

DOCUMENT Document Genèric: Plec prescripcions tècniques pneumàtics	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 6YYY6-DXSTD-HNWB5 Pàgina 1 de 11	SIGNATURES 1.- Manuel Cuit Sendrós, PARC-Cap del Servei, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 30/04/2024 11:31	ESTAT SIGNAT 30/04/2024 11:31



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER LA CONTRACTACIÓ-LICITACIÓ DEL MANTENIMENT I REPARACIÓ DE PNEUMÀTICS DELS VEHICLES DE LA DIPUTACIÓ DE LLEIDA

1. ANTECEDENTS

La Diputació de Lleida és propietària d'una flota de vehicles de diferent tipologia, marques i antiguitat, adscrits al Parc Mòbil i amb destinació de servei a diferents departaments d'aquesta Diputació i necessaris per a la realització de les tasques pròpies del personal d'aquestes àrees.

Els vehicles necessiten de manteniment periòdic i de reparacions en cas d'avaría, i la Diputació es planteja la necessitat de contractar un taller multi-marca per a la prestació d'aquest servei.

2. OBJECTE

L'objecte del present Plec de prescripcions tècniques és la contractació del servei de manteniment i reparació dels vehicles propietat de la Diputació de Lleida, vehicles que es troben relacionats a l'annex A d'aquest plec, amb detall del departament que donen servei, matrícula i quilometratge actual.

Si algun vehicle es dona de baixa o la Diputació n'adquireix de nous, aquest llistat pot variar durant el període de vigència del contracte. Les variacions podran ser, com a màxim, d'un +/- 20% del nombre de vehicles.

Qualsevol baixa o incorporació que es produeixi es comunicarà a l'adjudicatari del contracte, qui es farà càrrec del manteniment i les reparacions dels nous vehicles en les mateixes condicions contractuals i segons els preus resultants de la seva oferta.

S'exclou d'aquest contracte el material complementari dels vehicles que precisa una revisió per part d'empresa homologada (cistelles, plomes, grup propulsor dels cotxes elèctrics, etc).

S'entén per servei de manteniment preventiu i correctiu dels vehicles: la realització de les anàlisi i/o diagnòsi de l'estat dels vehicles, pressupostos i presentació de propostes alternatives, treballs i actuacions per tal de resoldre totes aquelles incidències que afectin al funcionament dels vehicles inclosos en la relació que s'adjunta a aquest plec o que s'hi puguin incorporar ; incloent les operacions de manteniments i les operacions de reparació de les avaries mecàniques, relacionades amb els pneumàtics, frens, amortidors i direccions.

Resten exclosos d'aquest contracte la realització dels tràmits administratius que siguin necessaris per a legalitzar el funcionament dels vehicles.

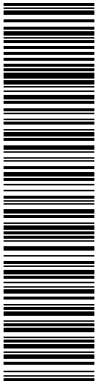
3. CONTINGUT DEL CONTRACTE

Els treballs de manteniment preventiu i correctiu es faran d'acord amb les instruccions del fabricant del vehicle i seguint les indicacions del llibre de manteniment del vehicle.

En l'annex B es relacionen les actuacions de manteniment preventiu a realitzar. En relació a totes les actuacions de manteniment (preventiu, correctiu ,canvi de pneumàtics.....), l'empresa adjudicatària requerirà sempre l'autorització i conforme dels serveis del Parc Mòbil.

També en relació a totes les actuacions de manteniment (preventiu, correctiu, canvi de pneumàtics....) s'utilitzaran els materials originals dels fabricants dels vehicles i dels accessoris;

DOCUMENT Document Genèric: Plec prescripcions tècniques pneumàtics	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 6YYY6-DXSTD-HNWB5 Pàgina 2 de 11	SIGNATURES 1.- Manuel Cuit Sendrós, PARC-Cap del Servei, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 30/04/2024 11:31	ESTAT SIGNAT 30/04/2024 11:31



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3209715 6YYY6-DXSTD-HNWB5 90D1D16154B0E03E8410F4CD4741005AF9535E) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciollleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_u=1



Diputació de Lleida

no obstant, s'aportaran pressupostos alternatius de materials de recanvis accessoris paral·lels i/o fora d'origen.

