



## **INFORME RELATIU A LA NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ DE LA FABRICACIÓ I EL SUBMINISTRAMENT D'UNA EMBARCACIÓ PER AL PROJECTE "AULA BLAVA", DINS DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA, FINANÇAT PELS FONS NEXT GENERATION EU**

### **1. MOTIVACIÓ DE LA NECESSITAT DEL CONTRACTE I JUSTIFICACIÓ DE LA INSUFICIÈNCIA DELS MITJANS DISPONIBLES**

L'Ajuntament de Palamós té una clara vocació marítima que s'ha plasmat en la creació de projectes, plans estratègics i equipaments al llarg de les darreres dues dècades.

Pel què fa als projectes i plans estratègics, l'Ajuntament va aprovar el Pla Director del Patrimoni Local de Palamós, el 2010. En el seu document estratègic es vinculen els actius patrimonials del municipi a la descoberta de la mar per part de la ciutadania i fer de Palamós una "ciutat del peix".

Per altra banda, el projecte estratègic "Palamós Peix" de 2017, és un treball transversal entre les àrees de Promoció Econòmica, Turisme i Patrimoni i amb agents externs com la Confraria de Pescadors de Palamós i la Fundació Promediterrània, per tal de dissenyar i desenvolupar accions i actuacions coordinades amb la missió de maximitzar el desenvolupament econòmic, social i territorial, i potenciar la innovació i la qualitat, per tal de donar valor afegit als productes de la pesca i aconseguir la unió de tots els agents i la massa crítica suficient per augmentar el coneixement que incrementi la competitivitat del sector i del municipi. Els valors que des de "Palamós Peix" es transmeten són aquells que identifiquen Palamós com a destinació sostenible, autèntica, innovadora i responsable amb la pesca, comercialització i el consum del peix, i alhora compromesa amb el desenvolupament local. Missió i valors que enllacen amb els del projecte "Aula Blava", un vaixell interpretatiu de la cultura de la pesca.

Pel què fa als equipaments, l'any 2002 s'inaugurava el Museu de la Pesca, a l'edifici conegut popularment com a "Tinglado", al bell mig del port de Palamós. Són més de 1.000 m2 destinats a conservar i divulgar el món de la pesca i dels pescadors, la seva història, el seu present i els reptes de futur del sector.

Aquesta exposició era la culminació d'un treball que va començar amb l'estudi, la recuperació, la conservació, la documentació i la difusió del món de la pesca i dels pescadors de la Costa Brava, en la dècada dels anys noranta del segle passat.

Amb el Museu de la Pesca s'han desenvolupat altres projectes connexos que esdevenen complementaris i enriquidors d'una oferta única i singular: La Càtedra d'Estudis Marítims (Universitat de Girona); Documare, el Centre de Documentació de la Pesca i el Mar; les Barques del Peix, una extensió flotant del propi Museu i l'Espai del Peix, una aula gastronòmica per posar en valor el peix desembarcat al port de Palamós i la cuina

Finançat per



**Financiado por  
la Unión Europea**  
NextGenerationEU



**Next Generation  
Catalunya**



**Generalitat  
de Catalunya**

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU



tradicional marinera.

Fruit d'una reflexió estratègica i resultat dels vint anys d'experiència, s'ha posat com a horitzó del Museu de la Pesca el repte d'ampliar el seu objecte de treball per abordar aspectes relacionats amb el medi marí, l'entorn natural on té lloc l'activitat pesquera, en clau de sostenibilitat i amb una mirada cap el futur del mar.

El propòsit és fer un salt cap a mar, “ensenyar el mar des del mar” i generar experiències enriquidores que, en temps d'oci o de formació, suposin una transferència de coneixement i una major sensibilització de la ciutadania sobre els valors que representen avui mars i oceans.

Per fer possible aquest propòsit basat en el coneixement, la identitat i l'experiència, es vol disposar d'un vaixell, una “aula blava” que permeti interpretar la cultura marítima i la seva riquesa patrimonial.

Així doncs, per enriquir, millorar i singularitzar l'oferta cultural de Palamós, és necessari disposar d'un vaixell entès com un espai pedagògic que esdevingui referent per al sector pesquer en particular i nàutic en general pel que fa a la descarbonització del mar.

El vaixell ha de tenir un efecte demostratiu del que ha de ser una nova manera de relacionar la ciutadania i l'economia blava amb el mar. Serà també una acció inspiradora que permetrà desenvolupar un programa educatiu, pedagògic i de lleure orientat a diferents tipus de públic i associat als valors del mar i la sostenibilitat, tot incorporant les millors pràctiques exemplificadores dels Objectius de Desenvolupament Sostenible, un referent pel sector pesquer i turístic.

El vaixell ha de ser un prototipus d'innovació i sostenibilitat, resultat d'un procés de construcció que tingui en consideració la implicació dels actors principals de l'economia blava de la zona que han participat en diverses reunions de treball; que sigui coherent amb un missatge zero emissions i es converteixi en l'aglutinador d'una oferta educativa única, que promourà una major sensibilitat i consciència per l'ús sostenible dels recursos del mar i la preservació del patrimoni natural i cultural que hi està vinculat. Una oferta que està alineada amb els ODS de l'ONU i amb les tendències a escala mundial per fer possible la protecció i l'explotació del mar, en benefici de les comunitats litorals i per al seu desenvolupament social, econòmic i ambiental.

Aquesta contracte es troba emmarcat en l'Actuació de Cohesió entre Destinacions (ACD) “Catalunya, terra de sabors”, dins el Pla de recuperació, transformació i resiliència, finançat amb fons Next Generation EU, en el desenvolupament d'actuacions necessàries per a la consecució dels objectius definits al Component 14 “Pla de modernització i competitivitat del sector turístic”, Inversió 1 “Transformació del model cap a la sostenibilitat”.

Finançat per



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



Next Generation  
Catalunya



Generalitat  
de Catalunya



Aquest contracte es troba dins de l'actuació "Aula Blava: vaixell interpretatiu de la cultura de la pesca", s'incardina dins de l'eix 2 "Eficiència energètica", i s'hi associa l'etiqueta climàtica 050 – Protecció de la naturalesa i la biodiversitat, patrimoni i recursos naturals, infraestructures verdes i blaves, amb una contribució climàtica del 40%.

L'Ajuntament de Palamós no disposa de mitjans materials, ni tècnics ni humans especialitzats en el disseny i construcció de vaixells amb les característiques i prestacions que s'enumeren en aquest document.

## **2. OBJECTE DEL CONTRACTE**

L'objecte del contracte és la fabricació i subministrament d'una embarcació ecològica 100% zero emissions i navegació eco responsable destinada a dur a terme el projecte "Aula Blava". Aquest vaixell ha de permetre desenvolupar activitats per posar en valor el patrimoni marítim i pesquer del litoral català, en particular de la Costa Brava i del municipi de Palamós, amb el propòsit que contribueixi a la consolidació de Palamós i Catalunya com a referents en l'àmbit marítim, tant des del punt de vista del turisme nàutic com del sector pesquer, empresarial, científic i educatiu, on la innovació i la sostenibilitat siguin factors clau i es vinculin amb la importància i l'impuls de l'economia blava a la resta d'Espanya.

Per la seva naturalesa, el contracte no és susceptible de ser dividit en lots, atès que es tracta d'una única embarcació a fabricar i subministrar. Per tant, una única unitat funcional que s'ha de lliurar per l'ús públic.

Aquesta actuació es troba emmarcada en l'Actuació de Cohesió entre Destinacions (ACD) "Catalunya, terra de sabors", dins el Pla de recuperació, transformació i resiliència, finançat amb fons Next Generation EU, en el desenvolupament d'actuacions necessàries per a la consecució dels objectius definits al Component 14 "Pla de modernització i competitivitat del sector turístic", Inversió 1 "Transformació del model cap a la sostenibilitat".

Aquest contracte es troba dins de l'actuació "Aula Blava: vaixell interpretatiu de la cultura de la pesca", s'incardina dins de l'eix 2 "Eficiència energètica", i s'hi associa l'etiqueta climàtica 050 – Protecció de la naturalesa i la biodiversitat, patrimoni i recursos naturals, infraestructures verdes i blaves, amb una contribució climàtica del 40%

## **3. JUSTIFICACIÓ DE LES NECESSITATS A SATISFER I JUDICI DE VALOR SOBRE LA IDONEÏTAT DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE PER A LA SEVA SATISFACCIÓ**

L'any 2022 s'inicià l'estructuració del projecte "aula blava", desenvolupant l'estratègia a seguir, definint els objectius del projecte, les característiques, els eixos del projecte tot donant resposta al per què, què, qui, quan, on, com, quant. Tot això queda reflectit en l'annex 1 (projecte "Aula blava" redactat i presentat per sol·licitar la subvenció).

