

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques PER A L'ARRENDAMENT SENSE OPCió I SENSE CONDUCTOR PER A LA CONTRACTACió DEL SUBMINISTRAMENT D'UN VEHICLE TOT TERRENY, SENSE OPCió DE COMPRA I SENSE CONDUCTOR.**

**Expedient PO SU 0243 2024**

***ÍNDEx DE CLÀUSULES***

Primera:	Antecedents.
Segona:	Contingut i objecte del contracte.
Tercera:	Característiques tècniques dels vehicles objecte del contracte.
Quarta:	Lliurament i recepció dels vehicles, documentació i complements.
Cinquena:	Característiques principals de l'arrendament i obligacions del contractista.
Sisena:	Criteris mediambientals.
Setena:	No conformitats.

***ÍNDEx D'ANNEXOS***

Annex 1:	Compromís de compliment de procediment de No Conformitat.
Annex 2:	Model d'Informe de No Conformitat.

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques PER A L'ARRENDAMENT SENSE OPCió i SENSE CONDUCTOR PER A LA CONTRACTACió DEL SUBMINISTRAMENT D'UN VEHICLE TOT TERRENY, SENSE OPCió DE COMPRA I SENSE CONDUCTOR.**

**Expedient PO SU 0243 2024**

**CLÀUSULA PRIMERA: Antecedents**

El CIRE, és una empresa pública adscrita al Departament de Justícia de la Generalitat de Catalunya que té com a objecte facilitar la reinserció sociolaboral dels interns dels centres penitenciaris i educatius de Catalunya. Per complir amb aquest objectiu el CIRE promou la formació, el treball productiu i la inserció d'aquest col·lectiu mitjançant el programa FOI (Formació – Ocupació – Inserció).

El CIRE, mitjançant els plans d'actuació amb el Departament de Justícia i l'adhesió a aquests plans per part de la resta de Departaments de la Generalitat i empreses públiques d'aquesta, promou l'ocupació laboral dels interns en els diferents espais que gestiona en els centres penitenciaris (tallers productius i tallers de serveis) així com en els serveis que realitza fora d'aquests. Aquests espais i serveis requereixen de reposició d'estris, materials, equipament i maquinària, i el seu manteniment i adequació a la normativa establerta, ja que han de disposar de tot el necessari per portar a terme el correcte compliment dels serveis o subministraments encarregats.

**CLÀUSULA SEGONA: Contingut i objecte del contracte**

El present contracte té per objecte l'arrendament d'un **vehicle tot terreny** sense opció de compra i sense conductor, per tal de poder fer una assistència continuada a les colles de la Direcció de Serveis Exteriors dedicades a la neteja de boscos i rieres i destinades arreu del territori de Catalunya.

Aquest contracte es refereix així mateix al subministrament d'un vehicle sense conductor atès que els seus conductors habituals seran personal treballador del CIRE.

Per a cobrir econòmicament despeses no cobertes per la pòlissa de responsabilitat civil o despeses per carburant no reposat o altres, es destina una borsa econòmica amb un import màxim el qual s'esgotarà o no en funció de les despeses finals.

El manteniment i revisions del vehicle hauran d'estar inclosos a l'arrendament segons la clàusula cinquena.

El vehicle es lliurarà seguint els procediments descrits en aquest plec (*veure clàusula cinquena*).

**CLÀUSULA TERCERA: Característiques tècniques del vehicle objecte del contracte.**

El vehicle objecte d'aquest contracte haurà de tenir les característiques mínimes que es detallen seguidament.

El vehicle que els licitadors ofereixin podrà ser nou o ja utilitzat sempre i que l'any de matriculació no sigui anterior a l'any 2020; així mateix haurà d'estar en perfecte estat de funcionament, d'acord amb les normatives europees i estatals en relació a la seva operativitat i funcionament i disposar de la documentació reglamentària i amb la Inspecció Tècnica de Vehicles al dia.