L'empresa adjudicatària ha de subministrar totes els materials fungibles que calguin per procedir a efectuar les actuacions de manteniment; alhora que haurà de garantir la recollida, tractament i/o eliminació dels materials usats, seguint els procediments que correspongui d'acord amb la legislació vigent.

Manteniments i les reparacions, inclouen:

a) Manteniment preventiu (revisions periòdiques): és el manteniment d'inspeccions, tant de funcionament com de seguretat que han de portar-se a terme de manera periòdica. Aquest manteniment ha de servir per a preveure una fallada mitjançant inspecció, de manera que es corregeixi o es repari en el moment adient.

b) Manteniment correctiu (reparacions): consisteix en corregir o reparar una fallada quan aquesta ja s'ha produït i per tant requereix una acció urgent. Aquest manteniment ha de permetre el correcte funcionament dels vehicles per tal de garantir la disponibilitat i estat tècnic dels mateixos.

Manteniment preventiu (revisions periòdiques)

L'adjudicatari portarà a terme totes aquelles gestions, controls i actuacions necessàries pel manteniment preventiu que consten en el llibre de manteniment de cada vehicle o aquelles altres actuacions preventives que l'estat del vehicle aconselli per la seva correcte utilització.

Revisions periòdiques: El manteniment preventiu es farà quan ho especifiqui el sistema d'indicadors del vehicle o cada 30.000 km o, en defecte dels anteriors, un cop a l'any com a mínim.

En cada revisió periòdica s'actualitzarà el llibre de manteniment dels vehicles i s'enviarà còpia per correu electrònic al Parc Mòbil i en paper amb la factura mensual.

Canvi de pneumàtics: Si de la comprovació i revisió de l'estat dels pneumàtics se'n desprèn la necessitat de substitució d'algun o alguns pneumàtics per desgast quan el perfil de la pastilla de la banda de rodament sigui igual o menor a 1,6 mm- o bé quan s'hagin realitzat entre 25.000 i 30.000 quilòmetres, així com quan les circumstàncies així ho aconsellin o per l'aparició d'alguna anomalia o desperfecte que suposi una afectació a la seguretat segons criteri del propi fabricant o empresa especialitzada; l'adjudicatari portarà a terme el canvi d'uns nous (el canvi serà de dos o de quatre pneumàtics segons correspongui) i de totes les operacions associades de desmuntatge, muntatge, equilibrat de direcció i paral·lelisme. Per motius de seguretat, els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els d'origen del vehicle i de primera marca, així com de termini de fabricació no superior a 6 mesos; aquests requisits especificats pels nous pneumàtics hauran d'estar certificats per l'empresa adjudicatària.

Manteniment correctiu (reparacions)

Reparacions: L'adjudicatari portarà a terme totes les gestions, controls i actuacions necessàries pel manteniment correctiu (reparacions) per avaria o trencament relacionat amb les reparacions mecàniques, relacionades amb el pneumàtics, frens, suspensions i direccions.

Per als vehicles en règim de rènting, l'empresa adjudicatària haurà d'assumir els supòsits no inclosos en els contractes de rènting.

DOCUMENT Document Genèric: Plecs prescripcions tècniques pneumàtics	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 6YYY6-DXSTD-HNWB5 Pàgina 3 de 11	SIGNATURES 1.- Manuel Cuit Sendrós, PARC-Cap del Servei, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 30/04/2024 11:31	ESTAT SIGNAT 30/04/2024 11:31



a) Reparacions en garantia

Els vehicles que estan en garantia, l'adjudicatari haurà de portar-los, de manera gratuïta a reparar al concessionari /taller de la marca, sense possibilitat d'incloure recàrrecs a la factura corresponent per aquest fet.

