

**INFORME PREVI JUSTIFICATIU PER LA CONTRACTACIÓ DEL CONTRACTE MIXTE DE SUBMINISTRAMENT DE PUNTS DE RECÀRREGA PER AUTOBUSOS ELÈCTRICS DE L'AJUNTAMENT DE LLEIDA I OBRES PER LA SEVA INSTAL·LACIÓ, DIVIDIT EN 2 LOTS, EN EL MARC DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA FINANÇATS PER LA UNIÓ EUROPEA AMB ELS FONS NEXT GENERATION EU.
TRAMITACIÓ ORDINÀRIA SUBJECTE A REGULACIÓ HARMONITZADA MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT AMB DIVERSOS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ .**

1. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT:

L'Ajuntament de Lleida ha adquirit 5 autobusos elèctrics i està tramitant l'adquisició de 3 autobusos mes, i requereix punts de recàrrega per al seu funcionament.

1.1. INFORME SOBRE LA INSUFICIÈNCIA DE MITJANS:

L'Ajuntament de Lleida no disposa ni del material ni del personal per realitzar el servei inclòs en la present licitació.

1.2. JUSTIFICACIÓ DE LA DIVISIÓ EN LOTS:

S'ha dividit en 2 lots per les raons següents:

- Cada lot ve finançat parcialment per subvencions diferents.
- Cada lot té terminis d'execució diferents, donat que una part dels autobusos es rebrà a finals de juny de 2024 i l'altra part al principi de 2025.
- El lot 1 i el lot 2 són diferents, el lot 2 requereix la instal·lació d'un centre de transformació pel seu funcionament.

Per tant, els lots del contracte seran els següents:

Nº LOT	DESCRIPCIÓ
1	Subministrament i instal·lació de 5 carregadors d'autobusos elèctrics
2	Subministrament i instal·lació de 3 carregadors d'autobusos elèctrics i un centre de transformació elèctrica

2. OBJECTE DEL CONTRACTE:

L'objecte d'aquest contracte és el subministrament, obres i instal·lació de:

- 5 carregadors elèctrics d'autobusos
- 3 carregadors elèctrics d'autobusos i 1 centre de transformació.

Es tracta d'un contracte mixt de subministrament i obres on la part de subministrament suposa el 84 % del pressupost i la part d'obra el 16%. Atès que la prestació principal és l'adquisició dels punts de recàrrega en els dos lots, la tipificació del contracte és de subministrament.

2.1 CPV del contracte:

LOT 1: 31158100-9 45232200-4

LOT 2: 31158100-9 45232200-4 31170000-8

2.2 LOTS:

Nº LOT	RESERVAT A CENTRES ESPECIALS DE TREBALL	DESCRIPCIÓ
1	NO	Subministrament i instal·lació de 5 carregadors d'autobusos elèctrics
2	NO	Subministrament i instal·lació de 3 carregadors d'autobusos elèctrics i un centre de transformació elèctrica

Una mateixa empresa es podrà presentar als 2 lots, podent-se adjudicar els dos lots a la mateixa empresa.

2.3 SUBVENCIÓ:

LOT 1:

Subvencionat parcialment pel Programa d'ajudes a municipis per a la implantació de Zones de Baixes Emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència finançat pels Fons Europeu Next Generation UE, convocatòria de 2021.

Fites i objectius de gestió assignats al projecte, en aplicació del PRTR

Les fites i objectius fixades dintre del projecte són les següents:

- Objectiu nº 1: Instal·lació i posta en funcionament dels 3 punts de recàrrega abans del 30 de juny de 2024.

Amb aquests terminis es contribueix a assolir els objectius nº4, nº6, nº7 i nº9 del CID de la convocatòria dels ajuts i de la "RESOLUCIÓN DEFINITIVA DE LA SECRETARIA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD DE CONCESIÓN DE LAS AYUDAS DEL PROGRAMA DE AYUDAS A MUNICIPIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y SOSTENIBLE DEL TRANSPORTE URBANO, EN EL MARCO DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA" publicada al BOE núm. 122 de 23 de maig de 2022)

- **Obligació de fer els tests i anàlisis** **Ordre HFP/1030/2021**

Caldrà donar compliment a aquestes fites i objectius a complir, amb tots els requisits establerts al plec de prescripcions tècniques.