El maig de 2022 es va presentar la documentació per tal d'obtenir el finançament del

Finançat per



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,  
Transformación  
y Resiliencia



Next Generation  
Catalunya



Generalitat  
de Catalunya

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU



projecte “Aula blava” als ajuts NEXT GENERATION a través del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo del govern d’Espanya i del Pla d’Actuació de Cohesió en Destí (ACD) per al Pla Nacional-Turisme Enogastronòmic de Catalunya.

En aquest sentit, l’ACD “Catalunya, terra de sabors”, en el context del qual es va incloure “Aula blava: vaixell interpretatiu de la cultura de la pesca” és un projecte clau per transformar la destinació i desenvolupar una estratègia d’innovació competitiva que permeti consolidar una posició de lideratge com a destinació enogastronòmica internacional i garantir-ne la sostenibilitat futura i es troba inclosa en el marc de les convocatòries extraordinàries 2021 i 2022 dels Plans de sostenibilitat turística en destinacions. Mitjançant aquestes inversions turístiques que compten amb els fons Next Generation UE, es finança aquest projecte.

Mitjançant la resolució de 19 de desembre de 2022, de la Secretaria d’Estat de Turisme, per la que es publica l’Acord de la Conferència Sectorial de Turisme de 14 de desembre de 2022, per la que es fixen els criteris de distribució i repartiment resultant per les comunitats autònomes, del crèdit destinat al finançament d’actuacions d’inversió per part de les entitats locals, en el marc del Component 14 Inversió 1 del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, publicada al BOE núm. 310 de data 27 de desembre de 2022, la proposta presentada per la Direcció General de Turisme del Departament d’Empresa i Treball de la Generalitat de Catalunya que recull aquest projecte sota l’ACD-Pla Enogastronòmic de turisme 2022 hi queda aprovada.

Per resolució d’Alcaldia 2023/1338, de data 18 de maig de 2023, es va sol·licitar una subvenció de 850.000 euros a la Direcció General de Turisme per fer front al projecte “Aula blava”.

El Ple de l’Ajuntament de Palamós, en sessió de data 25 de juliol de 2023 va acordar ratificar el decret d’Alcaldia de data 18 de maig de 2023 de sol·licitud de subvenció pel projecte “Aula blava”.

El 27 de desembre de 2023 es va rebre la Resolució de concessió d’una subvenció a l’ajuntament de Palamós, per import de 850.000 euros, per tal de finançar el programa “Aula Blava: vaixell interpretatiu de la cultura de la pesca”, en execució de l’Acord de la Conferència Sectorial de Turisme de 14 de desembre de 2022, en el marc de l’Estratègia de sostenibilitat turística en destinacions dins del Pla de recuperació, transformació i resiliència.

Pel que fa al marc normatiu serà el que correspon al finançament del projecte. A continuació detallem la normativa a aplicar:

⇒ [Reglamento \(UE\) 2021/241 por el que se establece el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia \(MRR\)](https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=DOUE-L-2021-80170) (ver: <https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=DOUE-L-2021-80170> )

Finançat per



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



Next Generation  
Catalunya



Generalitat  
de Catalunya

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU



- ⇒ Decisió de aprovació del Plan de recuperación y resiliencia de España (julio 2021): (ver: [https://ec.europa.eu/info/business-economy-euro/recovery-coronavirus/recovery-and-resilience-facility/recovery-and-resilience-plan-spain\\_en](https://ec.europa.eu/info/business-economy-euro/recovery-coronavirus/recovery-and-resilience-facility/recovery-and-resilience-plan-spain_en))
- ⇒ Acuerdo Operativo (“Operational Arrangement”) entre la Comisión Europea y España (octubre 2021): (ver: [https://ec.europa.eu/info/files/operational-arrangement-between-commission-and-spain\\_en](https://ec.europa.eu/info/files/operational-arrangement-between-commission-and-spain_en))
- Orden HFP/1030/2021, por la que se configura el sistema de gestión PRTR (ver enlace a BOE ).
- Orden HFP/1031/2021, por la que se establece el procedimiento y formato de la información a proporcionar para el seguimiento del cumplimiento de hitos y objetivos y de ejecución presupuestaria y contable de las medidas del PRTR (ver enlace a BOE).
- Orden HFP/55/2023, relativa al análisis sistemático del riesgo de conflicto de interés en los procedimientos que ejecutan el PRTR (ver enlace a BOE).

En el cas que aquestes normes es modifiquin, es deroguin o entrin en vigor altres regulacions, caldrà garantir que el vaixell s’adapti als nous requeriments vigents en cada moment de la vigència del contracte.

Aquest compliment normatiu ha de ser informat pels principis d’eficàcia, eficiència, seguretat i confidencialitat, entre altres, raó per la qual el contracte ha de permetre el compliment i execució de les prestacions que s’enumeren a l’apartat setè del present informe.

L’objecte del contracte projectat dóna satisfacció a les necessitats descrites, consistents en la fabricació i subministrament d’una embarcació que ha de permetre desenvolupar activitats per posar en valor el patrimoni marítim i pesquer del litoral català, en particular de la Costa Brava i del municipi de Palamós, amb el propòsit que contribueixi a la consolidació de Palamós i Catalunya com a referents en l’àmbit marítim, tant des del punt de vista del turisme nàutic com del sector pesquer, empresarial, científic i educatiu, on la innovació i la sostenibilitat siguin factors clau i es vinculin amb la importància i l’impuls de l’economia blava a la resta d’Espanya.

#### **4. QUALIFICACIÓ DEL CONTRACTE**

El contracte tindrà, en tot moment i a tots els efectes, la qualificació de contracte de subministrament mitjançant fabricació, tal i com es defineix a l’art. 16 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic per la qual es transposen a l’ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 ( en endavant LCSP).

La classificació segons el vocabulari comú de contractes públics, CPV té el següent codi: 34521000-5 vaixells especialitzats.

Finançat per



**Financiado por  
la Unión Europea**  
NextGenerationEU



**Next Generation  
Catalunya**



**Generalitat  
de Catalunya**

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU





## 5. PROCEDIMENT

Per a la licitació del present contracte s'utilitza el procediment obert com a forma de selecció del contractista que permet una més gran concurrència d'ofertes.

Existiran una pluralitat de criteris per a l'adjudicació del contracte i se seleccionarà la persona, natural o jurídica, que ofereixi la proposta amb una millor relació qualitat-preu per a la correcta execució del contracte.

## 6. DURADA DEL CONTRACTE I TERMINIS PARCIALS

El contracte tindrà una durada de vint mesos des de la data d'inici de les prestacions, que haurà de tenir lloc en el termini màxim de quinze dies a comptar des de l'endemà de la data de formalització del contracte.

S'estableixen els següents terminis parcials:

- Un termini màxim de 3 mesos per a la redacció de l'avantprojecte. Un cop lliurat l'avantprojecte, el termini quedarà suspès per a la seva revisió per part de l'ajuntament que haurà d'emetre informe favorable en un termini màxim de 10 dies.
- Un termini màxim de 2 mesos per la redacció del projecte executiu des de la data de comunicació de l'informe favorable de l'avantprojecte. Un cop lliurat el projecte executiu, el termini quedarà suspès per a la seva revisió per part de l'ajuntament que haurà d'emetre informe favorable en un termini màxim de 10 dies.
- Un termini màxim de 10 mesos per a la construcció del vaixell.
- Un termini màxim de 3 mesos per la fase d'instal·lació dels equipaments.
- Un termini màxim d'1 mes per les proves de mar.
- Un termini màxim d'1 mes per l'entrega de la documentació (certificats i permisos).

## 7. PRESTACIONS

Mitjançant el contracte s'han de realitzar les prestacions que seguidament s'enuncien i que es detallen al plec de prescripcions tècniques.