En relació amb les reparacions en garantia l'adjudicatari, d'acord amb el que l'indiqui els serveis del Parc Mòbil, haurà de reparar-los als seus tallers o portar-los a reparar al taller responsable de la reparació en garantia, sense possibilitat d'incloure recàrrecs a la factura corresponent per aquest fet.

b) Terminis de lliurament previstos.

L'adjudicatari, prèvia conformitat dels serveis Parc Mòbil, realitzarà els manteniments i /o reparacions i quedarà supeditat a que es portin a terme, sense interrupció i amb la màxima celeritat possible, en els següents terminis de lliurament:

Manteniment preventiu:

Atès que el manteniment preventiu dels vehicles es pot planificar, els serveis Parc Mòbil avisaran amb 3 dies d'antelació al taller per tal que aquest disposi de tot el material necessari per tal de donar compliment als següents terminis:

- Per a manteniments preventius (tots els treballs de l'annex B) En un temps igual o inferior a 48 hores.
- Test de seguretat: En un temps igual o inferior a 24 hores.

Manteniment correctiu:

- Per petites reparacions ordinàries: amb màxima prioritat, amb un termini màxim de 48 hores.
- Per a grans reparacions ordinàries (les que requereixen de desmuntatge de parts importants del vehicle): Amb màxima prioritat, amb un termini màxim de 5 dies feiners.
- Per grans reparacions extraordinàries (les que requereixen la substitució de parts o components no habituals): en aquests casos el termini per a portar a terme la reparació serà de 10 dies feiners.
- Per sinistres: Amb prioritat màxima, segons els terminis establerts per a cadascuna de les reparacions anteriors.

Si el treball es perllonga més enllà dels terminis establerts en aquest apartat per causa imputable a l'empresa adjudicatària, s'aplicaran les penalitzacions previstes a la normativa en matèria de contractació pública.

c) Garantia dels treballs desenvolupats.

S'estableix com "període de garantia obligatòria" d'un any en materials i ma d'obra.

d) Altres requeriments.

La Diputació podrà comprovar en tot moment la marxa dels treballs de manteniment i /o



reparació dels vehicles, mitjançant el Cap del Parc Mòbil que és qui autoritzi a tal efecte. En cas de detectar anomalies o incorreccions respecte de les especificacions establertes en els plecs, el cost derivat de la seva actuació posterior anirà a càrrec de l'empresa adjudicatària.

4. INFORMACIÓ

Informes

Informe del test anual de seguretat.

L'adjudicatari haurà de comunicar el resultat dels tests anuals de seguretat de manera immediata per correu electrònic al Cap del Parc Mòbil, per tal que s'autoritzi i conformi les actuacions correctores per resoldre les incidències detectades. Un cop realitzades les actuacions anteriors, l'adjudicatari procedirà a elaborar els informes definitius signats i segellats que enviarà de manera immediata per correu electrònic al Parc Mòbil.

Junt amb la facturació mensual dels serveis de manteniment realitzats, s'enviaran els informes originals signats dels tests anual de seguretat dels vehicles, que s'hagin realitzat aquell mes. En cas contrari, es retornarà la factura fins que es disposi dels mateixos.

Altres informació a aportar.

Certificat sobre pneumàtics: Quan es porti a terme el canvi de pneumàtics, l'empresa adjudicatària certificarà les característiques dels mateixos, de manera que indiqui que s'ajusten a les mateixes característiques que els d'origen del vehicle i de primera marca, així com que tenen un termini de fabricació no superior a 6 mesos.

Enviament de factures:

Tant si la reparació es fa amb mitjans propis com aliens, l'empresa adjudicatària enviarà la factura corresponent. Cada factura haurà d'incloure el resum de tots els treballs efectuats en concepte de manteniment preventiu i correctiu, amb una indicació clara del tipus de feina, data de la reparació, data de la factura, hores de treball, vehicle sobre el que s'ha actuat especificant matrícula, marca i model, quilometratge, taller que ha fet la reparació, acció de manteniment i/o reparació, cost real dels treballs i cost que es factura a la Diputació . Serà preceptiu que aquestes factures s'ajustin als pressupostos que prèviament s'hauran conformat pels serveis del Parc Mòbil.

5. ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES.

L'empresa adjudicatària haurà de disposar d'una estructura organitzativa, d'una operativa diària, d'una planificació de lliurament , d'una assistència tècnica dels vehicles i d'unes assegurances pel manteniment dels vehicles de la diputació de Lleida.

Organització.

a) Interlocutor

L'adjudicatari tindrà un interlocutor únic amb la Diputació. Aquest interlocutor haurà de disposar de la qualificació tècnica i experiència relacionada amb la mecànica de l'automòbil i, com a mínim serà un titulat amb formació professional FP en automoció amb un mínim de 5 anys d'experiència (o en defecte de titulació acreditarà més de 15 anys d'experiència com a cap de taller).Les seves tasques seran principalment:

-Realitzar el seguiment dels manteniments preventius i correctius en els vehicles.

DOCUMENT Document Genèric: Plec prescripcions tècniques pneumàtics	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: 6YYY6-DXSTD-HNWB5 Pàgina 5 de 11	SIGNATURES 1.- Manuel Cuit Sendrós, PARC-Cap del Servei, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 30/04/2024 11:31 ESTAT SIGNAT 30/04/2024 11:31



-Aportar als Serveis del Parc Mòbil la informació establerta i especificada en aquest plec de prescripcions tècniques i qualsevol altra que se li sol·liciti en relació al manteniment dels vehicles.

Ser el contacte directe via correu electrònic per a la coordinació de les tasques a realitzar en els vehicles.

b) Comunicacions

L'adjudicatari haurà de garantir les comunicacions mitjançant un correu electrònic que permeti tenir contacte dins els horaris de taller.

c) Horaris.

L'horari dels tallers per atendre les incidències d'aquests vehicles serà de dilluns a divendres en un període, com a mínim, d'obertura a les 8 h i tancament a les 19 h i sempre amb una disponibilitat de 8 hores diàries.

d) Prioritat

L'adjudicatari haurà de poder atendre diàriament les incidències, de com a mínim, el 20% dels vehicles de la Diputació.

e) Instal·lacions i maquinària.

Per tal d'agilitzar els manteniments tant preventius com correctius de determinat nivell de complexitat dels vehicles objecte d'aquest plec, l'empresa adjudicatària haurà de tenir disponibilitat d'instal·lacions adients, així com de tot el utillatge i maquinària necessària per a poder executar aquest servei.

Operativa

El procediment operatiu a determinar en cada cas, serà el següent, segons les dues alternatives que s'indiquen a continuació:

1a. El conductor informa de les incidències al responsable del Parc Mòbil, qui coordinarà quan anirà el vehicle al taller per a que procedeixi a elaborar el pressupost de revisió i/o reparació.

El vehicle el portarà al taller on s'hagi autoritzat la reparació, el personal degudament qualificat de l'empresa adjudicatària.

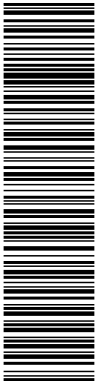
1. El conductor informa de la incidència del vehicle directament al personal designat i amb experiència del taller o al cap del taller corresponent. En aquest supòsit, el interlocutor de l'empresa adjudicatària és l'encarregat de comunicar aquestes incidències al Parc Mòbil, el qual donarà un número d'autorització per al manteniment preventiu o correctiu al taller per a què procedeixi a elaborar el pressupost de revisió o reparació.

2. El mecànic titular i amb experiència que repararà el vehicle o, en el seu defecte, pel cap de taller corresponent; obrirà una ordre de treball d'entrada que tindrà també en compte les incidències especificades pel conductor, també indicarà la data i hora d'entrada en el taller, així com fotografies si s'escau, amb els defectes del vehicle.

