



**Informe complementari relatiu a la contractació relativa al servei de transport, moviments interns i trasllats de mobiliari, equips informàtics, material d'oficina, documentació i arxius de diferents dependències administratives de les delegacions territorials del Govern gestionades per la Subdirecció General de Seus Corporatives (Exp. PR-2024-36)**

---

De conformitat amb les consideracions realitzades en l'informe jurídic de 27 de març de 2024, amb referència ASJUR 2024-0000020, es dona resposta a les consideracions següents:

**1. Consideració jurídica Primera. Objecte del contracte i aspectes relacionats. Apartat CJ1.3. No-divisió en lots de l'objecte del contracte. Justificació.**

Pel que fa a l'observació recollida a la consideració jurídica primera, *Objecte del contracte i aspectes relacionats. Apartat CJ1.3. No-divisió en lots de l'objecte del contracte. Justificació*, on es demana que es complementi la justificació de la no divisió en lots es proposa canviar el punt 13. Justificació de la no divisió de l'expedient en lots de l'informe justificatiu quedant redactat de la següent manera:

**13. Justificació de la no divisió de l'expedient en lots**

L'objecte del present contracte preveu el Serveis de transport, moviments interns i trasllats de mobiliari, equips informàtics, material d'oficina, documentació i arxius per a les Delegacions del Govern durant l'any 2024.

Aquest servei s'ha de dur a terme bàsicament, transportant i traslladant, mobiliari, equips informàtics, materials d'oficina, documentació i arxius entre diferents edificis que es troben situats per tota Catalunya.

Per les característiques del servei, no es viable restringir els moviments entre edificis d'un àmbit territorial més petit que el proposat, degut a que si l'àmbit territorial fos més petit al proposat, no seria possible els moviments amb origen-destí diferent al de seu propi àmbit territorial i per tant no es podrien dur a terme part dels moviments necessaris. Sent això contrari a les necessitats del servei a contractar.

Per tant, per les característiques del servei la divisió territorial en lots no és viable, atès que es preveu que part dels serveis a realitzar siguin entre diferents dependències situades en diferents unitats territorials.

## 2. Consideració jurídica Tercera. Dades econòmiques del contracte i procediment d'adjudicació

Pel que fa a l'observació recollida a la consideració jurídica tercera, *Dades econòmiques del contracte i procediment d'adjudicació*, on s'adverteix que algunes parts dels preus unitaris s'han calculat a la baixa, sense complir el Conveni Col·lectiu modificat, indicar que per determinar els preus unitaris, els relatius a costos de personal, s'utilitzen com a base d'aquesta licitació el preu/hora de l'ITEC per a l'any 2023 incrementats en un 1,5% de l'IPC.

Els preus de l'ITEC resultants són superiors als que s'obtenen segons el Conveni col·lectiu de treball del sector de transport de mercaderies per carretera i logística de la província de Barcelona per als anys 2011-2023 (codi de conveni núm. 08004295011994) així com els que s'obtenen de la Resolució 6 de novembre de 2023, per la qual es disposa la inscripció i la publicació de l'Acord de la Comissió Negociadora de modificació del Conveni col·lectiu de treball del sector de mercaderies per carretera i logística de la província de Barcelona per als anys 2023-2025 (codi conveni núm. 08004295011994).

Per tal de respondre a l'observació jurídica tercera, i donant compliment aquesta, que recull que si el preu preu/hora utilitzat com a base d'aquesta licitació és el de la ma d'obra de l'ITEC no hi hauria problema, i sent aquest fet així, és proposa igualment canviar la redacció del punt 3.1.1. Determinació del preu de la ma d'obra, de l'informe justificatiu per tal de clarificar la metodologia utilitzada quedant redactat de la següent manera:

### 3.1.1. Determinació del preu de la ma d'obra

De la base de dades ITEC s'obté, per a 2023, un preu de 28,64 €/h per a un magatzemer; aquest preu inclou un 13% de despeses generals i un 6% de benefici empresarial.

