

## ANÀLISI DE LES OFERTES AVALUABLES MITJANÇAT FÓRMULES (Sobre 3)

**OBJECTE:** *Servei de manteniment del sistema de desfibril·ladors de la xarxa de metro*

**EXPEDIENT:** **16018242**

**SOCIETAT:** FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A.

Licitació convocada per procediment obert harmonitzat amb un Pressupost base de licitació (PBL) de 367.740,79 €, més el 21% d'IVA, 77.225,56 €, que suma 444.966,36 €, IVA inclòs.

### 1. Resum d'ofertes

Efectuada l'obertura del sobre 3 -proposta econòmica- el resum d'ofertes és:

Licitador	Import sense IVA	Desv.
Techology 2050, SL	174.456,80 €	-52,56 %
Agenor Mantenimientos, S.A.	238.896,00 €	-35,04 %
Anek S-3, S.L.	309.107,76 €	-15,94 %

PBL sense IVA	367.740,79 €
---------------	--------------

*Desv.: desviació respecte al PBL*

No hi ha cap oferta per sobre del PBL.

### 2. Detall de puntuacions

Dins dels criteris avaluable mitjançat fórmules figuren 2 subcriteris:

#### 2.1. Oferta econòmica (màxim 95 punts)

S'assignarà la totalitat de punts a l'oferta econòmica més baixa, i de forma proporcional a cadascuna de les altres ofertes rebudes s'assignarà una puntuació inferior en funció de l'excés de preu que suposin respecte de la més baixa, segons la fórmula:

$$P: Tp * \frac{Pb}{Pi}$$

El resultat és:

Licitador	Import sense IVA	Punts
Techology 2050, SL	174.456,80 €	<b>95,00</b>
Agenor Mantenimientos, S.A.	238.896,00 €	<b>69,37</b>
Anek S-3, S.L.	309.107,76 €	<b>53,62</b>

## 2.2. Reducció del temps de resposta en cas d'incidència urgent (màxim 5 punts)

Licitador	Hores de reducció	Punts
Tecnology 2050, SL	Menys de 8	<b>5,00</b>
Agenor Mantenimientos, S.A.	Menys de 8	<b>5,00</b>
Anek S-3, S.L.	Menys de 8	<b>5,00</b>

### 3. Classificació de les ofertes

Licitador	2.1	2.2	TOTAL
Tecnology 2050, SL	95,00	5,00	<b>100,00</b>
Agenor Mantenimientos, S.A.	69,37	5,00	<b>74,37</b>
Anek S-3, S.L.	53,62	5,00	<b>58,62</b>

### 4. Anàlisi d'ofertes anormalment baixes

S'analitza per determinar si existeix oferta anormalment baixa segons els plecs de la licitació i segons l'art. 85, Reial Decret 1098/2001:

#### SECCIÓ 4a PROCEDIMENTS OBERT, RESTRINGIT I NEGOCIAT

Article 85. *Criteris per apreciar les ofertes desproporcionades o temeràries a les subhastes.*

En principi, es consideren desproporcionades o temeràries les ofertes que estiguin en els casos següents:

1. Quan, en cas que hi concorri un sol licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.

2. Quan hi concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altra oferta.

3. Quan hi concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, per al càlcul de la mitjana s'ha d'excloure l'oferta que sigui d'una quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitjana. En qualsevol cas, es considera desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.

4. Quan hi concorrin quatre licitadors o més, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, si entre aquestes hi ha ofertes superiors a la mitjana en més de 10 unitats percentuals, s'ha de calcular una nova mitjana només amb les ofertes que no estiguin en el cas indicat. En tot cas, si el nombre de les altres ofertes és inferior a tres, la nova mitjana s'ha de calcular sobre les tres ofertes de menor quantia.

5. Excepcionalment, i atenent l'objecte del contracte i les circumstàncies del mercat, l'òrgan de contractació pot reduir motivadament en un terç, en el plec de clàusules administratives particulars corresponent, els percentatges establerts en els apartats anteriors.

6. Per valorar les ofertes com a desproporcionades, la mesa de contractació pot considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.

Licitador	Import sense IVA	Desv.
Tecnology 2050, SL	174.456,80 €	-27,56%
Agenor Mantenimientos, S.A.	238.896,00 €	-0,80%
Anek S-3, S.L.	309.107,76 €	28,36%

<i>Mitjana aritmètica</i>	240.820,19 €
---------------------------	--------------

*Desv.: desviació respecte a la mitjana aritmètica*

Aplicant el punt 3, es comprova que l'oferta de Technology 2050, SL és anormalment baixa. S'observa que l'oferta d'Anek S-3, S.L. és superior en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica. Es torna a calcular la desviació sense l'oferta d'Anek S-3, S.L.

Licitador	Import sense IVA	Desv.
Technology 2050, SL	174.456,80 €	-26,97%
Agenor Mantenimientos, S.A.	238.896,00 €	0,00%

Es corrobora que l'oferta de Technology 2050, SL és anormalment baixa.

A més a més, d'acord amb la desviació respecte al PBL, s'haurà de demanar oferta anormalment baixa tant a Technology 2050, SL com a Agenor Mantenimientos, S.A., ja que en ambdós casos presenten una desviació a la baixa superior a 25 unitats percentuals.

Es demana justificació i desglossament raonat i detallat del baix nivell de preus d'acord a la normativa establerta (article 149.4 de la LCSP) amb indicació dels motius pels quals s'ha arribat al preu de l'oferta presentada.

S'adjunten els documents "Annex sobre 3 – Informe OAB AGENOR" i "Annex sobre 3 – Informe OAB TECHNOLOGY" amb l'anàlisi de la documentació presentada i la proposta d'acceptació.

## 5. Conclusions

Es proposa:

CLASSIFICAR les 3 propostes avaluable mitjançant fórmules amb la puntuació decreixent de l'apartat "Classificació de les ofertes".

ACCEPTAR la justificació d'oferta anormalment baixa de l'empresa Technology 2050, SL d'acord al contingut de l'informe "Annex sobre 3 – Informe OAB AGENOR".

ACCEPTAR la justificació d'oferta anormalment baixa de l'empresa Agenor Mantenimientos, S.A. d'acord al contingut de l'informe "Annex sobre 3 – Informe OAB TECHNOLOGY".

ADJUDICAR la proposta presentada per l'empresa Technology 2050, SL en base a la puntuació del Sobre 3 i per un import de 174.456,80 € sense IVA.

Barcelona, a 19 de març de 2024

Daniel Lopera  
Responsable de la Unitat d'Aprovisionaments  
d'obres, instal·lacions i serveis

Ricardo Ortega  
Resp. Unitat de Seguretat i Protecció  
Civil de Metro