3. A partir de l'ordre de treball del taller i de les inspeccions necessàries al vehicle, el taller autoritzat procedirà a elaborar un pressupost que enviarà per correu electrònic al Parc Mòbil.

4. Un cop es rebí a la bústia el pressupost de manteniment i/o reparació del vehicle, aleshores

DOCUMENT Document Genèric: Plecs prescripcions tècniques pneumàtics	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: 6YYY6-DXSTD-HNWB5 Pàgina 6 de 11	SIGNATURES 1.- Manuel Cuit Sendrós, PARC-Cap del Servei, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 30/04/2024 11:31 ESTAT SIGNAT 30/04/2024 11:31



Diputació de Lleida

el Parc Mòbil, procedirà si s'escau a conformar-lo i enviar-lo al taller, per tal que aquest puguin realitzar els treballs relacionats de manteniment i/o reparació en els terminis establerts anteriorment.

a) Personal tècnic i mecànics.

L'empresa adjudicatària comunicarà del personal adient que designarà per a la prestació d'aquest servei.

Es requisit de participació tenir en plantilla i poder destinar a l'execució del contracte, com a mínim, un treballador amb més de 5 anys d'experiència amb la titulació de la branca d'automoció, o títol formatiu de grau en automoció, o títol de FP especialista en automoció o, sense aquestes titulacions, amb una experiència de 10 anys o més ocupant un lloc de treball de cap de taller.

b) Estructura organitzativa

L'adjudicatari haurà d'especificar el cap de taller responsable del manteniment i reparacions dels vehicles i el interlocutor designat, així com la experiència de tot el seu personal implicat en aquest contracte.

c) Equipament complementari

Respecte a la instal·lació de l'equipament complementari, que no sigui de seguretat (com ara antenes GPS, amplificador de senyal de telefonia mòbil, caixes via T....), aquesta es farà d'acord amb les instruccions del fabricant i sempre en tallers autoritzats per la Diputació.

d) Equips de seguretat

Alguns vehicles estan dotats d'equips de seguretat. L'empresa adjudicatària ha de responsabilitzar-se de que aquests equips de seguretat no seran manipulats sense autorització expressa de la Diputació.

PLANIFICACIÓ DEL LLIURAMENT.

a) Supervisió

La Diputació es reserva la facultat de supervisar "in situ" els processos de manteniment i/o reparació dels vehicles. En el cas que aquests processos no s'hagin realitzat d'acord amb les especificacions de la Diputació, els canvis a realitzar per a la seva correcció, tant en el procés de manteniment i/o reparació com a la seva finalització seran a càrrec de l'adjudicatari.

b) Lloc de lliurament i recollida.

El lliurament dels vehicles al taller i la recollida posterior es faran a les dependències Parc Mòbil, tan per manteniment i/o reparació. No obstant per a grans reparacions, i sinistres a petició del Parc Mòbil, aquest lliurament o recollida es podria realitzar en altres punts de la Diputació.

També pot haver-hi recollida per part dels operaris del taller en altres punts de la Diputació

c) Ordre de reparació.

El lliurament del vehicle al taller es portarà a terme amb una recepció formal dels vehicles a la qual serà preceptiu realitzar i enviar una ordre de reparació d'entrada segons l'annex "C".



d) **Data de recollida.**

Els vehicles objecte d'aquest contracte es recolliran en la data i hora previstes i indicades per la Diputació. La reincidència en el retard injustificat en la reparació d'un vehicle, quan sigui imputable a l'empresa adjudicatària per ultrapassar els terminis assenyalats a la clàusula corresponent comportarà les penalitzacions previstes a la normativa en matèria de contractació pública.

SISTEMA DE GESTIÓ INFORMÀTIC AMB PORTAL D'INTERNET.