L'objecte del projecte **Aula Blava** és construir un vaixell ecològic, un prototipus d'innovació i sostenibilitat, que sigui coherent amb un missatge zero emissions. Ha d'aglutinar una oferta pedagògica, cultural, gastronòmica i d'activitats educatives i turístiques única i alineada amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible de l'ONU i les tendències a escala mundial per fer possible i compatible la protecció i l'explotació del mar, en benefici de les comunitats litorals i per al seu desenvolupament econòmic, social i mediambiental.

L'embarcació per dur a terme el projecte "Aula Blava" ha de tenir en consideració els aspectes següents:

Finançat per



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



Next Generation  
Catalunya



Generalitat  
de Catalunya



- Ha de comptar amb una navegació sostenible, utilitzant materials de construcció i una energia ecològica, alimentada amb energia neta. Ha de ser un referent en el disseny, la navegació, la tecnologia, els materials i la propulsió eco eficient, que permeti optimitzar i escalar el projecte de vaixell per altres usos i activitats de l'economia blava.
- Ha de ser silenciosa, sense emissions de gasos ni olors.
- Ha de desenvolupar activitats d'interpretació del patrimoni cultural i natural per a diferents tipus de públic: escolar, familiar, turista, etc. El propòsit del vaixell és "ensenyar el mar des del mar" i convertir el vaixell en un espai pedagògic per desenvolupar un programa educatiu, divulgatiu i d'oci associat als valors del mar i la sostenibilitat.
- El disseny i la construcció d'un vaixell ha d'incorporar la tecnologia del futur i les millors pràctiques exemplificadores dels Objectius de Desenvolupament Sostenible, un referent pel sector pesquer i de la nàutica recreativa.
- Ha de permetre divulgar una oferta turística del territori a través del patrimoni marítim i la cuina marinera d'arrel tradicional.
- L'embarcació haurà d'estar adaptada per a persones amb mobilitat reduïda garantint la mobilitat i la lliure circulació sense obstacles per la coberta i l'interior de l'embarcació.
- L'embarcació ha de ser apta per a la navegació a alta mar.
- L'embarcació ha de poder ser operada per una tripulació mínima de dues persones amb totes les garanties d'operativitat i de seguretat.
- L'embarcació ha de complir tots els requisits que correspongui respecte a l'equipament i construcció que assenyali el Conveni internacional per a la seguretat de la vida humana al mar (SOLAS) i normatives nacionals equivalents, així com les normes ISO.

Les característiques principals de l'embarcació i especificacions; el disseny; les característiques tècniques; el sistema de propulsió elèctrica i sistema elèctric; les instal·lacions i equipament amb què ha de comptar l'embarcació; la drassana i proposta constructiva; així com tota la documentació que ha de lliurar-se amb l'entrega de l'embarcació i la retolació, queden detallades al plec de prescripcions tècniques.

## **8. PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ I VALOR ESTIMAT**

El pressupost base de licitació es fixa en la quantitat de 850.000,00 €, IVA inclòs. Aquest valor és el resultat de la suma de la base imposable amb un import 702.479,33 € més la quota de l'IVA, al tipus impositiu vigent del 21%, amb un import de 147,520,65 €.

El valor estimat del contracte es fixa en la quantitat 702.479,33 €, IVA exclòs. Aquest valor estimat és el resultat de sumar l'import de les 20 mensualitats previstes IVA exclòs.

El mètode de càlcul del valor estimat del contracte, d'acord amb el contingut i criteris de l'article 101 LCSP, es determina tenint en compte els preus habituals de mercat de

Finançat per



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



Next Generation  
Catalunya



Generalitat  
de Catalunya



fabricació i subministrament de naus amb similars característiques i prestacions i està referit al moment en què s'inicia el procediment de licitació del contracte.

L'IVA que correspon aplicar és el 21% o el que posteriorment es determini legalment.

## **9. SISTEMA DE RETRIBUCIÓ**

La retribució al contractista s'efectuarà de la manera següent:

- 1) 10 % del preu del contracte una vegada rebuda la documentació que contingui la redacció de l'avantprojecte, previ informe favorable de la persona responsable del contracte en relació a la suficiència i idoneïtat del seu contingut.
- 2) 10 % del preu del contracte una vegada rebuda la documentació que contingui el projecte executiu, previ informe favorable de la persona responsable del contracte en relació a la suficiència i idoneïtat del seu contingut.
- 3) 20% del preu del contracte una vegada estigui construït el casc previ informe favorable de la persona responsable del contracte de la correcta execució.
- 4) 25% del preu del contracte una vegada construïda la coberta i assemblatge previ informe favorable de la persona responsable del contracte de la correcta execució.
- 5) 25% del preu del contracte una vegada finalitzada la fase d'instal·lació del power-train i dels equipaments previ informe favorable de la persona responsable del contracte de la correcta execució.
- 6) 10% de l'import d'adjudicació una vegada realitzades les proves de mar i entregada la documentació pertinent (certificats i permisos), previ informe favorable de la persona responsable del contracte de la correcta execució i acreditativa de la documentació requerida.

La retribució es materialitzarà contra la presentació de factura per part del contractista, i l'Ajuntament haurà d'abonar-la d'acord amb els terminis que estableix la Llei de contractes del sector públic.

## **10. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ. CONSEQÜÈNCIES DEL SEU INCOMPLIMENT**

Les condicions especials en relació amb l'execució, de compliment obligat per part de l'empresa o les empreses contractistes i, si escau, per l'empresa o les empreses subcontractistes, són les següents:

- Complir les condicions salarials dels treballadors de conformitat amb el conveni col·lectiu sectorial aplicable durant l'execució del contracte sens

Finançat per



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,  
Transformación  
y Resiliencia



Next Generation  
Catalunya



Generalitat  
de Catalunya

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU





perjudici de les millores que pugui establir.

- Vetllar perquè en l'execució del contracte tots els productes que s'utilitzin provenguin d'empreses que compleixen amb les normes internacionals aprovades per l'Organització Internacional del Treball, les quals tenen per objecte promoure drets laborals, fomentar l'oportunitat de treball decent i millorar la protecció social.
- Els mitjans de comunicació, el disseny dels elements instrumentals i la implantació dels tràmits procedimentals emprats per l'empresa contractista en l'execució del contracte hauran de realitzar-se tenint en compte els criteris d'accessibilitat universal i de disseny per a tothom.

L'incompliment d'aquestes condicions especials d'execució, que es configuren com a obligacions contractuals essencials als efectes assenyalats a l'article 211 LCSP, constituiran causa de resolució del contracte. El contractista haurà d'acreditar el compliment d'aquestes obligacions en un termini de deu dies hàbils a partir de la data en que li sigui notificat, en el seu cas, el requeriment que a aquests efectes li remeti l'Ajuntament.

D'altra banda, l'empresa contractista –i també, si s'escau, l'empresa o les empreses subcontractistes– ha de complir les obligacions d'informació previstes en l'article 8.2 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de recuperació, transformació i resiliència, les quals inclouen els aspectes següents:

- NIF del contractista o subcontractistes.
- Nom o raó social.
- Domicili fiscal del contractista i, si s'escau, dels subcontractistes.
- Acceptació de la cessió de dades entre les administracions públiques implicades per donar compliment al que preveu la normativa europea que és aplicable i de conformitat amb la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals (clàusula addicional setena del PCAP).
- Declaració responsable relativa al compromís de compliment dels principis transversals establerts en el PRTR i que puguin afectar l'àmbit objecte de gestió (clàusula addicional vuitena del PCAP).
- L'empresa contractista ha d'acreditar la inscripció al Cens d'empresaris,

Finançat per



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



Next Generation  
Catalunya



Generalitat  
de Catalunya

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU



professionals i retenidors de l'Agència Estatal de l'Administració Tributària o al cens equivalent de l'Administració Tributària Foral, que ha de reflectir l'activitat efectivament desenvolupada en la data de participació en el procediment de licitació.