En aquest sentit, serà objecte de valoració, com a criteri de millora, que el vehicle objecte de la prestació presenti matriculació posterior a l'any 2021.

La referència a marca i model del vehicle que es demana és purament orientativa, podent-se oferir per tant models i marques diferents als referenciats però sempre dins de la gamma de vehicle detallat.

**3.1. Tipus de vehicle i quilometratge anual orientatiu.**

Donada la possibilitat d'oferir per part dels licitadors vehicles de benzina, dièsel o híbrids i la disparitat del cubicatge o potència que això pot comportar, s'ha optat per no descriure aquests dos conceptes i determinar el "Tipus semblant" de vehicle actualment al mercat, sense que la definició d'aquesta marca o model siguin en cap cap vinculants ni determinants per l'adjudicació del contracte.

El nombre de quilòmetres anuals aproximats és totalment estimatiu, no vinculant.

LOT ÚNIC		Descripció	TIPUS semblant	KILÒMETRES ANUALS APROX.
Vehicle 1	Oficines Serveis Centrals CI RE. Barcelona (Serveis Exteriors) Desplaçaments forestals del personal tècnic	Tot terreny 4x4. 5 Places. <b>Extres: capota, baca i bola de remolc</b>	PICK-UP TOYOTA Hilux L200, o similar	42.000

### 3.2. Requisits generals tècnics dels vehicles

Els vehicles que els licitadors ofereixin hauran de tenir obligatòriament les prestacions o requeriments que es detallen seguidament:

SEGURETAT	Obligatòries	Estrelles Euro NCAP (mínim segons tipologia de vehicle) Fars amb tecnologia xenon o amb tecnologia LED Sistema de llums antiboira davanters Sistema de llums antiboira posteriors Antibloqueig de frens ABS Airbags Garantir l'estanqueïtat del vehicle industrial o turisme
-----------	--------------	--

EQUIPAMENT I CONFORT	Obligatòries	Aire condicionat i climatitzador Mans lliures amb tecnologia <i>bluetooth</i>
----------------------	--------------	--

EQUIPAMENT COMPLEMENTARI Obligatòries	Estores Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471 Dos triangles homologats de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'avaría Farmaciola (Contingut mínim d'una farmaciola portàtil segons el RD 486/1997, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball: Pines, Tisores, Guants d'un sol ús, Gases estèrils, Cotó hidròfil, Benes, Esparadrap i apòsits adhesius, Desinfectant i antisèptic). Capota Baca Bola remolc
---------------------------------------	---

### 3.3. Requeriments específics per la tipologia del vehicle

Pels motius que s'han especificat a la clàusula 3.1 no es demana un cubicatge o potència mínims del vehicle tot terreny.

Donat que no es requereix que el vehicle sigui nou, no es fa referència al seu color.

El vehicle objecte d'aquesta contractació pot ser de consum dièsel o benzina.

**CLAÚSULA QUARTA: Lliurament i recepció del vehicle, documentació i complements.**

El lliurament del vehicle s'haurà de realitzar a partir del dia 1 de juliol de 2024, o a partir de l'entrada en vigor del contracte si aquesta fos posterior.

La base del vehicle estarà ubicada en Barcelona, tot i que aquest vehicle es mourà per tot el territori de Catalunya, amb el que el lliurament inicialment serà en les oficines centrals del CIRE : Carrer Foc núm. 57 08038 – Barcelona.

D'acord amb els interessos del CIRE i una vegada feta l'adjudicació, es podrà preveure que alguna de les persones usuàries procedeixi a la recollida del vehicle a les dependències de les empreses adjudicatàries si aquesta circumstància beneficia els interessos de CIRE i a fi i efecte de guanyar en comoditat, temps, eficiència i eficàcia. Aquesta circumstància es contempla com a excepcional, per la qual cosa el licitador haurà de preveure en la seva oferta que el lliurament dels vehicles s'haurà de fer segons el quadre de distribució precedent.