A més caldrà realitzar els test definits a l'annex II de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, pel qual es configura el sistema de gestió del Pla de recuperació, transformació i resiliència

- **Mecanismes per al control de les fites i els objectius**

L'ajuntament vetllarà pel compliment de les fites i objectius citats anteriorment. És per això que realitzarà controls periòdics de compliment de les fites i els objectius, amb els informes semestralers corresponents i penalitzant a l'adjudicatari en cas d'incompliment de terminis establerts en el present Plec.

FINANÇAMENT:

El projecte està finançat parcialment per la convocatòria corresponent a l'exercici 2021 del Programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, aprovada en l'Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, PRTR - Finançat per la UE - Next Generation EU.

CODI DEL PROJECTE:

PRTRMU-21-00190 PROJECTE D'IMPLANTACIÓ D'UNA ZONA DE BAIXES EMISSIONS I ACTUACIONS PER A UN CANVI DE MODEL DE CIUTAT A LLEIDA. ACTUACIÓ nº 4 amb codi P16_L2-20210928-1, ADQUISICIÓ AUTOBUSOS ELÈCTRICS.

DNSH

D'acord amb el Pla de recuperació, transformació i resiliència (PRTR) a l'activitat li corresponen els següents component, mesura i submesura:

Component C01: Pla de xoc de mobilitat sostenible, segura i connectada en entorns urbans i metropolitans.

Mesura del component: C1.I1 Zona de baixes emissions i transformació del transport urbà i metropolità.

Submesura: 2. Transferències a Ajuntaments per a inversions en base a les seves competències: Projectes de transformació de flotes de transport públic.

ETIQUETA VERD I DIGITAL

Segons les condicions de l'etiquetat climàtic previst per l'apartat 6 de l'article 2 del Reglament (UE) 2021/241 del Parlament europeu i del Consell, de 12 de febrer, així com la resta de normativa que els desenvolupi i que s'estableixin en el marc del PRTR, i el que figura en la "ORDEN MINISTERIAL POR LA QUE SE CONCEDEN LAS AYUDAS DE LA PRIMERA CONVOCATORIA DEL PROGRAMA DE AYUDAS A MUNICIPIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y SOSTENIBLE DEL TRANSPORTE URBANO, EN EL MARCO DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA", al estar inclosa aquesta licitació dintre de l'actuació 5 amb codi P1_L2-20210928-1, i tal com figura en la resolució la seva etiqueta verda és 048 – Mesures de qualitat de l'aire i reducció del soroll, amb un coeficient climàtic de l'actuació del 40%.

LOT 2:

Subvencionat parcialment pel Programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència finançats per la Unió Europea amb els fons Next Generation EU, i s'aprova i publica la segona convocatòria corresponent per a l'any 2022 (Ordre Ministerial del 21 de juliol de 2022, publicada BOE núm. 178, de 26 de juliol de 2022).

Fites i objectius de gestió assignats al projecte, en aplicació del PRTR

Les fites i objectius fixades dintre del projecte són les següents:

- Objectiu nº 1: Instal·lació i posta en funcionament dels 3 punts de recàrrega abans del 31 de desembre de 2024.

Amb aquests terminis es contribueix a assolir els objectius del CID de la convocatòria dels ajuts i de la "ORDEN MINISTERIAL POR LA QUE SE CONCEDEN LAS AYUDAS DE LA SEGUNDA CONVOCATORIA DEL PROGRAMA DE AYUDAS A MUNICIPIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y SOSTENIBLE DEL TRANSPORTE URBANO, EN EL MARCO DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA" del 21 de juliol de 2023.

- **Obligació de fer els tests i anàlisis Ordre HFP/1030/2021**

Caldrà donar compliment a aquestes fites i objectius a complir, amb tots els requisits establerts al plec de prescripcions tècniques.

A més caldrà realitzar els test definits a l'annex II de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, pel qual es configura el sistema de gestió del Pla de recuperació, transformació i resiliència

- **Mecanismes per al control de les fites i els objectius**

L'ajuntament vetllarà pel compliment de les fites i objectius citats anteriorment. És per això que realitzarà controls periòdics de compliment de les fites i els objectius, amb els informes semestral corresponents i penalitzant a l'adjudicatari en cas d'incompliment de terminis establerts en el present Plec.

