

INFORME TÈCNIC JUSTIFICATIU DEL PROCEDIMENT DE VERIFICACIÓ I AUTORITZACIÓ D'ACCÉS A LA INFRAESTRUCTURA DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS GESTIONADA PER BARCELONA DE SERVEIS MUNICIPALS

De conformitat amb els articles 28, 100, 101 i 116.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP), el present informe tècnic s'emet als efectes de justificar els següents aspectes relatius al present expedient de contractació:

- Objecte de l'acord i necessitats a satisfer.
- Justificació de la no divisió en lots de l'acord.
- Criteris de solvència tècnica o professional, econòmica i financera, criteris d'adjudicació i condicions especials d'execució de l'acord que es tindran en consideració en el procediment de contractació de l'acord de referència.
- Pressupost de licitació, valor estimat i durada de l'acord.

I.- OBJECTE DE L'ACORD I NECESSITATS A SATISFER

- 1.1. L'objecte del present plec és definir els requeriments necessaris així com el procediment tècnic que possibilita a diferents Proveïdors de Serveis d'Electromobilitat (EMSP) operar a través de la xarxa de recàrrega elèctrica de vehicles que gestiona Barcelona de Serveis Municipals. A través del seguiment dels requisits es conduirà el procediment que permetrà als interessats operar amb la finalitat de que els seus usuaris puguin efectuar recàrregues de les bateries dels seus vehicles elèctric en la xarxa de punts de recàrrega gestionada per B:SM.
- 1.2. Els EMSP hauran de connectar-se a la plataforma de B:SM que gestiona els punts de recàrrega mitjançant el protocol OCPI (Open Charge Point Interface) de manera que, un cop connectats, els seus usuaris puguin recarregar en els punts de connexió de Barcelona gestionats per B:SM en les condicions acordades.
- 1.3. En relació a les condicions econòmiques derivades de la integració i utilització dels punts de recàrrega B:SM facturarà les recàrregues realitzades pels usuaris de l'EMSP a l'EMSP d'acord amb les condicions que es detallen en el plec de clàusules particulars que regeix el procediment d'integració. L'usuari haurà de pagar la recarrega a l'EMSP segons les condicions de servei que tingui contractades amb aquest.

II.- JUSTIFICACIÓ DE LA NO DIVISIÓ EN LOTS DE L'OBJECTE DE L'ACORD

La divisió de l'objecte de l'acord en lots es troba regulada a l'article 99.3 de la LCSP, en el que es disposa el següent:

“3. Sempre que la naturalesa o l'objecte de l'acord ho permetin, s'ha de preveure la realització independent de cadascuna de les seves parts mitjançant la seva divisió en lots, i es poden reservar lots de conformitat amb el que disposa la disposició addicional quarta.

No obstant això, l'òrgan de contractació pot no dividir en lots l'objecte de l'acord quan hi hagi motius vàlids, que s'han de justificar degudament en l'expedient, excepte en els casos de contractes de concessió d'obres.”

En aquest acord concorren els elements necessaris per justificar que el mateix no es divideixi en lots.

En particular:

- La naturalesa dels treballs fa que no es pugui realitzar en Lots ja que no hi ha límit d'adjudicataris i es signarà l'acord amb tots els tercers que compleixin el requeriments.

III.- CRITERIS DE SOLVÈNCIA:

Atenent que el seu valor estimat és de 75.000 € (abans IVA), es proposen els següents criteris de solvència:

El procediment per a la formalització dels acords no requerirà de l'aplicació de criteris d'adjudicació propis dels contractes tipificats a la LCSP, sinó que requerirà de la comprovació d'elements tècnics i econòmics que garanteixen que les empreses que vulguin incloure els punts de recàrrega gestionats per Barcelona de Serveis Municipals, dins la xarxa a la qual tenen accés els usuaris de les seves solucions de mobilitat, reuneixen les característiques necessàries per garantir una bona integració i uns estàndards mínims de qualitat en el servei.

Aquesta solvència es materialitza en els següents requisits:

Solvència tècnica

La solvència tècnica, que determinarà juntament amb la solvència econòmica la possibilitat de formalització de l'acord de referència, s'acreditarà aportant documentació que permetrà la verificació de diversos elements, que s'estableixen de forma expressa a l'article 90 de la LCSP i es detallen a continuació:

1. Indicació del personal tècnic o de les unitats tècniques, integrades o no en l'empresa, participants en l'acord, especialment els encarregats del control de qualitat.