- Així mateix, l'empresa contractista –o si s'escau, l'empresa o les empreses subcontractistes– tenen l'obligació d'aportar la informació relativa al titular real del beneficiari final dels fons en la forma prevista en l'article 10 de l'Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre, per la qual s'estableix el procediment i format de la informació a proporcionar per les entitats del sector públic estatal, autonòmic i local per al seguiment del compliment de fites i objectius i d'execució pressupostària i comptable de les mesures dels components del Pla de recuperació, transformació i resiliència.
- En relació al principi de no significant harm – DNSH, l'entitat contractant garantirà, en totes les actuacions que dugui a terme en execució del contracte, el ple compliment del principi de «no causar un perjudici significatiu al medi ambient» (principi *do no significant harm* - DNSH) i, en el seu cas, l'etiquetatge climàtic i digital, d'acord amb el que es preveu en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, aprovat per Consell de Ministres el 27 d'abril de 2021 i pel Reglament (UE) núm. 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, així com amb el requerit en la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya. A aquests efectes, ha de presentar la declaració responsable conforme al model de la clàusula addicional novena del PCAP.
- En relació a l'etiquetatge climàtic/mediambiental, en el disseny i el desenvolupament dels ajuts s'ha de tenir en compte també l'etiquetatge de contribució climàtica corresponent a la inversió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència en què s'emmarquen les actuacions, d'acord amb el que preveu l'annex VI del Reglament (UE) núm. 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell de 12 de febrer. Cada etiqueta està associada a unes condicions que cal respectar. Un cop coneguda l'etiqueta, si escau, les condicions establertes s'han de consultar a l'annex VI del Reglament esmentat, que inclou tots els camps d'intervenció predefinits

## 11. OBLIGACIONS ESSENCIALS. CONSEQÜÈNCIES DEL SEU INCOMPLIMENT

Finançat per



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,  
Transformación  
y Resiliencia



Next Generation  
Catalunya



Generalitat  
de Catalunya

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU



Tenen la consideració d'obligacions essencials del contractista:

- a) Donar compliment a aquelles prestacions de caràcter qualitatiu contingudes en la seva oferta i per les quals ha obtingut puntuació en base a criteris d'adjudicació.
- b) L'embarcació s'ha de lliurar amb tots els certificats i documentació detallats al Plec de prescripcions tècniques, apartat 4.6 amb l'objectiu de complir amb els requisits per superar els controls i inspeccions de l'administració Marítima competent, garantint l'objectiu de poder obtenir tots els certificats, permisos i documentació per a la navegació marítima. Això és:
  - o Llei 14/2014, de 24 de Juliol, de Navegació Marítima
  - o Decret 3384/1971, de 28 d'Octubre, sobre revisió del Reglament de Reconeixement de Bucs i Embarcacions Mercants.
  - o Ordre de 10 de Juny de 1983 sobre normes complementaries d'aplicació al Conveni Internacional per la Seguretat de la Vida Humana en el Mar, 1974, i el seu protocol de 1978, als bucs i embarcacions mercants nacionals.
  - o Reial Decret 1027/1989, de 28 de Juliol, sobre abanderament, matriculació de bucs i registre marítim.
  - o Reial Decret 186/2023, de 21 de Març, pel qual s'aprova el Reglament d'Ordenació de la Navegació Marítima.
  - o Reial Decret 258/1999, de 12 de Febrer, pel qual s'estableixen condicions mínimes sobre la protecció de la salut i l'assistència mèdica dels treballadors del mar.

O la normativa que tingui validesa i la substitueixi en el moment de la seva entrega.

- c) L'embarcació ha de lliurar-se al moll de Ponent del Port de Palamós indicat per l'Ajuntament de Palamós dins del termini establert en el contracte.
- d) Complir les disposicions vigents en matèria laboral, de Seguretat Social, de seguretat i salut en el treball, d'integració social de les persones amb discapacitat, d'igualtat efectiva de dones i homes, fiscal, de protecció de dades personals, i en matèria mediambiental.
- e) L'Ajuntament de Palamós està facultat per demanar a l'empresa contractista en qualsevol moment, tota la documentació que consideri necessària a l'objecte de comprovar la plena legalitat de l'empresa en l'ordre fiscal, laboral, administratiu, etc. Requeriment que s'haurà d'atendre en el termini que en cada moment s'assenyali per l'Ajuntament de Palamós.

L'incompliment d'aquestes obligacions, que es configuren com a essencials, constituirà causa de resolució del contracte, d'acord amb allò que disposa l'article 211.1 LCSP.

## 12. SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA I SOLVÈNCIA TÈCNICA

Finançat per



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,  
Transformación  
y Resiliencia



Next Generation  
Catalunya



Generalitat  
de Catalunya

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU



S'exigeix per participar en el present procediment de licitació disposar de la solvència econòmica i financera i tècnica que tot seguit s'indica, per considerar-les adequades i proporcionals a les tasques a realitzar en el contracte:

- Solvència econòmica i financera: comptar amb un volum anual de negocis igual o superior a 632.231,41 € referit a l'any de major volum de negoci dels tres últims anys conclosos. Aquest és el resultat de multiplicar el valor anual mig del contracte (421.487,60 € IVA exclòs) per una vegada i mitja (1,5), atès que la durada del contracte és superior a un any.
- Solvència tècnica: experiència en prestacions del mateix tipus o naturalesa als de l'objecte del contracte en els darrers tres anys, havent d'acreditar que l'import anual acumulat en l'any de major execució és igual o superior a l'import de 295.041,32 € que correspon al 70% de l'annualitat mitjana del contracte (421.487,60 € IVA exclòs). A efectes de determinar la correspondència entre els contractes acreditats i els que constitueixen l'objecte del contracte, s'admetran els coincideixin els tres primers dígitos dels respectius codis de la CPV (345).

### **13. DOCUMENTACIÓ DE L'OFERTA**

La proposició constarà de dos sobres (1 i 2). En el sobre 2 hi haurà de constar l'oferta del preu i dels criteris qualitius aplicables mitjançant fórmules, d'acord amb el model que consti en el plec de clàusules administratives particulars.

En sobre 1, a banda de la documentació que es determina en el plec de clàusules administratives particulars, s'haurà d'aportar la proposta concreta de disseny de l'embarcació i la proposta de propulsió i esquema d'instal·lacions, sobre la qual s'aplicaran els criteris d'adjudicació subjectes a judici de valor que seguidament s'indiquen a l'apartat següent. La memòria tècnica inclourà:

A) Proposta de disseny:

- a. Ha de tenir en compte l'annex 2 que acompanya l'informe.
- b. Disseny aerodinàmic i de casc.
- c. Disseny ergonòmic i espais multifuncionals.
- d. Relació i detall del nombre de materials sostenibles i reutilitzables
- e. Mesures de protecció de la biodiversitat.

B) Proposta de propulsió i esquema d'instal·lacions:

- a. Eficiència energètica i ús d'energia renovable
- b. Eficiència d'aigua
- c. Gestió de residus
- d. Sostenibilitat econòmica

Finançat per



Financiado por  
**la Unión Europea**  
NextGenerationEU



Next Generation  
**Catalunya**



**Generalitat  
de Catalunya**

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU



A la memòria tècnica, el licitador haurà d'incloure, almenys, els apartats següents:

- a. Descripció tècnica de l'embarcació ecològica
- b. Característiques principals incloent específicament la informació de tots els equips i sistemes a instal·lar, incloent el seu fabricant i model.
- c. Plànols i documents que consideri per reflectir amb mes claredat la seva proposta.
- d. Descripció dels processos constructius en funció del material seleccionat a l'oferta amb detall els procediments de construcció en funció del material seleccionat.

La memòria tècnica ha de donar compliment al següent format:

- Fins a un màxim de 30 pàgines en format DIN-A4 a una cara, numerades i amb l'ordre indicat al paràgraf anterior.
- Tipus de lletra: Arial.
- Grandària de lletra: 11 punts.
- Marges mínims: 2,0 cm.
- Interlineat mínim: Senzill.

No es consideren inclosos dins aquest còmput de 30 pàgines els plànols, croquis o renders del casc, coberta i power-train que complementin la documentació, per als quals es podrà emprar fins a un màxim de 10 pàgines, en formats A4 o A3 a una cara.

Es podran presentar simulacions en 3D.

**No es valoraran aquelles ofertes que no respectin el format indicat o excedeixin del nombre de pàgines.**

#### **14. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ**

L'adjudicació del contracte es realitzarà utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació en base a la millor relació qualitat-preu, d'acord amb allò que disposa l'article 145 LCSP.

##### **14.A Criteris avaluable mitjançant judici de valor (fins a un màxim de 65 punts)**

L'adjudicació del contracte es realitzarà utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació en base a la millor relació qualitat-preu, d'acord amb allò que disposa l'article 145 LCSP.

