PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE VEHICLES TRANSFORMATS EN LA MODALITAT DE COMPRA, DISTRIBUÏT EN 2 LOTS

---

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

Subministrament de 330 vehicles transformats nous en règim de compra per a la Direcció General de Policia d'acord amb els lots següents:

- LOT1: 43 vehicles per a patrulles.
- LOT 2: 287 Vehicles camuflats

Cada lot inclou les següents unitats:

LOT 1, vehicles patrulles/especials			
		DESCRIPCIÓ	CODI TRANSFORMACIÓ
Sublot 1.1	42	Furgoneta retolada	TR5
Sublot 1.2	1	Vehicle retolat especial	TR4tx
TOTAL LOT 1	43		

LOT 2, vehicles camuflats			
		DESCRIPCIÓ	CODI TRANSFORMACIÓ
Sublot 2.1	121	Turisme o SUV híbrid (PHEV)	TR4
Sublot 2.2	75	SUV híbrid (PHEV)	TR4
Sublot 2.3	4	VAO híbrid (PHEV)	TR4
Sublot 2.4	6	Vehicle híbrid (PHEV)	TR4
Sublot 2.5	6	Vehicle híbrid de representació (PHEV)	TR4
Sublot 2.6	25	Motocicleta USC	TR10
Sublot 2.7	25	Motocicleta USC	TR10
Sublot 2.8	25	Motocicleta USC	TR10sc
TOTAL LOT 2	287		

TOTAL LICITACIÓ	**330**

2. CONDICIONS GENERALS (per a tots els lots)

Els vehicles s'adquiriran amb les configuracions de carrosseria, motor, transmissió, direcció i equipaments que es determinen en l'annex 1 d´aquest plec.

El cost dels equips policials de transformació de vehicles no podrà superar el 25 per 100 del cost dels vehicles i opcions d'equipament.

Tots els vehicles s'han de lliurar amb l'etiqueta sobre consum de combustible i emissions de CO2 clarament visible i d'acord amb la normativa en vigor que resulti d'aplicació.

Tots els vehicles hauran de disposar de la documentació, en regla, següent: Totes les despeses que se'n derivin aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

- Còpia compulsada de l'impost de matriculació pagat per l'empresa adjudicatària.
- Original del permís de circulació i rebut actualitzat de pagament de la taxa corresponent.
- Original dels certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixin.
- Original de la Targeta d'Inspecció Tècnica actualitzada, i si s'escau rebut del pagament de la ITV
- Part europeu d'accidents.
- Llibre de manteniment general (si és electrònic no serà necessari), emplenat i segellat degudament pel servei oficial.
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipament de sèrie.
- Certificat de garantia del vehicle.
- Projecte tècnic per a l'homologació del conjunt funcional del vehicle i aprovat per la ITV

Totes les despeses que es derivin dels tràmits per a gestionar i aconseguir la documentació aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària i per tant no suposaran cap cost addicional per a l'administració.

El lliurament d'aquesta documentació es farà en el moment que la Direcció General de la Policia recepcioni el vehicle. Aquella documentació que hagi de portar el vehicle en format físic (Permís de circulació, Targeta d'inspecció tècnica i assegurança) s'haurà de lliurar en paper. La resta es podran lliurar en format electrònic.

El vehicle no es considerarà degudament lliurat si no va acompanyat de les documentacions necessàries perquè pugui circular correctament segons requeriment de la normativa vigent:

- Tramitació de les reformes realitzades segons RD 736/1988, de 8 de juliol.
- Les legalitzacions i autoritzacions necessàries per a la transformació a vehicle policial segons el "Reglamento General de Vehículos" aprovat pel RD 2822/1998, de 23 de desembre.
- Les legalitzacions del pont de llums, sirena, megafonia, vehicle policial, l'ombrejat de les finestres, mampares interiors, para-xocs especials, etc. De tot l'equipament que s'hagi contractat.
- Gestió de la matriculació del vehicle.
- Tramitació d'exempcions i subvencions davant d'altres organismes.

L'empresa adjudicatària haurà d'assumir totes les despeses referents als requeriments següents :

a) Transports dels vehicles fins el lliurament final.
b) Matriculacions i impostos derivats fins al lliurament del vehicle.

- Totes les llums d'emergències instal·lades en els vehicles inclosos en aquesta licitació hauran d'acomplir el Reglament Europeu relatiu a les llums d'emergències R65.

- Els ponts d'il·luminació d'emergències instal·lats en tots els vehicles inclosos en aquesta licitació hauran d'acomplir el Reglament Europeu als sistemes de fixació a vehicle R26.

- Tots els elements instal·lats en els vehicles inclosos en aquesta licitació hauran d'acomplir el Reglament Europeu a la compatibilitat electromagnètica R10 i el Reglament Europeu relatiu als elements integrats a l'interior del vehicle R21.

Pneumàtics

Tots els vehicles de 4 rodes incorporaran pneumàtics tot temps "all season".

Els vehicles que estiguin assignats a la Regió Policial Alt Pirineu i Aran es subministraran amb pneumàtics d'hivern i d'estiu. El vehicle portarà col·locats els corresponents segons la data de lliurament. El joc de pneumàtics que no es munti al vehicle s'hauran de lliurar a la dependència policial que s'indiqui en un termini màxim d'un mes a comptar des de la recepció del vehicle.

El màxim de vehicles que es destinaran a la Regió Policial Alt Pirineu i Aran serà d'un 10% del global dels 255 vehicles de 4 rodes inclosos en aquest expedient.

3. GARANTIA

El termini de garantia mínima per a tots els vehicles en tots els lots és de 36 mesos a comptar des de la data de recepció del vehicle.
Si durant el termini de garantia s'acredités l'existència de vicis o defectes en el bé subministrat, l'Administració tindrà dret a reclamar del contractista la reposició dels que resultin inadequats o la reparació dels mateixos.
La garantia ha de cobrir tant la unitat base sobre la qual es realitzarà el vehicle policial com tota la transformació realitzada i els materials subministrats.

4. OBLIGACIONS DE L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA

L'empresa adjudicatària està obligada a:

- Matricular a nom de la Generalitat tots els vehicles que subministri, fet que garantiran amb la presentació de les corresponents còpies compulsades del pagament de l'impost de matriculació.

- **Inspeccions tècniques de vehicles**

L'empresa adjudicatària serà la responsable de què el vehicle subministrat tingui legalitzada tota la transformació policial segons la normativa vigent en el moment de la recepció dels vehicles.

Una vegada lliurat el vehicle, si en qualsevol inspecció tècnica de vehicles es requereix algun tipus de documentació envers la transformació policial i la seva legalització,

l'empresa adjudicatària haurà de respondre (documentalment i econòmicament si fos necessari) tot i haver passat el període garantir ofert.

L'empresa adjudicatària quedarà exempta d'aquesta obligació quan el vehicle hagi estat modificat per qualsevol altra empresa des del lliurament del vehicle fins el possible requeriment.

En cas que el vehicle hagués patit modificacions per la mateixa empresa que el va transformar, l'obligatorietat de la legalització de la transformació durant tota la vida policial del vehicle continuarà vigent.