L'operador haurà d'acreditar, mitjançant una declaració responsable, que disposa d'un servei d'atenció al client operatiu les 24 hores, tots els dies de l'any, capaç d'atendre les consultes dels usuaris respecte a les estacions de recàrrega que s'integren a la xarxa que mostra la seva solució de mobilitat. Dins aquest servei d'atenció al client s'inclouran les consultes relatives al preu i la facturació dels serveis de recàrrega.

2. Declaració que indiqui la disposició d'una plataforma compatible

L'operador haurà d'acreditar, mitjançant una declaració responsable, la disposició de plataforma capaç de connectar-se a la aplicació de gestió dels punts de recàrrega que empra Barcelona de Serveis Municipals, mitjançant el protocol OCPI.,

El plec de condicions particulars establirà en cada cas la documentació necessària per a l'acreditació i verificació del compliment dels requisits tècnics detallats.

Solvència econòmica

Declaració sobre el volum global de negocis, referit com a màxim als tres últims exercicis disponibles en funció de la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresari, en la mesura que es disposi de les referències d'aquest volum de negocis. El licitador haurà d'acreditar que l'any de major execució dels darrers tres (3) anys s'ha assolit un valor anual de negocis de com a mínim 22.500.-€.

Per acreditar-ho el licitador presentarà els comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil corresponent, si l'empresari està inscrit i, en cas contrari, per les dipositades al registre oficial al que hagi d'estar inscrit. En el cas dels empresaris individuals, s'acreditarà a través dels llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats al Registre Mercantil.

A banda dels requeriments tècnics concrets especificats, els operadors hauran d'estar en condicions de procedir a la integració en els termes descrits al plec de prescripcions tècniques, en plena coordinació amb els tècnics i el Departament de Sistemes de Barcelona de Serveis Municipals.

Mitjans adscrits a l'execució

L'operador haurà d'assignar a l'execució de l'acord els tres perfils professionals que a continuació s'especifiquen:

- **Cap de servei d'atenció al client:** aquest perfil s'encarregarà de la coordinació de l'equip encarregat de donar resposta a les consultes per part dels usuaris de la solució de mobilitat de l'operador, ja sigui telefònica, via correu electrònic o a través del sistema de suport del que l'operador disposi.

Titulació requerida: Grau Universitari relacionat amb la Gestió de màrqueting i Comunicació, alternativament s'acceptaran altres estudis universitaris sempre i quan incloguin les competències relatives a les tasques pròpies de la posició.

- **Tècnic especialista encarregat de la coordinació amb la Unitat de Sistemes de la Informació de Barcelona de Serveis Municipals,** que tindrà interlocució directa amb els tècnics i liderarà les operacions tècniques que l'operador hagi d'emprendre per a la integració i la compatibilitat d'acord amb el que estableix el plec tècnic.

Titulació requerida: Grau universitari de la família d'enginyeria que inclogui les competències necessàries pel desenvolupament d'aplicacions i programari informàtic d'alta complexitat. Alternativament s'acceptaran altres estudis relacionats, reservant-se BSM el dret a sol·licitar informació complementària sobre la formació i experiència laboral del tècnic proposat.

- **Directora/or de servei d'electromobilitat com a interlocutor/a de l'acord:** aquesta figura serà l'interlocutor principal de l'acord, garantirà el bon funcionament del personal, equips i mitjans necessaris per garantir l'èxit de l'objecte de l'acord, establintse una línia directa de comunicació entre aquest professional i el Cap d'Unitat d'Endolla de Barcelona de Serveis Municipals.

Titulació requerida: Grau universitari relatiu a la branca d'Economia o Administració i Direcció d'Empreses. Alternativament s'acceptaran altres estudis relacionats, reservantse BSM el dret a sol·licitar informació complementària sobre la formació i experiència laboral del directiu proposat.

La solvència tècnica i professional, econòmica i financera proposada s'ha determinat d'acord amb allò previst a l'article 11 del Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, aprovat pel Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, i es consideren adequats i proporcionals a l'objecte del present procediment.

IV.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ:

No s'estableixen.

CAUSES DE MODIFICACIÓ:

En cas de variacions en els preus unitaris per les diverses tipologies de recàrregues com a producte de l'aprovació de nous preus privats per part de l'Ajuntament de Barcelona, s'oferirà a l'operador la possibilitat d'adaptar el contracte als nous preus privats aprovats. En cas contrari no es tramitarà la pròrroga del contracte i l'operador podrà efectuar una nova sol·licitud en la següent convocatòria del present procediment, on constaran els preus actualitzats.

CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

És necessari l'establiment al plec de clàusules particulars d'almenys una de les condicions especials d'execució d'entre les enumerades a continuació:

- En compliment de la no utilització de llenguatge o imatges sexistes en l'execució del present acord, el licitador s'obliga a lliurar abans de la recepció de la prestació un Informe valoratiu de les mesures implantades i incidències detectades i esmenades que s'hagin produït durant l'execució del present acord.

V.- INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

L'entitat no compta amb els mitjans suficients per poder donar compliment a l'objecte de l'acord.

Per això, atès que la prestació objecte de l'acord no es pot realitzar amb els mitjans propis de l'entitat, resulta del tot necessari la contractació dels serveis d'interoperabilitat per tal d'oferir la possibilitat de poder utilitzar la xarxa de punts de recàrrega Endolla al màxim número d'usuaris possibles.

IX.- JUSTIFICACIÓ DE LA DURADA, DEL PRESSUPOST DE LICITACIÓ I DEL VALOR ESTIMAT DE L'ACORD

A. DURADA DE L'ACORD:

1 any, amb 4 pròrrogues d'un any cadascuna. (1+1+1+1+1).

B. PRESSUPOST DE LICITACIÓ:

S'entén per pressupost base de licitació el límit màxim de despesa que en virtut de l'acord pot comprometre l'òrgan de contractació, inclòs l'Impost del Valor Afegit, excepte disposició en contrari.

Barcelona de Serveis Municipals preveu per l'any 2024 un nombre total de 140.000 operacions de recàrrega per un import aproximat de 500.000 euros.

L'estructura tarifària per tipus d'operació, que s'aplica actualment pels operadors d'electromobilitat és la següent:

Tarifes usuaris interoperabilitat

Vehicle	Ubicació	Tipus càrrega	€/kWh diürn	€/kWh nocturn
Turisme/Furgoneta	Aparcament	Normal	0,31 €	0,26 €
Turisme/Furgoneta	Carrer	Ràpida	0,44 €	0,39 €
Moto	Aparcament	Normal	0,31 €	0,26 €
Moto	Carrer	Normal	0,35 €	0,30 €

*Els imports contenen el 21% d'IVA

Tenint en compte les anterior dades i atenent a l'estimació del potencial nombre de recàrregues previsible a través dels punts de recàrrega de BSM per part dels operadors del sector, que s'estima, per un operador, en un 3% de totes les efectuades per BSM durant una anualitat, s'estableix el pressupost de licitació en un total de 15.000.-€ (ABANS IVA).

Els preus unitaris corresponents a cada operació seran els que s'estableixin a través de l'aprovació de l'estructura de preus privats per part de l'Ajuntament de Barcelona, i per tant, podran estar subjectes a canvi. Aquests preus unitaris correspondran en tot cas al preu que l'usuari abona per la utilització del punt de recàrrega, abans d'incloure les comissions addicionals que l'operador percebi per la prestació dels serveis al seus clients a través de la seva plataforma.

L'operador homologat haurà de complir amb les següents condicions pel que fa a les tarifes d'ús dels punts de recàrrega elèctrics gestionats per BSM:

- 1) El preu de venda no podrà ser mai inferior a la tarifa per ús esporàdic de BSM vigent (tarifa EcoOne)
- 2) En el cas que BSM apliqués descomptes a la tarifa anterior, el preu de venda no serà inferior a la tarifa per ús esporàdic de BSM vigent (tarifa EcoOne) una vegada aplicat el descompte.

Total pressupost base de licitació (sense IVA): 15.000 €.

IVA: 3.150 €

Pressupost (IVA inclòs): 18.150 €

C. VALOR ESTIMAT DE L'ACORD:

S'entén per valor estimat de l'acord l'import total, sense incloure l'Impost del Valor Afegit, pagador segons les estimacions realitzades.

El mètode aplicat per calcular el valor estimat de l'acord s'ajusta a allò previst a l'article 101 de la LCSP.

Valor estimat de l'acord: 75.000 € (IVA exclòs), que es correspon amb el següent desglossament:

- Pressupost base de licitació (sense IVA): 15.000€
- Possibles modificacions: 0€
- Possibles pròrrogues (sense IVA): 60.000€, a raó de 15.000€/any

TOTAL VALOR ESTIMAT DE L'ACORD (sense IVA): 75.000€

Barcelona,

Sr. Xavier Castellsague Vilamajo
Cap Unitat Endolla
Divisió Solucions de Mobilitat Urbana
Barcelona de Serveis Municipals, S.A.