Els criteris avaluable mitjançant judici de valor suposen un total de 65 punts distribuïts de la manera següent:

##### **14.1.A. Proposta de disseny (fins a 35 punts)**

Es valorarà que la proposta pel disseny i construcció del vaixell "Aula Blava" sigui original i única. S'entendrà que la proposta és original quan no sigui còpia ni imitació d'altres ja

Finançat per



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



Next Generation  
Catalunya



Generalitat  
de Catalunya





# AJUNTAMENT DE PALAMÓS

Contractació

existents, sinó fruit de la creació, es distingeixi per la novetat i aporti nous conceptes respectuosos amb el medi ambient i la sostenibilitat.

A continuació, es presenten criteris clau que cal valorar en una proposta de disseny d'una embarcació amb aquestes característiques:

		Punts
1	La proposta de disseny ha de tenir en compte l'annex 2 que acompanya l'informe de necessitats. Es valorarà el grau de coherència i la proposta presentada en relació als criteris aportats per fer més funcional l'embarcació d'acord amb els usos i activitats que s'hi volen desenvolupar, de la forma següent:	Màx. 5 punts
	Disseny accessible i adaptat a persones amb diversitat funcional	0,5
	Disseny "autoexplicatiu" que generi expectatives	0,5
	Disseny per realitzar activitats a l'exterior amb protecció vers condicions meteorològiques	0,5
	Disposar d'espais de magatzem per als materials de les activitats educatives	0,5
	Disposar d'espai de cuina i menjador	0,5
	Instal·lacions i equipaments desmuntables per tal d'adaptar-se a diferents usos en determinades èpoques de l'any	0,5
	Equipar el vaixell amb aparells de mesura i recollida de dades	0,5
	Mecanismes que permetin recollir la brossa del mar	0,5
	Màxima estabilitat	0,5
	Estructura polivalent	0,5
2	Disseny aerodinàmic i de casc: Es valorarà:	Màx. 10 punts
	La reducció de la resistència al vent: Dissenyar la superestructura de l'embarcació de manera que és minimitzi la resistència al vent i millori l'eficiència energètica.	Màx. 5 punts
	L'optimització del casc: Dissenyar un casc que minimitzi la resistència a l'aigua i millori l'eficiència de combustible, i la gestió eficient de l'energia a bord, per reduir la petjada de carboni.	Màx. 5 punts
3	Disseny ergonòmic i espais multifuncionals. Es valorarà:	Màx. 10 punts
	Espais flexibles: Dissenyar àrees multifuncionals i versàtils que es puguin adaptar a diferents usos i necessitats per reduir la necessitat d'espais addicionals.	Màx. 5 punts

Finançat per



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



Next Generation  
Catalunya



Generalitat  
de Catalunya

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU



	Ergonomia i comoditat: Dissenyar les instal·lacions amb un enfocament a la comoditat i l'ergonomia per augmentar l'eficiència i el benestar de la tripulació	Màx. 5 punts
4	Relació i detall del nombre de materials sostenibles i reutilitzables utilitzats per a la construcció per reduir la toxicitat i minimitzar l'impacte ambiental de l'embarcació. Es valorarà:	Màx. 5 punts
	L'ús de materials, pintures i revestiments ecològics, tot optant per productes no tòxics i que minimitzin la lixiviació de substàncies nocives a l'aigua.	Màx. 2 punts
	L'ús preferent a fustes certificades per organitzacions com el Forest Stewardship Council (FSC) o materials compostos <i>ecoamigables</i> .	Màx. 2 punts
	L'ús de materials lleugers i aerodinàmics en la superestructura.	Màx. 1 punt
5	Protecció de la biodiversitat. Es valorarà: Les mesures per evitar col·lisions amb fauna i flora marina com ara la implementació de sistemes de detecció d'animals.	Màx. 5 punts

#### **14.2.B. Proposta de propulsió i esquema d'instal·lacions (fins a 30 punts)**

La proposta de propulsió ha de suposar una solució energètica de zero emissions.

A continuació, es presenten criteris clau que cal valorar en una proposta de disseny d'una embarcació amb aquestes característiques:

		Punts
1	<b>Eficiència energètica i ús d'energia renovable.</b> Es valorarà:	Màx. 10 punts
	Implementar sistemes de control per optimitzar l'ús d'energia, com ara l'automatització de llums i sistemes de climatització i il·luminació LED de baix consum d'alta eficiència energètica a totes les àrees de l'embarcació.	Màx. 2 punts
	Incorporar fonts d'energia renovable per proveir les necessitats energètiques de l'embarcació, com ara panells solars o hidrogenadors per generar energia neta i reduir la dependència de combustibles fòssils, per recarregar les bateries o alimentar sistemes a bord, com ara il·luminació i climatització.	Màx. 5 punts
	Decidir com emmagatzemar l'energia necessària per a la propulsió i les operacions a bord. Considerar bateries d'alta capacitat, sistemes d'emmagatzematge d'hidrogen o una combinació de tots dos.	Màx. 3 punts
2	<b>Eficiència de l'aigua.</b> Es valorarà:	Màx. 5 punts
	Sistemes de tractament d'aigües residuals: Instal·lar sistemes de tractament d'aigües grises i negres a bord per reduir el consum d'aigua dolça i minimitzar la contaminació de l'aigua.	Màx. 3 punts
	Reducció del consum d'aigua dolça: Implementar tecnologies i pràctiques que redueixin el consum d'aigua a bord. Aixetes i dutxes de baix flux: utilitzar dispositius de baix flux per reduir el consum d'aigua potable i sistema de potabilització d'aigua de mar.	Màx. 2 punts
3	<b>Gestió de residus.</b> Es valorarà:	Màx. 5 punts
	Disseny de sistemes de recollida de residus: Implementar sistemes de recollida selectiva de residus i de reciclatge a bord.	Màx. 2 punts
	Compactadors de residus: Fer servir compactadors de residus per reduir l'espai ocupat per les deixalles i facilitar-ne la disposició adequada posterior a terra.	Màx. 1

Finançat per



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



Next Generation  
Catalunya



Generalitat  
de Catalunya



		punt
	Evitar la descàrrega de productes químics i deixalles tòxiques a l'aigua.	Màx. 2 punts
4	<b>Sostenibilitat econòmica.</b> Es valorarà: La justificació de les solucions constructives en relació a la facilitat i reducció dels costos de manteniment i control energètic, i l'adopció de solucions i materials durables en vistes de la reducció de costos associats al cicle de vida de l'embarcació.	Màx. 10 punts

El Comitè d'Experts valorarà la memòria tècnica en relació amb els criteris sotmesos a judici de valor d'acord amb els valors numèrics establerts anteriorment, i posteriorment s'ordenaran les diferents propostes valorades per ordre decreixent.

#### 14.B. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ SUSCEPTIBLES DE SER APLICATS MITJANÇANT FÓRMULES:

**A ) Criteri preu:** Fins a un màxim de **25 punts**. S'atribuirà la màxima puntuació a l'oferta que proposi un preu més baix i la resta d'ofertes proporcionalment d'acord amb l'expressió següent:

$$V_i = \frac{B_i \times 25 \text{ punts}}{\text{Màx} (B_s, B_{\text{màx}})}$$

On:

$V_i$  = puntuació atorgada a cada oferta

$B_i$  = Import de la baixa a valorar

$B_s$  = Baixa significativa. En aquest cas, es considera el 5%.

$B_{\text{màx}}$  = Import de la major baixa.

$\text{Màx} (B_s, B_{\text{màx}})$  = Representa el valor màxim d'entre el dos indicats.

**B) Criteris qualitatius:** Fins a un màxim de **10 punts**.

**a) Reducció del termini d'execució (fins a 5 punts):** s'atribuiran 2,5 punts per a cada mes de reducció del termini de construcció de 10 mesos previst, amb un màxim de 10 punts i en base al següent escalat:

- 1 mes: 2,5 punts (termini d'execució 9 mesos)
- 2 mesos: 5 punts (termini d'execució 8 mesos)

**b) Ampliació del termini de garantia i manteniment (fins a 5 punts):** Es valorarà l'ampliació del termini de garantia respecte al termini màxim d'un any previst al plec

Finançat per



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



Next Generation  
Catalunya



Generalitat  
de Catalunya

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU



## AJUNTAMENT DE PALAMÓS

Contractació

de clàusules administratives particulars. La puntuació màxima serà de 5 punts, a raó de 2,5 punts per cada any d'ampliació del termini.

