



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
**Direcció General de Polítiques
de Muntanya i del Litoral**

RN: OBR2023-01776-B

**RESOLUCIÓ D'AUTORITZACIÓ D'OBRES DINS DE DOMINI PÚBLIC
MARITIMOTERRESTRE**

**Reparació urgent de l'emissari submarí de Teià, del sistema de sanejament en alta
Teià-Maresme Sud, al terme municipal del Masnou**

PART PETICIONÀRIA: Consell Comarcal del Maresme

ANTECEDENTS

1. El 29 de setembre de 2023, el Consell Comarcal del Maresme presenta davant aquesta Direcció General una sol·licitud d'autorització d'obres en domini públic maritimoterrestre per a la reparació de l'emissari submarí de Teià, que és l'emissari principal del sistema de sanejament en alta Teià – Maresme Sud, sobre la base del document "*Memòria per a la sol·licitud de permís de l'obra de reparació de l'emissari de Teià, del sistema de sanejament en alta Teià-Maresme Sud. Setembre 2023*", signat electrònicament amb data de 27 de setembre de 2023 per Pau Serra Prat, gerent de SIMMAR SL.

Adicionalment, s'adjunta el document "*Informe d'inspecció visual, estructural i de funcionament hidràulic del emissari submarí de Teià. Simmar - 2023 REV.1*", elaborat per ACSA, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, SAU amb data de 15 de maig de 2023 i signat electrònicament el 28 de setembre de 2023.

Segons la citada memòria, les actuacions consisteixen en la reparació d'un tram de 60 metres d'emissari, ubicat a la zona de trencament de l'onatge, substituint un primer tram de 30 metres en què s'ha produït el trencament i desplaçament de la canonada (fins a un punt no determinat) i un segon tram de 30 metres en què la canonada s'ubica a la seva traça, però es troba en mal estat, situació que provoca que l'abocament d'aigües residuals del sistema de sanejament en alta Teià – Maresme Sud es produeixi a uns 30 metres de la costa en comptes de fer-ho al punt final de l'emissari a uns 1.350 metres de la costa. Segons s'exposa, aquestes afeccions es van detectar a la inspecció de maig de 2023.

El tram trencat es preveu substituir amb 65 metres de canonada de polietilè d'alta densitat (PEAD) de diàmetre nominal 800 mm amb llastrat adherit –les característiques del qual no s'especifiquen– fins a connectar amb un tram de PEAD instal·lat l'any 2020 arran del trencament produït pel temporal Glòria.

Segons s'exposa, per a fer-ho possible caldrà instal·lar una plataforma temporal d'escullera, d'uns 40 metres de llargada, que es retirarà en finalitzar les actuacions (Figura 1).

Els treballs inclouen la localització i retirada del tram de fibrociment de 30 metres que ha estat desplaçat.

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
territori.gencat.cat

1/19



Doc. original signat per:
Roser Bombardo Bagaria
06/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0QFLJPZI0XNC3ML3GTW3KIA804A20W3Z

Data creació còpia:
06/05/2024 16:27:27

Pàgina 1 de 19

- El tram de costa objecte de la sol·licitud se situa a la platja d'Ocata (codi platja: 08118OCT), entre les fites M13-47 i M13-48 de l'atermenament aprovat per Ordre Ministerial de 3 de març de l'any 2000.
- L'emissari submarí de la riera de Teià té com a antecedent la concessió d'ocupació del domini públic maritimoterrestre de referència CON2010-00934-B (expedient de l'Administració General de l'Estat: C-0949-Barcelona), atorgada per Ordre Ministerial de 5 de novembre de 1996 a la Junta de Sanejament de Catalunya per un termini de cinc anys, la qual també incloïa un col·lector en alta paral·lel a la costa.

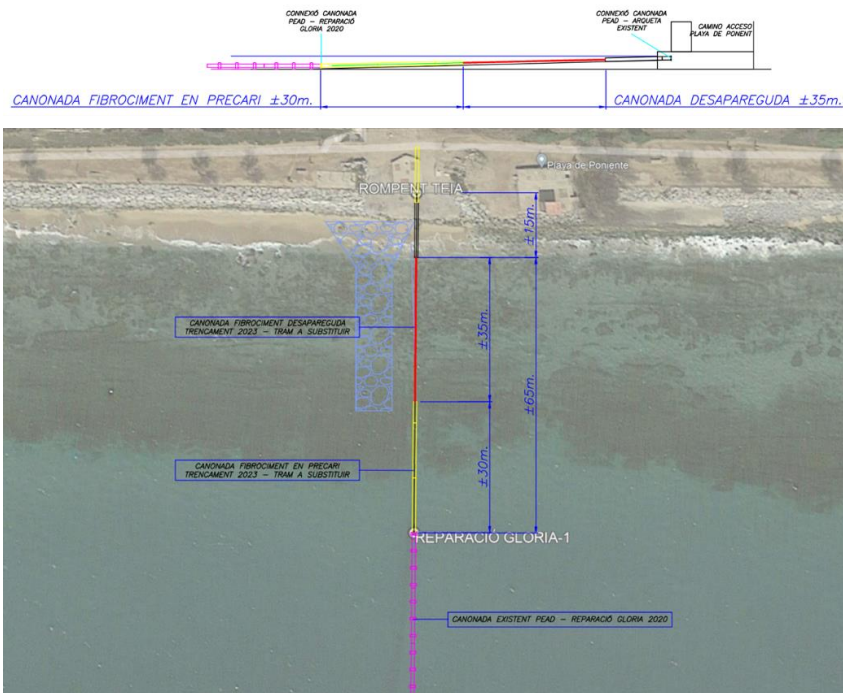


Figura 1. Ubicació del tram a reparar i de la plataforma temporal d'escullera proposada per a dur a terme els treballs, segons els plànols de la memòria tècnica de setembre de 2023.

- Anteriorment, per Resolució de 14 de juny de 2021 d'aquesta Direcció General de Polítiques de Muntanya i del Litoral (exp. OBR2021-00534-B) es va autoritzar el Consell Comarcal del Maresme a executar obres urgents de reparació del mateix emissari, consistents en la restitució d'un tram de 12 metres de la canonada de l'emissari, situat a uns 240 metres de la costa i 8 metres de profunditat, així com el dragat i alineació dels trams existents obstruïts pel temporal Glòria i la instal·lació de sis pilots dobles d'acer que abracin la canonada nova i els extrems de les canonades existents (Figura 2).
- El 15 de novembre de 2023 es requereix a la part peticionària la presentació de documentació addicional preceptiva per a continuar la tramitació de la sol·licitud.