Els vehicles s'hauran de lliurar a la instal·lació que la Direcció General de la Policia indiqui a l'empresa adjudicatària. Aquest lliurament podrà ser en diferents Regions Policials arreu de Catalunya (amb un màxim de 10 punts de lliurament):

Regió Policial	**Adreça**
Regió Policial Camp de Tarragona	Pl. Mossos d'Esquadra,1. 43006 Tarragona
Regió Policial Central	Av Països Catalans, 169-171 Sector els Trullols; 08240 Manresa
Regió Policial Girona	Vista Alegre, 5 17005 Girona
Regió Policial Metropolitana Barcelona	C. Bolívia, 30-32, 08018 Barcelona
Regió Policial Metropolitana Nord	C. de l'Olivar, s/n. 08400 Granollers
Regió Policial Metropolitana Sud	Carretera de la Sànson, 66. 08980 Sant Feliu de Llobregat
Regió Policial Alt Pirineu i Aran	Av. de Guillem Graell, s/n. 25700 La Seu d'Urgell
Regió Policial Ponent	Sant Hilari, 38. 25071 Lleida
Regió Policial Terres de l'Ebre	Ferran Arasa, 5-7 43500 Tortosa
Servei d'Administració de les Unitats Centrals (Complex Central)	Av. de la Pau, 120, 08206 Sabadell, Barcelona

L'empresa adjudicatària resta obligada a acceptar la inspecció i la realització de proves sobre el producte que es considerin oportunes per part de la Divisió Tècnica de Planificació de la Seguretat

5 . LLIURAMENT DELS VEHICLES FINALITZATS:

Únicament es podran lliurar sublots complerts. No s'acceptaran lliuraments parcials de cap sublot excepte en els casos següents:

- Sublots amb més de 50 unitats es podran fer lliuraments de mínim 25 unitats.

- La Divisió Tècnica de Planificació de la Seguretat sol·liciti lliuraments parcials de vehicles finalitzats.

- L'empresa adjudicatària haurà de lliurar els vehicles en els llocs determinats per a la DGP sense cap cost addicional per a l'Administració.

Les condicions de lliurament dels vehicles finalitzats s'informaran a l'empresa adjudicatària una vegada signat el contracte i determinaran els aspectes següents:

- Horari de recepció de vehicles.

- Dimensions màximes dels transports de carretera.

- Nombre màxim de vehicles a recepcionar per dia.

6 – CONFIGURACIONS TÈCNIQUES DELS VEHICLES

Tots els vehicles, llevat de la marca i model, no portaran cap més element publicitari (enganxines, fundes, etc.).

Tots els vehicles s'hauran de lliurar, com a mínim, amb l'equipament obligatori previst a la normativa autonòmica, estatal i europea.

Els vehicles inclosos en aquesta licitació han de poder circular per qualsevol tipus de via interurbana, autopistes incloses.

Les característiques tècniques de cada lot i sublot es detallen en els diferents annexos d'aquest PPT.

7. CONFIDENCIALITAT

Els annexos corresponents a les transformacions dels vehicles referents a cada lot no es publicaran al perfil de contractant de la Plataforma de Serveis de Contractació Pública. Les empreses interessades a sol·licitar-los els podran obtenir, sota el compromís de confidencialitat, a la seu de la Divisió Tècnica de Planificació de la Seguretat, ubicada a l'Avinguda de la Pau, 120, Sabadell.

Per accedir-hi, caldrà prèviament, que la persona que es presenti acrediti adequadament que ostenta la representació d'una empresa fabricant de vehicles, transformadora o equivalent. Així mateix, haurà de complimentar l'annex 2 d'aquest plec i enviar-lo a l'adreça de correu electrònic itpg2155@gencat.cat.

8. INSPECCIÓ PER PART DE LA DIVISIÓ TÈCNICA DE LA PLANIFICACIÓ I SEGURETAT

Una vegada adjudicats els lots, la Divisió Tècnica de Planificació de la Seguretat tindrà la potestat de inspeccionar, tantes vegades com cregui necessàries, els aspectes següents:

- Recepció del vehicles per l'empresa adjudicatària i per l'empresa transformadora.

- Desenvolupament de la transformació a les instal·lacions on es realitzin.
- Revisió prèvia a la recepció del vehicle.

ANNEX NÚM. 1 Característiques tècniques dels vehicles

Sublot 1.1, Furgoneta retolada

Sense kit de detinguts

Mides

Longitud	de 4.700 a 5.400 mm.
Amplada (amb retrovisors)	de 2.100 a 2.250 mm.
Alçada (sense transformació policia)	màxim 2.000 mm
Carrosseria	5 portes.
Places	7.
Portó posterior	1 porta amb obertura vertical.
Capacitat maleter	mínim de 300 litres.

Consum i emissió CO_2

Tipus de combustible	vehicle elèctric pur
Classificació	"cero emisiones" (segons BOE núm. 96 de 21 abril 2016 o posterior)
Modus ECO de conducció	sí

Transmissió

Tipus de tracció	davantera, posterior o a les 4 rodes
Caixa de canvis	automàtica

Bateria

Bateria	inclosa en el vehicle
Tipus	ions de liti-ion
Capacitat	mínim de 75kWh
Autonomia cicle norma WLTP	mínim de 350 km

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS	sí
Repartidor electrònic de frenada	sí
Sistema de control d'estabilitat (ESP)	sí
Control antiderrapatge o de tracció	sí
Frens de disc davanters	sí

Direcció i rodes

Direcció assistida	sí
Neumàtics de primera marca	sí
Classificació eficiència	A, si no fos possible aquesta s'acceptarien B o C.
Classificació eficiència en pluja	A, si no fos possible aquesta s'acceptaria B
Classificació sonora	màxim 2 sobre 3 sempre que sigui possible

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància.
- Llandes d'aliatge
- Capçals als seients davanters.
- Catifes de goma a les places davanteres.
- Alçavidres elèctrics a les portes davanteres.
- Tancament centralitzat.
- Aire condicionat amb climatitzador automàtic.
- Equip multimèdia amb pantalla de mínim 7 polsades, pantalla a color i Bluetooth (mans lliures per a la telefonia)
- Navegador integrat amb els mapes de l'Estat espanyol.
- Airbags frontals per conductor i acompanyant.
- Llums davanteres i posteriors antiboira. S'acceptarà il·luminació full led com a element equivalent.
- Volant regulable en alçada.
- Volant multifunció.
- Sensors d'aparcament davanter i posterior o càmera de visió 360º.

- Regulació d'alçada del seient del conductor.
- Connexió al can bus del vehicle.
- Kit de reparació de punxades.
- Llevat de la marca i model, el vehicle no portarà cap més element publicitari (adhesius, fundes, etc.).

Aquest equipament podrà ser subministrat de sèrie amb el vehicle base o aportat posteriorment per l'empresa carrossera sempre que el vehicle no perdi cap funcionalitat original.

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-los a punt d'ús al servei policial.

La matriculació (gestió i pagament de despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Lliurament

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini el servei policial, dintre del seu àmbit territorial d'actuació.

- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 1 hora, que com a mínim inclourà:
    - Formació de l'ús del vehicle.
    - Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
    - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Subministrament de l'equip de recàrrega vinculat al vehicle, també anomenat wallbox:

Serà per compte dels serveis tècnics de la Direcció General de Policia o del Departament on estigui assignat el servei policial (instal·lacions del Departament de Justícia, per exemple), l'estudi de la potència necessària pel punt de recàrrega, l'ampliació d'aquesta –si s'escau-, la memòria tècnica redactada per un instal·lador autoritzat per a la categoria de la instal·lació corresponent o un tècnic titulat competent, la instal·lació o adaptació d'aquesta –si s'escau- que emetrà un certificat d'instal·lació en el qual es farà constar que s'ha realitzat en conformitat amb el que estableix el REBT i d'acord amb la documentació tècnica. També la legalització de la instal·lació –si s'escau- i l'obra civil necessària.

Tensió entrada	230V
Potència de recàrrega	mínim 11kw
Base de presa de corrent	Tipus II, segons el vehicle
IP	Interior IP44
	Exterior IP54
IK	09 (UNE-EN 50102)
Cable de connexió	integrat, mínim 5 metres
Suport del cable	inclòs
Mode de recàrrega	mode 3 (IEC 61851)
Activació/desactivació	local i possibilitat remota
Selecció de potència	local i possibilitat remota
Descàrrega d'informes	local i possibilitat remota
Actualització i configuració	local i possibilitat remota
Indicació d'estat lluminosa	sí
Accessoris necessaris per penjar l'equip a la paret	sí

El punt de recàrrega vinculat ha de complir amb la normativa vigent del reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT), la instrucció tècnica ITC-BT-52 i disposar de les autoritzacions corresponents per a què sigui legalitzada.

Transformació vehicle policial

Pel que fa a tota la transformació policial, cal remetre's al document TR5 que lliurarà la Prefectura de Policia seguint allò establert al punt 7 d'aquest plec relatiu a la confidencialitat **.**

Sublot 1.2, vehicle logotipat especial

Mides

Longitud	mínim 4360 mm.
Amplada (amb retroviors)	mínim de 1800 mm.
Carrosseria	5 portes.
Places	5
Maleter	mínim de 425 litres.

Motorització

Potència combinada	mínim de 130 CV.
Tipus de combustible	híbrid (benzina i elèctric). S'acceptaran PHEV.
Cilindrada	més de 1400 cm^3
Emplaçament	davanter
Bateria sistema híbrid	ions de liti

Consum i emissió CO_2

Classificació	Euro6 o superior
Emissions (cicle WLTP)	Distintiu mediambiental 0 emissions segons la DGT

Transmissió

Tipus de tracció	davantera, posterior o total
Caixa de canvis	automàtica

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS	sí
Repartidor electrònic de frenada	sí
Sistema de control d'estabilitat (ESP)	sí
Control antiderrapatge o de tracció	sí

Frens de disc davanters	sí

Direcció i rodes

Direcció assistida	sí
Neumàtics de primera marca	sí
Classificació eficiència	A, si no fos possible aquesta s'acceptarien B o C.
Classificació eficiència en pluja	A, si no fos possible aquesta s'acceptaria B
Classificació sonora	màxim 2 sobre 3 sempre que sigui possible

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància.
- Capçals als seients davanters.
- Llandes d'aliatge
- Guantera tancada.
- Alçavidres elèctrics a totes les portes
- Catifes de tèxtil a les places davanteres.
- Tancament centralitzat.
- Aire condicionat amb climatitzador automàtic.
- Equip multimèdia amb pantalla de 7 polsades o més, pantalla a color i Bluetooth (mans lliures per a telefonia).
- Navegador integrat a la pantalla del sistema multimèdia amb els mapes de l'Estat espanyol. S'admetrà connexió Apple Car Play / Android Auto com a equipament equivalent.
- Airbags frontals per conductor i acompanyant.
- Llums davanteres i posteriors antiboira. S'acceptarà il·luminació full led com a element equivalent.
- Sensor de pluja i llums.
- Volant regulable en alçada.
- Volant multifunció.
- Sensors d'aparcament davanter i posterior.
- Regulació d'alçada i lumbar del seient del conductor.

- Connexió al can bus del vehicle.
- La roda de recanvi d'iguals característiques a les equipades al vehicle. En el seu defecte por ser substituït per un kit reparació de punxades.
- Llevat de la marca i model, el vehicle no portarà cap més element publicitari (adhesius, fundes, etc...).

Aquest equipament podrà ser subministrat de sèrie amb el vehicle base o aportat posteriorment per l'empresa carrossera sempre que el vehicle no perdi cap funcionalitat original.

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle

Aquest vehicle haurà d'acomplir amb allò estipulat a la normativa vigent del IMT de l'AMB.

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-los a punt d'ús al servei policial.

La matriculació (gestió i pagament de despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Lliurament

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini el servei policial, dintre del seu àmbit territorial d'actuació.

Color negre.

Subministrament de l'equip de recàrrega vinculat al vehicle, també anomenat wallbox:

Si el vehicle lliurat és un PHEV s'haurà de subministrar un carregador segons els criteris següents:

Serà per compte dels serveis tècnics de la Direcció General de Policia o del Departament on estigui assignat el servei policial (instal·lacions del Departament de Justícia, per exemple), l'estudi de la potència necessària pel punt de recàrrega, l'ampliació d'aquesta –si s'escau-, la memòria tècnica redactada per un instal·lador autoritzat per a la categoria de la instal·lació corresponent o un tècnic titulat competent, la instal·lació o adaptació d'aquesta –si s'escau- que emetrà un certificat d'instal·lació en el qual es farà constar que s'ha realitzat en conformitat amb el que estableix el REBT i d'acord amb la documentació tècnica. També la legalització de la instal·lació –si s'escau- i l'obra civil necessària.

Tensió entrada	230V
Potència de recàrrega	mínim 11kw
Base de presa de corrent	Tipus II, segons el vehicle
IP	Interior IP44 Exterior IP54
IK	09 (UNE-EN 50102)
Cable de connexió	integrat, mínim 5 metres
Suport del cable	inclòs
Mode de recàrrega	mode 3 (IEC 61851)
Activació/desactivació	local i possibilitat remota
Selecció de potència	local i possibilitat remota

Descàrrega d'informes	local i possibilitat remota
Actualització i configuració	local i possibilitat remota
Indicació d'estat lluminosa	sí
Accessoris necessaris per penjar l'equip a la paret	sí

El punt de recàrrega vinculat ha de complir amb la normativa vigent del reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT), la instrucció tècnica ITC-BT-52 i disposar de les autoritzacions corresponents per a què sigui legalitzada.

Transformació vehicle policial

Pel que fa a tota la transformació policial, cal remetre's al document TR4tx que lliurarà la Prefectura de Policia seguint allò establert al punt al punt 7 d'aquest plec relatiu a la confidencialitat **.**

Sublot 2.1, turisme o SUV híbrid (PHEV)

Sense kit de detinguts

Mides

Longitud	mínim 4200 mm.
Amplada (amb retrovisors)	mínim 1800 mm.
Carrosseria	5 portes.
Places	5.
Capacitat maleter	mínim de 250 litres.