- 1 any: 2,5 punts
- 2 anys: 5 punts

### 15. MODIFICACIONS DEL CONTRACTE

El contracte podrà ser objecte de modificació en els supòsits previstos a l'article 205 LCSP, d'acord amb el procediment regulat a l'article 191 LCSP, amb les particularitats previstes a l'article 207 LCSP.

S'admet la successió en la persona contractista en els casos de fusió, absorció, escissió, aportació o transmissió d'empresa o branca d'activitat amb els requisits previstos a l'article 98 LCSP, els quals constituiran supòsits que s'han de tramitar com a modificació del contracte.

### 16. CÀRREC PRESSUPOSTARI I FINANÇAMENT

L'adjudicació i formalització del contracte queda sotmesa a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient per finançar les obligacions derivades del contracte en l'exercici corresponent. Així mateix, atès el caràcter plurianual de la despesa, la seva autorització o realització es subordina al crèdit que per a cada exercici s'autoritzi als respectius pressupostos municipals.

El 100% del finançament de l'objecte d'aquest contracte prové de la subvenció del fons NEXT GENERATION a través del Ministeri de Indústria, Comerç i Turisme del Govern d'Espanya i del Pla d'Actuació de Cohesió en Destí pel Pla Nacional de Turisme Enogastronòmic de Catalunya.

### 17. VALORACIÓ SOBRE LES REPERCUSIONS DEL CONTRACTE EN EL COMPLIMENT PER L'AJUNTAMENT DELS PRINCIPIS DE SOSTENIBILITAT FINANCERA (articles 7.3 Llei orgànica 2/2012, de 27 d'abril)

Es compleix el principi d'estabilitat pressupostària, atès que el pressupost s'executarà en situació d'equilibri en haver-se dotat la partida de despeses, amb un crèdit de 850.000,00 euros, mitjançant Modificació de Crèdit, per generació de crèdit tramitada arrel de l'acceptació d'una subvenció per idèntic import.

Es compleix el principi de sostenibilitat financera atès que l'Ajuntament de Palamós no es farà a càrrec de les despeses relatives al funcionament i manteniment de l'embarcació un cop lliurada. Aquestes despeses les assumirà la Fundació Promediterrània, en el context i conjunt d'activitats i serveis que l'entitat desenvolupa i executa.

Finançat per



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



Next Generation  
Catalunya



Generalitat  
de Catalunya

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU



**ANNEX I. PROJECTE AULA BLAVA**

---

Finançat per



**Financiado por  
la Unión Europea**  
NextGenerationEU



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE INDUSTRIA, COMERCIO  
Y TURISMO



Plan de Recuperación,  
Transformación  
y Resiliencia



Next Generation  
Catalunya



**Generalitat  
de Catalunya**

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU



# AULA BLAVA

PROJECTE

 **Museu de la Pesca**  
PALAMÓS COSTA BRAVA

 **AJUNTAMENT DE PALAMÓS**

## El mar ho és tot.

Cobreix set dècimes parts del globus terrestre.

El seu alè és pur i sa. És l'immens desert on l'home mai no està sol, ja que sent bategar la vida al seu voltant.

El mar és el vehicle d'una existència prodigiosa i sobrenatural.

És moviment i amor, és l'infinit fet vida, com va dir un dels poetes.

—Jules Verne

*Vint mil llegües de viatge submarí, 1870*

## Índex

---

- 00 Presentació, 4
- 01 Introducció. Visió, missió i valors, 6
- 02 El Projecte, 13
- 03 Objectius, 15
- 04 Característiques, 17
- 05 Què?, 19
- 06 Els eixos, 25
- 07 Qui?, 33
- 08 Com?, 36

# 00 Presentació

- El 2022 el Museu de la Pesca va complir 20 anys de l'obertura del mòdul de difusió al Port de Palamós i acumula experiència en la conservació, recerca i divulgació del patrimoni marítim. Coneixem la mar i el seu valor. Malgrat la satisfacció de l'impacte de la nostra oferta cultural i educativa basada en la cultura del peix, la mar ens ofereix noves perspectives i la ciutadania ens fa noves demandes.
- Efectivament la mar és més important del que pensàvem: per la salut humana i planetària, per a la seguretat climàtica i alimentària, per a l'ocupació local i l'economia global.
- El 2019 el Museu de la Pesca va aprovar l'estratègia "Hortizó 2029", amb el repte d'iniciar un nou viatge amb el coneixement i valoració del mar com a destí. Cal fer aquest viatge amb la ciutadania com a tripulació sensible i formada en la conservació del patrimoni natural i cultural de la mar.



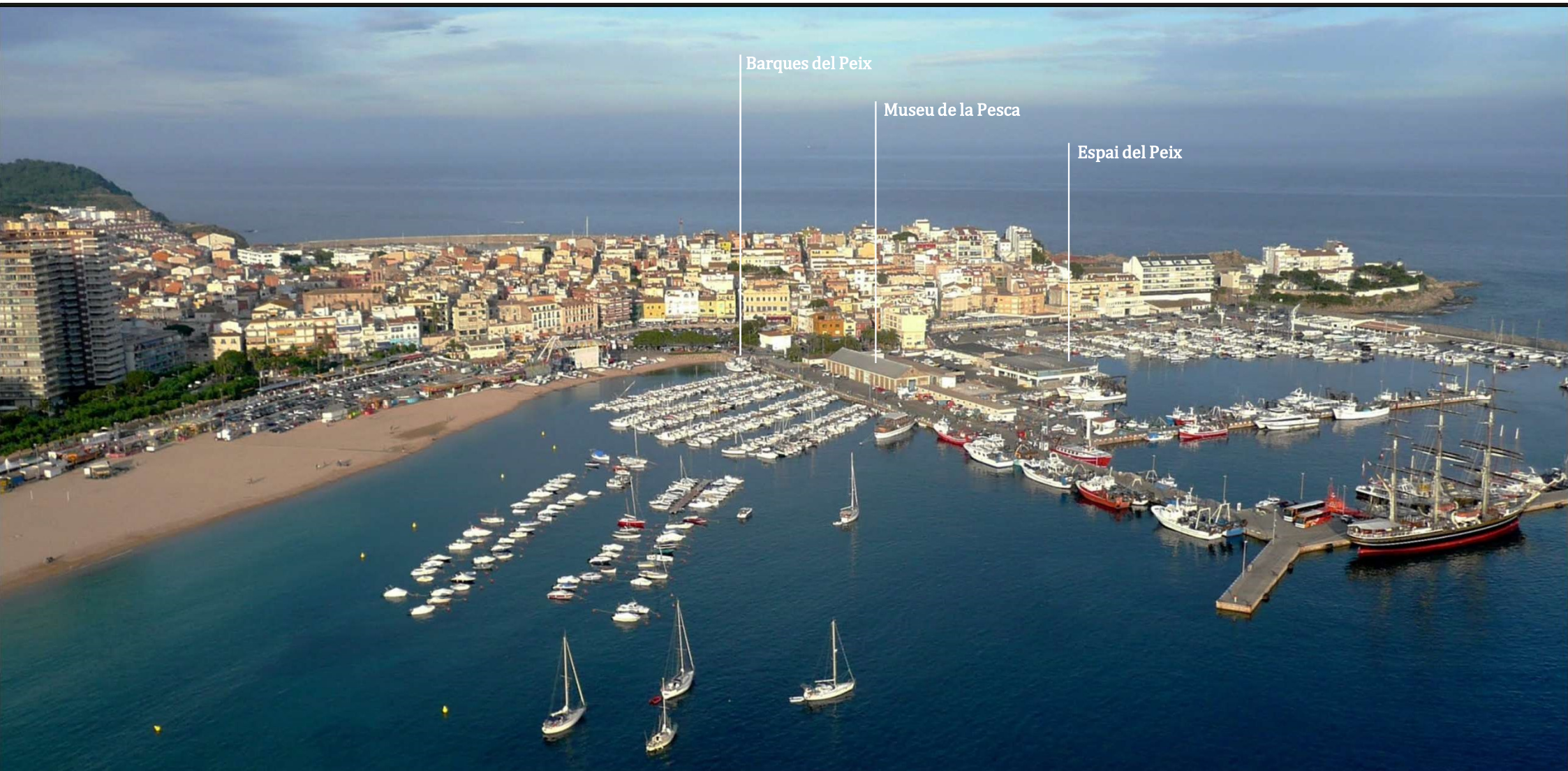
# 01

# Introducció

- A Palamós, el món pesquer no s'acaba al moll amb l'arribada de les barques i la descàrrega del peix, sinó que té continuïtat en el Museu de la Pesca. El Museu ajuda a descobrir, estimar i conservar un món apassionant i fràgil, un patrimoni natural, social i cultural, fet durant generacions.
- L'Ajuntament de Palamós va crear el Museu de la Pesca a finals del segle XX. El Museu de la Pesca, únic a la Mediterrània en la seva especialitat, s'ha expandit amb un seguit de projectes connexos en l'àmbit de la salvaguarda, l'estudi i la difusió del patrimoni marítim i pesquer de la costa catalana, especialment de la Costa Brava.
- Acumula una gran experiència en la conservació, divulgació i restitució del patrimoni marítim i pesquer. Té voluntat de prendre posició davant el futur del sector i de l'explotació i consum responsables dels recursos marins. Promou la dinamització econòmica i social del territori gràcies a iniciatives que difonen els valors de la cultura del peix, amb capacitat d'atraure públics diferents.