Les despeses de transport així com les derivades del lliurament del vehicle fins el lloc del lliurament aniran a càrrec de l'empresa contractista, la qual no podrà facturar despeses relacionades amb la distribució del vehicle al punt de destinació establert en aquesta licitació.

El lliurament es farà obligatòriament amb la pòlissa d'assegurança i certificat internacional d'assegurances amb el rebut corresponent, el permís de circulació, la fitxa tècnica, l'impost de circulació amb el rebut corresponent, el llibre de manteniment general, el llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i del seus equipaments de sèrie, el part europeu d'accidents, l'impost de matriculació pagat per l'empresa adjudicatària, el contracte d'arrendament així com la documentació acreditativa necessària per a accedir a tots els serveis d'arrendament així com tota aquella documentació necessària per a circular. També caldrà incorporar el certificat de garantia del vehicle i els certificats d'homologació pertinents.

Pel que fa a la dotació de complements del vehicle, aquests s'hauran de lliurar obligatòriament amb els següents articles:

- Joc de llums de recanvi.
- Triangles d'avertiment d'emergència.
- Armilla reflectant de seguretat pel conductor i un acompanyant.
- Caixa d'eines bàsiques.
- Roda de recanvi, si la precisa el tipus de vehicle, i aparells i eines per a la seva manipulació.
- Altres que indiqui la normativa de seguretat vial.
- Sistema de mans lliures Bluetooth, en cas de nos ser integrat.

Qualsevol tipus d'incompliment en relació a la documentació obligatòria que haurà d'estar disponible en el vehicle, es considerarà un **incompliment greu**, sense perjudici de demanar indemnització per danys i perjudicis en cas que la manca d'aquesta documentació suposi algun tipus de sanció el CIRE/ conductor del vehicle per part de l'organisme competent.

La recepció del vehicle es completarà amb una inspecció ocular per part d'una persona que el CIRE destinarà a aquest efecte, i que comunicarà a l'empresa adjudicatària, per comprovar que l'objecte del contracte correspon a l'oferta presentada, tant pel que fa a les característiques tècniques demanades, com per les millores ofertes (en cas d'haver-ho fet), i per a comprovar que estan depositats al vehicle la documentació i complements requerits.

Si de l'esmentada inspecció ocular es desprèn que tot és correcte, s'aixecarà una acta de recepció signada per ambdues parts.

**CLAUSULA CINQUENA: Característiques principals de l'arrendament i obligacions del contractista.**

El contracte d'arrendament i per tant els requeriments principals de l'arrendament del vehicle ha d'incloure tot allò que seguidament es detalla:

1. El manteniment integral del vehicle, inclòs en el programa de revisió i manteniment del fabricant, es farà d'acord amb les instruccions del fabricant del vehicle, i hauran de realitzar-se en els tallers dels concessionaris del fabricant o en els que estiguin autoritzats, dins de l'àmbit territorial de Catalunya. Cada vegada que es faci el manteniment o es repari el vehicle en els tallers autoritzats, haurà de fer-se neteja tant de l'interior com de l'exterior del vehicle, de forma que al seu lliurament estigui en bon estat d'utilització.
2. En cas d'avaries del vehicle, l'empresa contractista facilitarà al CIRE els centres autoritzats, sempre dins de l'àmbit territorial de Catalunya, on aquelles es podran portar a terme (quedaran inclosos els centres oferts, en el seu cas, en la seva oferta).
3. S'inclouran les revisions periòdiques, les revisions preITV i ITV, la substitució de peces per desgast d'ús, el manteniment preventiu amb mà d'obra, oli, líquids, filtres, etc.
4. La reparació de totes les avaries mecàniques i elèctriques (mà d'obra i peces) sense cap tipus d'excepció.
5. L'assistència en carretera 24 hores des del quilòmetre 0 i que inclourà peces i mà d'obra si la reparació es fa in situ.
6. La substitució dels pneumàtics es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1.6 mm o bé quan s'hagin realitzat 40.000 quilòmetres o quan per tal d'assegurar la seguretat del vehicle les circumstàncies així ho aconsellin, incloent-hi l'equilibrat, el paral·lelisme i l'alineació; els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que aquells que equipi el fabricant. Les substitucions es faran en nombre parell (2 ó 4). També s'hauran de substituir els pneumàtics que pateixin punxades, talls o rebentades. En aquest sentit, l'estat dels pneumàtics i la seva substitució es regularà en tot moment per la normativa estatal, autonòmica i comunitària vigent durant la vigència del contracte i de les seves eventuais pròrrogues. El canvi dels pneumàtics, si no es fa en el mateix moment d'alguna de les revisions, serà programat entre CIRE i l'empresa contractista i no podrà durar més d'1 hora; cas contrari aquesta haurà de procurar un vehicle de substitució de les mateixes característiques fins al lliurament del vehicle original. L'empresa contractista no limitarà la substitució del nombre de pneumàtics al llarg de la durada del contracte.
7. Per les característiques del servei que es presta amb el vehicle, és necessari que l'empresa contractista procedeixi en tots els casos esmentats a la substitució del vehicle (avaria, immobilització, revisions, accident, etc. ). Aquest vehicle de substitució no suposarà cap cost extra per CIRE, i serà entregat o intercanviat al mateix lloc de lliurament a dalt assenyat (clàusula tercera) o a una instal·lació/taller pròxim, acordada entre l'usuari de CIRE i l'empresa, independentment d'on el vehicle tingui la base. El vehicle de substitució, que s'haurà de lliurar en les mateixes condicions establertes en aquest plec, serà de les mateixes característiques que les del vehicle arrendat i mantindrà totes i cadascuna de les característiques tècniques i prestacions addicionals. Si per algun motiu, l'empresa contractista no facilita el vehicle de substitució amb caràcter immediat, haurà de fer-se càrrec de les despeses de desplaçament i arrendament que origini el d'un vehicle similar fins que no es faciliti el de substitució o finalitzi la causa que va originar l'avaria o immobilització. Aquest incompliment es considerarà un **incompliment greu**.
8. El vehicle objecte d'aquest contracte serà substituït per altre model de les característiques especificades en aquest plec quan presentin problemes reiterats de funcionament o representin

un perill per a la seguretat i integritat física dels conductors. El nou vehicle d'arrendament que es lliuri ( en les condicions i termes que s'han establert en aquest plec ) haurà de complir amb els requisits detallats en aquest plec.

9. L'assegurança serà a tot risc, amb la franquícia que se'n desprengui de l'oferta presentada per l'empresa contractista i cobrirà, com a mínim, les següents garanties:
- SOA d'acord amb la normativa vigent.
  - Ocupants.
  - Responsabilitat civil voluntària amb quantia màxima, segons la normativa.
  - Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances).
  - Contingut.
  - Assistència en viatges.
  - Assegurança complementària per als vehicles de substitució, amb idèntiques condicions i abast que les garanties generals.
  - Danys del propi vehicle.

Les despeses de totes aquestes prestacions o requeriments estaran incloses en l'import mensual d'arrendament ofert per l'empresa licitadora que resulti contractista.

#### **Altres circumstàncies relatives a l'execució del contracte d'arrendament:**

##### **a) Devolució del vehicle**

Llevat que ambdues parts acordessin altre lloc de lliurament, a la finalització del contracte d'arrendament i de les possibles pròrrogues, el CIRE retornarà el vehicle objecte del contracte a l'adreça indicada a la clàusula quarta d'aquest plec. Tanmateix, es podrà acordar entre ambdues parts la devolució en un altre lloc.

En el moment de la devolució, l'estat del vehicle ha de correspondre al desgast produït per un us normal.