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
 08029 Barcelona
 Tel. 93 495 80 00
 territori.gencat.cat



Doc. original signat per:
 Roser Bombardo Bagaria
 06/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0QFLJPZIOXNC3ML3GTW3KIA804A20W3Z

Data creació còpia:
 06/05/2024 16:27:27

6. Els dies 15 i 18 de desembre de 2023, la part peticionària trameta a aquest Servei del Litoral la documentació requerida anteriorment.
7. El 28 de desembre de 2023 es requereix a la part peticionària esmenar un dels documents presentats, amb relació a la compatibilitat de l'actuació amb l'estratègia marina llevantino-balear.
8. El mateix dia, 28 de desembre de 2023, atès que el document a esmenar fa referència exclusivament a la sol·licitud de l'informe de compatibilitat amb l'estratègia marina llevantino-balear, des del Servei del Litoral se sol·liciten els informes següents:
 - a. Ajuntament del Masnou.
 - b. Demarcació de Costes a Catalunya, del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic (exceptuant la sol·licitud d'informe previst a l'article 3.3 de la Llei 41/2010, de 29 de desembre, de protecció del medi marí).

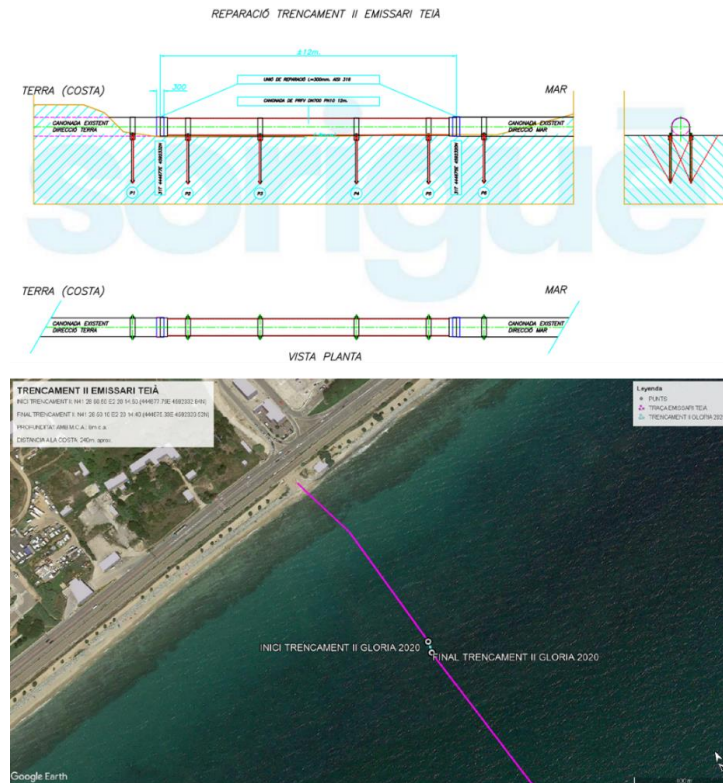


Figura 2. Seccions transversal i longitudinal, vista en planta i ubicació de la reparació autoritzada en el marc de l'expedient OBR2021-00534-B, segons els plànols aportats pel Consell Comarcal del Maresme el 2 de juny de 2021.

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
territori.gencat.cat



Doc. original signat per:
Roser Bombardo Bagaria
06/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0QFLJPZI0XNC3ML3GTW3KIA804A20W3Z

Data creació còpia:
06/05/2024 16:27:27

Pàgina 3 de 19



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
**Direcció General de Polítics
de Muntanya i del Litoral**

RN: OBR2023-01776-B

- c. Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Barcelona, dels Serveis Territorials d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural.
 - d. Unitat d'Aigües Costaneres de l'Agència Catalana de l'Aigua.
 - e. Servei de Control i Acció Marítims de la Direcció General de Política Marina i Pesca Sostenible.
 - f. Capitania Marítima de Barcelona, del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.
9. El 5 de gener de 2024 té entrada un ofici de la Demarcació de Costes a Catalunya en el qual es requereix la presentació de documentació addicional.
 10. El 8 de gener de 2024 es dona trasllat a la part peticionària del requeriment de la Demarcació de Costes a Catalunya.
 11. El 12 de gener de 2024 té entrada l'informe de 10 de gener de 2024 de la Capitania Marítima de Barcelona (expedient REGAGE23e00088109567), en el qual s'informa favorablement la sol·licitud amb les següents condicions:
 - a. *"La zona donde se ejecute los trabajos deberá indicarse convenientemente, debiendo informar sobre dichos detalles a las cofradías de pescadores, otros clubes o asociaciones que pudieran verse afectados e informar al ciudadano de las restricciones al baño en las zonas de los trabajos.*
 - b. *La plataforma provisional y su acceso seguro al DPT se diseñará y construirá adecuado a su fin por profesional competente, será de piedra de escollera. Si para su construcción se necesita el apoyo de medios marítimos deberán ser notificados y despachados por la Capitanía Marítima. La instalación provisional de la plataforma, así como la retirada, se realizará garantizando la seguridad marítima y la prevención de la contaminación. Teniendo en cuenta antes de comenzar diariamente los trabajos las condiciones de meteorológicas, para realizar los trabajos con seguridad, cancelando dichos trabajos en caso de que hubiera una meteorología adversa.*
 - c. *Los responsables de la ejecución de la obra, tanto del lado mar como tierra se coordinarán eficazmente con las autoridades locales, para prevenir el acceso de ciudadanos no autorizados y bañistas a las zonas colindantes del paseo y playa.*
 - d. *Se retirará la plataforma provisional una vez finalicen las obras, retirando todo el material aportado en la construcción de la plataforma provisional.*
 - e. *La grúa giratoria se dispondrá sobre la plataforma sólo durante la realización de los trabajos, al acabar la jornada se retirará de dicha zona; además, se establecerán unas condiciones meteorológicas consensuadas límites para la utilización con seguridad de la grúa durante la construcción, el desarrollo de la reparación del emisario y en la retirada de la plataforma. En ningún caso el resguardo de la grúa sobre la plataforma teniendo en consideración la alzada de la ola será inferior a 0,5 m; y la fuerza del viento será inferior a los 18*

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
territori.gencat.cat

4/19



Doc. original signat per:
Roser Bombardo Bagaria
06/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0QFLJPZI0XNC3ML3GTW3KIA804A20W3Z

