



Assumpte: Contractació assegurança contracte privat de responsabilitat derivada de l'ús i circulació de vehicles a motor de l'ajuntament de Granollers

De conformitat amb l'article 116.4 de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic (LCSP), qui sota signa elabora el següent,

INFORME

FETS

L'Ajuntament de Granollers té contractada una pòlissa d'assegurança per a la cobertura de la responsabilitat derivada de l'ús i circulació de vehicles a motor, amb una vigència fins el 30 de juny de 2024. Atès que la seva vigència finalitza properament, es fa necessari contractar una nova pòlissa per evitar que els riscos quedin sense cobertura.

FONAMENTS

Atès que el Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles a motor, disposa en el seu article 2 que tot propietari de vehicles a motor que tingui el seu estacionament habitual a Espanya estarà obligat a subscriure i mantenir en vigor un contracte d'assegurança per cada vehicle del qual sigui titular, que cobreixi, fins la quantia dels límits de l'assegurament obligatori, la responsabilitat civil a que es refereix l'article 1 de la mateixa norma.

L'Ajuntament de Granollers necessita contractar assegurances privades per protegir el seus béns de la materialització dels riscos. Els vehicles de la flota de l'Ajuntament de Granollers han de tenir una assegurança de Responsabilitat Civil Obligatòria per complir la legislació vigent. Per altra banda, la resta de cobertures de l'assegurança de vehicles protegeixen aquests vehicles i els seus conductors i ocupants davant la possibilitat de patir un accident de circulació, per tant resulta convenient la subscripció de les assegurances per garantir l'estabilitat pressupostària, donant compliment al requisit de necessitat i idoneïtat previst en l'article 28 de la LCSP.

La insuficiència de mitjans personals i materials per a què el contractant pugui prestar directament el servei es deu als següents motius: La llei obliga a contractar amb una Asseguradora les assegurances de circulació dels vehicles (RC de subscripció obligatòria, RC de subscripció voluntària, Defensa jurídica, fiances i reclamació de danys). En definitiva, les raons anteriorment exposades evidencien la necessitat del

contractant de procedir a la contractació del servei descrit a l'encapçalament, mitjançant el procediment corresponent, per a què sigui prestat externament, als efectes de donar compliment a allò previst a l'article 116.4.f) de la Llei 9/2017

Tenint en compte la naturalesa de la prestació, el contracte ha de ser qualificat com un contracte privat de serveis, de conformitat amb els articles 17, 25 i 26 de la LCSP.

La contractació d'aquest servei no pot dividir-se en lots, Art 99.3- la divisió en lots dificultaria la correcta prestació dels serveis des del punt de vista tècnic ja que la gestió de les pòlisses ha de tenir un criteri unificat. Si els sinistres són gestionats per diferents asseguradores pot comportar problemes en la seva resolució i, per tant, pot afectar tant a tercers, com al propi Ajuntament. A banda, no és viable econòmicament ja que són pòlisses amb prima variable que es regularitzen en base a la sinistralitat global de la flota.

L'adjudicació s'ha d'efectuar mitjançant el «procediment obert» previst en l'article 156 de la LCSP atès que, tal com estableix l'article 131.2 de la mateixa llei, aquest és el procediment ordinari, i no concorren circumstàncies especials que recomanin la utilització d'un procediment diferent.

Pel que fa a la solvència i capacitat exigida als licitadors, de conformitat amb la Llei 20/2015 d'ordenació, supervisió i solvència de les entitats asseguradores i reasseguradores, han de ser companyies autoritzades per realitzar activitats d'assegurança.

La durada del contracte ha de ser 6 mesos, prorrogable fins a 3 anys més, per períodes anuals, sense superar en cap cas els 4 anys de durada. L'inici previst del període de la pòlissa és l'1 de juliol de 2024.

En cap cas les pròrrogues podran produir-se amb el consentiment tàcit de les parts.