Motorització

Potència combinada	mínim de 140 CV.
Tipus de combustible	híbrid (benzina i elèctric). S'acceptaran PHEV
Cilindrada	més de 1400 cm^3
Emplaçament	davanter
Bateria sistema híbrid	ions de liti

Consum i emissió CO_2

Classificació	Euro6 o superior
Emissions (cicle WLTP)	Distintiu mediambiental 0 emissions segons la DGT

Transmissió

Tipus de tracció	davantera, posterior o total
Caixa de canvis	automàtica

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS	sí
Repartidor electrònic de frenada	sí
Sistema de control d'estabilitat (ESP)	sí

Control antiderrapatge o de tracció	sí
Frens de disc davanters	sí

Direcció i rodes

Direcció assistida	sí
Neumàtics de primera marca	sí
Classificació eficiència	A, si no fos possible aquesta s'acceptarien B o C.
Classificació eficiència en pluja	A, si no fos possible aquesta s'acceptaria B
Classificació sonora	màxim 2 sobre 3 sempre que sigui possible

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància.
- Capçals als seients davanters.
- Llandes d'aliatge.
- Guantera tancada
- Alçavidres elèctrics a les portes davanteres
- Catifes tèxtils a les places davanteres.
- Tancament centralitzat.
- Aire condicionat amb climatitzador automàtic.
- Equip multimèdia amb pantalla de mínim 7 polsades, pantalla a color i Bluetooth (mans lliure per a telefonia).
- Navegador integrat a la pantalla del sistema multimèdia amb els mapes de l'Estat espanyol. S'admetrà connexió Apple Car Play / Android Auto com a equipament equivalent.
- Airbags frontals per conductor i acompanyant.
- Llums davanteres i posteriors antiboira. S'acceptarà il·luminació full led com a element equivalent.
- Sensor de pluja i llums.
- Volant regulable en alçada.
- Volant multifunció.
- Sensors d'aparcament davanter i posterior.
- Regulació d'alçada i lumbar del seient del conductor.
- Connexió al can bus del vehicle.
- La roda de recanvi d'iguals característiques a les equipades al vehicle. En el seu defecte por ser substituït per un kit reparació de punxades.
- Llevat de la marca i model, el vehicle no portarà cap més element publicitari (adhesius, fundes, etc...).

Aquest equipament podrà ser subministrat de sèrie amb el vehicle base o aportat posteriorment per l'empresa carrossera sempre que el vehicle no perdi cap funcionalitat original.

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-los a punt d'ús al servei policial.

La matriculació (gestió i pagament de despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini el servei policial, dintre del seu àmbit territorial d'actuació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 1 hora, que com a mínim inclourà:
    - Formació de l'ús del vehicle.
    - Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
    - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.
- No es poden subministrar més de 20 unitats del mateix model.
- Totes les unitats subministrades han de ser dels següents colors:
    - Blanc, negre, gris, blau fosc.
- No es poden subministrar més de 5 unitats del mateix model en el mateix color.

Subministrament de l'equip de recàrrega vinculat al vehicle, també anomenat wallbox:

Si el vehicle lliurat és un PHEV s'haurà de subministrar un carregador segons els criteris següents:

Serà per compte dels serveis tècnics de la Direcció General de Policia o del Departament on estigui assignat el servei policial (instal·lacions del Departament de Justícia, per exemple), l'estudi de la potència necessària pel punt de recàrrega, l'ampliació d'aquesta –si s'escau-, la memòria tècnica redactada per un instal·lador autoritzat per a la categoria de la instal·lació corresponent o un tècnic titulat competent, la instal·lació o adaptació d'aquesta –si s'escau- que emetrà un certificat d'instal·lació en el qual es farà constar que s'ha realitzat en conformitat amb el que estableix el REBT i d'acord amb la documentació tècnica. També la legalització de la instal·lació –si s'escau- i l'obra civil necessària.

Tensió entrada	230V
Potència de recàrrega	mínim 11kw
Base de presa de corrent	Tipus II, segons el vehicle
IP	Interior IP44
	Exterior IP54
IK	09 (UNE-EN 50102)

Cable de connexió	integrat, mínim 5 metres
Suport del cable	inclòs
Mode de recàrrega	mode 3 (IEC 61851)
Activació/desactivació	local i possibilitat remota
Selecció de potència	local i possibilitat remota
Descàrrega d'informes	local i possibilitat remota
Actualització i configuració	local i possibilitat remota
Indicació d'estat lluminosa	sí
Accessoris necessaris per penjar l'equip a la paret	sí

El punt de recàrrega vinculat ha de complir amb la normativa vigent del reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT), la instrucció tècnica ITC-BT-52 i disposar de les autoritzacions corresponents per a què sigui legalitzada.

Transformació vehicle policial

Pel que fa a tota la transformació policial, cal remetre's al document TR4 que lliurarà la Prefectura de Policia seguint allò establert al punt al punt 7 d'aquest plec relatiu a la confidencialitat **.**

Sublot 2.2, SUV híbrid (PHEV)

Sense kit de detinguts

Mides

Longitud	de 4600 a 4700 mm.
Amplada (amb retrovisors)	mínim 2000 mm.
Carrosseria	5 portes.
Places	5.
Portó posterior	1 porta amb obertura vertical.
Capacitat maleter	mínim de 400 litres.

Motorització

Potència combinada	mínim de 190 CV.
Tipus de combustible	híbrid (benzina i elèctric). S'acceptaran PHEV.
Cilindrada	més de 2000 cm^3
Emplaçament	davanter
Bateria sistema híbrid	ions de liti

Consum i emissió CO_2

Classificació	Euro6 o superior
Emissions (cicle WLTP)	Distintiu mediambiental 0 emissions segons la DGT

Transmissió

Tipus de tracció	davantera, posterior o total
Caixa de canvis	automàtica

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS	sí
Repartidor electrònic de frenada	sí

Sistema de control d'estabilitat (ESP)	sí
Control antiderrapatge o de tracció	sí
Frens de disc davanters	sí

Direcció i rodes

Direcció assistida	sí
Neumàtics de primera marca	sí
Classificació eficiència	A, si no fos possible aquesta s'acceptarien B o C.
Classificació eficiència en pluja	A, si no fos possible aquesta s'acceptaria B
Classificació sonora	màxim 2 sobre 3 sempre que sigui possible

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància.
- Capçals als seients davanters.
- Llandes d'aliatge.
- Guantera tancada.
- Alçavidres elèctrics a totes les portes.
- Catifes tèxtils a les places davanteres.
- Tancament centralitzat.
- Aire condicionat amb climatitzador automàtic.
- Equip multimèdia amb pantalla de mínim 7 polsades, pantalla a color i Bluetooth (mans lliures per a telefonia).
- Navegador integrat a la pantalla del sistema multimèdia amb els mapes de l'Estat espanyol. S'admetrà connexió Apple Car Play / Android Auto com a equipament equivalent.
- Airbags frontals per conductor i acompanyant.
- Llums davanteres i posteriors antiboira. S'acceptarà il·luminació full led com a element equivalent.
- Sensor de pluja i llums.
- Volant regulable en alçada.
- Volant multifunció.

- Sensors d'aparcament davanter i posterior .
- Regulació d'alçada i lumbar del seient del conductor.
- Connexió al can bus del vehicle.
- La roda de recanvi d'iguals característiques a les equipades al vehicle. En el seu defecte por ser substituït per un kit reparació de punxades.
- Llevat de la marca i model, el vehicle no portarà cap més element publicitari (adhesius, fundes, etc...).

Aquest equipament podrà ser subministrat de sèrie amb el vehicle base o aportat posteriorment per l'empresa carrossera sempre que el vehicle no perdi cap funcionalitat original.

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-los a punt d'ús al servei policial.