El Museu de la Pesca lidera un projecte cultural que integra un conjunt d'equipaments i serveis:

- Museu de la Pesca. Exposició permanent al rafal del port. Més de 1.000 m2 dedicats al passat, al present i al futur del sector.
- Espai del Peix. Centre d'Interpretació del peix i la pesca, en un mirador privilegiat sobre la Llotja, que permet accedir al procés de la subhasta del peix. Espai de formació i aula gastronòmica per posar en valor el peix fresc desembarcat per la flota local.
- Càtedra d'Estudis Marítims. Extensió universitària de la Universitat de Girona, plataforma d'estudi, debat, projecció exterior i divulgació de l'activitat marítima del litoral gironí, i de la seva riquesa patrimonial, social, econòmica i cultural.
- Documare. Centre de Documentació de la Pesca i el Mar és un punt de referència bibliogràfic i documental.
- Les Barques del Peix. Extensió surant del Museu, formada per dues embarcacions visitables: la *Gacela*, d'arrossegament i l'*Estrella Polar*, d'encerclament.



Barques del Peix

Museu de la Pesca

Espai del Peix

# 01 Introducció

# Visió

El Museu de la Pesca vol contribuir a una Mediterrània Sostenible.

# 01 Introducció

# Missió

El Museu de la Pesca posa en valor el patrimoni marítim del Mediterrani com a estratègia per al desenvolupament sostenible del territori.

# 01 Introducció

# Valors i cultura

Els VALORS formen part indestriable de l'experiència de treball:

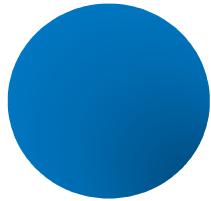
- Som pioners. El Museu de la Pesca va ser el primer i únic a la Mediterrània.
- Volem compartir. Des d'una actitud generosa al costat del sector pesquer, al costat del món científic, acadèmic i educatiu, dels usuaris i de l'administració, de la gent del territori.
- Des de l'autenticitat. Des del coneixement de la història i de l'entorn i des del màxim respecte a la gent que treballa al mar, fem viure experiències des del patrimoni natural i cultural.
- Amb voluntat pedagògica. Perquè volem arribar a la gent amb vocació de servei, amb ganes que la feina sigui transcendent, que impacti i ajudi a provocar canvis en la sensibilitat.



# 02

## El projecte

## 02 Projecte / Aula Blava



### AULA BLAVA

convertir un vaixell en un espai pedagògic i de conscienciació.



# 03

## Objectius

## 03 Objectius / Aula Blava

- La promoció dels valors del Museu de la Pesca i del món marítim català.
- Desenvolupar un programa educatiu associat als valors del mar i la sostenibilitat.
- Reflexionar sobre el futur de la pesca.
- Reflexionar sobre el futur del turisme nàutic.
- Dissenyar i construir un vaixell incorporant la tecnologia del futur i les millors pràctiques exemplificadores dels Objectius de Desenvolupament Sostenible.
- Desenvolupar i promoure la indústria nàutica local i el turisme enogastronòmic de qualitat al territori.

# 04

## Característiques

## 04 Característiques / Aula Blava

### **Volem compartir - participació**

Des d'una actitud generosa al costat del sector pesquer, al costat del món científic, acadèmic i educatiu, dels usuaris i de l'administració, de la gent del territori.

### **Compromís**

Amb les persones, amb el territori, amb el sector de la pesca i pel desenvolupament: prosperitat del territori.

### **Amb voluntat pedagògica**

Perquè volem arribar a la gent amb vocació de servei, amb ganes que la feina sigui transcendent, que impacti i ajudi a provocar canvis en la sensibilitat i relació amb la mar.

### **Comunicació**

Tot el projecte ha de servir per promoure i atraure l'atenció del palamosins i del seu entorn, així com del públic en general.

05 Què?

# AULA BLAVA



# Ensenyar el mar des del mar.

Iniciar un nou viatge amb el coneixement i valoració del mar com a destí.

El mar, més enllà dels valors productius, té valors naturals, històrics, culturals, socials i espirituals que lliguen les persones i que cal compartir i reivindicar.

La cultura del mar (peix) ens identifica i ens lliga a una cadena de valor que fa compatible la conservació del medi amb la seva explotació sostenible.

**La primera pregunta és per què una aula?**

**L'aula és l'espai de difusió dels continguts...**

**Quins continguts?**

**Quins valors?**

És un instrument de suport als projectes del Museu de la Pesca

# Aula

**Analògica.** Pot ser físic, edifici a terra – escola, o mòbils, bus o vaixell. Limitacions d'entorn, població, vinculat a un entorn natural, la Costa Brava, donant suport a poblacions amb tradició marinera i pescadora: Roses, L'Escala, Blanes, etc...

**Digital.** Aula virtual que neix i es mou en el món de les xarxes i el coneixement digital. L'entorn s'amplia sense límits: la Mediterrània, els Oceans...

**Les dues realitats són complementàries i factibles....**

# Blava

Vol dir vinculat a l'economia blava.

Abasta totes les activitats econòmiques que depenen del mar; els diferents sectors que componen l'economia blava són interdependents (pesca, biotecnologia aquícola i marina, turisme, navegació i transport marítim, entre d'altres), ja que es basen en competències comunes i en infraestructures compartides (ports, xarxes de logística i distribució elèctrica) i en la utilització sostenible dels recursos marins.

A més de la pesca extractiva, hi ha una sèrie d'àmbits prioritaris relacionats amb el creixement blau, com ara l'energia blava, l'aqüicultura, el turisme marítim, el costaner i el creuer, els recursos minerals marins i la biotecnologia blava.

## 05 Què? / Aula Blava

Es vol construir un **vaixell** que tindrà les funcions d'aula, amb materials i tècniques de construcció d'avantguarda, implicant proveïdors i tècnics locals que permetrà involucrar i millorar l'experiència del territori.

Un vaixell que ha de ser referent per al sector pesquer, que aviat, ha d'anar adaptant-se als nous canvis i maneres de fer que la salut del mar, i la nostra, ens portaran a fer.

Proposem, una drassana oberta on construir un vaixell escola, prototipus d'innovació i sostenibilitat, resultat d'un procés de construcció on s'implicaran les universitats i els actors principals de l'economia blava de la demarcació, que sigui coherent amb un missatge zero emissions i es converteixi en l'aglutinador d'una oferta educativa i d'activitats única i alineada amb els objectius i DDS de l'ONU i les tendències a escala mundial per fer possible la protecció i l'explotació del mar, en benefici de les comunitats litorals i per al seu desenvolupament.

06 Els eixos

# AULA BLAVA

## 06 Els eixos / Aula Blava

De què estem parlant?





## 06 Els eixos / Aula Blava

Científic, pedagògic, formatiu.

Quins continguts

Valors

Ecosistemes i biodiversitat

Oceans i mars

A qui ens adreçem

Formació escolar

Formació professional. Oficis del mar

Formació universitària Investigació

Suport pedagògic al Museu i a l'Espai del Peix

Camps d'estiu

Aula Digital

Oficis del mar / Nou model d'economia /  
Formadors

Desenvolupament de continguts amb la Universitat de  
Girona i el món pedagògic.