Data creació còpia:
06/05/2024 16:27:27

Pàgina 4 de 19

- nudos. Para cumplir con esta regla se dispondrá de instrumentos de medida en el lugar de ejecución, y en particular se instalará un anemómetro de precisión.
- f. *Incluirán un balizamiento provisional de la zona de trabajo que garantice la seguridad de la navegación.*
 - g. *Propondrá una persona de contacto 24/7 que sirva de focal point en caso de sobrevenir una emergencia.*
 - h. *Las embarcaciones que se utilicen deberán nominarse y estar debidamente despachadas para los trabajos a realizar. Así mismo, los trabajos solo podrán ejecutarse cuando reinen buenas condiciones meteorológicas, debiendo retirarse lo medios marino a puerto cuando la previsión meteorológica no lo sea.*
 - i. *La ejecución de la obra que precisen actuaciones en el medio hiperbárico, la ejecutará una empresa de buceo que deberá cumplir con el RD 550/2020 por el que se determinan las condiciones de seguridad en las actividades de buceo; en particular, se deberá cumplir con el artículo 61 y 62 de la mencionada norma.*
 - j. *Al finalizar la reparación deberá asegurarse la retirada de todo material inservible, abrazaderas, tubos sustituidos, materiales abandonados, etc. que serán trasladados a una instalación de recepción adecuada en tierra. Deberán adoptarse medidas para prevenir la introducción de cualquier elemento contaminante o residuos recogidos en los anexos de MARPOL; además, durante los trabajos se deberá garantizar que no se introducen efluentes no tratados al medio marino.*
 - k. *En relación con el punto anterior, se deberá disponer de un Plan de contingencias que, entre otras, incluya medios de vigilar, evitar y controlar las turbulencias o contaminación que pudieran producirse durante las operaciones descritas en la memoria, debiendo establecer los medios oportunos para su comunicación en caso de producirse.*
 - l. *Durante la ejecución de los trabajos, en caso de cualquier incidencia que afectase a la seguridad marítima o a la prevención de la contaminación, se deberá reportar inmediatamente al CCS de Barcelona telefónicamente o a través del VHF 10.*
 - m. *En lo que concierne a la propia instalación del emisario y a su reparación, será de aplicación el Convenio y Protocolo de Barcelona para la Protección del Mar mediterráneo Contra la Contaminación. Por lo que el proyecto deberá justificar que cumple con el mencionado instrumento. El proyecto debe garantizar que:*
 - i. *La instalación utilice materiales libres de corrosión;*
 - ii. *No generará depósitos en el fondo ni desechos que puedan entorpecer la navegación."*





12. El 15 de gener de 2024 té entrada l'informe de la mateixa data de l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Barcelona (expedient URB 257-23), el qual conclou que el projecte no es troba sotmès al procediment d'avaluació d'impacte ambiental, d'acord amb l'article 7 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.
13. El mateix dia, 15 de gener de 2024, la part peticionària tramet a aquest Servei del Litoral la documentació esmenada relativa al compliment de l'estratègia marina llevantino-balear.
14. El 17 de gener de 2024, té entrada l'informe de la mateixa data de la Unitat d'Aigües Costaneres de l'Agència Catalana de l'Aigua, el qual conclou, entre altres aspectes:
- "(...) es considera que aquesta reparació s'ha de dur a terme amb caràcter d'urgència per restaurar la longitud i fondària original de l'emissari i eliminar l'abocament que actualment (i des de la primavera passada) s'està efectuant a molt pocs metres de línia de costa.*
 - "(...) per minimitzar els riscos, i com a mesura preventiva, es considera necessari que les obres s'efectuïn fora de la temporada de bany, tal com s'ha previst, i que s'implantin algunes mesures per reduir la terbolesa que es pot generar a les aigües costaneres.*
 - Per altra banda, donat que els nivells de contaminació fecal de l'efluent de l'EDAR de Teià (amb tractament secundari) són elevats, i que l'abocament i les actuacions s'efectuen molt a prop de la costa en un tram on circulen vianants pel camí paral·lel a la via del tren que connecta Premià de Mar amb el Masnou, es considera necessari que s'instal·lin rètols informatius i s'acordoni l'accés a la zona com a mesura preventiva i de seguretat per a les persones. Aquestes mesures s'han d'implantar mentre duri l'abocament directe a mar (a 15 m) i també durant les actuacions de reparació comptant amb la col·laboració i consentiment dels ajuntaments afectats.*
 - Finalment, caldrà informar a l'ACA de l'inici i finalització de les obres i, en cas de produir-se alguna incidència, informar al servei de guàrdies de l'ACA."*
15. El 18 de gener de 2024 té entrada l'informe de la mateixa data del Servei de Control i Acció Marítims, en el qual s'informa favorablement la sol·licitud amb la condició següent:
- "Serà necessari garantir l'adequada senyalització de la zona de treball en tot moment. Així mateix, caldrà informar a la confraria de pescadors de Badalona, Barcelona, Mataró, Sant Telmo d'Arenys de Mar i Verge del Carme de Montgat – el Masnou i Premià de Mar de les jornades i horaris de treball, així com de les zones d'actuació amb coordenades en graus i minuts i sistema de referència WGS89, amb una antelació mínima de 48 hores, per tal d'evitar interaccions negatives amb ormejos de pesca i activitat pesquera professional."*





16. El 19 de gener de 2024, d'acord amb l'informe de 17 de gener de 2024 de la Unitat d'Aigües Costaneres, des del Servei del Litoral es demana a la part peticionària i a l'Ajuntament del Masnou instal·lar més aviat possible i de forma coordinada les mesures provisionals demanades per l'Agència Catalana de l'Aigua que, en tot cas, s'hauran d'ubicar en platja emergida.
17. El 24 de gener de 2024, l'Ajuntament del Masnou tramet dos informes a aquest Servei del Litoral (expedient X2024001434):
- a. Informe de 22 de gener de 2024 del Departament de Transició Ecològica i Desenvolupament Sostenible de l'Àrea de Territori, que conclou:
- i. *"Pel que fa als requeriments de senyalització, s'ha enviat l'informe i els requeriments de l'ACA a la policia local i a la Regidoria de Manteniment i Serveis, encarregada de col·locar-la, per tal que ho tinguin en compte en el moment d'iniciar les obres.*
- ii. *Finalment, els requeriments tècnics referents a l'actuació es contemplen en l'informe dels Serveis Tècnics d'Urbanisme d'aquest Ajuntament."*
- b. Informe de 24 de gener de 2024 del Departament de Medi Ambient de l'Àrea de Territori, en el qual s'exposa:
- "Amb data 28 de desembre de 2023, el Cap del Servei Litoral de de la Direcció General de Polítiques de Muntanya i del Litoral de la Generalitat de Catalunya, sol·licita llicència urbanística municipal per a la reparació urgent de l'emissari submarí de Teià, del sistema de sanejament en alta Teià - Maresme Sud."*
- I conclou:
- "Un cop examinada la documentació presentada, queda suspesa la tramitació de l'expedient de llicència fins que no s'esmenin les següents deficiències:*
- i. *Caldrà donar compliment al que disposa l'article 11 sobre les obligacions de la persona productora de residus de la construcció i demolició del decret 89/2020, del 29 de juny, pel qual s'aprova el Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya.*
- ii. *En aplicació dels article 3 i 4 del Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i de salut en les obres de construcció, caldrà aportar la designació del coordinador en matèria de seguretat i salut i l'estudi de seguretat i salut.*
- iii. *Caldrà indicar el recorregut que faran els camions de càrrega i descàrrega de material i maquinària giratòria fins arribar al recinte d'obres en el terme municipal del Masnou."*
18. El 26 de gener de 2024 la part peticionària remet la resta de documentació addicional requerida per la Demarcació de Costes a Catalunya.
19. El 30 de gener de 2024 des del Servei del Litoral es dona trasllat a la Demarcació de Costes a Catalunya de la documentació addicional requerida i se sol·licita





l'emissió d'informe respecte de la compatibilitat de la sol·licitud amb l'estratègia marina llewantino-balear.

Així mateix, es notifica tant a la Demarcació de Costes a Catalunya com a la part peticionària que el termini màxim legal per resoldre la tramitació de l'expedient se suspèn de conformitat amb l'article 22.1.d) de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, pel temps que transcorri entre la data en què se sol·licita l'informe preceptiu mencionat anteriorment, fins que tingui lloc la recepció de dit informe. En cap cas, la suspensió no podrà excedir el termini màxim de tres mesos.

20. El 26 de març de 2024 té entrada l'informe de 22 de març de 2024 de la Demarcació de Costes a Catalunya (expedient INF02/24/08/0002), en el qual s'informa favorablement la sol·licitud "(...) *debiendo el peticionario solicitar la correspondiente concesión administrativa de ocupación de todas las instalaciones fijas situadas dentro de dominio público marítimo terrestre del sistema de saneamiento afectado y de acuerdo con las condiciones establecidas en el informe de compatibilidad adjunto.*"

Així mateix, s'estableix: "*Con respecto a la plataforma de acceso a las obras, esta se deberá retirar en su totalidad a la finalización de las obras. Igualmente, se deberá retirar cualquier otro camino que sea necesario ejecutar dentro del dominio público marítimo terrestre para acceder a las obras. Para ello se deberá presentar ante esta Demarcación documentación acreditativa del desmantelamiento de los accesos al finalizar las obras.*"

Les condicions sobre la compatibilitat amb l'estratègia marina llewantino-balear, es recullen a l'informe de 21 de març de 2024 de la Subdirecció General per a la Protecció del Mar del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic (expedient IC-24-08-0003) i són les següents:

- a. *«Debe evitarse que la actuación implique afección sobre las comunidades de especies incluidas en el Real Decreto 139/2011, de 4 de febrero, para el desarrollo del Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial y del Catálogo Español de Especies Amenazadas. Dichas especies se encuentran sometidas a las medidas de protección establecidas en la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad, y en particular a las prohibiciones de su artículo 57.*
- b. *En la documentación no se presenta información sobre ejecución del dragado si bien se menciona que se realizarán trabajos de acondicionamiento de fondos para la instalación de la nueva tubería de PEAD, ejecutado por medios terrestres entre los que se menciona embarcación equipada equipo de dragado de succión.*

Las "Directrices para la caracterización del material dragado y su reubicación en aguas del dominio público marítimo-terrestre", aprobadas por la Comisión Interministerial de Estrategias Marinas son de aplicación a las actuaciones de dragado, por lo que si se realizase esta actuación en la obra se deberá presentar la documentación correspondiente para evaluar su compatibilidad.



- c. *La actuación puede suponer afecciones directas sobre los fondos en los que se desarrolla, pero además pueden existir efectos indirectos debido a la generación de turbidez y posterior sedimentación de los finos en el entorno. Por ello, se tomarán las medidas necesarias para que estos efectos no se produzcan en aquellas zonas en las que los valores ambientales lo requieran.*
- d. *Si en un entorno cercano a la zona de obras existe presencia más o menos regular de alguna especie sensible al ruido submarino, deben adoptarse las medidas necesaria para mitigar los impactos por ruido submarino, como pueden ser:*
 - i. *Uso de técnicas constructivas de menor emisión sonora.*
 - ii. *En caso de que sean necesarias tecnologías especialmente ruidosas, diseño de medidas específicas de vigilancia y supervisión de las obras, para evitar la presencia de especies sensibles durante los trabajos más ruidosos, que pueden estar basadas en el "Documento Técnico sobre Impactos y Mitigación de la Contaminación Acústica Marina". <https://www.miteco.gob.es/es/costas/temas/proteccion-medio-marino/actividadeshumanas/contaminacion-acustica-marina/impacto-mitigacion.aspx>*
- e. *La ejecución de unidades de obra en la lámina de agua se llevará a cabo con la mar en calma, y tras haber colocado una barrera anti-turbidez efectiva en aquellas zonas en las que sea técnicamente viable, que reduzca los efectos asociados a la turbidez. Dichas barreras serán no rebasables por el oleaje y deberán permitir, en la medida de lo posible, confinar la turbidez generada en el entorno inmediato de las obras. Además, el sistema de fondeo de las barreras antiturbidez deberá ubicarse sobre fondos sin presencia de especies marinas protegidas.*
- f. *Todos los materiales empleados en la obra y que se encuentren en contacto con el mar no resultarán contaminantes para el medio marino. En la medida de lo posible el material a colocar en el mar deberá ser lavado previamente para minimizar la dispersión de finos en suspensión, en particular las piedras de escollera de gran y mediano tamaño, identificadas en la documentación como tipo procedente de cantera.*
- g. *Deberán adoptarse las medidas necesarias para minimizar los efectos adversos de las obras a desarrollar en el medio marino, incluyendo una adecuada gestión de los trabajos, maquinaria y residuos, que garantice que no se produce vertido alguno ni llegada de basura al mar por las obras. Los materiales a emplear en las obras que queden en contacto con la lámina de agua marina se seleccionarán de manera que resulten inertes para las comunidades biológicas marinas, libres de cualquier elemento que pueda producir contaminación química o biológica.*
- h. *Los trabajos en el medio marino se realizarán en condiciones de la mar que garanticen la efectividad de las medidas, suspendiéndolas cuando la corriente sea importante, así como en situaciones de fuertes vientos.»*



21. El 2 de maig de 2024 el Servei del Litoral ha emès la Proposta de resolució corresponent.

FONAMENTS DE DRET

1. La Llei 22/1988, de 28 de juliol, de Costes, el Reial decret 876/2014, de 10 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de costes, i la Llei 8/2020, del 30 de juliol, de protecció i ordenació de litoral, constitueixen la legislació sectorial d'aplicació per a atorgar autoritzacions d'ocupació del domini públic maritimoterrestre.
2. El Reial decret 1404/2007, de 29 d'octubre, atribueix la competència a la Generalitat de Catalunya per atorgar autoritzacions en el domini públic maritimoterrestre i el Decret 293/2022, de 2 de novembre, de reestructuració del Departament de Territori, atribueix a la Direcció General de Polítiques de Muntanya i del Litoral la susdita competència.
3. L'article 31.2 de la Llei 22/1988, de 28 de juliol, de costes, i l'article 60.2 del Reglament general de costes (aprovat per Reial decret 876/2014, de 10 d'octubre), estableixen que els usos que requereixin l'execució d'obres i instal·lacions només podran emparar-se en l'existència de reserva, adscripció, autorització i concessió, amb subjecció al que preveu l'esmentada Llei.
4. Les actuacions per les quals se sol·licita autorització es poden considerar com a obres de conservació i manteniment d'acord amb el que estableix l'article 98.6 del Reial decret 876/2014, de 10 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de costes.

D'acord amb l'informe de 17 de gener de 2024 de la Unitat d'Aigües Costaneres de l'Agència Catalana de l'Aigua, l'execució d'aquestes actuacions és de caràcter urgent a fi de restaurar la longitud i fondària original de l'emissari i eliminar l'abocament que s'està efectuant a molt pocs metres de línia de costa. Tot plegat amb l'objectiu de garantir una correcta dilució i dispersió dels efluent tractats per reduir els impactes a medi, i mantenir el bon estat global en què es troba actualment la massa d'aigua, de codi C-17 tenint en compte, a més, la proximitat de l'estiu i el consegüent increment de l'afluència de persones a la zona de bany.

5. La sol·licitud de reparació té com a objecte un emissari submarí, instal·lació que, per naturalesa, ha d'ocupar el domini públic maritimoterrestre d'acord amb l'article 32.1 de la Llei 22/1988, de 28 de juliol, de costes. El Consell Comarcal del Maresme, mitjançant escrit de 15 de desembre de 2023 signat electrònicament per la Gerent del Consell Comarcal, informa que presentarà en un termini no superior a sis mesos la sol·licitud de concessió per a tramitar la legalització de la instal·lació, que té com a antecedent la concessió d'ocupació del domini públic maritimoterrestre de referència CON2010-00934-B, extingida per venciment de termini.

6. D'acord amb el Catàleg de Platges de Catalunya, aprovat per Resolució de 3 de novembre de 2016 del director general d'Ordenació del Territori i Urbanisme de

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
territori.gencat.cat

10/19



Doc. original signat per:
Roser Bombardo Bagaria
06/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0QFLJPZI0XNC3ML3GTW3KIA804A20W3Z

Data creació còpia:
06/05/2024 16:27:27

Pàgina 10 de 19



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
**Direcció General de Polítiques
de Muntanya i del Litoral**

RN: OBR2023-01776-B

conformitat amb la disposició transitòria vint-i-quatrena del Reglament general de costes (aprobat per Reial decret 876/2014, de 10 d'octubre), es considera el tram de platja afectat, a l'extrem nord-est de la platja d'Ocata (codi platja 08118OCT), de caràcter urbà.

7. D'acord amb l'informe de 15 de gener de 2024 de l'Oficina Territorial d'Avaluació i Acció Ambiental, l'actuació proposada no es correspon a cap dels supòsits previstos en els annexos I i II de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental. Altrament, és palès que el Projecte de referència no afecta directament o indirecta a cap espai natural inclòs en el Pla d'espais d'interès natural ni designat com a integrant de la Xarxa Natura 2000.
8. L'informe de 24 de gener de 2024 del Departament de Medi Ambient de l'Àrea de Territori de l'Ajuntament del Masnou posa de manifest que s'ha sol·licitat una llicència urbanística per part del cap del Servei del Litoral i conclou que cal esmenar alguns aspectes de la documentació presentada per a poder continuar amb la tramitació de la llicència.

En aquest sentit, cal assenyalar que la petició d'informe formulada el 28 de desembre de 2023 des del Servei del Litoral a l'Ajuntament del Masnou respon al compliment de l'article 152.6, primer supòsit (autoritzacions), lletra a), del Reglament general de costes, aprovat per Reial decret 876/2014, de 10 d'octubre. Per tant, en cap cas s'ha sol·licitat una llicència urbanística a l'Ajuntament del Masnou en el marc de la tramitació del present expedient.

Això no obstant, les deficiències apuntades a l'informe esmentat es tenen en compte en les condicions particulars de la present autorització a l'empara del susdit article 152.6 del Reglament general de costes.

9. L'article 40 del Reglament general de costes estableix que la protecció del domini públic maritimoterrestre comprèn la defensa de la seva integritat i de les finalitats d'ús general a què es troba destinat, la preservació de les seves característiques i elements naturals i la prevenció de les conseqüències perjudicials d'obres i instal·lacions, en els termes de la Llei 22/1988, de 28 de juliol, de costes.

En aquest sentit, les obres sol·licitades suposaran una millora de la qualitat de la massa d'aigua costanera C-17 (Mataró-Montgat) com s'assenyala a l'informe de 17 de gener de 2024 de la Unitat d'Aigües Costaneres de l'Agència Catalana de l'Aigua. Així mateix, les actuacions milloraran l'estat actual en què es troba l'entorn de la instal·lació, atès que comportaran la retirada del fons marí del tram trencat de l'emissari, de fibrociment.

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
territori.gencat.cat

11/19



Doc. original signat per:
Roser Bombardo Bagaria
06/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0QFLJPZI0XNC3ML3GTW3KIA804A20W3Z

Data creació còpia:
06/05/2024 16:27:27

Pàgina 11 de 19



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
**Direcció General de Polítiques
de Muntanya i del Litoral**

RN: OBR2023-01776-B

RESOLUCIÓ

Per tant, resolc:

Autoritzar, al Consell Comarcal del Maresme, dins el domini públic maritimoterrestre, les obres de reparació urgent de l'emissari submarí de Teià, del sistema de sanejament en alta Teià-Maresme Sud, al terme municipal del Masnou, amb les següents condicions i prescripcions:

Condicions generals

1. Aquesta autorització no implica la cessió del domini públic ni de cap facultat demanial de l'Administració que el gestiona, i s'atorga amb subjecció al que disposa la Llei 22/1988, de 28 de juliol, de costes, salvaguardant els drets particulars i sense perjudici de tercers.
2. Aquesta autorització no eximeix de l'obligació d'obtenir els permisos i llicències d'altres organismes competents en la matèria ni del compliment de les disposicions vigents que siguin d'aplicació en l'execució de les obres.
3. Aquesta autorització s'entén per efectuar exclusivament les obres i instal·lacions sol·licitades segons la documentació aportada i d'acord amb disposicions indicades a les condicions particulars.
4. L'execució i l'explotació de les obres es durà sota l'exclusiva responsabilitat del seu titular, inclosos els danys i perjudicis que es puguin causar al domini públic o al privat, sense l'assumpció de responsabilitats per part del Departament de Territori en relació amb el Projecte, l'execució, l'explotació de les instal·lacions i les activitats, tant respecte de tercers com respecte del seu titular.
5. L'autorització podrà ser revocada per l'Administració en qualsevol moment, sense dret a indemnització, quan resulti incompatible amb la normativa aprovada amb posterioritat, produeixi danys en el domini públic, impedeixi la seva utilització per a activitats de major interès públic o en dificulti l'ús públic.
6. El titular de l'autorització quedarà obligat a complir i fer complir, en el seu cas, als tercers que intervinguin en l'execució de l'obra, les condicions d'aquesta autorització, d'ofici o a instància d'aquesta Direcció General, sens perjudici que aquesta pugui incoar, si escau, expedients sancionadors.
7. De conformitat amb el que estableix la legislació vigent en matèria de costes, les obres i instal·lacions que ocupen terrenys de domini públic maritimoterrestre que resultin contràries al que estableix la Llei seran enderrocades sota la responsabilitat de la persona titular de l'autorització, la qual es farà càrrec del seu cost.
8. El titular resta obligat a mantenir en bon estat el domini públic maritimoterrestre, obres i instal·lacions. En qualsevol cas, ha de garantir la restauració de la zona afectada per les obres a l'estat anterior a la seva execució.

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
territori.gencat.cat

12/19



Doc. original signat per:
Roser Bombardo Bagaria
06/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0QFLJPZI0XNC3ML3GTW3KIA804A20W3Z

Data creació còpia:
06/05/2024 16:27:27

Pàgina 12 de 19



9. El personal responsable a peu d'obra haurà de disposar d'aquesta autorització o d'una còpia, havent-la de presentar a requeriment de qualsevol persona que s'identifiqui com a representant d'aquesta Direcció General.

Condicions particulars

1. Les obres autoritzades es duran a terme segons els documents llistats a continuació i, en tot cas, de forma supeditada a les disposicions de la resta de condicions particulars de la present autorització:
- a. *"Memòria per a la sol·licitud de permís de l'obra de reparació de l'emissari de Teià, del sistema de sanejament en alta Teià-Maresme Sud. Setembre 2023"*, signat electrònicament amb data de 27 de setembre de 2023 per Pau Serra Prat, gerent de SIMMAR SL.
 - b. *"Sol·licitud de permís de l'obra de reparació de l'emissari de Teià, del sistema de sanejament en alta Teià - Maresme Sud"*, signat electrònicament amb data de 5 de desembre de 2023 per Pau Serra Prat, gerent de SIMMAR SL.
Respecte d'aquest document, l'apartat 6, relatiu al compliment de l'estratègia marina llevantino-balear, queda substituït per l'addenda signada electrònicament amb data d'11 de gener de 2024 per Pau Serra Prat, gerent de SIMMAR SL.
 - c. *"Plano localización y líneas del deslinde vigente (DPMT)"*, signat electrònicament amb data de 25 de gener de 2024 per Pau Serra Prat, gerent de SIMMAR SL.
2. Els treballs hauran de començar en el termini màxim de sis (6) mesos, comptador des de l'endemà de la notificació de la present Resolució, i la seva finalització s'haurà de produir en el termini màxim de dos (2) mesos des del seu inici. Transcorreguts aquests terminis sense haver-se exercitat, l'autorització quedarà sense efecte, llevat que el no exercici sigui imputable a una Administració diferent de l'autoritzada.

Segons l'informe de 17 de gener de 2024 de la Unitat d'Aigües Costaneres de l'Agència Catalana de l'Aigua, les obres s'hauran d'efectuar fora de la temporada de bany. S'evitarà, especialment, la seva execució entre el 15 de juny i el 15 de setembre, període subjecte, en tot cas, al calendari d'obres que s'acordi amb la citada Unitat d'Aigües Costaneres i l'Ajuntament del Masnou.

D'acord amb l'article 32 de la Llei 39/2015 del procediment administratiu comú de les administracions públiques, prèvia petició del titular de l'autorització i per motius degudament justificats, es podrà atorgar una pròrroga del termini per iniciar o executar els treballs, que en cap cas podrà superar la meitat del termini atorgat inicialment.

Cal tenir en compte que, d'acord amb l'article 32 de la mateixa Llei, en cap cas podrà ser objecte d'ampliació un termini ja vençut. Així mateix, es recorda que l'eventual petició de pròrroga del termini per iniciar o executar els treballs s'ha de presentar amb antelació suficient per a poder resoldre la sol·licitud abans de la finalització del termini anteriorment atorgat.





3. D'acord amb l'informe de 22 de març de 2024 de la Demarcació de Costes a Catalunya (expedient INF02/24/08/0002) i de conformitat amb l'article 64 de la Llei 22/1988, de 28 de juliol, de costes, cal que el Consell Comarcal del Maresme sol·liciti la corresponent concessió d'ocupació del domini públic maritimoterrestre per a tramitar la legalització de la instal·lació.

La sol·licitud, com recull l'informe de 22 de març de 2024 de la Demarcació de Costes a Catalunya (expedient INF02/24/08/0002), ha de comprendre l'ocupació de tot l'emissari submarí i de la resta d'instal·lacions fixes associades a aquest que es trobin dins de domini públic maritimoterrestre.

D'acord amb l'escrit de 15 de desembre de 2023 signat electrònicament per la Gerent del Consell Comarcal del Maresme, la sol·licitud s'ha de presentar abans del 19 de juny de 2024.

La present autorització s'atorga sens perjudici del resultat de la tramitació del susdit expedient de sol·licitud de concessió d'ocupació del domini públic maritimoterrestre.

4. Segons l'informe de 10 de gener de 2024 de la Capitania Marítima de Barcelona (expedient REGAGE23e00088109567):
- “La zona donde se ejecute los trabajos deberá indicarse convenientemente, debiendo informar sobre dichos detalles a las cofradías de pescadores, otros clubes o asociaciones que pudieran verse afectados e informar al ciudadano de las restricciones al baño en las zonas de los trabajos.*
 - La plataforma provisional y su acceso seguro al DPMT se diseñará y construirá adecuado a su fin por profesional competente, será de piedra de escollera. Si para su construcción se necesita el apoyo de medios marítimos deberán ser notificados y despachados por la Capitanía Marítima. La instalación provisional de la plataforma, así como la retirada, se realizará garantizando la seguridad marítima y la prevención de la contaminación. Teniendo en cuenta antes de comenzar diariamente los trabajos las condiciones de meteorológicas, para realizar los trabajos con seguridad, cancelando dichos trabajos en caso de que hubiera una meteorología adversa.*
 - Los responsables de la ejecución de la obra, tanto del lado mar como tierra se coordinarán eficazmente con las autoridades locales, para prevenir el acceso de ciudadanos no autorizados y bañistas a las zonas colindantes del paseo y playa.*
 - Se retirará la plataforma provisional una vez finalicen las obras, retirando todo el material aportado en la construcción de la plataforma provisional.*
 - La grúa giratoria se dispondrá sobre la plataforma sólo durante la realización de los trabajos, al acabar la jornada se retirará de dicha zona; además, se establecerán unas condiciones meteorológicas consensuadas límites para la utilización con seguridad de la grúa durante la construcción, el desarrollo de la reparación del emisario y en la retirada de la plataforma. En ningún caso el resguardo de la grúa sobre la plataforma teniendo en consideración*



la alteada de la ola será inferior a 0,5 m; y la fuerza del viento será inferior a los 18 nudos. Para cumplir con esta regla se dispondrá de instrumentos de medida en el lugar de ejecución, y en particular se instalará un anemómetro de precisión.

- f. *Incluirán un balizamiento provisional de la zona de trabajo que garantice la seguridad de la navegación.*
- g. *Propondrá una persona de contacto 24/7 que sirva de focal point en caso de sobrevenir una emergencia.*
- h. *Las embarcaciones que se utilicen deberán nominarse y estar debidamente despachadas para los trabajos a realizar. Así mismo, los trabajos solo podrán ejecutarse cuando reinen buenas condiciones meteorológicas, debiendo retirarse lo medios marino a puerto cuando la previsión meteorológica no lo sea.*
- i. *La ejecución de la obra que precisen actuaciones en el medio hiperbárico, la ejecutará una empresa de buceo que deberá cumplir con el RD 550/2020 por el que se determinan las condiciones de seguridad en las actividades de buceo; en particular, se deberá cumplir con el artículo 61 y 62 de la mencionada norma.*
- j. *Al finalizar la reparación deberá asegurarse la retirada de todo material inservible, abrazaderas, tubos sustituidos, materiales abandonados, etc. que serán trasladados a una instalación de recepción adecuada en tierra. Deberán adoptarse medidas para prevenir la introducción de cualquier elemento contaminante o residuos recogidos en los anexos de MARPOL; además, durante los trabajos se deberá garantizar que no se introducen efluentes no tratados al medio marino.*
- k. *En relación con el punto anterior, se deberá disponer de un Plan de contingencias que, entre otras, incluya medios de vigilar, evitar y controlar las turbulencias o contaminación que pudieran producirse durante las operaciones descritas en la memoria, debiendo establecer los medios oportunos para su comunicación en caso de producirse.*
- l. *Durante la ejecución de los trabajos, en caso de cualquier incidencia que afectase a la seguridad marítima o a la prevención de la contaminación, se deberá reportar inmediatamente al CCS de Barcelona telefónicamente o a través del VHF 10.*
- m. *En lo que concierne a la propia instalación del emisario y a su reparación, será de aplicación el Convenio y Protocolo de Barcelona para la Protección del Mar mediterráneo Contra la Contaminación. Por lo que el proyecto deberá justificar que cumple con el mencionado instrumento. El proyecto debe garantizar que:*
 - i. *La instalación utilice materiales libres de corrosión;*
 - ii. *No generará depósitos en el fondo ni desechos que puedan entorpecer la navegación.”*





5. Segons l'informe de 18 de gener de 2024 del Servei de Control i Acció Marítims:
- “Serà necessari garantir l'adequada senyalització de la zona de treball en tot moment.*
 - Així mateix, caldrà informar a la confraria de pescadors de Badalona, Barcelona, Mataró, Sant Telmo d'Arenys de Mar i Verge del Carme de Montgat – el Masnou i Premià de Mar de les jornades i horaris de treball, així com de les zones d'actuació amb coordenades en graus i minuts i sistema de referència WGS89, amb una antelació mínima de 48 hores, per tal d'evitar interaccions negatives amb ormejos de pesca i activitat pesquera professional.”*
6. Segons els informes de 22 i 24 de gener de 2024 de l'Ajuntament del Masnou:
- “Caldrà donar compliment al que disposa l'article 11 sobre les obligacions de la persona productora de residus de la construcció i demolició del decret 89/2020, del 29 de juny, pel qual s'aprova el Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya.*
 - En aplicació dels articles 3 i 4 del Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i de salut en les obres de construcció, caldrà aportar la designació del coordinador en matèria de seguretat i salut i l'estudi de seguretat i salut.*
 - Caldrà indicar el recorregut que faran els camions de càrrega i descàrrega de material i maquinària giratòria fins arribar al recinte d'obres en el terme municipal del Masnou.”*
- La informació relativa als punts “b” i “c” anteriors, es farà arribar directament a l'Ajuntament del Masnou per part del titular de l'autorització amb anterioritat a l'inici de les obres.
7. Segons l'informe de 22 de març de 2024 de la Demarcació de Costes a Catalunya (expedient INF02/24/08/0002) i l'informe de 21 de març de 2024 de la Subdirecció General per a la Protecció del Mar del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic (expedient IC-24-08-0003):
- «Con respecto a la plataforma de acceso a las obras, esta se deberá retirar en su totalidad a la finalización de las obras. Igualmente, se deberá retirar cualquier otro camino que sea necesario ejecutar dentro del dominio público marítimo terrestre para acceder a las obras. Para ello se deberá presentar ante esta Demarcación documentación acreditativa del desmantelamiento de los accesos al finalizar las obras.»* En aquest sentit, un cop finalitzades les actuacions de reparació caldrà retirar també la senyalització provisional de seguretat per a les persones sol·licitada el 19 de gener de 2024 arran de l'informe de l'Agència Catalana de l'Aigua (vegeu antecedent núm. 16).
 - Debe evitarse que la actuación implique afección sobre las comunidades de especies incluidas en el Real Decreto 139/2011, de 4 de febrero, para el desarrollo del Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección*



Especial y del Catálogo Español de Especies Amenazadas. Dichas especies se encuentran sometidas a las medidas de protección establecidas en la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad, y en particular a las prohibiciones de su artículo 57.