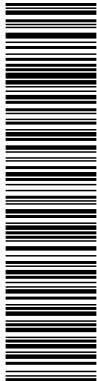
La Diputació de Lleida, té previst desenvolupar un sistema de gestió informàtic que permeti un seguiment del manteniment i les reparacions dels vehicles oficials, en qualsevol de les fases del servei, mitjançant informació d'incidències, fotografies, localització, manteniments, ITV i històrics, així com la gestió de pressupostos i estadístiques de seguiment de cadascun dels vehicles. L'adjudicatari, quan aquest sistema estigui desenvolupat, estarà obligat a informar del servei a través d'aquest sistema de gestió informàtica.

Annex A

RELACIÓ DE VEHICLES DE LA DIPUTACIÓ DE LLEIDA(2023)

MOTOCICLETES			
MARCA	MODEL	MATRÍCULA	DESTÍ
VESPA	FT	002623	Complex Caparrella(oficial Polivalent)
VESPA	125	L-1554-AC	Palau Diputació (subaltern)
DERBI	V	105033	Manteniment i Tallers (oficial Manteniment)
SCUTUM	2	6978JWG	Palau Diputació (subalterns)

VEHICLES TOT TERRENY			
MARCA	MODEL	MATRÍCULA	DESTÍ
NISSAN	QASHQAI	7256KXG	Unitat d'aigües(xofers- mostrejadors)
TOYOTA	LAND CRUISER	9948BZF	Finca Maials (encarregat finques)
VOLKSWAGEN	T-ROC	2238LVL	Conservació ctres. Semi-integral: zona (Capatàs) 1
VOLKSWAGEN	T-ROC	7739LVM	Conservació ctres. Semi-integral: zona (Capatàs) 1-2
VOLKSWAGEN	T-ROC	8972LVW	Conservació ctres. Semi-integral: zona(Capatàs) 1
VOLKSWAGEN	T-ROC	2236LVL	Conservació ctres Semi-integral: zona(Capatàs) 1
NISSAN	QASHQAI	0594JBP	Conservació ctres Semi-integral zona 2 (Capatàs)
NISSAN	QASHQAI	0595JBP	Conservació ctres. Semi-integral: zona 3 (Capatàs)
SEAT	ATECA	7019JWJ	Parc Mòbil (xofers serveis generals)
SEAT	ATECA	7021JWJ	Unitat d'aigües (xofers- mostrejadors)
NISSAN	QASHQAI	1227KMM	Infraestructura Viaria (Capatàs)



Diputació de Lleida

NISSAN	QASHQAI	7737KLK	Infraestructura Viaria (Capatàs)
NISSAN	NAVARA	7481KXG	Finques Caparrella (encarregat finques)
VOLKSWAGEN	T-ROC	5921LVL	Conservació ctres semi-integral zona 3 (Capatàs)
VOLKSWAGEN	T-ROC	2237LVL	Infraestructura Viaria -PROJECTES OBRES

FURGONETES DE SERVEIS			
MARCA	MODEL	MATRÍCULA	DESTÍ
NISSAN	E-NV200	7888LMR	Gerència Caparrella(oficial Polivalent)
NISSAN	E-NV200	7811LMR	Manteniment i Tallers (cap manteniment)
NISSAN	E-NV200	7885LMR	Unitat d'aigües(xofers .mostrejadors)
FORD	CONNECT	1930GKT	Unitat d'aigües (xofers mostrejadors)
NISSAN	E-NV200	7487KXG	Manteniment i tallers (oficial Manteniment)
PEUGEOT	EXPERT	0339BDK	Complex Caparrella encarregat Magatzem
NISSAN	NV200	6617KLK	Manteniment i tallers(oficial manteniment)
NISSAN	NV200	6587KLK	Manteniment i Tallers(oficial Manteniment)
CITROËN	BERLINGO	7913LWK	Conservació semi integral zona 2Capatàs
CITROËN	BERLINGO	2867KPD	AFORAMENTS Zona 2 i 3 (Capatàs)
OPEL	CORSA	2159LPP	Conservació ctres semi-integral zona 2 (capatàs)