FINANÇAMENT:

El projecte està finançat parcialment per la convocatòria corresponent a l'exercici 2022 del Programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, aprovada en l'Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència, PRTR - Finançat per la UE - Next Generation EU.

CODI DEL PROJECTE:

ZBEMRR/22/00106 PROJECTE DE TRANSFORMACIÓ SOSTENIBLE I DIGITAL DEL TRANSPORT A LLEIDA. ACTUACIÓ nº 5 amb codi P17_L2-20220927-1, PUNTS DE RECÀRREGA DE VEHICLE ELÈCTRIC.

DNSH

D'acord amb el Pla de recuperació, transformació i resiliència (PRTR) a l'activitat li corresponen els següents component, mesura i submesura:

Component C01: Pla de xoc de mobilitat sostenible, segura i connectada en entorns urbans i metropolitans.

Mesura del component: C1.I1 Zona de baixes emissions i transformació del transport urbà i metropolità.

Submesura: 2. Transferències a Ajuntaments per a inversions en base a les seves competències: Projectes de transformació de flotes de transport públic.

ETIQUETA VERD I DIGITAL

Segons les condicions de l'etiquetat climàtic previst per l'apartat 6 de l'article 2 del Reglament (UE) 2021/241 del Parlament europeu i del Consell, de 12 de febrer, així com la resta de normativa que els desenvolupi i que s'estableixin en el marc del PRTR, i el que figura en la "ORDEN MINISTERIAL POR LA QUE SE CONCEDEN LAS AYUDAS DE LA SEGUNDA CONVOCATORIA DEL PROGRAMA DE AYUDAS A MUNICIPIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y SOSTENIBLE DEL TRANSPORTE URBANO, EN EL MARCO DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA", al estar inclosa aquesta licitació dintre de l'actuació 5 amb codi P17_L2-20220927-1, i tal com figura en la resolució la seva etiqueta verda és 077 – Infraestructura per als combustibles alternatius, amb un coeficient climàtic de l'actuació del 100%.

3. **DATA D'INICI PREVISTA DEL CONTRACTE:** Maig de 2024.
4. **DURADA DEL CONTRACTE:** 3 mesos.
5. **PRESSUPOST MÀXIM DE LICITACIÓ:** 578.625,60€ + 121.511,38€ d'IVA al 21% (Total: 700.136,98€).

Es tracta d'un contracte mixt de subministrament i obres on la part de subministrament suposa el 84 % del pressupost (588.350,96€ IVA inclòs) i la part d'obra el 16% del pressupost (111.786,02€). La tipificació del contracte és de subministrament.

- **PER LA PART D'OBRA:** El preu del contracte s'entendrà comprensiu de la totalitat de l'obra. Els preus consignats són indiscutibles, no admeten prova alguna d'insuficiència i porten implícit:
 - L'import dels treballs accessoris o auxiliars.
 - Les despeses derivades de l'aplicació de les disposicions legals sobre Seguretat i Salut en el treball i els honoraris corresponents del coordinador de seguretat i salut que l'Ajuntament de Lleida nomeni, fins a un màxim de 3000 €.
 - Les despeses corresponents al control de qualitat, fins a un màxim d'un 1% de l'import del contracte.
 - Les despeses de licitació i formalització del contracte.
 - La imposició fiscal derivada de l'activitat del contractista en la seva execució.
 - L'import de les càrregues laborals de tot ordre.
 - Les despeses i treballs en matèria de senyalització provisional de les obres, cartelleria i seguretat.
 - Els impostos, taxes o despeses de qualsevol ordre corresponents a la sol·licitud i obtenció dels permisos i llicències necessàries per a l'execució de l'obra, llevat dels relatius a expropiacions i servituds i llicència municipal (si escaigués), que aniran a càrrec de la Corporació.
 - Les despeses de la neteja final de l'obra i de retirada d'abassegaments de material per tal d'entregar l'obra en perfectes condicions d'ús.
 - L'execució de les obres en horari nocturn o festius, en els casos en què l'Ajuntament pugui determinar en funció de la intensitat del trànsit en l'època en que s'executin les obres i les repercussions globals sobre el devenir normal de la ciutat.
 - Qualsevol concepte que resulti implícit per la correcta execució i l'acabament del projecte i la seva posta en funcionament, incloent els projectes de legalització, butlletins i les taxes corresponents.