La matriculació (gestió i pagament de despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Lliurament

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini el servei policial, dintre del seu àmbit territorial d'actuació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 1 hora, que com a mínim inclourà:
    - Formació de l'ús del vehicle.
    - Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
    - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.
- Totes les unitats subministrades han de ser dels següents colors:
    - Blanc, negre, gris, blau fosc.

Subministrament de l'equip de recàrrega vinculat al vehicle, també anomenat wallbox:

Si el vehicle lliurat és un PHEV s'haurà de subministrar un carregador segons els criteris següents:

Serà per compte dels serveis tècnics de la Direcció General de Policia o del Departament on estigui assignat el servei policial (instal·lacions del Departament de Justícia, per exemple), l'estudi de la potència necessària pel punt de recàrrega, l'ampliació d'aquesta –si s'escau-, la memòria tècnica redactada per un instal·lador autoritzat per a la categoria de la instal·lació corresponent o un tècnic titulat competent, la instal·lació o adaptació d'aquesta –si s'escau- que emetrà un certificat d'instal·lació en el qual es farà constar que s'ha realitzat en conformitat amb el que estableix el REBT i d'acord amb la documentació tècnica. També la legalització de la instal·lació –si s'escau- i l'obra civil necessària.

Tensió entrada	230V
Potència de recàrrega	mínim 11kw
Base de presa de corrent	Tipus II, segons el vehicle
IP	Interior IP44
	Exterior IP54
IK	09 (UNE-EN 50102)
Cable de connexió	integrat, mínim 5 metres
Suport del cable	inclòs
Mode de recàrrega	mode 3 (IEC 61851)
Activació/desactivació	local i possibilitat remota
Selecció de potència	local i possibilitat remota
Descàrrega d'informes	local i possibilitat remota
Actualització i configuració	local i possibilitat remota
Indicació d'estat lluminosa	sí
Accessoris necessaris per penjar l'equip a la paret	sí

El punt de recàrrega vinculat ha de complir amb la normativa vigent del reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT), la instrucció tècnica ITC-BT-52 i disposar de les autoritzacions corresponents per a què sigui legalitzada.

Transformació vehicle policial

Pel que fa a tota la transformació policial, cal remetre's al document TR4 que lliurarà la Prefectura de Policia seguint allò establert al punt al punt 7 d'aquest plec relatiu a la confidencialitat **.**

Sublot 2.3, VAO híbrid (PHEV)

Sense kit de detinguts

Mides

Longitud	de 4950 a 5200 mm.
Amplada (amb retrovisors)	de 2250 a 2275 mm.
Carrosseria	5 portes. Dues portes davanteres, dues correderes i portó posterior.
Places	7.
Portó posterior	1 porta amb obertura vertical.
Capacitat maleter	mínim de 375 litres.

Motorització

Potència combinada	mínim de 200 CV.
Tipus de combustible	híbrid (benzina i elèctric). S'acceptaran vehicle HEV i PHEV.
Cilindrada	més de 1300 cm^3
Emplaçament	davanter

Consum i emissió CO_2

Classificació	Euro6 o superior
Emissions (cicle WLTP)	màxim 60 gr/km
Autonomia en model 100% (cicle WLTP)	mínim 45km
Classificació	zero emissions

Transmissió

Tipus de tracció	davantera o total
Caixa de canvis	automàtica

Bateria del sistema híbrid

Bateria	inclosa en el vehicle

Tipus	ions de liti-ion
Capacitat	mínim de 10kWh

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS	sí
Repartidor electrònic de frenada	sí
Sistema de control d'estabilitat (ESP)	sí
Control antiderrapatge o de tracció	sí
Frens de disc davanters	sí

Direcció i rodes

Direcció assistida	sí
Neumàtics de primera marca	sí
Classificació eficiència	A, si no fos possible aquesta s'acceptarien B o C.
Classificació eficiència en pluja	A, si no fos possible aquesta s'acceptaria B
Classificació sonora	màxim 2 sobre 3 sempre que sigui possible

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància.
- Capçals als seients davanters.
- Llandes d'aliatge.
- Guantera tancada.
- Alçavidres elèctrics a les portes davanteres.
- Catifes tèxtils a les places davanteres.
- Tancament centralitzat.
- Aire condicionat amb climatitzador automàtic.
- Equip multimèdia amb pantalla de mínim 7 polsades, pantalla a color i Bluetooth (mans lliures per a telefonia).
- Navegador integrat a la pantalla del sistema multimèdia amb els mapes de l'Estat espanyol. S'admetrà connexió Apple Car Play / Android Auto com a equipament equivalent.

- Airbags frontals per conductor i acompanyant.
- Llums davanteres i posteriors antiboira. S'acceptarà il·luminació full led com a element equivalent.
- Sensor de pluja i llums.
- Volant regulable en alçada.
- Volant multifunció.
- Sensors d'aparcament davanter i posterior.
- Regulació d'alçada i lumbar del seient del conductor.
- Connexió al can bus del vehicle.
- La roda de recanvi d'iguals característiques a les equipades al vehicle. En el seu defecte por ser substituït per un kit reparació de punxades.
- Llevat de la marca i model, el vehicle no portarà cap més element publicitari (adhesius, fundes, etc...).

Aquest equipament podrà ser subministrat de sèrie amb el vehicle base o aportat posteriorment per l'empresa carrossera sempre que el vehicle no perdi cap funcionalitat original.

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-los a punt d'ús al servei policial.

La matriculació (gestió i pagament de despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Lliurament

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini el servei policial, dintre del seu àmbit territorial d'actuació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 1 hora, que com a mínim inclourà:
    - Formació de l'ús del vehicle.
    - Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.

- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

- Totes les unitats subministrades han de ser dels següents colors:
  - Blanc, negre, gris, blau fosc.

Subministrament de l'equip de recàrrega vinculat al vehicle, també anomenat wallbox:

Serà per compte dels serveis tècnics de la Direcció General de Policia o del Departament on estigui assignat el servei policial (instal·lacions del Departament de Justícia, per exemple), l'estudi de la potència necessària pel punt de recàrrega, l'ampliació d'aquesta –si s'escau-, la memòria tècnica redactada per un instal·lador autoritzat per a la categoria de la instal·lació corresponent o un tècnic titulat competent, la instal·lació o adaptació d'aquesta –si s'escau- que emetrà un certificat d'instal·lació en el qual es farà constar que s'ha realitzat en conformitat amb el que estableix el REBT i d'acord amb la documentació tècnica. També la legalització de la instal·lació –si s'escau- i l'obra civil necessària.

Tensió entrada	230V
Potència de recàrrega	mínim 11kw
Base de presa de corrent	Tipus II, segons el vehicle
IP	Interior IP44
	Exterior IP54
IK	09 (UNE-EN 50102)
Cable de connexió	integrat, mínim 5 metres
Suport del cable	inclòs
Mode de recàrrega	mode 3 (IEC 61851)
Activació/desactivació	local i possibilitat remota
Selecció de potència	local i possibilitat remota
Descàrrega d'informes	local i possibilitat remota
Actualització i configuració	local i possibilitat remota
Indicació d'estat lluminosa	sí
Accessoris necessaris per penjar l'equip a la paret	sí

El punt de recàrrega vinculat ha de complir amb la normativa vigent del reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT), la instrucció tècnica ITC-BT-52 i disposar de les autoritzacions corresponents per a què sigui legalitzada.

