

**INFORME TÈCNIC JUSTIFICATIU RELATIU AL SERVEI DE REVISIÓ ELECTRÒNICA DEL CONTROL FUNICULARS DE SANT JOAN, VALLVIDRERA I ASSISTÈNCIA ANUAL D'URGÈNCIA DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, A TRAVÉS DEL PROCEDIMENT NEGOCIAT SENSE PUBLICITAT PREVIST A L'ARTICLE 168 a) 2n DE LA LCSP**

**1. Fonament normatiu**

L'article 168 de la Llei de Contractes del Sector Públic, regulador del procediment negociat sense publicitat, en el seu apartat a), supòsit segon, recull la possibilitat de recórrer a aquest procediment en els casos en els que:

*Quan les obres, subministraments o els serveis només es puguin encomanar a un empresari determinat, per alguna de les següents raons:*

- *No existeixi competència per raons tècniques, o que procedeixi la protecció de drets exclusius, inclosos els drets de propietat intel·lectual i industrial*

**2. Necessitat de la contractació i justificació tècnica de l'elecció de l'empresa**

FGC té la necessitat de contractar el servei de revisió electrònica del control funiculars de Sant Joan, Vallvidrera i assistència anual d'urgència dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, per un import estimat del contracte de 326.000,00 €, abans d'IVA i un termini d'execució de 2 anys.

Aquesta contractació només es pot encarregar a l'empresa TRANSPORTES POR CABLE, S.A.U ja que és la única que pot, en les condicions tècniques, de seguretat i fiabilitat necessàries per l'execució del contracte, realitzar la prestació.

A través d'aquest informe s'acredita tècnicament que no existeix competència per raons tècniques que permetin poder contractar aquesta prestació a través d'un procediment que no sigui negociat sense publicitat previst a l'apartat a), 2n, de l'article 168 de la Llei de Contractes del Sector Públic.

Les raons que motiven la manca de competència tècnica són que l'actuació comporta una regulació electrònica del sistema de control, que pertany al subsistema 5 Control dels components de seguretat d'una instal·lació de transport per cable definits en el Reglament 2016/424. Per tant en cas d'una modificació significativa, cal tornar certificar tot el subsistema sencer aportant un certificat CE incloent els components que no són objecte del contracte, el tecnòleg ja disposa d'aquest certificat CE de tot el conjunt i l'únic que he de fer és actualitzar-lo amb la intervenció descrita., ja que, és la instal·lació la que disposa d'un CE de conformitat que ha elaborat TRANSPORTES POR CABLE, S.A.U en el moment de posada en servei. Si ells modifiquen algun element, únicament han d'informar d'aquesta modificació, en el cas que ho fes alguna altra empresa, seria perceptiu fer de nou l'expedient CE incloent els components d'aquesta nova empresa, donat que cal justificar la seva compatibilitat.

Es fa constar expressament que el tècnic que subscriu acredita que per aquesta contractació, no existeix al mercat una alternativa o substitut raonable, confirmant que aquesta absència de competència no és conseqüència d'una configuració restrictiva dels requisits i criteris per adjudicar el contracte.

Signat electrònicament

Albert Collado i Santolària  
Responsable de Funiculars i Maquinària Auxiliar