En el cas que, amb posterioritat al lliurament inicial del vehicle, s'hagin incorporat accessoris o equipaments, o s'hagi efectuat alguna modificació en el vehicle, aquesta s'haurà de retirar per deixar el vehicle en les mateixes condicions en què es va lliurar i aniran a càrrec del CIRE les despeses que aquests treballs puguin originar. L'empresa contractista, abans que es procedeixi a la devolució del vehicle, podrà eximir a CIRE d'aquesta obligació.

##### **b) Tramitació de multes**

Per la tramitació de les multes es procedirà de la forma següent:

###### **Aquest vehicle serà conduït per un únic conductor:**

En aquest cas l'empresa contractista, que disposa de la documentació acreditativa de la persona conductora, comunicarà a aquesta directament la notificació de sanció.

##### **c) Atenció a l'usuari**

L'empresa contractista disposarà d'un centre d'atenció telefònic en el que el conductor o responsable del servei podrà realitzar les gestions i resolució d'incidències de forma centralitzada. Aquestes incidències poden ser d'assistència en carretera, gestió de multes, gestió d'avaries, de manteniment o reparacions i revisions del vehicle, interlocució amb CIRE.

En la documentació del licitador s'haurà d'indicar el número de telèfon assignat i les característiques del servei d'atenció al client.

#### **CLÀUSULA SISENA: Criteris mediambientals**

El vehicle ha de complir els següents requisits mediambientals:

- Classificació d'eficiència energètica: segons normativa vigent.
- Acompliment de la norma Euro d'emissions de gasos de combustió: segons normativa vigent.
- Utilització de materials reciclats en la fabricació dels components dels vehicles: segons normativa vigent.
- Utilització de pneumàtics: segons normativa vigent.

En el cas de canvi de normativa d'emissions i en el supòsit que el vehicle adjudicat no tingui permesa l'entrada a l'àrea de Barcelona, si el servei ho requereix, s'haurà de substituir per un vehicle amb les característiques tècniques corresponents per complir amb el canvi de normativa.

#### **CLÀUSULA SETENA: No conformitats**

**Procediment de gestió de no conformitat:** L'empresa adjudicatària s'ha de fer responsable de què els subministraments objecte d'aquesta licitació, es prestin d'acord amb els requeriments d'aquest Plec de prescripcions tècniques, amb les del Plec de clàusules administratives particulars. Queda exempta de responsabilitat en els casos en els que el subministrament no hagi estat possible per causes de força major degudament justificades o imputables al CIRE.

Les empreses licitadores han de complir el procediment de no conformitats de CIRE. Per tant hauran de presentar signat l'**Annex 1**. Per contestar la no conformitat, en els casos que CIRE li requereixi, hauran d'emprar el format de no conformitat està expressat a l'**Annex 2** del present Plec.

Qualsevol persona del CIRE podrà detectar desviacions en el compliment del contracte. Aquestes desviacions sobre requisits, especificacions, procediments, instruccions de treball o prescripcions contingudes en la present licitació podran ser qualificades de no conformitat i obrir, per tant, el procediment següent: En cas d'incompliments que esdevinguin no conformitats, el CIRE activarà el procediment de no conformitat amb una comunicació a l'empresa. L'adjudicatari disposarà d'un **termini de 3 dies hàbils** a comptar des de la data d'enviament d' informe de No conformitat per donar una resposta.

La resposta a la no conformitat tan sols serà vàlida pel CIRE si conté la següent informació:

- Les accions immediates i de contenció que des del moment de conèixer la desviació s'han aplicat per part de l'empresa contractista.
- L'anàlisi i descripció de les causes que han motivat l'incompliment.
- El Pla de mesures correctives que s'activarà per a cada causa detectada.
- La indicació dels responsables que activaran les mesures correctives si els terminis de compliment de les mateixes.

L'incompliment del termini de resposta així com la manca de continguts en l'informe de no conformitat suposaran l'obertura d'un nou informe de no conformitat, sense perjudici de les possible sancions que se'n puguin derivar. Aquests incompliments es cataloguen com a **incompliments lleus**.