Foment de la ciència ciutadana

Una oportunitat per reflexionar sobre el futur  
de l'ensenyament i el patrimoni

Tecnologia aplicada a l'Aula Digital  
Soci estratègic dels continguts

Comunicació, elaboració de continguts de tot el procés

## 06 Els eixos / Aula Blava

### Disseny i construcció del vaixell

- Una oportunitat per reflexionar sobre el futur de la pesca i el disseny dels vaixells de pesca
- Una oportunitat per reflexionar sobre el futur de la nàutica esportiva, el disseny i els materials constructius de les embarcacions
- Un vaixell que segueixi els principis de l'ecodisseny
- Projecte exemplificador d'un procés participatiu en el brífing del disseny
- Concurs de disseny d'avantguarda del vaixell
- Sistemes constructius
- Economia circular
- Criteris de sostenibilitat

Comunicació, elaboració de continguts de tot el procés

## 06 Els eixos / Aula Blava

### Drassanes, potenciar la indústria local

- A on ubicar-la per convertir-la en un atractiu
- Model de referència en els sistemes constructius i en el procés de construcció: participatiu, formatiu i comunicatiu
- Economia circular
- Criteris de sostenibilitat
- Motor de la indústria local – Baix Empordà – Girona

Comunicació, elaboració de continguts de tot el procés

## 06 Els eixos / Aula Blava

### Economia

Reflexió sobre el model d'economia al voltant de la pesca, forma de finançament, ajuts públics, programes de la UE.

Recerca d'ajuts per cada eix del projecte:

- Científic, pedagògic i formatiu
- Disseny i construcció del vaixell,
- Drassana,
- Sostenibilitat,
- Innovació i tecnologia
- Comunicació

Comunicació, elaboració de continguts de tot el procés

## 06 Els eixos / Aula Blava

### Sostenibilitat

Eix transversal de tot el projecte

Sostenibilitat econòmica, social, ambiental, governança, inclusiu, etc...

Conservar la biodiversitat i els ecosistemes marins,

Gestió sostenible

Responsabilitat social corporativa

Objectius Desenvolupament Sostenible

Comunicació, elaboració de continguts de tot el procés



## 06 Els eixos / Aula Blava

### Innovació, tecnologia i comunicació

Eix transversal de tot el projecte a aplicar en temes de motorització, sistemes constructius, materials, etc.

Telecomunicacions, etc.

#### **Aula Digital**

Tecnologia aplicada a l'Aula Digital.

#### **Comunicació**

Fer del projecte un veritable instrument de comunicació.

#### **Soci estratègic dels continguts, docents i formatius**

Enregistrament de tot el procés, disposar de càpsules per les xarxes socials i un documental explicatiu d'aquest.

#### **Productora**

#### **Xarxes socials**

Comunicació, elaboració de continguts de tot el procés

07 Qui?

# AULA BLAVA



## 07 Qui? / Aula Blava

- Amb la iniciativa del Museu de la Pesca i les complicitats dels agents locals.
- Amb la participació de les institucions vinculades al Museu de la Pesca. Amb els agents locals del sector pesquer, per fer la reflexió sobre el futur de la pesca i la relació amb la mar.
- Amb experts en l'àmbit de la docència, el turisme i la formació,
- Plataforma d'experts del disseny i construcció d'embarcacions, amb relació i vinculació amb Palamós i el seu entorn.
- Amb experts en patrimoni cultural i natural.

## 07 Qui? / Aula Blava

### Socis estratègics pel desenvolupament del projecte



08 Com?

# AULA BLAVA

## 08 Com? / Aula Blava

### Objectius de desenvolupament sostenible

Els 17 objectius de desenvolupament sostenible (ODS) de l'Agenda 2030 establerts per l'Organització de les Nacions Unides són els següents:



## 08 Com? / Aula Blava

### Mètode a seguir

Recerca i anàlisi		Definició i documentació			Lliurament
Taula rodona per reflexionar sobre el futur de la pesca	Conclusions del futur de la pesca	Taller 1  Brifing dels disseny del vaixell	Taller 2  Redacció de les bases del concurs del disseny	Concurs del disseny del vaixell	Construcció de la drassana
Taula rodona per reflexionar sobre el futur del turisme nàutic	Conclusions del futur turisme nàutic				Construcció del vaixell
Taula rodona per reflexionar sobre els continguts pedagògics, programa de l'aula blava	Conclusions del programa pedagògic				Programa pedagògic
Taula rodona patrimoni marítim i museus	Conclusions del programa patrimoni marítim i museus				Programa patrimonial

perspicàcia

impacte

# AULA BLAVA

## **ANNEX 2 Brífling dels Focus Grup plantejats (conclusions)**

L'Ajuntament de Palamós ha aprovat el projecte "Aula Blava, vaixell interpretatiu de la cultura de la pesca", amb l'objectiu general de convertir un vaixell en un espai pedagògic i de conscienciació. Prèviament a la definició i documentació que culminarà amb la fabricació i subministre del vaixell, s'ha realitzat un procés de participació centrat en els continguts pedagògics del vaixell, així com en el futur del turisme nàutic i de la pesca professional.

El resum de les conclusions dels tres grups focal ens permeten orientar les formes i els equipaments i serveis que el vaixell hauria de contenir. Aquestes aportacions fetes per grups d'experts en els àmbits educatius, turístics i pesquers generen més implicacions en el que serà el vaixell i les seves instal·lacions. Aquests són:

### **1. Un vaixell accessible i adaptat a persones amb diversitat funcional**

Caldria dissenyar el vaixell pensant en que fos accessible per exemple a persones amb mobilitat reduïda o amb dificultats de visió. L'experiència hauria de ser el màxim d'inclusiva pensant en un públic divers i possibilitant realitzar activitats adreçades a persones amb diversitat funcional i a gent gran.

### **2. Generant expectatives des de la pròpia visió del vaixell.**

Es planteja que el propi vaixell cridi l'atenció i generi expectatives, que provoqui ganes de començar un viatge dins d'ell, de descobrir què passa dintre. Per tant el vaixell en sí, hauria de ser "autoexplicatiu". Caldria fer un disseny en el que només pujant al vaixell el visitant ja rebés molts missatges relacionats amb el mar, l'entorn i la navegació.

### **3. Es valora que les activitats es desenvolupin a l'exterior. Però s'ha de tenir en compte la necessària protecció front les condicions meteorològiques adverses.**

Tenir en compte que la majoria de les instal·lacions hauran d'estar a l'exterior o mitja coberta (especialment perquè a l'interior, a la bodega, hi haurà més problemes de marejos i falta de control).

### **4. Disposar d'espais de magatzem per als materials de les activitats educatives.**

Per exemple, equipació d'esnorkel, caixes educatives, equips de laboratori i d'observació.

### **5. Espai de cuina i menjador.**

Un espai de cuina pot ser el més idoni per afavorir l'intercanvi i reflexió conjunta de diferents segments de població (els més convencionals, els més regeneratius, els més sostenibles). A més, és un espai on es poden crear productes gastronòmics amb les mans, a partir dels recursos que proveeix el mar o a partir d'altres matèries.

### **6. Instal·lacions i equipaments desmuntables per tal d'adaptar-se a diferents usos en determinades èpoques de l'any.**

El vaixell hauria de ser adaptable a diverses activitats. Els espais, haurien de ser plurifuncionals, polivalents, versàtils i si és possible modulables per adaptar-ho a les

diverses activitats. Es tractaria de disposar, si es pot, d'espais prou amples que donin joc a fer moltes activitats diferents.

**7. Equipar el vaixell amb aparells de mesura i recollida de dades.**

Que hi hagi tot tipus d'aparells de mesura (temperatura, vent, terbolesa, salinitat,..) i de recollida de dades oceanogràfiques.

**8. Activitats de recollida de brossa del mar que permetin portar a terme una reflexió posterior sobre la problemàtica.**

Es tractaria de recollir, des del vaixell, la brossa del mar i analitzar, a port, els resultats del que s'ha trobat i provocar la reflexió.

**9. Un vaixell el més estable possible**

Sabent que farem activitats amb gent que no és de mar ens convé afavorir unes condicions de navegació el més estables possible.

**10. L'estructura del vaixell ha de ser polivalent**

Caldrà preveure una distribució dels espais del vaixell polivalent per tal de que siguin compatibles les activitats formatives, experiencials, demostratives i de navegació amb pernoctació a bord.