Transformació vehicle policial

Pel que fa a tota la transformació policial, cal remetre's al document TR4 que lliurarà la Prefectura de Policia seguint allò establert al punt al punt 7 d'aquest plec relatiu a la confidencialitat **.**

Sublot 2.4, vehicle híbrid (PHEV)

Sense kit de detinguts

Mides

Longitud	mínim de 4300 mm.
Amplada (amb retrovisors)	mínim 1800 mm.
Carrosseria	5 portes.
Places	5.
Portó posterior	1 porta amb obertura vertical.
Capacitat maleter	mínim de 375 litres.

Consum i emissió CO_2

Tipus de combustible	híbrid benzina i elèctric. S'admetran vehicle PHEV
Classificació	"0" (segons BOE núm. 96 de 21 abril 2016 o posterior)

Transmissió

Tipus de tracció	a les 4 rodes
Caixa de canvis	automàtica

Bateria i motorització

Potència	mínim 150 cv
Bateria	inclosa en el vehicle
Tipus	ions de liti-ion

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS	sí
Repartidor electrònic de frenada	sí
Sistema de control d'estabilitat (ESP)	sí
Control antiderrapatge o de tracció	sí
Frens de disc davanters	sí

Direcció i rodes

Direcció assistida	sí
Neumàtics de primera marca	sí
Classificació eficiència	A, si no fos possible aquesta s'acceptarien B o C.
Classificació eficiència en pluja	A, si no fos possible aquesta s'acceptaria B
Classificació sonora	màxim 2 sobre 3 sempre que sigui possible

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància.
- Capçals als seients davanters.
- Llandes d'aliatge.
- Guantera tancada.
- Alçavidres elèctrics a totes les portes
- Catifes de tèxtil a les places davanteres.
- Tancament centralitzat.
- Aire condicionat amb climatitzador automàtic.
- Equip multimèdia amb pantalla de mínim 7 polsades, pantalla a color i Bluetooth (mans lliures per a telefonia).
- Navegador integrat a la pantalla del sistema multimèdia amb els mapes de l'Estat espanyol. Apple Car Play / Android Auto s'acceptaran com a equipament equivalent. S'admetrà connexió Apple Car Play / Android Auto com a equipament equivalent
- Airbags frontals per conductor i acompanyant.
- Llums davanteres i posteriors antiboira. S'acceptarà il·luminació full led com a element equivalent.
- Sensor de pluja i llums.
- Volant regulable en alçada.
- Volant multifunció.
- Sensors d'aparcament davanter i posterior .
- Regulació d'alçada i lumbar del seient del conductor.

- Connexió al can bus del vehicle.
- La roda de recanvi d'iguals característiques a les equipades al vehicle. En el seu defecte por ser substituït per un kit reparació de punxades.
- Llevat de la marca i model, el vehicle no portarà cap més element publicitari (adhesius, fundes, etc...).

Aquest equipament podrà ser subministrat de sèrie amb el vehicle base o aportat posteriorment per l'empresa carrossera sempre que el vehicle no perdi cap funcionalitat original.

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-los a punt d'ús al servei policial.

La matriculació (gestió i pagament de despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, si s'escau.

Lliurament

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini el servei policial, dintre del seu àmbit territorial d'actuació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 1 hora, que com a mínim inclourà:
    - Formació de l'ús del vehicle.
    - Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
    - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.
    - Totes les unitats s'hauran de lliurar en els següents colors:
        - Blanc, negres, gris o blau fosc.

Subministrament de l'equip de recàrrega vinculat al vehicle, també anomenat wallbox:

Si el vehicle lliurat és un PHEV s'haurà de subministrar un carregador segons els criteris següents:

Serà per compte dels serveis tècnics de la Direcció General de Policia o del Departament on estigui assignat el servei policial (instal·lacions del Departament de Justícia, per exemple), l'estudi de la potència necessària pel punt de recàrrega, l'ampliació d'aquesta –si s'escau-, la memòria tècnica redactada per un instal·lador autoritzat per a la categoria de la instal·lació corresponent o un tècnic titulat competent, la instal·lació o adaptació d'aquesta –si s'escau- que emetrà un certificat d'instal·lació en el qual es farà constar que s'ha realitzat en conformitat amb el que estableix el REBT i d'acord amb la documentació tècnica. També la legalització de la instal·lació –si s'escau- i l'obra civil necessària.

Tensió entrada	230V
Potència de recàrrega	mínim 11kw
Base de presa de corrent	Tipus II, segons el vehicle
IP	Interior IP44
	Exterior IP54
IK	09 (UNE-EN 50102)
Cable de connexió	integrat, mínim 5 metres
Suport del cable	inclòs
Mode de recàrrega	mode 3 (IEC 61851)
Activació/desactivació	local i possibilitat remota
Selecció de potència	local i possibilitat remota
Descàrrega d'informes	local i possibilitat remota
Actualització i configuració	local i possibilitat remota
Indicació d'estat lluminosa	sí
Accessoris necessaris per penjar l'equip a la paret	sí

El punt de recàrrega vinculat ha de complir amb la normativa vigent del reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT), la instrucció tècnica ITC-BT-52 i disposar de les autoritzacions corresponents per a què sigui legalitzada.

<u>Transformació vehicle policial</u>

Pel que fa a tota la transformació policial, cal remetre's al document TR4 que lliurarà la Prefectura de Policia seguint allò establert al punt al punt 7 d'aquest plec relatiu a la confidencialitat **.**

Sublot 2.5, vehicle híbrid de representació (PHEV)

Mides

Longitud	mínim 4700 mm.
Amplada amb retrovisors	mínim 1800 mm.
Carrosseria	4 o 5 portes tipus berlina no familiar.
Places	5.
Volum de càrrega	superior a 425 litres.

Motorització

Potència mínima combinada	mínim de 200 CV.
Tipus de combustible	híbrid endollable (PHEV)
Emplaçament	davanter.
Capacitat mínima de la bateria	11kWh.
Potència mínima de càrrega	3,7 kW.

Consum i emissió CO_2

Classificació	Euro6 o superior
Emissions CO_2 màxim (WLTP)	75 gr/km
Autonomia en elèctric (WLTP)	mínim 50 km.
Classificació	zero emissions

Transmissió

Tipus de tracció	davantera, posterior o total
Caixa de canvis	automàtica

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS	sí
Repartidor electrònic de frenada	sí
Sistema de control d'estabilitat (ESP)	sí

Control antiderrapatge o de tracció	sí

Direcció i rodes

Direcció assistida	sí
Neumàtics de primera marca	sí
Classificació eficiència	A, si no fos possible aquesta s'acceptarien B o C.
Classificació eficiència en pluja	A, si no fos possible aquesta s'acceptaria B
Classificació sonora	màxim 2 sobre 3 sempre que sigui possible

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància.
- Capçals als seients davanters.
- Llantes d'aliatge.
- Guantera tancada.
- Alçavidres elèctrics a totes les portes.
- Catifes de tèxtil a les places davanteres.
- Tancament centralitzat.
- Aire condicionat amb climatitzador automàtic .
- Equip multimèdia amb pantalla de mínim 7 polsades, pantalla a color i Bluetooth (mans lliures per a telefonia).
- Navegador integrat a la pantalla del sistema multimèdia amb els mapes de l'Estat espanyol. S'admetrà connexió Apple Car Play / Android Auto com a equipament equivalent.
- Airbags frontals per conductor i acompanyant.
- Llums davanteres i posteriors antiboira. S'acceptarà il·luminació full led com a element equivalent.
- Sensor de pluja i llums.
- Volant regulable en alçada.
- Volant multifunció.
- Sensors d'aparcament davanter i posterior.
- Regulació d'alçada i lumbar del seient del conductor .
- Connexió al can bus del vehicle.