Les empreses licitadores que presentin el seu Procediment de gestió de no conformitat, hauran de complir amb els continguts especificats en el propi informe (accions immediates, anàlisi de causes, mesures correctives, etc.), així com el compliment del termini de resposta. A posteriori, CIRE realitzarà una avaluació del seguiment del Pla d'accions correctives derivat dels informes de no conformitat, fins arribar al tancament individualitzat de les accions proposades.

Barcelona, maig 2024

**ANNEX 1**

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A L'ARRENDAMENT SENSE OPCIO I SENSE CONDUCTOR PER A LA CONTRACTACIO DEL SUBMINISTRAMENT D'UN VEHICLE TOT TERRENY, SENSE OPCIO DE COMPRA I SENSE CONDUCTOR.**

**Expedient PO SU 0243 2024**

**COMPROMIS DELS PROVEIDORS DE COMPLIMENT DEL PROCEDIMENT DE NO CONFORMITAT**

El/la senyor/a \_\_\_\_\_, amb el NIF núm. \_\_\_\_\_ com a \_\_\_\_\_ de l'empresa \_\_\_\_\_ amb el NIF núm. \_\_\_\_\_.

**DECLARA**

Sota la seva responsabilitat, el compromís a respondre, en el **termini màxim de 3 dies hàbils**, als informes de No Conformitats que puguin obrir-se durant l'execució del present contracte:

Així mateix, manifesta ser coneixedor que per la validesa de la resposta de l'empresa licitadora, davant dels Informes de no conformitats que es puguin trametre, aquests hauran de presentar el següent continguts:

- Accions immediates i de contenció que des del moment de conèixer la desviació s'han aplicat per part de l'empresa proveïdora
- Anàlisi i descripció de les causes que han motivat el incompliment
- Pla de mesures correctives que s'activarà per a cada causa detectada
- Indicació dels responsables que activaran les mesures correctives i els terminis de compliment de les mateixes

*(Lloc, data i signatura)*



## ANNEX 2

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A L'ARRENDAMENT SENSE OPCIO I SENSE CONDUCTOR PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT D'UN VEHICLE TOT TERRENY, SENSE OPCIO DE COMPRA I SENSE CONDUCTOR.**

Expedient PO SU 0243 2024

### INFORME DE NO CONFORMITAT

Nº NC		NO CONFORMITAT TIPUS:	Escollir NC Tipus
-------	--	-----------------------	-------------------

DATA		CLIENT / PROVEÏDOR:	
NÚM. PEP		TÈCNIC:	

#### OMPLIR CAMP EN CAS D'EXISTIR CODIFICACIÓ DE NC PER PART DEL CLIENT

Nº NC CLIENT / PROVEÏDOR:	
---------------------------	--

Descripció de Producte:	
Quantitat Afectada:	

#### DESCRIPCIÓ NO CONFORMITAT

Què ha passat?

#### DESCRIPCIÓ DEL PROCÉS DE DETECCIÓ

Com s'ha detectat?

#### ACCIONS IMMEDIATES

Com hem actuat?

#### VERIFICACIÓ EFICÀCIA

Comentaris?

La mesura ha estat eficaç?	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
La No Conformitat es dona per tancada?	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO

#### ELIMINACIÓ I TANCAMENT D'ACCIÓ CORRECTIVA

DATA DE TANCAMENT

#### REVISAT PER EL RESPONSABLE DE QUALITAT

Signatura Resp. Qualitat:		
Data:		

**NOTA SOBRE IMATGES:**

En cas que fos necessari documentar visualment alguna No Conformitat, les imatges s'han d'enviar com arxiu adjunt en un missatge de correu electrònic dirigit al responsable del contracte.

--	--

IMATGE 1

IMATGE 2

--	--

IMATGE 3

IMATGE 4

--	--

IMATGE 5

IMATGE 6