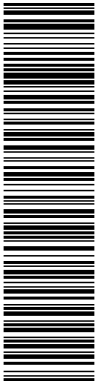
FURGONS DE SERVEIS			
MARCA	MODEL	MATRÍCULA	DESTÍ
VOLKSWAGEN	L.T	0856BFX	Manteniment i Tallers (xofers i oficia Manteniment)
VOLKSWAGEN	CRAFTER	7251GWH	Manteniment i Tallers (xofers i oficia manteniment)
NISSAN	NV300	5503KMD	Parc Mòbil (des del 05-11-21)
NISSAN	NV300	4896KXG	Manteniment i Tallers(oficials manteniment)

CAMIÓ			
MARCA	MODEL	MATRÍCULA	DESTÍ
RENAULT	MILDUM	7269GHP	Manteniment i Tallers (xofers serveis)

MONOVOLUM			
MARCA	MODEL	MATRÍCULA	DESTÍ
SEAT	ALHAMBRA	2898JMS	Parc Mòbil (xofers servei President)
SEAT	ALHAMBRA	5634JLX	Parc Mòbil (xofers serveis)

TURISMES			
----------	--	--	--

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3209715 6YYY6-DXSTD-HNWB5 90D1D16154B0EE03E9410F4CD4741005AF39535E) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mijarçanç el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciollleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_u=1



Diputació de Lleida

MARCA	MODEL	MATRÍCULA	DESTÍ
VOLKSWAGEN	PASSAT	2117FYW	Parc Mòbil (xofer serveis)
VOLKSWAGEN	PASSAT	2039FYW	Parc Mòbil (xofer serveis)
VOLKSWAGEN	PASSAT	8524GBP	Parc Mòbil (xofer serveis)
VOLKSWAGEN	PASSAT	8568GBP	Parc Mòbil (xofer serveis)
SEAT	IBIZA	9999GSM	Edifici President (serveis generals)
SEAT	IBIZA	0002GSN	Parc Mòbil (xofer serveis)

TRACTORS AGRICOLES			
MARCA	MODEL	MATRÍCULA	DESTÍ
JOHN DEERE	322AFC	E2993BGV	Finca Maials (encarregat Finques)
FIAT	780EDT	L-68126-VE	Finca Bon-Repòs (encarregat Finques)
EBRO	602	L-72626-VE	Finca Bon- Repòs (encarregat Finques)
AGRIA	Motocultor	L-74510-VE	Complex Caparrella (encarregat Finques)
JOHN DEERE	3350	BU-42002-VE	Finca Bon Repòs (encarregat Finques)

REMOLCS AGRÍCOLES			
MARCA	MODEL	MATRÍCULA	DESTÍ
RIGUAL	H5	L-73896-VE	Finca Maials (encarregat Finques)
GILI	CISTERNA	E-6097.BFJ	Finca Bon-Repòs (encarregat Finques)
COLOMES	R	L-70644-VE	Finca Bon-Repòs (encarregat Finques)
AUTOTRACTOR	R-4	E-2258-BFL	Finca Bon-Repòs (encarregat Finques)
LASTANOSA	RE	L-744492-VE	Manteniment i Tallers (encarrega jardineria)

CARRETILLA ELEVADORA			
MARCA	MODEL	MATRÍCULA	DESTÍ
LINDE	H25D	E-6055-BGB	Complex Caparrella (encarrega Magatzem)

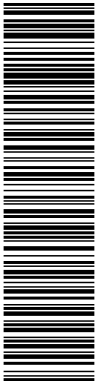
Nota: els vehicles marcats en color verd son en modalitat (Renting UTE), la resta en negre son en propietat.

Annex B
Relació de les operacions de manteniment preventiu

Pneumàtics:

- Indicar el tipus de pneumàtic (d'estiu, d'hivern, per a tot l'any.