• **DESGLOSSAMENT EN LOTS:**

Nº LOT	DESCRIPCIÓ	IMPORT SENSE IVA	IVA (AL 21%)	IMPORT IVA INCLÒS
1	Subministrament i instal·lació de 5 carregadors d'autobusos elèctrics	232.645,00 €	48.855,45 €	281.500,45 €
2	Subministrament i instal·lació de 3 carregadors d'autobusos elèctrics i un centre de transformació elèctrica	345.980,60 €	72.655,93 €	418.636,53 €

El desglossament de la part corresponent a subministrament i la part d'obra és el següent:

Nº LOT	DESCRIPCIÓ	% SUBMINISTRAMENT	% OBRA
1	Subministrament i instal·lació de 5 carregadors d'autobusos elèctrics	195.421,80 €	37.223,20 €
2	Subministrament i instal·lació de 3 carregadors d'autobusos elèctrics i un centre de transformació elèctrica	290.623,70 €	55.356,90 €

6. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC)

Nº LOT	PRESSUPOST LICITACIÓ	PRÒRROGA	MODIFICACIÓ	TOTAL VALOR ESTIMAT
1	232.645,00 €	0 €	2.326,45 €	234.971,45 €
2	345.980,60 €	0 €	3.459,81 €	349.440,41 €
	Total valor estimat contracte			584.411,86 €

7. SUBJECTE A REGULACIÓ HARMONITZADA

☐ No ☒ Sí

8. SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA I SOLVÈNCIA TÈCNICA I PROFESSIONAL:

LOT 1 i LOT 2:

Solvència economia i financera

- Declaració sobre el volum global de negocis i, si escau, sobre el volum de negocis en l'àmbit d'activitats corresponent a l'objecte del contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims exercicis disponibles en funció de la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresari, en la mesura en que se disposi de les referències de dit volum de negocis. Aquesta declaració s'ha de justificar amb els documents comptables que l'acrediten.

El promig de volum de negoci anual que cal acreditar ha de ser com a mínim del 50% del pressupost anual de licitació (Iva exclòs).

Per tant, l'import mínim a acreditar ha de ser:

- LOT 1: 116.322,50 €
- LOT 2: 172.990,30€

Solvència tècnica i professional:

- El licitador haurà d'acreditar l'execució satisfactòria d'un mínim de 2 contractes de subministraments i o mixt de subministrament i obra de punts de recàrrega de vehicles elèctrics de potència igual o superior a 50 kW, durant els tres anys anteriors i amb un import d'adjudicació per a cadascun d'ells igual o superior al 21% del pressupost total de licitació (Iva exclòs) del present contracte i un objecte semblant. Per tant, l'import mínim de cada subministrament ha de ser de:
 - Lot 1: 48.855,45 € (IVA exclòs).
 - Lot 2: 72.665,93 € (IVA exclòs)

Els contractes realitzats s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic o, quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a manca d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari.

9. MODEL DE PRESENTACIÓ D'OFERTES ECONÒMIQUES: Imports: Base, IVA, Total.

10. PARTIDA PRESSUPOSTÀRIA: 50.1532.60900 INFRAESTRUCTURES.

11. CRITERIS DE VALORACIÓ

Tant pel LOT 1 com pel LOT 2 s'aplicaran els següents criteris:

- **Criteris objectius : 100 punts**
 - **Oferta econòmica: 90 punts**

Per determinar la puntuació de cada oferta s'aplicarà la següent fórmula:

$$VO = (OM \times PMO) / OF$$

On:

VO= Valoració de l'oferta

OM= Menor oferta vàlidament emesa

PMO= Puntuació màxima a obtenir

OF= Oferta presentada per l'empresa

- **Experiència en obres d'infraestructura de recàrrega elèctrica exclusiu per a vehicles industrials (autobusos, autocars, camions petits o camions) que ha dirigit el cap d'obra que s'adscriu a l'execució del contracte: 10 punts**

S'aportarà la documentació per cada una de les obres dirigides pel Cap d'Obra on ha de constar la descripció de la instal·lació, potència, data d'execució, import i empresa on s'ha realitzat la instal·lació. També s'aportarà certificat de bona execució

S'atorgarà 2 punts per cada obra acreditada, amb un màxim de 10 punts.