Aquestes pròrrogues es portaran a efecte per consentiment exprés de les parts amb 3 mesos d'antelació a la finalització del termini de durada inicial, en aquest sentit l'Ajuntament enviarà per escrit el preavis corresponent a l'asseguradora.

No obstant, en el cas que no s'hagi formalitzat el nou contracte que garanteixi la continuïtat de la prestació a realitzar, aquesta continuïtat serà obligatòria per al contractista, pel temps mínim que resulta indispensable fins a la formalització del nou contracte, i amb les condicions del contracte vigent, de conformitat amb l'establert a l'article 29.4 LCSP.

El valor estimat del contracte, de conformitat amb els criteris de valoració de l'article 101 LCSP, és de 99.750,00 euros, es preveuen possibles modificacions del contracte per les regularitzacions de les altes i baixes que es produeixin dels vehicles durant la vigència del contracte, el percentatge màxim de les possibles modificacions sobre l'import del contracte es un 14 %. I el pressupost base de licitació, de conformitat amb l'article 100 LCSP, és de 12.500,00 euros, desglossat com segueix:

COSTOS DIRECTES

S'inclou la prima neta: 11.558,10 €

COSTOS INDIRECTES

Impostos assegurança IPS i LEA : 941,90 €

Benefici Industrial (7,96% de la prima neta): 920,05 €

TOTAL: 12.500,00 €

| | |
|---------------------------|--------------|
| PERÍODE EXECUTIU (6 meos) | 12.500 euros |
| PRÒRROGA 1 (1 any) | 25.000 euros |
| PRÒRROGA 2 (1 any) | 25.000 euros |
| PRÒRROGA 3 (1 any) | 25.000 euros |
| MODIFICACIÓ (14 %) | 12.250 euros |

TOTAL.....99.750 € euros

El crèdit pressupostari amb càrrec al qual s'ha d'abonar, és la partida L1100.93310.22404.

Atès que el present contracte comporta despeses de caràcter plurianual, la seva autorització o realització se subordina al crèdit que per a cada exercici autoritzi el Pressupost Municipal, de conformitat amb el que preveu l'article 174,1 del text refós de la Llei reguladora de les Hisendes locals (Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març).

El tècnics municipals han d'elaborar els plecs de clàusules administratives i de prescripcions tècniques particulars que han de servir de base per adjudicar el contracte i regular la prestació d'aquest servei. En el plec de prescripcions tècniques es relacionen les cobertures mínimes que han d'oferir les assegurances. Sempre i quan les ofertes incloguin aquestes cobertures, els criteris d'adjudicació que es proposen han de tenir en compte, principalment, la millora del preu de licitació, atorgant la major puntuació a qui ofereixi el preu més baix. Tanmateix, es proposa un llindar de baixa temerària del 15% de la mitjana aritmètica dels percentatges de baixa

de totes les ofertes considerades. I finalment, també s'ha de valorar la reducció de les franquícies. La proposta de criteris de valoració consten descrits i justificats en el document annex adjunt.

El responsable del contracte ha de ser el secretari de l'Ajuntament, Manuel Monfort Pastor, de conformitat amb l'article 62 de la LCSP.

Per l'exposat,

AL SERVEI DE CONTRACTACIÓ PROPOSO

1. Que iniciï els tràmits corresponents per a la licitació del contracte, mitjançant procediment obert, d'una pòlissa d'assegurança per a la cobertura de responsabilitat per l'ús i circulació de vehicles a motor, de durada 6 mesos, prorrogable per 3 anys més, per períodes anuals, per un preu base de licitació de 12.500,00 euros exempts d'IVA (art. 20.16 LIVA), tal com s'exposa en els fonaments anteriors.
2. Que redacti el plec de clàusules administratives particulars que han de regir el contracte i el seu procés d'adjudicació, seguin els criteris indicats en la proposta que es remet adjunta.
3. Que designi com a responsable del contracte al secretari de l'Ajuntament de Granollers, Sr. Manuel Monfort Pastor.

La lletrada,