DOCUMENT Document Genèric: Plec prescripcions tècniques pneumàtics	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 6YYY6-DXSTD-HNWB5 Pàgina 10 de 11	SIGNATURES 1.- Manuel Cuit Sendrós, PARC-Cap del Servei, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 30/04/2024 11:31	ESTAT SIGNAT 30/04/2024 11:31



Diputació de Lleida

- Comprovar la pressió dels pneumàtics segons les indicacions del fabricant.
- Comprovar l'estat i uniformitat del desgast del dibuix del pneumàtics de recanvi i anotar la profunditat del perfil.
- Comprovar l'estat i la uniformitat del desgast del dibuix dels pneumàtics davanters i posteriors i anotar la profunditat dels perfils.
- Canvi de pneumàtics d'acord amb la periodicitat establerta en aquest plec de prescripcions tècniques.
- Reparació de les punxades dels pneumàtics.

Baixos del vehicle:

- Comprovar els elements de la direcció (ròtules, coixinets, etc),
- Comprovar els sistemes de suspensió.
- Comprovar les possibles pèrdues d'aire en algun dels circuits.
- Realitzar una verificació visual dels possibles danys i fuites en el sistema de frens.
- Comprovar els grossos de les pastilles de fre davanteres i posteriors.
- Canvi d'amortidors, pastilles i discs de frens.
- Comprovar i ajustar el joc, la subjecció i els guardapols de les ròtules.
- Realitzar una comprovació visual del guardapols, respecte a fuites i danys de les ròtules.
- Comprovar visualment els guardapols dels braços portants de l'eix davanter en quan a esquerdes, danys i fixació correcte; comprovar el possible joc dels braços portants.

Treballs finals:

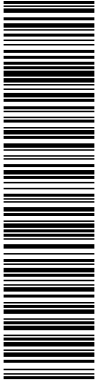
Revisió i comprovació del nivell de líquid de frens. Reposar el líquid de frens, si s'escau.
Revisió i comprovació del nivell de direcció. Reposar el líquid d'oli de direcció, si s'escau.
Revisió de pneumàtics: indicant l'estat de l'alienat i profunditat dels davanters i posteriors.
Es procedirà també a ala comprovació de l'espessor de la pastilla del neumàtic.
Revisió i control de la profunditat del dibuix dels pneumàtics tant de la part davantera com de la posterior a més de la roda de recanvi. També s'indica la data de fabricació dels pneumàtics.
Control i ajust de la pressió dels pneumàtics, així com de l'estat de l'alineació.
Revisió dels frens: indicant el grossor del disc i pastilles i el mínim del fabricant.
Es comprovaran el gruix de les pastilles de frens.
Es durà un control del gruix dels discos de frens, anotant en una taula l'estat actual comparant el resultat amb les dades del mínim i màxim recomanat pel fabricant.
Es comprovarà el sistema hidràulic dels frens.
Revisió dels amortidors indicar per escrit la data pel proper manteniment preventiu

Es revisarà i comprovarà l'estat dels amortidors, així com les pèrdues de líquid i l'efectivitat dels amortidors.
Revisió dels guardapols de la transmissió (tant de la capota del palier com del propi palier).
Es comprovarà la gestió d'ABS, i ESP.
Es comprovarà l'estat dels coixinets de seguretat.

Annex C
Ordre de reparació d'Entrada (OR-entrada)

L'ordre de reparació a l'entrada del vehicle al taller contindrà la següent informació:
Dades del taller:
Número del document:
Nom del taller autoritzat:
Hora de recepció del vehicle en el taller:
Data de recepció del vehicle en el taller:
Matrícula del vehicle:
Quilometratge del vehicle:
Marca i model del vehicle:

DOCUMENT Document Genèric: Plecs prescripcions tècniques pneumàtics	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: 6YYY6-DXSTD-HNWB5 Pàgina 11 de 11	SIGNATURES 1.- Manuel Cuit Sendrós, PARC-Cap del Servei, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 30/04/2024 11:31 ESTAT SIGNAT 30/04/2024 11:31



Diputació de Lleida

Número de manteniment:
Dades del responsable que el rep al taller:
Detall de les incidències indicades:
Detall d'altres incidències observades:
Dades del conductor que el lliura al taller (nom i cognoms):
Signatura del conductor que el lliura al taller: