

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL CONTR/2024/0000000044
PER A LA CONTRACTACIÓ DELS SERVEIS DE MISSATGERIA I
TRANSPORT DE MOSTRES DE L'INSTITUT D'ASSISTÈNCIA
SANITÀRIA (IAS) I DE L'INSTITUT CATALÀ DE SALUT GIRONA (ICS).

PROCEDIMENT OBERT HARMONITZAT

Abril 2024

ÍNDEX

1.- DEFINICIÓ I DURADA DE LA CONTRACTACIÓ	3
2.- PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	3
3.- DADES GENERALS	6
4.- SERVEIS REQUERITS	11
5.- PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS	20
6. - QUALITAT I PENALITZACIONS	21
7. - SEGUIMENT CONTRACTE I AUDITORIES	23
8.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ	25
9.- DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR	41
10.- PREGUNTES AL PLEC	43

ANNEXOS

ANNEX 01 TERMES I DEFINICIONS
ANNEX 02 FITXES DE RUTES PER A LOTS 01 AL 28
ANNEX 03 REQUERIMENTS MÍNIMS INDISPENSABLES
ANNEX 04 PROJECTE TÈCNIC (MODEL)
ANNEX 05A MODEL OFERTA ECONÒMICA PER ELS LOTS DEL 01 AL 25
ANNEX 05B MODEL OFERTA ECONÒMICA PER AL LOT 26
ANNEX 05C MODEL OFERTA ECONÒMICA PER AL LOT 27
ANNEX 05D MODEL OFERTA ECONÒMICA PER AL LOT 28
ANNEX 06A MODEL ALTRES CRITERIS DE VALORACIÓ AUTOMÀTICS PER ALS LOTS DEL 01 AL 25
ANNEX 06B MODEL ALTRES CRITERIS DE VALORACIÓ AUTOMÀTICS PER AL LOT 26
ANNEX 06C MODEL ALTRES CRITERIS DE VALORACIÓ AUTOMÀTICS PER AL LOT 27
ANNEX 06D MODEL ALTRES CRITERIS DE VALORACIÓ AUTOMÀTICS PER AL LOT 28
ANNEX 07 CODI DE BONES PRÀCTIQUES EN EL SERVEI DE TRANSPORTS IAS – ICS
ANNEX 08 TAULA PERCENTATGES FACTURACIÓ

1.- DEFINICIÓ I DURADA DE LA CONTRACTACIÓ

L'objectiu d'aquest concurs és la contractació dels serveis de missatgeria (documentació administrativa i paqueteria, valisa, mostres per determinacions analítiques, mostres de laboratori i altres) de l'Institut d'Assistència Sanitària (IAS) i de l'Institut Català de la Salut Girona (ICS).

El contracte tindrà vigència des del 01/01/2025 i tindrà una durada de dos anys, és a dir, fins al 31/12/2027. Es preveu la possibilitat de prorrogar-lo per un període de fins a dos anys més, a través de pròrroques anuals, amb una durada màxima del contracte de 4 anys.

2.- PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ*

El Pressupost Base de Licitació és de **861.686,58 €**, iva exclòs; iva 21% **180.954,18 €**; total **1.042.640,76 €**, IVA inclòs.

El Pressupost Base de Licitació, per una anualitat contractual, és de **430.843,29 €**, iva exclòs; iva 21% **90.477,09 €**; total **521.320,38 €**, IVA inclòs, amb el següent desglossament per Lots de Contractació:

***El Pressupost de licitació inclou, tots els costos que facin referència al personal: hores, absentisme laboral, vacances, càrregues socials, costos derivats de l'actualització de la plantilla, formació personal, uniformes etc.. La repercussió de qualsevol inversió, així com el costos directes, indirectes, despeses generals, d'estructura i benefici industrial.**

Tanmateix contempla les assegurances i impostos derivats del compliment del contracte.

NÚMERO LOT	NOM LOT	IMPORT LICITACIÓ ANUAL (SENSE 21 % IVA)	IVA 21 % ANUAL	IMPORT LICITACIÓ ANUAL (AMB 21 % IVA)
LOT 01	RUTA 01 ABS Figueres - CAS Alt Empordà - Hospital Figueres - Girona	12.096,00	2.540,16	14.636,16
LOT 02	RUTA 02 ABS La Jonquera - ABS Peralada - Girona	9.979,20	2.095,63	12.074,83
LOT 03	RUTA 03 ABS Roses - Girona	10.976,00	2.304,96	13.280,96
LOT 04	RUTA 04 ABS Cadaqués - Girona	11.356,80	2.384,93	13.741,73

LOT 05	RUTA 05 ABS Llançà - Girona	7.587,48	1.593,37	9.180,86
LOT 06	RUTA 06 Presó Figueres - Girona	7.803,20	1.638,67	9.441,87
LOT 07	RUTA 07 ABS Olot - ABS Besalú - Girona	14.450,69	3.034,64	17.485,33
LOT 08	RUTA 08 ABS Arbúcies - ABS Breda - Girona	7.516,57	1.578,48	9.095,05
LOT 09	RUTA 09 ABS Cassà Selva - Girona	8.603,64	1.806,76	10.410,40
LOT 10	RUTA 10 ABS Santa Coloma - ABS Anglès - Girona	6.974,82	1.464,71	8.439,54
LOT 11	RUTA 11 Metadona Centres Àrea Girona	3.216,33	675,43	3.891,76
LOT 12	RUTA 12 ABS Girona 4 - Pobles ABS Salt - Girona	10.061,35	2.112,88	12.174,23
LOT 13	RUTA 13 ABS Sarrià Ter - ABS Celrà - Girona	8.744,50	1.836,35	10.580,85
LOT 14	RUTA 14 ABS Banyoles - Girona	6.451,20	1.354,75	7.805,95
LOT 15	RUTA 15 ABS Sils - Girona	5.616,80	1.179,53	6.796,33
LOT 16	RUTA 16 Centre Jove Pedret - Centre Maluquer - Girona	2.803,90	588,82	3.392,72
LOT 17	RUTA 17 ABS Sant Feliu - CAS Baix Empordà - Girona	9.354,24	1.964,39	11.318,63
LOT 18	RUTA 18 Enllaç Blanes - Girona	11.901,75	2.499,37	14.401,11
LOT 19	RUTA 19 ABS Pineda Mar - ABS Tordera - Blanes	11.786,35	2.475,13	14.261,48
LOT 20	RUTA 20 ABS Canet Mar - Blanes	9.354,24	1.964,39	11.318,63
LOT 21	RUTA 21 ABS Lloret Mar - Blanes	1.351,90	283,90	1.635,80
LOT 22	RUTA 22 Farmàcia Centres Maresme	2.518,88	528,96	3.047,84
LOT 23	RUTA 23 Àrea Metropolitana Girona	9.198,00	1.931,58	11.129,58
LOT 24	RUTA 24 ICS Girona - ICS Barcelona	6.150,03	1.291,51	7.441,54
LOT 25	RUTA 25 Magatzem Trueta - Centres de Girona - Laboratori Territorial	8.193,90	1.720,72	9.914,62
LOT 26	RUTA 26 Trueta - Güell - Santa Caterina (Ruta Circular)	69.995,52	14.699,06	84.694,58
LOT 27	RUTA 27 Servei Variable Diürn (Import Despesa Estimat)	81.200,00	17.052,00	98.252,00
LOT 28	RUTA 28 Servei Variable Nocturn (Import Despesa Estimat)	75.600,00	15.876,00	91.476,00
Total Primer Any de Vigència		430.843,29	90.477,09	521.320,38

NÚMERO LOT	NOM LOT	IMPORT LICITACIÓ ANUAL (SENSE 21 % IVA)	IVA 21 % ANUAL	IMPORT LICITACIÓ ANUAL (AMB 21 % IVA)
LOT 01	RUTA 01 ABS Figueres - CAS Alt Empordà - Hospital Figueres - Girona	12.096,00	2.540,16	14.636,16
LOT 02	RUTA 02 ABS La Jonquera - ABS Peralada - Girona	9.979,20	2.095,63	12.074,83
LOT 03	RUTA 03 ABS Roses - Girona	10.976,00	2.304,96	13.280,96
LOT 04	RUTA 04 ABS Cadaqués - Girona	11.356,80	2.384,93	13.741,73
LOT 05	RUTA 05 ABS Llançà - Girona	7.587,48	1.593,37	9.180,86
LOT 06	RUTA 06 Presó Figueres - Girona	7.803,20	1.638,67	9.441,87
LOT 07	RUTA 07 ABS Olot - ABS Besalú - Girona	14.450,69	3.034,64	17.485,33
LOT 08	RUTA 08 ABS Arbúcies - ABS Breda - Girona	7.516,57	1.578,48	9.095,05
LOT 09	RUTA 09 ABS Cassà Selva - Girona	8.603,64	1.806,76	10.410,40
LOT 10	RUTA 10 ABS Santa Coloma - ABS Anglès - Girona	6.974,82	1.464,71	8.439,54
LOT 11	RUTA 11 Metadona Centres Àrea Girona	3.216,33	675,43	3.891,76
LOT 12	RUTA 12 ABS Girona 4 - Pobles ABS Salt - Girona	10.061,35	2.112,88	12.174,23
LOT 13	RUTA 13 ABS Sarrià Ter - ABS Celrà - Girona	8.744,50	1.836,35	10.580,85
LOT 14	RUTA 14 ABS Banyoles - Girona	6.451,20	1.354,75	7.805,95
LOT 15	RUTA 15 ABS Sils - Girona	5.616,80	1.179,53	6.796,33
LOT 16	RUTA 16 Centre Jove Pedret - Centre Maluquer - Girona	2.803,90	588,82	3.392,72
LOT 17	RUTA 17 ABS Sant Feliu - CAS Baix Empordà - Girona	9.354,24	1.964,39	11.318,63
LOT 18	RUTA 18 Enllaç Blanes - Girona	11.901,75	2.499,37	14.401,11
LOT 19	RUTA 19 ABS Pineda Mar - ABS Tordera - Blanes	11.786,35	2.475,13	14.261,48
LOT 20	RUTA 20 ABS Canet Mar - Blanes	9.354,24	1.964,39	11.318,63
LOT 21	RUTA 21 ABS Lloret Mar - Blanes	1.351,90	283,90	1.635,80
LOT 22	RUTA 22 Farmàcia Centres Maresme	2.518,88	528,96	3.047,84
LOT 23	RUTA 23 Àrea Metropolitana Girona	9.198,00	1.931,58	11.129,58
LOT 24	RUTA 24 ICS Girona - ICS Barcelona	6.150,03	1.291,51	7.441,54
LOT 25	RUTA 25 Magatzem Trueta - Centres de Girona - Laboratori Territorial	8.193,90	1.720,72	9.914,62

LOT 26	RUTA 26 Trueta - Güell - Santa Caterina (Ruta Circular)	69.995,52	14.699,06	84.694,58
LOT 27	RUTA 27 Servei Variable Diürn (Import Despesa Estimat)	81.200,00	17.052,00	98.252,00
LOT 28	RUTA 28 Servei Variable Nocturn (Import Despesa Estimat)	75.600,00	15.876,00	91.476,00
Total Segon Any de Vigència		430.843,29	90.477,09	521.320,38

Total Primer + Segon Any de Vigència	861.686,58	180.954,18	1.042.640,76
--------------------------------------	------------	------------	--------------

Total en cas de pròrroga per 1 any més	1.292.529,87	271.431,27	1.563.961,14
--	--------------	------------	--------------

Total en cas de pròrroga per 2 anys més	1.723.373,16	361.908,36	2.085.281,52
---	--------------	------------	--------------

Revisió de Preus: **NO**

Modificació contractual: **sí, 20% sobre el Preu Base de licitació**

3.- DADES GENERALS

Des dels diferents serveis de l'IAS i de l'ICS hi ha la necessitat de contractar un servei fiable, segur i amb una resposta ràpida per poder transportar, entre d'altres: mostres de laboratori, medicaments, productes del banc de sang, plaquetes de vidre, mostres d'anatomia patològica, documents, paqueteria, tot això amb diferents tipus de contenidors, neveres i embolcalls.

Les empreses licitadores han d'aportar un servei d'alta qualitat, tant als usuaris, com als treballadors de l'IAS i de l'ICS.

L'IAS i l'ICS necessiten un servei que compleixi amb els ***Criteris de sostenibilitat mediambiental i que apliqui noves tecnologies en la gestió del servei de transport per tal de crear un entorn virtual innovador.***

L'ICS i l'IAS, podran modificar la configuració dels Lots, la ubicació i dia de transport dels centres, durant la vigència del contracte si, o bé apareixen noves necessitats, o bé es modifiquen les necessitats actuals. En cas de que un servei determinat (ruta), per causes justificades, deixi de ser necessari, el lot d'aquesta ruta esmentada s'anul·larà sense afectació a la resta de la contractació. Aquestes darreres circumstàncies es tramitaran, previ informe de la Direcció corresponent, per la via de la modificació contractual.

Serán a càrrec dels Adjudicatariis tots els impostos, taxes i altres despeses derivades de l'exercici de l'activitat, excepte l'IVA.

Tot el personal contractat per les empreses adjudicatàries per a l'execució dels serveis dependrà exclusivament de les mateixes, i tindran envers la seva plantilla tots els drets i deures corresponents a la normativa en matèria laboral, seguretat i higiene en el treball.

L'ICS o l'IAS podran demanar, basant-se en raons objectives, la substitució d'algun treballador aportat per l'adjudicatari.

Els Adjudicatariis han de garantir que si presten el servei a través d'un o uns autònoms, aquesta relació ha de quedar documentada, un cop signat el corresponent contracte d'adjudicació, davant dels òrgans contractants, i, en cap cas, aquest o aquests autònoms no podran tornar a subcontractar a un tercer o tercers.

Per les seves característiques i per facilitar la seva comprensió, les Rutes, incloses en la present Contractació i que s'expliciten en el Quadre anterior de Preus, s'agrupen en tres Línies.

3.1 Línies de Rutes de Transport

Les Línies de Rutes de Transport contemplades són:

- Línia 1 de Rutes de Transport: Rutes Fixes (Lots del 01 al 25).
- Línia 2 de Rutes de Transport: Ruta Circular (Lot 26).
- Línia 3 de Rutes de Transport: Rutes Variables (Lot 27: Missatgeria Variable Diürna, de dilluns a divendres en horaris laborals) + (Lot 28: Missatgeria Variable Nocturna, tots el dies de l'any en horari nocturn, caps de setmana (dissabtes i diumenges) 24 Hores i dies festius Inter setmanals 24 Hores).

En relació als Lots de la Línia 1 de Rutes de Transport, per qüestions de funcionalitat dels centres de l'IAS i ICS, hi haurà una adjudicació conjunta en un sol proveïdor en les següents agrupacions de Lots (els licitadors hauran de presentar oferta per tots i cadascun dels lots d'alguna de les dues agrupacions de lots):

- **Agrupació 01: Lot 01, Lot 02, Lot 03, Lot 04 i Lot 05**
- **Agrupació 02: Lot 18, Lot 19, Lot 20 i Lot 21**

En cas que algun Licitador opti a alguna de les dues agrupacions de lots, estarà obligat a presentar oferta en relació a tots i cadascun dels Lots inclosos en qualsevol de les dues agrupacions de Lots. En cas contrari, quedarà exclòs de tots els lots de qualsevol de les dues agrupacions de Lots.

A Excepció de la darrera regla, exposada en els paràgrafs immediatament anteriors, les empreses licitadores es poden presentar als lots de manera independent, i no és indispensable la concurrència a tots els lots.

- **Línia 1 de Rutes de Transport: Rutes Fixes (Lots 01 al 25).**

L'IAS i l'ICS compten amb centres, unitats i/o serveis repartits per les comarques gironines i província de Barcelona (Alt Maresme), com també altres centres fixats a les rutes i que no pertanyen a cap de les dues institucions, amb unes necessitats d'enviament i transports de documents, paquets i mostres entre els centres, de dilluns a divendres, que d'ara en endavant són les rutes Fixes de la Línia 1 de Rutes de Transport (Lots del 01 al 25). La informació sobre la freqüència a cada centre i les adreces, telèfons de contacte, més les observacions corresponents, estan detallats a la fulla de cada ruta / lot a l'Annex 02.

- **Línia 2 de Rutes de Transport: Ruta Circular (Lot 26)**

L'IAS i l'ICS compten amb el Parc Hospitalari Martí i Julià, de l'IAS, i els diferents serveis de l'Hospital Universitari Doctor Josep Trueta i el Centre Sanitari Güell, ambdós de l'ICS, amb unes necessitats d'enviament, entre d'altres, de mostres de laboratori, medicaments, productes del banc de sang, plaquetes de vidre, mostres d'anatomia patològica, documents, paqueteria, tot això amb diferents tipus de contenidors i neveres, entre els centres inclosos en el Lot 26, en diferents franges horàries diürnes de dilluns a divendres. La informació sobre la freqüència a cada centre, horaris i les adreces, telèfons de contacte, més les observacions corresponents, estan detallats a la fulla del Lot 26, a l'Annex 02.

- **Línia 3 de Rutes de Transport: Missatgeria variable diürna, de dilluns a divendres en horaris laborals (Lot 27) i Missatgeria variable nocturna, tots els dies de l'any en horari nocturn, caps de setmana (dissabtes i diumenges) 24 Hores i dies festius Inter setmanals 24 Hores. (Lot 28).**

L'IAS i l'ICS tenen necessitat de missatgeria variable diürna, de dilluns a divendres en horaris laborals (de 08:00 Hores a 19:00 Hores), que, d'ara en endavant, és la ruta VARIABLE DÌURNA (Lot 27). La informació d'aquest Lot està detallada a l'Annex 02.

L'IAS i l'ICS tenen una necessitat de missatgeria variable nocturna, tots els dies de l'any, en horari nocturn (de 19:00 Hores d'un dia a 08:00 Hores del dia següent), caps de setmana (24 Hores) i dies festius Inter setmanals (24 Hores), entre el Parc Hospitalari Martí i Julià i l'Hospital Universitari de Girona Doctor Josep Trueta, així com a d'altres indrets de l'Àrea Metropolitana de Girona, de les comarques gironines i de la província de Barcelona (Alt Maresme), que, d'ara en endavant, és la ruta VARIABLE NOCTURNA (Lot 28). La informació d'aquest Lot està detallada a l'Annex 02.

3.2 Disposicions i requeriments generals

Els Licitadors han de complir uns requeriments mínims indispensables i presentar la documentació acreditativa corresponent. En el cas que un Licitador no compleixi un ó més d'un d'aquests requeriments mínims indispensables, quedarà exclòs de la present licitació.

Els requeriments mínims indispensables esmentats són els següents, que es faran constar a l'Annex 03:

1.- Que estiguin **donats d'alta amb algun dels dos següents epígrafs de l'IAE : 722 (transport mercaderies per carretera) i / o 756.1 (agències de transport transitaris)**

2.- Que presentin les **Targetes de Transports Pertinents, en vigor, que acreditaran, de manera efectiva, l'autorització per a realitzar el servei**. Els Licitadors ho hauran de presentar en relació als lots als quals licitin i, dins de cada lot al qual licitin, ho hauran de presentar per cada vehicle assignat a cada lot.

3.- Que presentin la **fitxa tècnica del vehicle, en vigor, i el permís de circulació del vehicle, en vigor, amb la qualificació de vehicle destinat a servei públic**. Els Licitadors ho hauran de presentar en relació als lots als quals licitin i, dins de cada lot al qual licitin, ho hauran de presentar per a cada vehicle assignat a cada lot.

4.- Que presentin l'evidència de què tenen un **conseller de seguretat, propi o extern, i l'evidència de què el conseller de seguretat estigui inscrit en**

el registre de consellers de seguretat. Aquest Conseller de Seguretat serà el responsable dels Lots adjudicats, amb seguiment i compliment de la normativa aplicable

5.- Que presentin el **Projecte Tècnic, segons el model que es detalla a l'Annex 04.** El projecte Tècnic, presentat per part del Licitadors, ha de respondre a tots els punts detallats i requerits en el Projecte Tècnic, segons el model que es detalla a l'Annex 04. En cas de que algun licitador no presenti el Projecte Tècnic o el presenti sense donar resposta a un o a més d'un dels ítems del Projecte Tècnic, quedarà exclòs de la present licitació.

6.- Que presentin un **Certificat d'Assistència, que acrediti que han assistit a la visita prèvia. S'estableix una visita, de caràcter obligatori i excloent, al lloc i hora que es determinarà, en el moment de la publicació de l'anunci de Licitació, per tal de facilitar, als licitadors tant la confecció de les Ofertes com la informació dels protocols interns de l'IAS i de l'ICS. A la finalització de la mateixa, es lliurarà a cada Licitador un Certificat d'Assistència. En tot cas, aquesta visita es farà amb data anterior a la data de finalització d'ofertes.** En aquesta visita, s'informarà als Licitadors assistents dels següents Protocols Interns de l'IAS i de l'ICS:

- Protocols banc de sang: manual de tècniques T-SB-001, P-SB-013, P-SB-002
- Recomanacions anatomia patològica sobre el transport.
- Procediment de transport de mostres de laboratori per part dels transportistes
- Protocol PE-RP004 Laboratori Territorial Per Transport Mostres
- Protocol de Farmàcia: protocol IF01D20 (Distribució i Transport de Medicació)

i també se'ls informarà d'altres aspectes rellevants de les diferents Rutes de la present contractació.

Referències Normatives que han de ser conegudes per part dels licitadors:

- ADR de transport 2023 (6.2)
- UN 3373
- Llei de protecció de dades (15/1999)
- Llei d'ordenació dels transports terrestres (16/1987)
- Codi de bones pràctiques (Annex 07)

4.- SERVEIS REQUERITS

Els Licitadors hauran de presentar un Projecte Tècnic, segons el model que es detalla a l'Annex 04, en relació a tots els Lots als quals es presentin, Projecte Tècnic que ha d'estar redactat en base a Criteris de sostenibilitat mediambiental i en base a la gestió del servei de transport en un entorn digital. Per tant, ha d'estar enfocat a les necessitats específiques dels centres de l'IAS i de l'ICS, en relació al transport. Ha d'estar redactat objectivament. L'Esquema que ha de tenir el Projecte Tècnic és el següent:

- Missió, Visió i valors per al projecte de transports IAS – ICS
- Dades Generals dels Licitadors
- Pla de Vehicles
- Pla de Formació
- Uniformitat i Identificació del Personal
- Pla de Traçabilitat
- Pla de Contingències
- Pla d'Incidències
- Pla de Neteja de Vehicles i de l'exterior dels Contenidors
- Pla de Riscos Laborals i Coordinació Empresarial
- Pla de Comunicacions Intern
- Catàleg Tarifes Serveis Només per a Ofertes del Lot 27 (Servei Variable Diürn)
- Tarifes Serveis Només per a Ofertes del Lot 28 (Servei Variable Nocturn)
- Compromís Pòlisses Assegurances vinculades al Servei de Transport
- Altres Millores

BASES COMUNES LINIA 1 DE RUTES DE TRANSPORT

Lots Número 01 a 25

- 1) Els contenidors amb mostres dels Centres de cada Ruta estan preparats a partir de les 09:30 Hores en els punts d'origen. Els contenidors seran subministrats per part de l'IAS i de l'ICS i la seva conservació exterior i neteja exterior aniran a càrrec de l'adjudicatari. Els contenidors seran subministrats per part de l'IAS i de l'ICS en quantitat suficient per poder prestar el servei. En cas de deteriorament, trencament, inutilització o pèrdua d'algun contenidor, l'empresa adjudicatària de cada ruta ho posarà en coneixement dels Gestors de l'IAS i de l'ICS per tal que l'IAS i l'ICS puguin procedir a fer la corresponent substitució.
- 2) L'horari màxim de lliurament de mostres als laboratoris definits en cada ruta es les 12:00 Hores.
- 3) L'ordre de recollida en els Centres és obert, per tal que el licitador pugui adaptar-la als seus recursos i optimitzar-la. Tot i això, en determinats Lots, es detalla un ordre específic de recollida.
- 4) En cas de dies festius nacionals, autonòmics o locals, no hi haurà servei, llevat que s'indiqui el contrari.
- 5) Els Serveis Centrals de l'Àmbit Girona ICS, ubicats al C/ Santa Clara, 35 – 17001 Girona (972200000), és el lloc de “finestreta única” per recollir i lliurar tota la valisa, documentació i petita paqueteria que es generi als diferents centres, hospitals i laboratoris, amb les excepcions que estan reflectides a les fitxes de rutes individuals, i que s'han de lliurar als centres. La recollida de la valisa es pot fer el mateix dia de la ruta o el dia abans, respectant els horaris d'obertura del Serveis Centrals de l'Àmbit (de dilluns a divendres, de 08:00 hores a 16:00 hores).
- 6) L'adjudicatari no pot fer cap tipus de manipulació dels contenidors, valisa i/o petita paqueteria, ni del seu contingut. Es considerarà que són petita paqueteria les caixes i / o embalums no més grans de les següents dimensions orientatives: 50 Cm X 30 Cm X 20 Cm. Informativament, la petita paqueteria no sobrepassarà el nombre de 4 caixes i / o embalums.
- 7) L'adjudicatari no transportarà cap element que no porti consignat clarament destinatari i remitent. En cas contrari, podrà ser objecte de penalització.
- 8) En cas d'interrupció de la ruta per causes majors, i que suposi un retard justificat en el lliurament / recollida, l'adjudicatari avisarà a tots el centres

afectats (dades de contacte en la fitxa individual de cada ruta) i aplicarà el Pla de Contingències proposat.

- 9) La recollida de Substàncies Estupefaents i / o Psicotròpics i / o altres productes al Servei de Farmàcia del Parc Hospitalari Martí i Julià i / o al Servei de Farmàcia del Hospital Josep Trueta, s'ha de fer, signant prèviament el registre de Recollida, el mateix dia de la ruta. També existeix la possibilitat de que en algun altre tipus de servei, es demani la signatura al Transportista, conforme ha recollit o lliurat alguna càrrega. Concretament, en el cas de recollida de Substàncies Estupefaents i / o Psicotròpics i / o altres productes al Servei de Farmàcia del Parc Hospitalari Martí i Julià i / o al Servei de Farmàcia del Hospital Josep Trueta, el Transportista haurà de Retornar els Registres de Lliurament, degudament signats, als Corresponents Serveis de Farmàcia. El Pla de Traçabilitat, proposat per les empreses, hauran d'incloure aquest supòsit.
- 10) Hi ha rutes on el que es transporta és només valisa i / o paqueteria voluminosa, segons s'indica en les corresponents fitxes de cada ruta, i no es traslladen mostres. En aquestes rutes, els vehicles hauran de ser vehicles adients per a satisfer les necessitats d'aquestes rutes.
- 11) En relació al Lot 06 (Presó Figueres – Girona), el vehicle i el conductor associats al Present Lot s'han de declarar a la presó de Figueres, de manera que quedin registrats a la base de dades de control d'accés de la Presó de Figueres. El vehicle i el conductor associats a aquest Lot no poden prestar servei en cap altre Lot, és a dir, s'han de dedicar exclusivament a aquesta Ruta, donades les seves especials circumstàncies. Qualsevol canvi de vehicle i / o conductor s'ha de notificar, amb antelació suficient, a la Presó de Figueres.
- 12) El preu de l'oferta econòmica ha de ser, per cada Ruta, en termes d'any natural, sense tenir en compte la quantitat de paquets i / o el seu pes i volum. (no hi ha caixes de gran pes ni volum, en les rutes combinades de mostres, valisa i petita paqueteria). La Presentació de l'Oferta Econòmica ha d'estar desglossada per cada Ruta, de manera independent, segons l'Annex 05A. No s'accepten valors "0,00" a la presentació de les ofertes.
- 13) Els adjudicataris facturaran a l'ICS o l'IAS d'acord amb els percentatges donats per cada institució. Annex 08.
- 14) Els òrgans contractants tenen la potestat d'establir el sistema de seguiment del servei que creguin oportú. Veure Apartat 7 (SEGUIMENT CONTRACTE I AUDITORIES) i veure Apartat 6 (QUALITAT I PENALITZACIONS) del present Plec de Clàusules.

- 15) Els vehicles poden ser vehicles tipus furgoneta o altre vehicle adequat per a la prestació del Servei i amb capacitat de càrrega adaptada a cada Ruta.
- 16) Una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil.
- 17) Una pòlissa d'assegurança a tot risc per cobrir les possibles incidències, atribuïbles a l'adjudicatari, durant la prestació del servei o atribuïbles a l'adjudicatari davant d'una no prestació del servei. Aquesta pòlissa ha de cobrir el valor dels bens afectats, valor que l'adjudicatari es compromet a reemborsar íntegrament a l'ICS i/o L'IAS.

BASES COMUNES LINIA 2 DE RUTES DE TRANSPORT

Lot Número 26

- 1) Els contenidors seran subministrats per part de l'IAS i de l'ICS i la seva conservació exterior i neteja exterior aniran a càrrec de l'Adjudicatari. Els contenidors seran subministrats per part de l'IAS i de l'ICS en quantitat suficient per poder prestar el servei. En cas de deteriorament, trencament, inutilització o pèrdua d'algun contenidor, l'empresa adjudicatària de cada ruta ho posarà en coneixement dels Gestors de l'IAS i de l'ICS per tal que l'IAS i l'ICS puguin procedir a fer la corresponent substitució.
- 2) En cas de dies festius nacionals, autonòmics o locals, no hi haurà servei, llevat que s'indiqui el contrari.
- 3) L'adjudicatari no pot fer cap tipus de manipulació dels contenidors, valisa i/o petita paqueteria, ni del seu contingut. En aquesta Ruta, es considerarà que són petita paqueteria les caixes i / o embalums no més grans de les següents dimensions orientatives: 50 Cm X 30 Cm X 20 Cm. Informativament, la petita paqueteria no sobrepassarà el nombre de 4 caixes i / o embalums per viatge. En aquesta Ruta, es considerarà que és Gran Càrrega les caixes i / o embalums voluminosos i en un nombre elevat de caixes i / o embalums per viatge.
- 4) L'adjudicatari no transportarà cap element que no porti consignat clarament destinatari i remitent. En cas contrari, podrà ser objecte de penalització.
- 5) En cas d'interrupció de la ruta per causes majors, i que suposi un retard justificat en el lliurament / recollida, l'adjudicatari avisarà a tots els serveis i

unitats afectats (les dades de contacte dels serveis i unitats estan a la Fitxa de la Ruta 26 – Ruta Circular) i aplicarà el Pla de Contingències proposat.

6) La recollida de Substàncies Estupefaents i / o Psicotròpics i / o altres productes al Servei de Farmàcia del Parc Hospitalari Martí i Julià i/o al Servei de Farmàcia del Hospital Josep Trueta, s'ha de fer, signant prèviament el registre de Recollida, el mateix dia de la ruta. També existeix la possibilitat de que en algun altre tipus de servei, es demani la signatura al Transportista, conforme ha recollit o lliurat alguna càrrega. Concretament, en el cas de recollida de Substàncies Estupefaents i / o Psicotròpics i / o altres productes al Servei de Farmàcia del Parc Hospitalari Martí i Julià i / o al Servei de Farmàcia del Hospital Josep Trueta, el Transportista haurà de Retornar els Registres de Lliurament, degudament signats, als Corresponents Serveis de Farmàcia. El Pla de Traçabilitat, proposat per les empreses, hauran d'incloure aquest supòsit.

7) El preu de l'oferta econòmica ha de ser en termes d'any natural, sense tenir en compte la quantitat de paquets i/o el seu pes i volum. La Presentació de l'Oferta Econòmica es farà segons **l'Annex 05B**. No s'accepten valors "0,00" a la presentació de les ofertes.

8) L'Adjudicatari facturarà a l'ICS o l'IAS d'acord amb els percentatges donats per cada institució. **Annex 08**.

9) Els òrgans contractants tenen la potestat d'establir el sistema de seguiment que creguin oportú. Veure Apartat 7 (SEGUIMENT CONTRACTE I AUDITORIES) i veure Apartat 6 (QUALITAT I PENALITZACIONS) del present Plec de Clàusules.

10) Els Licitadors han d'oferir 2 Vehicles. Els 2 vehicles poden ser vehicles tipus furgoneta o altre vehicle adequat per a la prestació del Servei i amb capacitat de càrrega adaptada al Lot 26 (Ruta Circular). Si un Licitador oferta menys de 2 Vehicles, aquest Licitador quedarà exclòs de la present licitació.

11) Una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil

12) Una pòlissa d'assegurança a tot risc per cobrir les possibles incidències, atribuïbles a l'adjudicatari, durant la prestació del servei o atribuïbles a l'adjudicatari davant d'una no prestació del servei. Aquesta pòlissa ha de cobrir el valor dels bens afectats, valor que l'adjudicatari es compromet a reemborsar íntegrament a l'ICS i/o l'IAS.

13) Els horaris d'aquesta Ruta es refereixen a les hores d'arribada del transportista al primer punt de pas

14) Els vehicles disposaran d'endoll per a endollar les neveres que així ho requereixin.

15) El contacte amb els conductors del transportista es farà a través de la Plantilla de sol·licitud de transport Lot 26 (Ruta Circular). La sol·licitud és un formulari que està penjat a la Intranet de l'IAS i a la Intranet de l'ICS. En el moment en què un usuari envia una sol·licitud, a través del formulari, el transportista rebrà un e – Mail en el seu dispositiu i els gestors IAS i ICS també en rebran una còpia. L'Adjudicatari ha d'aportar unes adreces d'e – Mail i uns dispositius mòbils que tindran els conductors de la Ruta del Lot 26.

16) L'IAS i l'ICS posen a disposició dels Serveis del Lot 26 i dels conductors el següent material, a nivell orientatiu: 2 Neveres / contenidors al CE Güell, 3 Neveres / contenidors BST, 2 Neveres / Contenidors neutres Anatomia Patològica, 7 Contenidors Neveres de Farmàcia, 8 Neveres / Contenidors Laboratori Territorial, Acumuladors de fred, Carpetes de documentació, Gradetes per a mostres, Termòmetres de Farmàcia. També, l'IAS / ICS posen a disposició del transportista adjudicatari: Telecomandament pati de serveis Hospital Josep Trueta, Clau ascensor Hospital Josep Trueta, Clau Accés Laboratori Hospital Josep Trueta, autoritzacions anuals d'accés al parc Hospitalari Martí i Julià.

17) L'Adjudicatari haurà de disposar d'una pòlissa d'assegurança que cobreixi les desviacions de temperatura durant el transport, per causes imputables a l'adjudicatari i / o als vehicles de l'adjudicatari, assegurança que haurà de permetre retornar als òrgans contractants, al menys, l'import de la medicació transportada i malmesa, l'import dels contenidors malmesos, el temps de personal ICS o IAS destinat a la preparació de les medicacions i la responsabilitat que podria incidir sobre els pacients.

18) Seran a càrrec de l'Adjudicatari tots els impostos, taxes i altres despeses derivades de l'exercici de l'activitat, excepte l'IVA.

19) Tot el personal contractat per l'empresa adjudicatària per a l'execució dels serveis dependrà exclusivament de la mateixa, i tindrà envers la seva plantilla tots els drets i deures corresponents a la normativa en matèria laboral, seguretat i higiene en el treball. El personal adscrit al servei haurà d'anar identificat. A nivell de recursos humans, els conductors del transportista hauran de tenir un perfil determinat en relació a la formació específica i coneixement de tota la normativa actual.

20) L'ICS o l'IAS podran demanar, basant-se en raons objectives, la substitució d'algun conductor aportat per l'adjudicatari.

21) L'Adjudicatari ha de garantir que si presta el servei a través d'un o uns autònoms, aquesta relació ha de quedar documentada, un cop signat el corresponent contracte d'adjudicació, davant dels òrgans contractants, i, en cap cas, aquest o aquests autònoms no podran tornar a subcontractar a un tercer o tercers.

22) Referències Normatives que han de ser conegudes per part dels licitadors:

- ADR de transport 2015
- UNE 3373
- Llei de protecció de dades (15/1999)
- Llei d'ordenació dels transports terrestres (16/1987)
- Codi de bones pràctiques (**Annex 07**)

BASES COMUNES LINIA 3 DE RUTES DE TRANSPORT

Lot Número 27

- 1)** Servei Variable Diürn: Els diferents centres de l'IAS i de l'ICS tenen necessitats, no programades, de disposar d'un servei fiable i ràpid per a l'enviament de paqueteria i documents, a banda dels estipulats anteriorment (a les rutes de la Línia 1 de Rutes de Transports i de la Línia 2 de Rutes de Transport) amb destí urbà, interurbà, àmbit comarques gironines, àmbit Catalunya, àmbit nacional espanyol o àmbit Internacional.
- 2)** El servei és de dilluns a divendres (dies laborables) entre les 08:00 hores i les 19:00 hores.
- 3)** Els Licitadors facilitaran un punt centralitzat o Base Operativa per encarregar els serveis: N° de telèfon / adreça electrònica i persona referent i /o responsable del servei. Posar la informació a l'Annex 04
- 4)** L'adjudicatari facturarà a l'ICS o l'IAS, en funció de l'origen de la petició. Veure Annex 08
- 5)** La traçabilitat dels enviaments ha d'estar garantida en tot moment. Posar la informació a l'Annex 04
- 6)** L'import de licitació és orientatiu, degut a la variabilitat d'aquest tipus de serveis.

- 7) L'Oferta Econòmica, presentada per part dels Licitadors, que constarà a l'Annex 05C, consistirà en un Quadre de Tarifes Ofertades, Quadre de Tarifes a omplir per part dels Licitadors, i que tindrà en compte la combinació dels següents ítems: Àmbit Geogràfic de les Expedicions (Àrea Metropolitana de Girona, Resta Comarques de Girona, Resta de Catalunya, Resta d'Espanya, Internacional), Pes dels Paquets de les Expedicions (Paquets de 1 Kg, Paquets de 3 Kg, Paquets de 5 Kg, Paquets de 7 Kg, Paquets de 10 Kg o més) i Termini de Lliurament de les Expedicions (Fins 12 Hores, Fins 24 Hores). No s'acceptaran valors "0,00" a la presentació del Quadre de Tarifes, dins de les Ofertes Econòmiques de l'Annex 05C. Si un Licitador presenta, dins de l'Annex 05C, una Tarifa amb Valor "0,00" o amb un Valor no Valorable, quedarà exclòs de la Licitació del Lot 27.
- 8) Els Licitadors facilitaran, als òrgans contractants, les tarifes de tot el catàleg de serveis. Posar la informació a l'Annex 04.
- 9) Els Licitadors concretaran, en l'Annex 06C, la demora màxima de recollida de la càrrega a transportar, a comptar des del moment en què es passa la sol·licitud de transport, via telefònica o via telemàtica, per a serveis sol·licitats amb origen a la ciutat de Girona. En la pràctica, l'Adjudicatari ha de concretar, en qualsevol servei, el temps de recollida.
- 10) Una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil.
- 11) Una pòlissa d'assegurança a tot risc per cobrir les possibles incidències, atribuïbles a l'adjudicatari, durant la prestació del servei o atribuïbles a l'adjudicatari davant d'una no prestació del servei. Aquesta pòlissa ha de cobrir el valor dels bens afectats, valor que l'adjudicatari es compromet a reemborsar íntegrament a l'ICS i/o L'IAS. L'Adjudicatari haurà de disposar d'una pòlissa d'assegurança que cobreixi les desviacions de temperatura durant el transport, per causes imputables a l'adjudicatari i / o al vehicle de l'adjudicatari, assegurança que haurà de permetre retornar als òrgans contractants, al menys, l'import de la medicació transportada i malmesa, l'import dels contenidors malmesos, el temps de personal ICS o IAS destinat a la preparació de les medicacions i la responsabilitat que podria incidir sobre els pacients.
- 12) L'adjudicatari no transportarà cap element que no porti consignat clarament destinatari i remitent. En cas contrari, podrà ser objecte de penalització.
- 13) A nivell simplement orientatiu i aproximat, el total de les expedicions estimades, dins d'aquest Lot 27, es poden resumir de la següent manera:

➤ Expedicions Àmbit Àrea Metropolitana Girona:	40 %
➤ Expedicions Àmbit Resta Comarques Girona:	40 %
➤ Expedicions Àmbit Resta Catalunya:	12 %
➤ Expedicions Àmbit Resta Espanya:	7 %
➤ Expedicions Àmbit Internacional:	1 %

Lot Número 28

- 1) El Servei Variable Nocturn consisteix, majoritàriament (no exclusivament), en el transport de medicaments, mostres per analítiques, bosses de sang i altres enviaments diversos, entre l'Hospital Doctor Josep Trueta i el Parc Hospitalari Martí i Julià i d'altres indrets, en qualsevol sentit.
- 2) El servei és de 365 dies a l'any, de dilluns a divendres (laborables), entre les 19:00 hores d'un dia i les 08:00 hores del dia següent. Els dissabtes, diumenges i festius Inter setmanals el servei és de 24 hores.
- 3) Els Licitadors hauran de facilitar, als òrgans contractants, les tarifes aplicables en els serveis excepcionals pels trams de 0 a 50 km de radi, de 50 a 100 Km de radi i pels serveis superiors a 100 Km de radi. Posar la informació a l'Annex 04.
- 4) Els Licitadors establiran un escalat de telèfons en cas que el telèfon principal no respongui. Posar la informació a l'Annex 04.
- 5) Els Licitadors concretaran en l'Annex 06D, la demora màxima de recollida, a comptar des del moment en què es passa la sol·licitud de transport, via telefònica o via telemàtica, per a serveis sol·licitats amb origen a la ciutat de Girona.
- 6) El preu ofertat, per part dels Licitadors, que constarà a l'Annex 05D, correspondrà a un estàndard d'un Servei Nocturn dins de l'Àrea Metropolitana de Girona (exemple: servei entre l'Hospital Doctor Josep Trueta i el Parc Hospitalari Martí i Julià). No s'accepten valors "0,00" a la presentació de les ofertes econòmiques. Si un Licitador presenta, dins de l'Annex 05D, un Valor "0,00" o amb un Valor no Valorable, quedarà exclòs de la Licitació del Lot 28.
- 7) Una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil.
- 8) Una pòlissa d'assegurança a tot risc per cobrir les possibles incidències, atribuïbles a l'adjudicatari, durant la prestació del servei o atribuïbles a l'adjudicatari davant d'una no prestació del servei. Aquesta pòlissa ha de cobrir el valor dels bens afectats, valor que l'adjudicatari es compromet a

reemborsar íntegrament a l'ICS i/o L'IAS. L'Adjudicatari haurà de disposar d'una pòlissa d'assegurança que cobreixi les desviacions de temperatura durant el transport, per causes imputables a l'adjudicatari i / o al vehicle de l'adjudicatari, assegurança que haurà de permetre retornar als òrgans contractants, al menys, l'import de la medicació transportada i malmesa, l'import dels contenidors malmesos, el temps de personal ICS o IAS destinat a la preparació de les medicacions i la responsabilitat que podria incidir sobre els pacients.

- 9) L'adjudicatari no transportarà cap element que no porti consignat clarament destinatari i remitent. En cas contrari, podrà ser objecte de penalització.
- 10) A nivell simplement orientatiu i aproximat, el total de les expedicions estimades, dins d'aquest Lot, es poden resumir de la següent manera:
- Expedicions originades per part de l'IAS (promig Mensual): 100
 - Expedicions originades per part de l'ICS (promig Mensual): 300

5.- PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS

En compliment amb la Llei de Prevenció de Riscos Laborals 31/95 i Llei 54/2003, els Licitadors hauran d'acreditar la modalitat d'organització preventiva adoptada per l'empresa d'acord amb el requerit al Reglament dels Serveis de Prevenció 39/97 i RD 604/2006 (servei de prevenció propi, servei de prevenció aliè, treballador designat), així com la implantació del pla de prevenció de riscos laborals o sistema de gestió de la prevenció a l'empresa.

Els Licitadors s'hauran de comprometre a que, si resulten adjudicataris, hauran de garantir el següent:

- el compliment de la normativa vigent en matèria de seguretat i salut.
- el seguiment de la normativa interna de l'ICS i l'IAS per a empreses contractades, les instruccions, mesures específiques, protocols o procediments vigents al centre de treball. Comunicar Als Òrgans Contractants els canvis, incorporacions o cessions del personal designat per realitzar les tasques. Informar als Òrgan Contractants sobre la generació de nous riscos deguts a modificacions en les condicions de treball i de les mesures preventives i de protecció escaients.
- Informar els seus treballadors dels riscos i mesures de prevenció a adoptar a les instal·lacions de l'ICS, i l'IAS.

- disposar dels equips de protecció individuals i dels medis adients per desenvolupar les tasques contractades.
- Lliurar la documentació sol·licitada per part de la Unitat de Prevenció de Riscos Laborals de l'IAS i de l'ICS, abans d'iniciar els treballs objecte d'aquest Plec.
- Portar a terme la coordinació empresarial, en matèria de Prevenció de Riscos Laborals, amb el Servei de Prevenció de cada Institució (IAS i ICS), en el moment de signatura del contracte d'adjudicació i abans de posar en marxa els serveis adjudicats, seguint la legislació vigent (RD 171/2004, de Coordinació d'Activitats Empresarials).
- Informar dels accidents laborals que es produeixin als centres on es realitzen les tasques contractades, en els terminis establerts per la legislació vigent, així com sotmetre's a la normativa vigent que en aquesta matèria estableixi cada institució (IAS i ICS).
- Els licitadors hauran de presentar un escrit de declaració responsable sobre compliment de la normativa de prevenció de riscos laborals i no estat sancionat amb caràcter ferm per infracció molt greu.

6.- QUALITAT I PENALITZACIONS

Els Licitadors hauran d'acreditar la qualitat del servei, que es demana en el present Plec de Prescripcions Tècniques, en el Projecte Tècnic que presentin (Annex 04).

L'IAS i l'ICS designaran els respectius interlocutors amb capacitat per fer modificacions, requeriments, seguiment de la facturació i seguiment de la qualitat del servei contractat.

Els gestors portaran un registre de totes les incidències que li hagi comunicat algun centre usuari o unitat usuària d'aquest servei, ja sigui com a receptor o emissor d'enviaments.

- **Incidència menor:** entre d'altres, l'incompliment dels horaris i terminis previstos, reclamacions d'usuaris per tracte inadequat, agafar documentació d'altres rutes i / o que generi una distorsió en el servei, no aplicació del Pla de Contingències, no comunicar els retards als serveis afectats, no portar identificació i uniformitat proposada, manca de resposta per requeriment dels gestors IAS / ICS. En el cas del Lot

27 i del Lot 28, si el temps de demora en la recollida no supera el 50 % del temps oferit, es considera una incidència menor.

Per acreditar les incidències menors, un cop els gestors IAS i / o ICS detectin una situació anòmla, susceptible de ser catalogada com a incidència menor, enviaran, via e – mail, a l'Adjudicatari corresponent, un recull dels fets anòmals per tal que l'Adjudicatari pugui presentar al·legacions, pugui justificar els fets anòmals o els pugui acceptar. L'adjudicatari haurà de respondre en un termini de 7 dies naturals. Si l'Adjudicatari no dona cap resposta, dins del termini establert de 7 dies naturals, es considerarà que els fets anòmals són constitutius d'una incidència menor. Si l'Adjudicatari dona resposta, dins del termini establert de 7 dies naturals, es valorarà la seva resposta i es procedirà en conseqüència.

En cas d'una acumulació, en el conjunt de totes les rutes d'un mateix adjudicatari, en un termini d'un mes, de 3 ó més incidències menors, es considerarà una incidència greu.

La coincidència de tres o mes incidències menors en un termini d'un mes, en el conjunt de totes les rutes d'un mateix adjudicatari, comportarà una penalització equivalent al 10% de la facturació d'aquell mes, en relació a les rutes afectades, penalització que el propi adjudicatari haurà de restar, de manera explícita, de les factures de les rutes afectades.

- **Incidència greu:** La no prestació del servei, el retard en temps per causes no justificables, la pèrdua dels bens transportats sense causa justificable, la subcontractació, per part d'un o d'uns Autònoms, ja subcontractats per part de l'Adjudicatari i qualsevol motiu que comporti perjudici a un pacient o a les Institucions. En el cas del Lot 27 i del Lot 28, si el temps de demora en la recollida supera el 50 % del temps ofertat, es considera una incidència greu. Una única incidència greu, podrà ser objecte de rescissió del contracte i / o penalització del no pagament de l'import íntegre corresponent a un mes de les rutes afectades.

Per acreditar les incidències greus, un cop els gestors IAS i / o ICS detectin una situació anòmla, susceptible de ser catalogada com a incidència greu, enviaran, via e – mail, a l'Adjudicatari corresponent, un recull dels fets anòmals per tal que l'Adjudicatari pugui presentar al·legacions, pugui justificar els fets anòmals o els pugui acceptar. L'adjudicatari haurà de respondre en un termini de 7 dies naturals. Si l'Adjudicatari no dona cap resposta, dins del termini establert de 7 dies naturals, es considerarà que els fets anòmals són constitutius d'una

incidència greu. Si l'Adjudicatari dona resposta, dins del termini establert de 7 dies naturals, es valorarà la seva resposta i es procedirà en conseqüència.

En cas de pèrdua dels bens transportats sense causa justificable, a més, es descomptarà de la facturació, emesa per part de l'Adjudicatari, l'import dels bens perduts sense causa justificable.

Pel que fa al servei, donat el cas que algun dia no es pogués realitzar l'entrega, es donarà comunicació d'incidència a la Direcció de Serveis Generals de l'IAS, en el cas de l'IAS (persona de contacte Sr. Carlos A. Duque: carlos.duque.ias@gencat.cat) i a la Direcció Econòmica - Financera de l'ICS (Sr. Ramon Planella – Gestor ICS: rplanella.girona.ics@gencat.cat), per tal de tractar la incidència. Les empreses adjudicatàries acceptaran les indicacions per part d'aquests dos departaments i persones encarregades.

Altres Penalitzacions:

- 1.- Penalitzacions per Seguiment de Contracte: Veure Apartat 7 del Present Plec de Prescripcions Tècniques
- 2.- Penalitzacions per Auditories: Veure Apartat 7 del Present Plec de Prescripcions Tècniques

Els Adjudicataris poden aplicar els seus propis controls de qualitat interns, cosa que podrà permetre que puguin assessorar, tant a l'IAS com a l'ICS, en aspectes relacionats amb el transport.

7. SEGUIMENT CONTRACTE I AUDITORIES:

Els òrgans contractants portaran a terme, un cop feta l'adjudicació, el seguiment del contracte, amb la següent temporalitat:

- Primer Seguiment: Als 30 dies de l'inici del contracte.
- Segon Seguiment: Als 3 mesos de l'inici del contracte.
- Tercer Seguiment: Als 6 mesos de l'inici del contracte.
- Següents Seguiments: Quan els Òrgans Contractants ho considerin necessari

Els diferents Seguiments del Contracte, segons la temporalitat ja definida, consistiran en el següent:

- Primer Seguiment: Els Òrgans Contractants avaluaran el percentatge de compliment del Projecte Tècnic, que varen presentar els Adjudicataris (Annex 04). Si el Percentatge de Compliment no supera el 75 %, aquest fet comportarà una penalització del 1 % de l'Import Adjudicat, en Termes Anuals, a l'Adjudicatari incomplidor. En aquest Primer Seguiment, no s'avaluarà el compliment de l'apartat 4 del Projecte Tècnic (Pla de Formació).
- Segon Seguiment: Els Òrgans Contractants avaluaran el percentatge de compliment del Projecte Tècnic, que varen presentar els Adjudicataris (Annex 04). Si el Percentatge de Compliment no supera el 90 %, aquest fet comportarà una penalització del 2 % de l'Import Adjudicat, en Termes Anuals, a l'Adjudicatari incomplidor.
- Tercer Seguiment i Successius (si aquests successius són necessaris): Els Òrgans Contractants avaluaran el percentatge de compliment del Projecte Tècnic, que varen presentar els Adjudicataris (Annex 04). Si el Percentatge de Compliment no supera el 95 %, aquest fet comportarà una penalització del 2 % de l'Import Adjudicat, en Termes Anuals, a l'Adjudicatari incomplidor.

El Percentatge de Compliment del Projecte Tècnic es determinarà de la següent manera:

- Es mirarà el compliment o no de cadascun dels Apartats del Projecte Tècnic, presentat per els Adjudicataris, amb la qualificació, per a cada apartat, de COMPLEIX (1 Punt) o de NO COMPLEIX (0 Punts)
- Es sumarà el nombre de punts obtinguts per part de cada Adjudicatari
- Es transforma la suma anterior en un percentatge, que indicarà el Percentatge de Compliment

Respecte a les Auditories del Servei pròpiament dit, els Òrgan Contractants faran, amb una freqüència mínima de un cop a l'any, una Auditoria del Servei, per tal de contrastar l'oferta presentada per part dels Adjudicataris amb la prestació real del servei. Aquestes Auditories es faran conjuntament amb el representat o representats, designats per part de les Empreses Adjudicatàries, i es valoraran les rutes a les que es pugui tenir accés el dia de l'Auditoria.

El contingut d'aquestes auditories se centrarà, entre d'altres, en els següents aspectes:

- Conductors: es mirarà que portin la identificació de l'empresa, uniformitat, aspecte general i la formació rebuda específica per aquest tipus de transport.
- Vehicles: es mirarà que compleixin els requisits legals estipulats al concurs i que tinguin l'autorització d'entrada al parc Hospitalari Martí i Julià, doncs hi ha Lots que han de passar pel Laboratori Territorial esmentat. En el cas de la Ruta 26, a més, es mirarà que el comandament de l'Hospital Doctor Josep Trueta estigui en bones condicions d'ús i es mirarà la resta del material lliurat (entre d'altres, claus d'accés, termògraf i neveres).
- Pla de contingències: es mirarà si en els vehicles hi ha el Kit bàsic de neteja a utilitzar en cas de vessaments i es comprovaran els coneixements dels conductors en relació al pla de contingències
- Sistema de traçabilitat: es mirarà el bon funcionament dels lectors de codis de barres o d'altres sistemes adients. També es mirarà la gestió de llistats actualitzats de repartiment de codis de barres, o sistema similar, per a controlar tant els centres com els contenidors.
- Els Adjudicatari també han de portar un registre amb l'evidència de la neteja del vehicle i la neteja exterior de les neveres / contenidors, registre que es demanarà en les auditories.

En cas de que els Adjudicatari no superin un resultat de l'Auditoria del 60 % dels ítems descrits, a valorar, s'aplicarà una penalització del 3 % de la facturació mensual de les rutes auditades.

8.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

L'Adjudicació es farà Lot a Lot, amb l'excepció de les dues Agrupacions de Lots, segons el que s'ha especificat a l'Apartat 3 del Present Plec de Prescripcions Tècniques, dins de la Línia 1 de Rutes de Transport:

- Agrupació 01: Lot 1, Lot 2, Lot 3, Lot 4 i Lot 5
- Agrupació 02: Lot 18, Lot 19, Lot 20 i Lot 21

on, en relació a aquestes dues agrupacions de Lots, dins de la Línia 1 de Rutes de Transport, per qüestions de funcionalitat dels centres de l'IAS i ICS, hi haurà una adjudicació conjunta en un sol proveïdor.

En qualsevol cas, l'adjudicació recaurà sobre l'empresa que obtingui una major puntuació d'acord amb els criteris d'adjudicació que es detallen a continuació:

LINEA 1 DE RUTES DE TRANSPORT (Lots 1 a 25)

Criteris automàtics: 100 punts, segons la Directriu 1 / 2020, d'Aplicació de Fórmules de Valoració i Puntuació de les Proposicions Econòmica i Tècnica, emesa per la Direcció General de Contractació Pública, de la Generalitat de Catalunya.

1.- Puntuació Econòmica 50 punts. La fórmula de càlcul per assignar la corresponent puntuació, a cada licitador, per cadascun dels lots als quals es presenti, serà la següent:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar
 P = Punts criteri econòmic
 O_m = Oferta Millor
 O_v = Oferta a Valorar
 IL = Import de Licitació
 VP = Valor de ponderació

On:

P = 50 punts

VP = 2,00, donat que es tracta d'una contractació on és exigible, segons s'expressa en el present Plec de Prescripcions Tècniques, que la prestació del Servei s'executi amb un alt nivell qualitatiu, atesa la complexitat tècnica.

L'Oferta Econòmica s'ha de presentar segons el que s'estableix a :
ANNEX 05A MODEL OFERTA ECONÒMICA PER ELS LOTS DEL 01 AL 25

2.- Puntuació Tècnica 50 punts. L'IAS i l'ICS necessiten un servei que compleixi amb els Criteris de sostenibilitat mediambiental i que apliqui noves tecnologies en la gestió del servei de transport per tal de crear un entorn virtual innovador.

L'Oferta Tècnica s'ha de presentar segons el que s'estableix a:

**ANNEX 06A MODEL ALTRES CRITERIS DE VALORACIÓ AUTOMÀTICS
PER ALS LOTS 01 AL 25**

Els criteris automàtics de la Puntuació Tècnica seran els següents:

- Etiqueta Mediambiental dels Vehicles Ofertats per Lot, segons la Resolució de 13 d'abril de 2016, de la Direcció General de Tráfico (DGT) (Màxim 15 Punts):
 - Etiqueta 0: 15 Punts
 - Etiqueta ECO: 12 Punts
 - Etiqueta C: 8 Punts
 - Etiqueta B: 4 Punts
- Sistema de Traçabilitat (Màxim 5 Punts): El Sistema de Traçabilitat, presentat per part dels Licitadors ha de garantir, en qualsevol moment de la prestació del servei, la localització de la càrrega transportada.

La valoració del Sistema de Traçabilitat serà la següent:

- Sistema de Traçabilitat, a través de Plataforma Informàtica, amb accés per als gestors IAS i ICS: 5 Punts
- Sistema de Traçabilitat, a través de Registre Digital, sense accés per als gestors IAS i ICS: 3 Punts
- Sistema de Traçabilitat analògic (en paper): 1 Punt
- Sistema d'Incidències (Màxim 5 Punts): Els Licitadors han de presentar un Sistema d'Incidències, en relació a la present contractació, que descrigui el sistema de notificació, gestió, resolució i gestió documental.

La valoració del Sistema d'Incidències serà la següent:

- Sistema d'Incidències, a través de Plataforma Informàtica, amb accés per als gestors IAS i ICS: 5 Punts

- Sistema d'Incidències, a través de Registre Digital, sense accés per als gestors IAS i ICS: 3 Punts
- Sistema d'Incidències analògic (en paper): 1 Punt
- Pla de Neteja i Desinfecció de Vehicles i de l'Exterior dels Contenidors (Màxim 5 Punts): Els Licitadors han de presentar un Pla de Neteja i Desinfecció de Vehicles i de l'Exterior dels Contenidors, donat que l'entorn sanitari, on es desenvolupa l'activitat de l'IAS i de l'ICS, obliga a que tots els elements físics (vehicles i exterior dels contenidors) del servei tinguin una garantia de neteja i desinfecció permanents.

En primer lloc, es farà una assignació prèvia de valoració, segons el que s'expressa en la següent taula:

	Freqüència Mensual (nombre actuacions mensuals): tants punts previs com actuacions mensuals	Mètode: manual (1 punt previ) o amb maquinària (3 punts previs)	Productes Desinfectants: en base a hipoclorit sòdic (1 punt previ) o en base a amonis quaternaris o solucions alcohòliques (3 punts previs)
Vehicles			
Contenidors (exterior)			
Total Parcial punts Previs			
TOTAL GLOBAL PUNTS PREVIS			

En segon lloc, es passarà a assignar la valoració final del Pla de Neteja i Desinfecció de Vehicles i de l'Exterior dels Contenidors segons la següent fórmula de càlcul:

$$P_{op}=P \times (VT_{op} / VT_{mv})$$

On:

P_{op} = Puntuació de l'Oferta a Puntuar

P = Puntuació del Criteri (en aquest cas, 5 Punts)

VT_{op} = Valoració de l'Oferta que es Puntua, segons el Total Global de Punts Previs

VT_{mv} = Valoració de l'Oferta Millor Valorada, segons el Total Global de Punts Previs

- Declaració Responsable, acreditativa d'haver estat Sancionat o no, en Contractes de Transports, i / o haver patit alguna Rescissió o no de Contractes de Transports o no, en relació a contractacions de l'IAS i / o l'ICS Girona (Màxim 20 Punts). Els Licitadors han de presentar una Declaració Responsable, acreditativa d'haver estat Sancionats o no, en Contractes de Transport, i / o haver patit alguna Rescissió o no de Contractes de Transports, en relació a contractacions de l'IAS i / o l'ICS Girona, en els darrers 4 anys immediatament anteriors a la data de publicació de la Present Licitació, en relació al Licitador que presenti oferta o en relació a d'altres empreses filials o del mateix grup empresarial o vinculades al licitador. L'IAS i / o l'ICS Girona comprovaran la validesa i certesa de la Declaració Responsable Presentada.

La valoració d'aquest criteri serà la següent:

- Si un Licitador no ha estat sancionat ni ha patit cap rescissió de contracte, segons el que s'ha establert: 20 Punts
- Si un Licitador ha estat sancionat, però no ha patit cap rescissió de contracte, segons el que s'ha establert: 15 Punts
- Si un Licitador ha patit alguna rescissió de contracte, amb independència de que pogués haver estat sancionat o no, segons el que s'ha establert: 0 Punts

LINEA 2 DE RUTES DE TRANSPORT (Lot 26)

Criteris automàtics: 100 punts, segons la Directriu 1 / 2020, d'Aplicació de Fórmules de Valoració i Puntuació de les Proposicions Econòmica i Tècnica, emesa per la Direcció General de Contractació Pública, de la Generalitat de Catalunya.

1.- Puntuació Econòmica 50 punts. La fórmula de càlcul per assignar la corresponent puntuació, a cada licitador, serà la següent:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar
 P = Punts criteri econòmic
 O_m = Oferta Millor
 O_v = Oferta a Valorar
 IL = Import de Licitació
 VP = Valor de ponderació

On:

$P = 50$ punts

$VP = 2,00$, donat que es tracta d'una contractació on és exigible, segons s'expressa en el present Plec de Prescripcions Tècniques, que la prestació del Servei s'executi amb un alt nivell qualitatiu, atesa la complexitat tècnica.

L'Oferta Econòmica s'ha de presentar segons el que s'estableix a l'**ANNEX 05B MODEL OFERTA ECONÒMICA PER AL LOT 26**

2.- Puntuació Tècnica 50 punts. L'IAS i l'ICS necessiten un servei que compleixi amb els Criteris de sostenibilitat mediambiental i que apliqui noves tecnologies en la gestió del servei de transport per tal de crear un entorn virtual innovador

L'Oferta Tècnica s'ha de presentar segons el que s'estableix a l'**ANNEX 06B MODEL ALTRES CRITERIS DE VALORACIÓ AUTOMÀTICS PER AL LOT 26**

Els criteris automàtics de la Puntuació Tècnica seran els següents:

- Etiqueta Mediambiental dels 2 Vehicles Ofertats, segons la Resolució de 13 d'abril de 2016, de la Direcció General de Tràfic (DGT) (Màxim 15 Punts): Els Licitadors han de presentar un llistat de 2 Vehicles, que destinaran al servei. Per cadascun dels 2 vehicles presentats, s'assignarà la corresponent puntuació, segons el següent barem:

- Etiqueta 0: 15 Punts
- Etiqueta ECO: 12 Punts
- Etiqueta C: 8 Punts
- Etiqueta B: 4 Punts

La puntuació final, per a cada Licitador, segons el barem esmentat, serà el promig directe dels punts obtinguts per part de cadascun dels 2 vehicles presentats per part dels Licitadors.

- Sistema de Traçabilitat (Màxim 5 Punts): El Sistema de Traçabilitat, presentat per part dels Licitadors ha de garantir, en qualsevol moment de la prestació del servei, la localització de la càrrega transportada.

La valoració del Sistema de Traçabilitat serà la següent:

- Sistema de Traçabilitat, a través de Plataforma Informàtica, amb accés per als gestors IAS i ICS: 5 Punts
- Sistema de Traçabilitat, a través de Registre Digital, sense accés per als gestors IAS i ICS: 3 Punts
- Sistema de Traçabilitat analògic (en paper): 1 Punt

- Sistema d'Incidències (Màxim 5 Punts): Els Licitadors han de presentar un Sistema d'Incidències, en relació a la present contractació, que descriui el sistema de notificació, gestió, resolució i gestió documental.

La valoració del Sistema d'Incidències serà la següent:

- Sistema d'Incidències, a través de Plataforma Informàtica, amb accés per als gestors IAS i ICS: 5 Punts
- Sistema d'Incidències, a través de Registre Digital, sense accés per als gestors IAS i ICS: 3 Punts
- Sistema d'Incidències analògic (en paper): 1 Punt

- Pla de Neteja i Desinfecció de Vehicles i de l'Exterior dels Contenidors (Màxim 5 Punts) Els Licitadors han de presentar un Pla de Neteja i Desinfecció de Vehicles i de l'Exterior dels Contenidors, donat que l'entorn sanitari, on es desenvolupa l'activitat de l'IAS i de l'ICS, obliga a que tots els elements físics (vehicles i exterior dels contenidors) del servei tinguin una garantia de neteja i desinfecció permanents.

En primer lloc, es farà una assignació prèvia de valoració, segons el que s'expressa en la següent taula:

	Freqüència Mensual (nombre actuacions mensuals): tants punts previs com actuacions mensuals	Mètode: manual (1 punt previ) o amb maquinària (3 punts previs)	Productes Desinfectants: en base a hipoclorit sòdic (1 punt previ) o en base a amonis quaternaris o solucions alcohòliques (3 punts previs)
Vehicles			
Contenidors (exterior)			
Total Parcial punts Previs			
TOTAL GLOBAL PUNTS PREVIS			

En segon lloc, es passarà a assignar la valoració final del Pla de Neteja i Desinfecció de Vehicles i de l'Exterior dels Contenidors segons la següent fórmula de càlcul:

$$P_{op} = P \times (VT_{op} / VT_{mv})$$

On:

P_{op} = Puntuació de l'Oferta a Puntuar

P = Puntuació del Criteri (en aquest cas, 5 Punts)

VT_{op} = Valoració de l'Oferta que es Puntua, segons el Total Global de Punts Previs

VT_{mv} = Valoració de l'Oferta Millor Valorada, segons el Total Global de Punts Previs

- Declaració Responsable, acreditativa d'haver estat Sancionat o no, en Contractes de Transports, i / o haver patit alguna Rescissió o no de Contractes de Transports o no, en relació a contractacions de l'IAS i / o l'ICS Girona (Màxim 20 Punts). Els Licitadors han de presentar una

Declaració Responsable, acreditativa d'haver estat Sancionats o no, en Contractes de Transport, i / o haver patit alguna Rescissió o no de Contractes de Transports, en relació a contractacions de l'IAS i / o l'ICS Girona, en els darrers 4 anys immediatament anteriors a la data de publicació de la Present Licitació, en relació al Licitador que presenti oferta o en relació a d'altres empreses filials o del mateix grup empresarial o vinculades al licitador. L'IAS i / o l'ICS Girona comprovaran la validesa i certesa de la Declaració Responsable Presentada.

La valoració d'aquest criteri serà la següent:

- Si un Licitador no ha estat sancionat ni ha patit cap rescissió de contracte, segons el que s'ha establert: 20 Punts
- Si un Licitador ha estat sancionat, però no ha patit cap rescissió de contracte, segons el que s'ha establert: 15 Punts
- Si un Licitador ha patit alguna rescissió de contracte, amb independència de que pogués haver estat sancionat o no, segons el que s'ha establert: 0 Punts

LINEA 3 DE RUTES DE TRANSPORT (Lots 27 i 28)

Lot 27

Criteris Automàtics: 100 punts, segons la Directriu 1 / 2020, d'Aplicació de Fórmules de Valoració i Puntuació de les Proposicions Econòmica i Tècnica, emesa per la Direcció General de Contractació Pública, de la Generalitat de Catalunya.

1.- Puntuació Econòmica 50 punts. Per poder acabar assignant, als Diferents Licitadors, la Puntuació Econòmica, s'aplicarà el procediment que es detallarà a continuació.

En primer lloc, s'agafarà el Quadre de Tarifes Ofertades, sense IVA, per part dels Licitadors, segons el que s'estableix a l'Annex 05C, Quadre de Tarifes a omplir, per part dels Licitadors, i que tindrà en compte la combinació dels següents ítems: Àmbit Geogràfic de les Expedicions (Àrea Metropolitana de

Girona, Resta Comarques de Girona, Resta de Catalunya, Resta d'Espanya, Internacional), Pes del Paquets de les Expedicions (Paquets de 1 Kg, Paquets de 3 Kg, Paquets de 5 Kg, Paquets de 7 Kg, Paquets de 10 Kg o més) i Termini de Lliurament de les Expedicions (Fins 12 Hores, Fins 24 Hores). No s'acceptaran valors "0,00" a la presentació del Quadre de Tarifes, dins de les Ofertes Econòmiques de l'Annex 05C. Si un Llicitador presenta, dins de l'Annex 05C, una Tarifa o més d'una Tarifa amb Valor "0,00" o amb un Valor no Valorable, quedarà exclòs de la Present Licitació, en relació al present Lot 27.

En segon lloc, es farà, per a totes i cadascuna de les Tarifes Ofertades, sense IVA, en l'Annex 05C, la multiplicació matemàtica de totes i cadascuna d'elles per uns Percentatges d'Importància Relativa de cada Tarifa Ofertada. Totes i cadascuna de les Tarifes Ofertades, per part dels Llicitadors, tindran el seu propi Percentatge d'Importància Relativa. Els Percentatges d'Importància Relativa, esmentats, seran els següents:

PERCENTATGES IMPORTÀNCIA RELATIVA PER A TARIFES OFERTADES PER PART DELS LICITADORS EN LOT 27											
		PES DELS PAQUETS DE LES EXPEDICIONS									
		1 Kg		3 Kg		5 Kg		7 Kg		=> 10 Kg	
		TERMINI LLIURAMENT EXPEDICIONS	TERMINI LLIURAMENT EXPEDICIONS	TERMINI LLIURAMENT EXPEDICIONS	TERMINI LLIURAMENT EXPEDICIONS	TERMINI LLIURAMENT EXPEDICIONS	TERMINI LLIURAMENT EXPEDICIONS	TERMINI LLIURAMENT EXPEDICIONS	TERMINI LLIURAMENT EXPEDICIONS	TERMINI LLIURAMENT EXPEDICIONS	TERMINI LLIURAMENT EXPEDICIONS
		Fins 12 Hores	Fins 24 Hores	Fins 12 Hores	Fins 24 Hores	Fins 12 Hores	Fins 24 Hores	Fins 12 Hores	Fins 24 Hores	Fins 12 Hores	Fins 24 Hores
ÀMBIT GEOGRÀFIC EXPEDICIONS	Àrea Metropolitana Girona	5,00%	7,00%	5,00%	10,00%	2,00%	4,00%	2,00%	2,00%	1,00%	2,00%
	Resta Comarques Girona	5,00%	7,00%	5,00%	10,00%	2,00%	4,00%	2,00%	2,00%	1,00%	2,00%
	Resta Catalunya	1,00%	2,00%	1,00%	2,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
	Resta Espanya	0,20%	1,50%	0,30%	1,50%	0,20%	1,50%	0,20%	0,70%	0,20%	0,70%
	Internacional	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%

En tercer lloc, es procedirà a fer la Suma Aritmètica de totes les multiplicacions matemàtiques del paràgraf anterior (multiplicacions matemàtiques de totes i cadascuna de les Tarifes Ofertades, per part dels Llicitadors, per els Percentatges d'Importància Relativa associats a cada Tarifa Ofertada). El Resultat d'aquesta Suma Aritmètica rebrà el nom de Puntuació Econòmica Prèvia.

En quart lloc, es passarà a assignar la Puntuació Econòmica Final, a cada Llicitador, en base a les Puntuacions Econòmiques Prèvies, esmentades en el paràgraf anterior, a través de la següent Fórmula de Càlcul:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar

P = Punts criteri econòmic

O_m = Oferta Millor

O_v = Oferta a Valorar

IL = Import de Licitació

VP = Valor de ponderació

On:

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar

P = Punts criteri econòmic (en aquest cas, 50 Punts)

O_m = Oferta Millor (Puntuació Econòmica Prèvia Més Baixa)

O_v = Oferta a Valorar (Puntuació Econòmica Prèvia que es Puntua)

VP = Valor de Ponderació. En aquest cas, VP serà 2,00, donat que es tracta d'una contractació on és exigible, segons s'expressa en el present Plec de Prescripcions Tècniques, que la prestació del Servei s'executi amb un alt nivell qualitatiu, atesa la complexitat tècnica.

L'Oferta Econòmica s'ha de presentar segons el que s'estableix a l'**ANNEX 05C MODEL OFERTA ECONÒMICA PER AL LOT 27**

2.- Puntuació Tècnica 50 punts. L'IAS i l'ICS necessiten un servei que compleixi amb els Criteris de sostenibilitat mediambiental i que apliqui noves tecnologies en la gestió del servei de transport per tal de crear un entorn virtual innovador.

L'Oferta Tècnica s'ha de presentar segons el que s'estableix a l'**ANNEX 06C MODEL ALTRES CRITERIS DE VALORACIÓ AUTOMÀTICS PER AL LOT 27.**

Els criteris automàtics de la Puntuació Tècnica seran els següents:

- Etiqueta Mediambiental dels Vehicles Ofertats per Lot, segons la Resolució de 13 d'abril de 2016, de la Direcció General de Tráfico (DGT) (Màxim 10 Punts) Els Licitadors han de presentar un llistat de 4 Vehicles, que destinaran al servei del Lot 27. Per cadascun dels 4 vehicles presentats, s'assignarà la corresponent puntuació, segons el següent barem:

- Etiqueta 0: 10 Punts
- Etiqueta ECO: 8 Punts
- Etiqueta C: 6 Punts
- Etiqueta B: 2 Punts

Es determinarà una puntuació prèvia, per a cada Licitador segons el barem esmentat.

- Sistema de Traçabilitat (Màxim 5 Punts): El Sistema de Traçabilitat, presentat per part dels Licitadors ha de garantir, en qualsevol moment de la prestació del servei, la localització de la càrrega transportada.

La valoració del Sistema de Traçabilitat serà la següent:

- Sistema de Traçabilitat, a través de Plataforma Informàtica, amb accés per als gestors IAS i ICS: 5 Punts
- Sistema de Traçabilitat, a través de Registre Digital, sense accés per als gestors IAS i ICS: 3 Punts
- Sistema de Traçabilitat analògic (en paper): 1 Punt

- Sistema d'Incidències (Màxim 5 Punts): Els Licitadors han de presentar un Sistema d'Incidències, en relació a la present contractació, que descrigui el sistema de notificació, gestió, resolució i gestió documental.

La valoració del Sistema d'Incidències serà la següent:

- Sistema d'Incidències, a través de Plataforma Informàtica, amb accés per als gestors IAS i ICS: 5 Punts
 - Sistema d'Incidències, a través de Registre Digital, sense accés per als gestors IAS i ICS: 3 Punts
 - Sistema d'Incidències analògic (en paper): 1 Punt
- Compromís de Temps de Recollida (Màxim 10 Punts). La fórmula de càlcul per assignar la corresponent puntuació a cada licitador, serà la següent:

$$Pop = P \times (VT_{mv} / VT_{op})$$

On:

Pop = Puntuació de l'Oferta a Puntuar

P = Puntuació del Criteri (en aquest cas, 10 Punts)

VT_{op} = Valoració de l'Oferta que es Puntua (en minuts)

VT_{mv} = Valoració de l'Oferta Millor Valorada (menor nombre de minuts)

- Declaració Responsable, acreditativa d'haver estat Sancionat o no, en Contractes de Transports, i / o haver patit alguna Rescissió o no de Contractes de Transports o no, en relació a contractacions de l'IAS i / o l'ICS Girona (Màxim 20 Punts). Els Licitadors han de presentar una Declaració Responsable, acreditativa d'haver estat Sancionats o no, en Contractes de Transport, i / o haver patit alguna Rescissió o no de Contractes de Transports, en relació a contractacions de l'IAS i / o l'ICS Girona, en els darrers 4 anys immediatament anteriors a la data de publicació de la Present Licitació, en relació al Licitador que presenti oferta o en relació a d'altres empreses filials o del mateix grup empresarial o vinculades al licitador. L'IAS i / o l'ICS Girona comprovaran la validesa i certesa de la Declaració Responsable Presentada.

La valoració d'aquest criteri serà la següent:

- Si un Licitador no ha estat sancionat ni ha patit cap rescissió de contracte, segons el que s'ha establert: 20 Punts
- Si un Licitador ha estat sancionat, però no ha patit cap rescissió de contracte, segons el que s'ha establert: 15 Punts
- Si un Licitador ha patit alguna rescissió de contracte, amb independència de que pogués haver estat sancionat o no, segons el que s'ha establert: 0 Punts

Lot 28

Criteris Automàtics: 100 punts, segons la Directriu 1 / 2020, d'Aplicació de Fórmules de Valoració i Puntuació de les Proposicions Econòmica i Tècnica, emesa per la Direcció General de Contractació Pública, de la Generalitat de Catalunya.

1.- Puntuació Econòmica 50 punts. La fórmula de càlcul per assignar la corresponent puntuació, a cada licitador, per al Lot 28, serà la següent:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar
 P = Punts criteri econòmic
 O_m = Oferta Millor
 O_v = Oferta a Valorar
 IL = Import de Licitació
 VP = Valor de ponderació

On:

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar

P = Punts criteri econòmic (en aquest cas, 50 Punts)

O_m = Oferta Millor (Puntuació Econòmica Prèvia Més Baixa)

O_v = Oferta a Valorar (Puntuació Econòmica Prèvia que es Puntua)

VP = Valor de Ponderació. En aquest cas, VP serà 2,00, donat que es tracta d'una contractació on és exigible, segons s'expressa en el present Plec de Prescripcions Tècniques, que la prestació del Servei s'executi amb un alt nivell qualitatiu, atesa la complexitat tècnica.

L'Oferta Econòmica s'ha de presentar segons el que s'estableix a l'**ANNEX 05D MODEL OFERTA ECONÒMICA PER AL LOT 28**

No s'acceptaran Preus Unitaris "0,00", a l'Annex 05D. Si un Llicitador, presenta a l'Annex 05D, un Preu Unitari de Valor "0,00" o amb un Valor no Valorable, quedarà exclòs de la Present Licitació, en relació al Lot 28.

2.- Puntuació Tècnica 50 punts. L'IAS i l'ICS necessiten un servei que compleixi amb els Criteris de sostenibilitat mediambiental i que apliqui noves tecnologies en la gestió del servei de transport per tal de crear un entorn virtual innovador.

L'Oferta Tècnica 'ha de presentar segons el que s'estableix a l'**ANNEX 06D MODEL ALTRES CRITERIS DE VALORACIÓ AUTOMÀTICS PER AL LOT 28**

Els criteris automàtics de la Puntuació Tècnica seran els següents:

- Etiqueta Mediambiental dels Vehicles Ofertats per Lot, segons la Resolució de 13 d'abril de 2016, de la Direcció General de Tráfico (DGT) (Màxim 10 Punts): Els Llicitadors han de presentar un llistat de 4 Vehicles, que destinaran al servei del Lot 28. Per cadascun dels 4 vehicles presentats, s'assignarà la corresponent puntuació, segons el següent barem:
 - Etiqueta 0: 10 Punts
 - Etiqueta ECO: 8 Punts
 - Etiqueta C: 6 Punts
 - Etiqueta B: 2 Punts

Es determinarà una puntuació prèvia, per a cada Llicitador segons el barem esmentat.

- Sistema de Traçabilitat (Màxim 5 Punts): El Sistema de Traçabilitat, presentat per part dels Llicitadors ha de garantir, en qualsevol moment de la prestació del servei, la localització de la càrrega transportada.

La valoració del Sistema de Traçabilitat serà la següent:

- Sistema de Traçabilitat, a través de Plataforma Informàtica, amb accés per als gestors IAS i ICS: 5 Punts
 - Sistema de Traçabilitat, a través de Registre Digital, sense accés per als gestors IAS i ICS: 3 Punts
 - Sistema de Traçabilitat analògic (en paper): 1 Punt
- Sistema d'Incidències (Màxim 5 Punts): Els Licitadors han de presentar un Sistema d'Incidències, en relació a la present contractació, que descrigui el sistema de notificació, gestió, resolució i gestió documental.

La valoració del Sistema d'Incidències serà la següent:

- Sistema d'Incidències, a través de Plataforma Informàtica, amb accés per als gestors IAS i ICS: 5 Punts
 - Sistema d'Incidències, a través de Registre Digital, sense accés per als gestors IAS i ICS: 3 Punts
 - Sistema d'Incidències analògic (en paper): 1 Punt
- Compromís de Temps de Recollida (Màxim 10 Punts). La fórmula de càlcul per assignar la corresponent puntuació a cada licitador, serà la següent:

$$Pop = P \times (VT_{mv} / VT_{op})$$

On:

Pop = Puntuació de l'Oferta a Puntuar

P = Puntuació del Criteri (en aquest cas, 10 Punts)

VT_{op} = Valoració de l'Oferta que es Puntua (en minuts)

VT_{mv} = Valoració de l'Oferta Millor Valorada (menor nombre de minuts)

- Declaració Responsable, acreditativa d'haver estat Sancionat o no, en Contractes de Transports, i / o haver patit alguna Rescissió o no de Contractes de Transports o no, en relació a contractacions de l'IAS i / o l'ICS Girona (Màxim 20 Punts). Els Licitadors han de presentar una Declaració Responsable, acreditativa d'haver estat Sancionats o no, en Contractes de Transport, i / o haver patit alguna Rescissió o no de Contractes de Transports, en relació a contractacions de l'IAS i / o l'ICS Girona, en els darrers 4 anys immediatament anteriors a la data de publicació de la Present Licitació, en relació al Licitador que presenti oferta o en relació a d'altres empreses filials o del mateix grup empresarial o vinculades al licitador. L'IAS i / o l'ICS Girona comprovaran la validesa i certesa de la Declaració Responsable Presentada.

La valoració d'aquest criteri serà la següent:

- Si un Licitador no ha estat sancionat ni ha patit cap rescissió de contracte, segons el que s'ha establert: 20 Punts
- Si un Licitador ha estat sancionat, però no ha patit cap rescissió de contracte, segons el que s'ha establert: 15 Punts
- Si un Licitador ha patit alguna rescissió de contracte, amb independència de que pogués haver estat sancionat o no, segons el que s'ha establert: 0 Punts

9.- DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR (per Eina Digital: e-licita. En Tres Sobres Digitals):

- SOBRE A: D'acord amb el que es disposa al Plec de Prescripcions Administratives Particulars (PCAP) (Comú a Tots els Lots)
- SOBRE B:
 - ANNEX 03: REQUERIMENTS MÍNIMS INDISPENSABLES (Comú a Tots els Lots)

- ANNEX 04 PROJECTE TÈCNIC (MODEL) (Comú a Tots els Lots)

- SOBRE C:

- Del Lot 1 al Lot 25:
 - ANNEX 05A (MODEL OFERTA ECONÒMICA PER ELS LOTS DEL 01 AL 25)
 - ANNEX 06A (MODEL ALTRES CRITERIS DE VALORACIÓ AUTOMÀTICS PER ALS LOTS DEL 01 AL 25)
- Per al Lot 26:
 - ANNEX 05B (MODEL OFERTA ECONÒMICA PER AL LOT 26)
 - ANNEX 06B (MODEL ALTRES CRITERIS DE VALORACIÓ AUTOMÀTICS PER AL LOT 26)
- Per al Lot 27:
 - ANNEX 05C (MODEL OFERTA ECONÒMICA PER AL LOT 27)
 - ANNEX 06C (MODEL ALTRES CRITERIS DE VALORACIÓ AUTOMÀTICS PER AL LOT 27)
- Per al Lot 28:
 - ANNEX 05D (MODEL OFERTA ECONÒMICA PER AL LOT 28)
 - ANNEX 06D (MODEL ALTRES CRITERIS DE VALORACIÓ AUTOMÀTICS PER AL LOT 28)

10.- PREGUNTES AL PLEC

Els licitadors podran enviar per correu electrònic les preguntes tècniques a les dues següents adreces simultàniament: carlos.duque.ias@gencat.cat i rplanella.girona.ics@gencat.cat

Per qüestions jurídiques: Sra. Ma Jesús Costa, telèfon 972 182 509 en horari de 11:00 a 15:00h: mariajesus.costa.ias@gencat.cat

Salt, 15 abril de 2024

Enric Pericot Mozo
Director de Suport IAS/ICS