- La roda de recanvi d'iguals característiques a les equipades al vehicle. En el seu defecte por ser substituït per un kit reparació de punxades.
- Llevat de la marca i model, el vehicle no portarà cap més element publicitari (adhesius, fundes, etc...).

Aquest equipament podrà ser subministrat de sèrie amb el vehicle base o aportat posteriorment per l'empresa carrossera sempre que el vehicle no perdi cap funcionalitat original.

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-los a punt d'ús al servei policial.

La matriculació (gestió i pagament de despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Lliurament

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini el servei policial, dintre del seu àmbit territorial d'actuació.
- Color fosc.
- No es podran subministrar més de 3 unitats del mateix model de vehicle[1].
- Els vehicles que siguin del mateix model no podran ser del mateix color.

Subministrament de l'equip de recàrrega vinculat al vehicle, també anomenat wallbox:

Si el vehicle lliurat és un PHEV s'haurà de subministrar un carregador segons els criteris següents:

Serà per compte dels serveis tècnics de la Direcció General de Policia o del Departament on estigui assignat el servei policial (instal·lacions del Departament de Justícia, per exemple), l'estudi de la potència necessària pel punt de recàrrega, l'ampliació d'aquesta –si s'escau-, la memòria tècnica redactada per un instal·lador

[1] Per dictaminar si dos vehicles són el mateix model, es consultarà l'oferta comercial del fabricant i el tractament que en fa el envers els vehicles presentats.

autoritzat per a la categoria de la instal·lació corresponent o un tècnic titulat competent, la instal·lació o adaptació d'aquesta –si s'escau- que emetrà un certificat d'instal·lació en el qual es farà constar que s'ha realitzat en conformitat amb el que estableix el REBT i d'acord amb la documentació tècnica. També la legalització de la instal·lació –si s'escau- i l'obra civil necessària.

Tensió entrada	230V
Potència de recàrrega	mínim 11kw
Base de presa de corrent	Tipus II, segons el vehicle
IP	Interior IP44
	Exterior IP54
IK	09 (UNE-EN 50102)
Cable de connexió	integrat, mínim 5 metres
Suport del cable	inclòs
Mode de recàrrega	mode 3 (IEC 61851)
Activació/desactivació	local i possibilitat remota
Selecció de potència	local i possibilitat remota
Descàrrega d'informes	local i possibilitat remota
Actualització i configuració	local i possibilitat remota
Indicació d'estat lluminosa	sí
Accessoris necessaris per penjar l'equip a la paret	sí

El punt de recàrrega vinculat ha de complir amb la normativa vigent del reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT), la instrucció tècnica ITC-BT-52 i disposar de les autoritzacions corresponents per a què sigui legalitzada.

<u>Transformació vehicle policial</u>

Pel que fa a tota la transformació policial, cal remetre's al document TR4 que lliurarà la Prefectura de Policia seguint allò establert al punt al punt 7 d'aquest plec relatiu a la confidencialitat **.**

Sublot 2.6, motocicleta USC

Mides

Longitud	entre 2000 i 2100 mm.
Amplada exterior	entre 725 i 750 mm.
Distància entre eixos	entre 1400 i 1500 mm.
Llandes	alumini amb mides; davantera de 15" i posterior de 14"
Carrosseria	tipus scooter.
Places	1.
Alçada seient	regulable amb mínim 750 mm i màxim 850.
Capacitat cofre sota seient	mínim per un casc integral.

Bateria

Bateria	inclosa en el vehicle no extraible.
Tipus	ions de liti-ion
Capacitat	mínim de 7 kWh
Autonomia	mínim de 110 km
Carregador integrat	sí
Potència del carregador integrat	mínim 3,3 kW

Motorització

Potència continua	màxim d'11 kw. Apta per conduir amb permís de conduir tipus "B".
Tipus de combustible	100 elèctric.

Consum i emissió CO_2

Tipus de combustible	vehicle elèctric pur
Classificació	"cero emisiones" (segons BOE núm. 96 de 21 abril 2016 o posterior)
Modus ECO de conducció	sí

Sistema de frens i estabilitat

Repartidor electrònic de frenada o CBS	sí
Frens de disc davanters i posterior	sí

Direcció i rodes

Neumàtics de primera marca	sí
Classificació eficiència	A, si no fos possible aquesta s'acceptarien B o C.
Classificació eficiència en pluja	A, si no fos possible aquesta s'acceptaria B
Classificació sonora	màxim 2 sobre 3 sempre que sigui possible
Marxa enrere	sí

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància.
- Caballet central.
- Guantera tancada.
- Connexió Apple Car Play i Android Auto.
- Pantalla multimèdia de 5 polsades o més i a color.
- Il·luminació frontal i posterior tipus led.
- Cable de càrrega.

Aquest equipament podrà ser subministrat de sèrie amb el vehicle base o aportat posteriorment per l'empresa carrossera sempre que el vehicle no perdi cap funcionalitat original.

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-los a punt d'ús al servei policial.

La matriculació (gestió i pagament de despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, si s'escau.

Lliurament

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini el servei policial, dintre del seu àmbit territorial d'actuació.
- Totes les unitats subministrades han de ser de color blanc.

Transformació vehicle policial

Pel que fa a tota la transformació policial, cal remetre's al document TR10sc que lliurarà la Prefectura de Policia seguint allò establert al punt al punt 7 d'aquest plec relatiu a la confidencialitat **.**

Sublot 2.7, motocicleta USC

Mides

Longitud	entre 2000 i 2100 mm.
Amplada exterior	entre 750 i 850 mm.
Distància entre eixos	entre 1400 i 1500 mm.
Llandes	alumini amb mides; davantera de 15" i posterior de 14"
Carrosseria	tipus scooter.
Places	mínim 1.
Alçada seient	regulable amb mínim 750 mm i màxim 850.
Capacitat cofre sota seient	mínim per un casc integral.

Bateria

Bateria	extraible.
Tipus	ions de liti-ion
Capacitat	mínim de 5,5 kWh
Autonomia	mínim de 130 km
Carregador integrat	sí
Potència del carregador integrat	mínim 500W

Motorització

Potència continua	màxim d'11 kw. Apta per conduir amb permís de conduir tipus "B".
Tipus de combustible	100 elèctric.

Consum i emissió CO_2

Tipus de combustible	vehicle elèctric pur
Classificació	"cero emisiones" (segons BOE núm. 96 de 21 abril 2016 o posterior)
Modus ECO de conducció	sí

Sistema de frens i estabilitat

Repartidor electrònic de frenada o CBS	sí
Frens de disc davanters i posterior	sí

Direcció i rodes

Neumàtics de primera marca	sí
Classificació eficiència	A, si no fos possible aquesta s'acceptarien B o C.
Classificació eficiència en pluja	A, si no fos possible aquesta s'acceptaria B
Classificació sonora	màxim 2 sobre 3 sempre que sigui possible
Marxa enrere	sí

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància.
- Caballet central.
- Guantera tancada.
- Pantalla multimèdia de 5 polsades o més i a color.
- Il·luminació frontal i posterior tipus led.
- Cable de càrrega.

