



Transports Metropolitans
de Barcelona

Plec de condicions tècniques per a l'adjudicació del servei de manteniment preventiu i correctiu de les fixacions del cablejat de les voltes dels túnels de la xarxa de Metro de Barcelona

Unitat de Manteniment de Senyalització, Telecontrol i Comunicacions

Novembre 2023 V.1

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ.....	3
2. ABAST.....	3
3. PREUS.....	3
4. TASQUES.....	3
5. OBLIGACIONS DE L'ADJUDICATARI.....	4
5.1 QUALIFICACIÓ DEL PERSONAL DE MANTENIMENT	4
6. COMUNICACIONS ENTRE LES PARTS.....	5
7. ACCÉS A LES INSTAL·LACIONS.....	5
ANNEX 1 –OFERTA ECONÒMICA.....	6

1. Introducció

L'objecte del present document és definir les condicions per a la licitació del servei de manteniment del cablejat de les voltes dels túnels de la xarxa de Metro de Barcelona.

L'objectiu d'aquest servei de manteniment és disposar d'un contracte per tal de realitzar tasques de preventiu i de correctiu acotat sota un llistat de preus d'activitats a sol·licitar per part de TMB.

2. Abast

L'abast del servei del manteniment d'aquest plec és:

Manteniment preventiu anual i correctiu de les fixacions de tot el cablejat que passa per les voltes dels túnels de les línies convencionals (línia 1 a 5 i línia 11). Consisteix en una revisió visual i substitució in-situ de totes aquelles que estiguin en mal estat .

3. Preus

L'Adjudicatari haurà de presentar oferta pels conceptes indicats a l'annex 1.

4. Tasques

Dintre d'aquest contracte els adjudicataris realitzaran les activitats de manteniment preventiu i correctiu sobre les fixacions dels cables a la volta del túnel.

El Manteniment Preventiu es realitzarà a totes les línies de metro de Barcelona amb periodicitat anual. L'horari serà nocturn de 1 a 4 hores, com a norma general.

L'adjudicatari haurà de disposar, com mínim, de:

- Un vehicles ferroviari homologat per la revisió en vies amb ample ibèric i ample internacional.
- Un conductor.

- Un pilot homologat de metro per poder accedir a la zona de vies segons el procediment intern P092.

Durant el primer any, es realitzarà un inventari de tots els passos de túnel indicant el punt quilomètric i via.

Al finalitzar la tasca s'entregarà un informe on es recollirà el inventari i les deficiències detectades i es proposaran millores/correctius indicant el grau de criticitat i urgència a cadascuna.

El manteniment correctiu és realitzarà durant el preventiu, si la actuació requereix de major complexitat serà acordada amb els responsables del contracte de TMB.

5. Obligacions de l'adjudicatari

- Realitzar el control de l'execució de seguretat en el manteniment.
- Utilització de les eines i instruments adequats i necessaris pel manteniment segons normatives vigents, i en bon estat.
- Formació i capacitació del personal de manteniment necessari per realitzar aquestes tasques.
- Garantir els requisits de seguretat i salut associats al servei de manteniment per al personal usuari, d'operació i de manteniment.
- Evitar en la realització d'aquestes tasques de manteniment qualsevol impacte sobre el medi ambient.
- L'Adjudicatari haurà de disposar dels recursos materials i la realització de les següents activitats relacionades amb la logística:
 - Vehícles ferroviaris per realitzar el manteniment
 - Eines i instrumentació per realitzar el manteniment
 - Materials Fungibles per realitzar el manteniment
 - Equips de comunicació personal (mòbils, equips ràdio homologat per TMB. etc...)
 - Programació del manteniment

5.1 Qualificació del personal de manteniment

El personal de manteniment haurà de disposar de la formació tècnica adequada per les tasques específiques del lloc de treball.

Tota la formació tècnica necessària serà impartida per l'Adjudicatari.

L'Adjudicatari facilitarà a tot el seu personal la formació necessària en els riscos laboral propis per l'execució dels diferents treballs a la xarxa de Metro.

El personal que efectui tasques de manteniment al túnel o a la zona d'andana considerada per la normativa vigent en cada moment com a zona de vies, haurà de disposar del títol de pilot homologat de TMB amb la qualificació corresponent al tipus de treball a realitzar, d'acord a la normativa P092.

L'Adjudicatari es compromet a disposar durant la vigència del contracte de com a mínim, un pilot homologat de TMB, que pugui efectuar de forma autònoma tasques de manteniment dins la xarxa de Metro.

TMB facilitarà a l'Adjudicatari la informació necessària i condicions econòmiques per poder assolir el títol de pilot homologat de TMB amb les condicions establertes.

6. Comunicacions entre les parts

L'Adjudicatari facilitarà els noms i els telèfons de:

Gestor del Contracte: és el responsable de completar el contracte de manteniment.

Supervisor Coordinador del Contracte: és el responsable del seguiment i supervisió del manteniment.

Per la seva banda, TMB facilitarà a l'Adjudicatari una llista d'interlocutors i els seus telèfons de contacte.

7. Accés a les instal·lacions

L'Adjudicatari es compromet a disposar del vehicles homologats, del nivell de formació requerit pel seu personal i les homologacions necessàries per accedir per si sol a les instal·lacions on ha de realitzar activitats de manteniment.

Annex 1 –Oferta econòmica

Dintre de la mateixa oferta econòmica, s'ha d'omplir el següent preuari

Descripció	Quantitat	Unitat	Preu /unitat	Preu anual
<u>MANTENIMENT PREVENTIU</u>				
<u>Línia 1</u>	42.482	Kml		
<u>Línia 2</u>	26.353	Kml		
<u>Línia 3</u>	37.063	Kml		
<u>Línia 4</u>	34.952	Kml		
<u>Línia 5</u>	37.833	Kml		
<u>Línia 9N</u>	25.248	Kml		
<u>Línia 9S</u>	59.248	Kml		
<u>Línia 11</u>	2.228	Kml		
<u>MANTENIMENT CORRECTIU</u>				
<u>Jornades de treball amb pilot PHS-1, vehicle ferroviari i conductor per fer tasques varies relacionades amb els passos de volta de cables</u>	10	jornades		
Suministre de material per fixació de cables a la volta de túnel	200	Ud		