



Informe llicències de taxi a Sant Pere de Ribes

Dades principals

Municipi Sant Pere de Ribes

Població (2022) 32.110 habitants

Comarca Garraf

Llicències taxi vigents 11 llicències

Objecte

L'objecte del present informe és la comunicació de la sol·licitud per part de l'Ajuntament de Sant Pere de Ribes al Servei Territorial de Transports de Barcelona de la Generalitat de Catalunya, per a l'autorització de l'atorgament de dues noves llicències de taxi interurbanes al municipi.

Legislació

Per tal de formular la petició de l'objecte del informe, cal fer esment a l'article 6 de la Llei 19/2003 de 4 de juliol, del taxi:

CAPÍTOL II. TÍTOLS HABILITANTS PER A LA PRESTACIÓ DELS SERVEIS DE TAXI

SECCIÓ PRIMERA. LLICÈNCIES PER A PRESTAR ELS SERVEIS URBANS DE TAXI

ARTICLE 6. DETERMINACIÓ DEL NOMBRE DE LLICÈNCIES

1. Els ajuntaments i les entitats locals atorguen les llicències de taxi atenent sempre la necessitat i la conveniència del servei al públic, i la caracterització de l'oferta i la demanda en llur àmbit territorial, per tal de garantir la rendibilitat suficient de l'explotació del servei. A aquests efectes, la relació entre el nombre de llicències atorgades i el nombre d'habitants és l'establerta per les normes específiques de caràcter local o les de cada municipi en el moment que entri en vigor aquesta Llei.
2. Sens perjudici del que disposa l'apartat 1, per a determinar o modificar el nombre de llicències de taxi s'han de tenir en compte els factors següents:
 - a) La demanda de servei de taxi en l'àmbit territorial corresponent.
 - b) El grau de l'oferta de serveis de taxi en el municipi corresponent.
 - c) Les activitats comercials, industrials, turístiques o d'altra mena que es duen a terme en cada municipi i que poden generar una demanda específica del servei de taxi.



d) Les infraestructures de servei públic de l'àmbit territorial corresponent vinculades a la sanitat, l'ensenyament, els serveis socials, els espais de lleure i les activitats lúdiques i esportives, els transports o altres factors que tinguin incidència en la demanda de serveis de taxi.

e) El grau de cobertura, mitjançant els serveis de transport públic, de les necessitats de mobilitat de la població.

f) Qualsevol altra circumstància anàloga a les especificades per les lletres a, b, c, d i e que puguin establir les normes de desenvolupament d'aquesta Llei.

3. L'increment del nombre de llicències vigent en un municipi o àmbit territorial en relació amb els paràmetres establerts per l'apartat 2, ha d'ésser justificat degudament per l'Ajuntament o l'entitat local corresponent en un estudi previ, que s'ha d'ajustar, si escau, als criteris de ponderació dels factors a què fa referència l'apartat 2, d'acord amb el que determini, amb caràcter general, el Consell Català del Taxi. El departament competent en matèria de transports ha d'emetre un informe sobre l'increment proposat.

Antecedents

En l'actualitat, l'Ajuntament de Sant Pere de Ribes disposa d'11 llicències d'autotaxi, de les quals, 8 llicències també presten el servei de Transport a Demanda (TAD) en funcionament al municipi.

El transport a demanda és un servei de transport col·lectiu de viatgers, que únicament funciona si existeix la necessitat o demanda de l'usuari. Per tant, el servei es planifica i s'activa mitjançant una sol·licitud prèvia que l'usuari realitza per via telefònica o telemàtica (APP, web, etc.) a través de la qual li comunica a l'operador el dia, l'hora i el trajecte que vol realitzar.

El servei de transport a demanda és explotat per proveïdors a compte de l'Ajuntament de Sant Pere de Ribes, que n'assegura l'organització i el finançament.

Aquests proveïdors del servei són el col·lectiu de taxistes locals adscrits al contracte de prestació del servei de transport a la demanda. L'objectiu del sistema de transport a demanda és donar resposta a les necessitats de desplaçament de la població resident en zones i urbanitzacions aïllades, les quals no disposen de cobertura de transport públic.

Els trajectes autoritzats, mitjançant el servei de transport a demanda, es realitzen sempre des d'un dels punts fixos de parada ubicats a les urbanitzacions (Can Pere de la Plana, Can Lloses-Can Marcer i Mas Alba), fins a un altre dels punts fixos de parada situats al nucli urbà de Ribes, en ambdós sentits, tant d'anada, com de tornada.

L'horari de funcionament del servei és de dilluns a divendres feiners de 7:00 h a 21:00 h. Els dissabtes, diumenges i festius no hi ha servei.



Noves llicències de taxi interurbanes

Relació llicències-població

Les noves llicències de taxi de les quals se'n sol·licita l'esmentada autorització, es plantegen d'acord amb la llei del taxi que estableix una relació d'una llicència de taxi per cada 1.500 habitants.

Tenint en compte aquesta relació, i les llicències vigents a Sant Pere de Ribes, existeix la possibilitat de donar d'alta dues noves llicències i poder així donar resposta a les necessitats de mobilitat de la ciutadania del municipi.

Garantir l'accés a les persones amb mobilitat reduïda (PMR)

La Llei 13/2014, de 30 d'octubre, d'accessibilitat, estableix les condicions necessàries per tal que els mitjans de transport, entre d'altres, garanteixin l'autonomia, la seguretat, la comoditat i la no discriminació de les persones amb discapacitat o amb altres dificultats d'interacció amb l'entorn.

Cal tenir en consideració que el municipi de Sant Pere de Ribes compta amb l'Hospital Residència Sant Camil, centre sanitari de referència comarcal.

L'actual flota de vehicles de les 11 llicències de taxi vigents al municipi, no disposa de cap vehicle que compleixi amb els requisits mínims per a una persona amb mobilitat reduïda. És per això que les noves llicències sol·licitades hauran de satisfer aquesta demanda i complir així amb la normativa vigent.

Conclusió

Amb tot l'exposat en el present informe es considera **justificat l'atorgament de dues noves llicències de taxi interurbanes en el municipi de Sant Pere de Ribes vinculades al TAD i amb vehicles adaptats per a les persones amb mobilitat reduïda (PMR).**

Cap del Departament de Governació

i Mobilitat Sostenible..

Inspector Cap de la Policia Local