Aquest equipament podrà ser subministrat de sèrie amb el vehicle base o aportat posteriorment per l'empresa carrossera sempre que el vehicle no perdi cap funcionalitat original.

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-los a punt d'ús al servei policial.

La matriculació (gestió i pagament de despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, si s'escau.

Lliurament

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini el servei policial, dintre del seu àmbit territorial d'actuació.
- Totes les unitats subministrades han de ser de color blanc.

Transformació vehicle policial

Pel que fa a tota la transformació policial, cal remetre's al document TR10sc que lliurarà la Prefectura de Policia seguint allò establert al punt al punt 7 d'aquest plec relatiu a la confidencialitat **.**

Sublot 2.8, motocicleta USC

Mides

Longitud	entre 2150 i 2250 mm.
Amplada exterior	entre 900 i 955 mm.
Distància entre eixos	entre 1500 i 1550 mm.
Llandes	de radis; davantera de 19" i posterior de 17"
Carrosseria	tipus trail.
Places	1.
Alçada seient	regulable amb mínim 800 mm i màxim 900.

Bateria

Bateria	inclosa en el vehicle no extraible.
Tipus	ions de liti-ion
Capacitat	mínim de 15 kWh
Autonomia	mínim de 170 km
Carregador integrat	sí
Potència del carregador integrat	mínim 6,6 kW

Motorització

Potència continua	mínim 55 kw
Tipus de combustible	100% elèctric.

Consum i emissió CO_2

Tipus de combustible	vehicle elèctric pur
Classificació	"cero emisiones" (segons BOE núm. 96 de 21 abril 2016 o posterior)
Modus ECO de conducció	sí

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS	sí
Repartidor electrònic de frenada	sí
Sistema de control d'estabilitat (ESP)	sí
Control antiderrapatge o de tracció	sí
Frens de disc davanters i posteriors	sí

Direcció i rodes

Neumàtics de primera marca	sí
Classificació eficiència	A, si no fos possible aquesta s'acceptarien B o C.
Classificació eficiència en pluja	A, si no fos possible aquesta s'acceptaria B
Classificació sonora	màxim 2 sobre 3 sempre que sigui possible
Marxa enrere	sí

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància.
- Caballet central.
- Guantera tancada.
- Pantalla multimèdia de 5 polsades o més i a color.
- Il·luminació frontal i posterior tipus led.
- Cable de càrrega.
- Punys calefactables.
- Proteccions laterals contra caigudes.
- Manetes frens plegables.
- Defensa.
- Maleta posterior de més de 30 litres amb el suport adaptar al vehicle.

Aquest equipament podrà ser subministrat de sèrie amb el vehicle base o aportat posteriorment per l'empresa carrossera sempre que el vehicle no perdi cap funcionalitat original.

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-los a punt d'ús al servei policial.

La matriculació (gestió i pagament de despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, si s'escau.

Lliurament

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini el servei policial, dintre del seu àmbit territorial d'actuació.
- Totes les unitats subministrades han de ser de color blanc.

Transformació vehicle policial

Pel que fa a tota la transformació policial, cal remetre's al document TR10sc que lliurarà la Prefectura de Policia seguint allò establert al punt al punt 7 d'aquest plec relatiu a la confidencialitat **.**

ANNEX NÚM. 2 Document de sol·licitud de les dades dels tallers amb els que treballa la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra i de les especificitats de cada transformació.

Objecte del contracte: CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE VEHICLES EN LA MODALITAT DE COMPRA

EXP.: _____

DECLARACIÓ RESPONSABLE RELATIVA AL COMPROMÍS DE CONFIDENCIALITAT

Òrgan de Contractació: Direcció General de la Policia – Departament d'Interior

Expedient: _____

Objecte: CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE VEHICLES EN LA MODALITAT DE COMPRA

Vist l'anunci publicat a la Plataforma de serveis de contractació pública, ad Diari Oficial de la Unió Europea, al Butlletí Oficial de l'Estat i al Diari Oficial de la Generalitat que convoca la contractació del subministrament de vehicles transformats en la modalitat de compra amb número d'expedient _____

Donat el caràcter confidencial atorgat per l'òrgan de contractació als annexos corresponents a les transformacions dels vehicles inclosos en aquesta contractació.

SOL·LICITO

☐ Obtenir les dades dels tallers on es recomana realitzar la transformació policial dels vehicles inclosos en aquesta licitació.

☐ Obtenir, pel mitjà designat per la Divisió Tècnica de Planificació de la Seguretat, i sota compromís de confidencialitat, el lliurament dels requeriments addicionals dels vehicles vinculats a aquesta contractació, necessaris per elaborar la proposta.

Per això, facilito les següents dades:

- Nom i cognoms:
- DNI:
- Empresa en què presta serveis:
- Càrrec que n'ocupa:

DECLARO RESPONSABLEMENT

Respectar el contingut amb caràcter confidencial de les especificacions tècniques dels annexos corresponents a les transformacions dels vehicles inclosos en aquesta licitació per a la contractació del subministrament de vehicles transformats en la modalitat de compra.

I perquè consti i tingui els efectes escaients, signo la present declaració.

Lloc i data.

ANNEX NÚM. 3 Definicions

El Hybrid Electric Vehicle és similar a l'endollable, però amb la particularitat que la bateria no es pot recarregar a través de la xarxa elèctrica, sinó que utilitza el motor de combustió o un sistema de recuperació d'energia cinètica, que aprofita les fases de frenada i desacceleració. L' autonomia elèctrica és molt curta i, en **essència, la part elèctrica contribueix a reduir els consums** en recorreguts urbans.

- Vehicle PHEV.

El Plug-in Hybrid Electric Vehicle és un tipus d'híbrid que compta amb un motor de combustió interna, generalment de benzina, associat a un motor elèctric. **Ambdós propulsors poden moure el cotxe per si mateixos** i la part elèctrica disposa d'una bateria de petita mida que sol tenir una autonomia d'uns 50 quilòmetres per a recorreguts urbans.

La bateria pot recarregar-se mitjançant el motor de combustió o amb el sistema tradicional d'endollat a la xarxa elèctrica, **permetent per tant el seu ús completament elèctric per a trajectes de curt recorregut**. En qualsevol cas, el conductor pot triar la manera que desitja utilitzar i, fins i tot, optar per una combinació d' ambdues tecnologies.

- Vehicle elèctric (BEV).

Disposa d'un o més motors elèctrics alimentats per bateries, que són els encarregats de propulsar el vehicle. Les bateries són recarregades mitjançant connexió a la xarxa elèctrica, així com també pel sistema de frenada regenerativa.

Qualsevol vehicle que incorpori un sistema tèrmic que necessiti de combustible fòssil per treballar no serà considerat BEV, serà considerat vehicle elèctric híbrid i tindrà la denominació que toqui, FHEV/HEV, PHEV, MHEV, però en cap cas serà considerat BEV.

Intendent Josep Saumell Garcia
Sotscap de la Comissaria Superior Tècnica (CSUTEC)