12. DOCUMENTACIÓ QUE HAN D'APORTAR ELS LICITADORS PER VALORAR ELS DIFERENTS CRITERIS:

LOT 1 i LOT 2:

- Oferta econòmica: Import: Base, IVA, Total.
- Documentació per valorar l'experiència del cap d'obra.

13. SUBROGACIÓ PERSONAL:

☒ No.

☐ Sí

14. RESPONSABLE DEL CONTRACTE: Cap de Servei d'Obra Pública i Mobilitat.

15. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ :

- Els contractistes i les empreses subcontractades per aquestes, incloses les filials o empreses vinculades que executin el contracte, es comprometen a executar el contracte amb criteris d'equitat i transparència fiscal, per la qual cosa els ingressos o beneficis procedents d'aquest contracte públic han de ser íntegrament declarats i tributats d'acord amb la legislació fiscal vigent, sense que en cap cas es puguin utilitzar domicilis fiscals inclosos en algun país de la llista de paradisos fiscals establerta per l'OCD o la Comissió Europea, bé sigui de forma directa o a través de les empreses filials.

16. ASSEGURANÇA A APORTAR PER L'ADJUDICATARI.

Per cada un dels lots caldrà aportar assegurança de Responsabilitat Civil, per tot el període de contracte, que inclogui com a mínim les següents garanties i límits:

- Cobertures:
 - RC Explotació
 - RC Patronal, límit per víctima no inferior a 450.000,00€
 - RC Productes
 - RC Post-Treballs
 - RC Subsidiària de Subcontractistes
 - RC Creuada, límit per víctima no inferior a 450.000,00€
 - RC Contaminació Accidental
 - RC Danys a conduccions aèries i soterrades
- Límit assegurat : no inferior a 1.200.000,00€ per sinistre i per tota la durada de la obra
- Assegurat addicional: Ajuntament de Lleida en qualitat de promotor, sense perdre la seva condició de tercer front l'adjudicatari.

17. TRACTAMENT DE DADES DE CARÀCTER PERSONAL

☒ No.

☐ Sí: ENCARREGAT TRACTAMENT DE DADES (S'adjunta Annex).

☐ SI: CORRESPONSABLE TRACTAMENT DE DADES (S'adjunta Annex).

18. SUBCONTRACTACIÓ.

LOT 1:

☐ No.

☒ Sí: Instal·lacions elèctriques, projectes, legalitzacions, connexions amb la xarxa de distribució, treballs d'obra.

LOT 2:

☐ No.

☒ Sí: Subministrament i instal·lació del centre de transformació, instal·lacions elèctriques, projectes, legalitzacions, connexions amb la xarxa de distribució, treballs d'obra.

19. MODIFICACIÓ :

☐ No.
☒ Sí.

Atès el deure de compliment de les obligacions assumides en matèria d'etiquetatge verd i etiquetatge digital, així com de les obligacions assumides per l'aplicació del principi de no causar un dany significatiu, es preveu com a causa de modificació del contracte l'ordre de l'autoritat responsable per adoptar mesures correctores al respecte. Aquesta modificació pot arribar fins al 1 % del pressupost de licitació

20. ALTRES ASPECTES A CONSIDERAR:

a. FACTURACIÓ:

LOT 1 i LOT 2: Es realitzarà una factura final quan es finalitzin els treballs i s'hagin posat en marxa els elements.

PROPOSTA:

Iniciar la licitació per la contractació del contracte mixt de subministrament i obra per disposar de punts de recàrrega per Autobusos de Lleida per un import màxim de 578.625,60€ + 121.511,38€ d'IVA (Total: 700.136,98 €) i amb una durada de tres mesos, tramitació ordinària mitjançant procediment obert amb diversos criteris d'adjudicació.

Aquest pressupost està descompost per lots de la següent manera:

Nº LOT	DESCRIPCIÓ	IMPORT SENSE IVA	IVA (AL 21%)	IMPORT IVA INCLÒS
1	Subministrament i instal·lació de 5 carregadors d'autobusos elèctrics	232.645,00 €	48.855,45 €	281.500,45 €
2	Subministrament i instal·lació de 3 carregadors d'autobusos elèctrics i un centre de transformació elèctrica	345.980,60 €	72.655,93 €	418.636,53 €

Signatura i càrrec.