- c. *En la documentación no se presenta información sobre ejecución del dragado si bien se menciona que se realizarán trabajos de acondicionamiento de fondos para la instalación de la nueva tubería de PEAD, ejecutado por medios terrestres entre los que se menciona embarcación equipada equipo de dragado de succión.*

Las "Directrices para la caracterización del material dragado y su reubicación en aguas del dominio público marítimo-terrestre", aprobadas por la Comisión Interministerial de Estrategias Marinas son de aplicación a las actuaciones de dragado, por lo que si se realizase esta actuación en la obra se deberá presentar la documentación correspondiente para evaluar su compatibilidad.

- d. *La actuación puede suponer afecciones directas sobre los fondos en los que se desarrolla, pero además pueden existir efectos indirectos debido a la generación de turbidez y posterior sedimentación de los finos en el entorno. Por ello, se tomarán las medidas necesarias para que estos efectos no se produzcan en aquellas zonas en las que los valores ambientales lo requieran.*

Aquesta mesura es troba alineada amb les disposicions de l'informe de 17 de gener de 2024 de la Unitat d'Aigües Costaneres de l'Agència Catalana de l'Aigua.

- e. *Si en un entorno cercano a la zona de obras existe presencia más o menos regular de alguna especie sensible al ruido submarino, deben adoptarse las medidas necesaria para mitigar los impactos por ruido submarino, como pueden ser:*

- i. Uso de técnicas constructivas de menor emisión sonora.*
- ii. En caso de que sean necesarias tecnologías especialmente ruidosas, diseño de medidas específicas de vigilancia y supervisión de las obras, para evitar la presencia de especies sensibles durante los trabajos más ruidosos, que pueden estar basadas en el "Documento Técnico sobre Impactos y Mitigación de la Contaminación Acústica Marina". <https://www.miteco.gob.es/es/costas/temas/proteccion-medio-marino/actividadeshumanas/contaminacion-acustica-marina/impacto-mitigacion.aspx>*

- f. *La ejecución de unidades de obra en la lámina de agua se llevará a cabo con la mar en calma, y tras haber colocado una barrera anti-turbidez efectiva en aquellas zonas en las que sea técnicamente viable, que reduzca los efectos asociados a la turbidez. Dichas barreras serán no rebasables por el oleaje y deberán permitir, en la medida de lo posible, confinar la turbidez generada en el entorno inmediato de las obras. Además, el sistema de fondeo de las barreras antiturbidez deberá ubicarse sobre fondos sin presencia de especies marinas protegidas.*





Aquesta mesura es troba alineada amb les disposicions de l'informe de 17 de gener de 2024 de la Unitat d'Aigües Costaneres de l'Agència Catalana de l'Aigua.

- g. *Todos los materiales empleados en la obra y que se encuentren en contacto con el mar no resultarán contaminantes para el medio marino. En la medida de lo posible el material a colocar en el mar deberá ser lavado previamente para minimizar la dispersión de finos en suspensión, en particular las piedras de escollera de gran y mediano tamaño, identificadas en la documentación como tipo procedente de cantera.*
- h. *Deberán adoptarse las medidas necesarias para minimizar los efectos adversos de las obras a desarrollar en el medio marino, incluyendo una adecuada gestión de los trabajos, maquinaria y residuos, que garantice que no se produce vertido alguno ni llegada de basura al mar por las obras. Los materiales a emplear en las obras que queden en contacto con la lámina de agua marina se seleccionarán de manera que resulten inertes para las comunidades biológicas marinas, libres de cualquier elemento que pueda producir contaminación química o biológica.*
- i. *Los trabajos en el medio marino se realizarán en condiciones de la mar que garanticen la efectividad de las medidas, suspendiéndolas cuando la corriente sea importante, así como en situaciones de fuertes vientos.»*
8. Segons l'informe de 17 de gener de 2024 de la Unitat d'Aigües Costaneres de l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA), caldrà informar a l'ACA de l'inici i finalització de les obres i, en cas de produir-se alguna incidència, informar el servei de guàrdies de l'ACA.
9. La responsabilitat respecte de la seguretat de les persones que intervinguin en aquestes instal·lacions durant l'execució de les obres anirà a càrrec del titular d'aquesta autorització. En aquest sentit, caldrà que l'empresa encarregada d'efectuar els treballs que comportin actuar sobre el fibrociment de la canonada preexistent o del tram d'emissari trencat estigui convenientment acreditada per treballar amb aquest tipus de material, el qual haurà de ser tractat posteriorment per un gestor de residus autoritzat.

Contra aquesta Resolució, que no posa fi a la via administrativa, les persones interessades hi poden interposar recurs d'alçada davant el secretari de Territori, Urbanisme i Agenda Urbana en el termini d'un mes a comptar des de l'endemà de la recepció de la notificació corresponent, segons el que estableixen els articles 112.1, 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. El recurs s'entendrà desestimat si passen tres mesos sense que s'hagi dictat i notificat la resolució expressa i quedarà aleshores oberta la via contenciosa administrativa.

Les administracions públiques hi poden interposar recurs contenciós administratiu en el termini de dos mesos, a comptar des de l'endemà de la recepció de la notificació

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
territori.gencat.cat

18/19



Doc. original signat per:
Roser Bombardo Bagaria
06/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0QFLJPZIOXNC3ML3GTW3KIA804A20W3Z

Data creació còpia:
06/05/2024 16:27:27

Pàgina 18 de 19

 Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
**Direcció General de Polítiques
de Muntanya i del Litoral**

RN: OBR2023-01776-B

corresponent, d'acord amb l'article 46.6 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, sens perjudici de la possibilitat de formular requeriment previ que preveu l'article 44 d'aquesta mateixa Llei, dins del mateix termini de dos mesos. El requeriment s'entendrà rebutjat si, dins el mes següent a la recepció, no és contestat. En aquest supòsit, el termini de dos mesos per a la interposició del recurs contenciós administratiu es comptarà des de l'endemà d'aquell en què es rep la comunicació de l'acord exprés en resposta al requeriment o d'aquell en què s'entén rebutjat presumptament.

Roser Bombardó Bagaria
Directora General de Polítiques de Muntanya i del Litoral
[Signat electrònicament](#)

Av. de Josep Tarradellas, 2-6
08029 Barcelona
Tel. 93 495 80 00
territori.gencat.cat

19/19



Doc. original signat per:
Roser Bombardó Bagaria
06/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0QFLJPI0XNC3ML3GTW3KIA804A20W3Z

Data creació còpia:
06/05/2024 16:27:27

Pàgina 19 de 19