El preu/hora estimat de la ma d'obra per a un magatzemer durant l'any 2024, s'obté com el preu ITEC d'un magatzemer per l'any 2023 incrementat en 1,5% IPC. Obtenint el preu final de **29,07 €/h laborable**.

D'altra banda, es consulta el Conveni col·lectiu de treball del sector de transport de mercaderies per carretera i logística de la província de Barcelona per als anys 2011-2023 (codi de conveni núm. 08004295011994) i la Resolució de 6 novembre de 2023, per la qual es disposa la inscripció i la publicació de l'Acord de la Comissió Negociadora de modificació del Conveni col·lectiu de treball del sector de transport de mercaderies per carretera i logística de la província de Barcelona per als anys 2023-2025 (codi de conveni núm. 08004295011994). per al Grup III (Personal de moviment).

Es comprova que el preu/hora de l'ITEC és superior als salaris estipulats en conveni per a les categories de conductor de repartiment, ajudant/mosso especialista i mosso de càrrega/descàrrega, després d'actualitzar-los a preus de 2023, 2024 i 2025 i de tenir en compte les despeses per contribució a la Seguretat Social (33,40%), les despeses indirectes (13%) i el benefici empresarial (6%):

	<b>Preu Conveni 2023</b>	<b>Despeses Seguretat Social (33,40%)</b>	<b>Despeses indirectes (13%)</b>	<b>Benefici Empresarial (6%)</b>	<b>Preu Total 2023 (sense IVA)</b>
Conductor	13,17	4,40	1,71	0,79	20,07
Ajudant/Mosso especialista	12,37	4,13	1,61	0,74	18,85
Mosso ordinari	12,00	4,01	1,56	0,72	18,29

	<b>Preu Conveni 2024</b>	<b>Despeses Seguretat Social (33,40%)</b>	<b>Despeses indirectes (13%)</b>	<b>Benefici Empresarial (6%)</b>	<b>Preu Total 2024 (sense IVA)</b>
Conductor	14,18	4,74	1,84	0,85	21,61
Ajudant/Mosso especialista	13,33	4,45	1,73	0,80	20,31
Mosso ordinari	12,92	4,32	1,68	0,78	19,69

	<b>Preu Conveni 2025</b>	<b>Despeses Seguretat Social (33,40%)</b>	<b>Despeses indirectes (13%)</b>	<b>Benefici Empresarial (6%)</b>	<b>Preu Total 2025 (sense IVA)</b>
Conductor	14,78	4,94	1,92	0,89	22,52
Ajudant/Mosso especialista	13,88	4,64	1,80	0,83	21,15
Mosso ordinari	12,46	4,50	1,75	0,81	20,51

Per tant, es pren el preu/hora de la ma d'obra de l'ITEC incrementat en 1,5% IPC, com a base d'aquesta licitació (**29,07 €/h laborable**).

Per determinar el preu de la ma d'obra en dia festiu o hora extra s'ha partit del preu/hora de l'ITEC tenint en compte que, tal i com es pot deduir en el conveni col·lectiu, el preu de l'hora extra és superior al de l'hora normal en uns percentatges que varien entre el 30% per a operaris amb la màxima antiguitat i el 100% per a operaris sense antiguitat. S'ha pres com a hipòtesi que les hores extres suposen un increment del 50% respecte les normals. D'acord amb l'exposat s'obté un preu de **43,60 €/h festiu**.

Preu hora ma d'obra: <b>29,07 €/h dia laborable</b> Preu hora ma d'obra: <b>43,60 €/h dia festiu o hora extra</b>
--

### **3. Consideració jurídica Quarta. Dades econòmiques del contracte i procediment d'adjudicació**

Aquest expedient de contractació no té associat una adscripció de mitjans personals o materials destinats a l'execució del contracte, inclosa com a solvència tècnica addicional, atès que l'objecte del contracte no requereix un perfil tècnic amb una qualificació o experiència específic.

Signat electrònicament a Barcelona,

Subdirectora general de Seus Corporatives Territorials