



MODIFICACIÓ ORDRE D'ESTUDI PC-CCG- 17066

Saneig i estabilització de talussos a la GI-400 del PK 0+000 al 15+095. Toses-Alp

MODIFICACIÓ NÚMERO 1

Es modifica l'òrgan redactor, que serà Infraestructures.cat

S'adapta el contingut de l'ordre d'estudi a les directrius actuals.

S'actualitza el pressupost.

Es modifica el títol del projecte per tal d'adaptar-lo a la INSTRUCCIÓ DGIM/2/2018 sobre la codificació dels estudis i projectes d'infraestructures impulsats per la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.

L'objecte d'aquest projecte és analitzar l'estat dels talussos a la GI-400 entre els PK 0+000 i 15+095, seleccionar els que presentin major risc i projectar-hi solucions d'estabilització.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Gestió
Subclasse d'obra	Actius geotècnics

Carretera	PK Inicial	PK Final
GI-400	0+000	15+100

Longitud aproximada	15,10 km
Municipis afectats	Alp, Toses
Comarques	Cerdanya, Ripollès
Pressupost previst (PEC amb IVA)	968.000,00 €

Òrgan redactor	Infraestructures.cat
Termini de redacció	6 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu
Cal fer informació pública	No
Responsable del seguiment del projecte	Antoni Conejero Cárceles

2. Definició de les obres a estudiar

Caldrà dur a terme una campanya exhaustiva d'inspecció d'actius geotècnics a tot el tram de carretera. S'identificaran i es classificaran tots els talussos i se'n farà una avaluació de l'índex de risc d'acord amb la metodologia del Sistema de gestió d'Actius Geotècnics de la Generalitat de Catalunya.

Un cop s'hagin identificat els talussos amb un índex de risc no assumible, es projectaran les corresponents solucions d'estabilització. Aquestes solucions poden incloure:

- Esbrossada i saneig
- Reperfilat del talús, amb la possibilitat d'expropiar nous terrenys si és necessari
- Estabilitzacions amb escullera
- Sosteniments i ancoratges: malla de triple torsió, malla de cable d'acer, ancoratges, micropilons...
- Millores en el drenatge: perforació de drens, cunetes de guarda...
- Qualsevol altra actuació a criteri del projectista

S'adjunta com a referència dos informe d'anàlisi preliminar amb una estimació del cost de les principals actuacions. Aquest informe no substitueix la feina de camp i l'anàlisi que caldrà fer en el moment que es redacti el projecte.

3. Condicionants a tenir en compte

S'estudiaran les afectacions al trànsit que es derivin dels mètodes constructius proposats i es valorarà el cost dels desviaments de trànsit necessaris.

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,
Pedro Malavia Cuevas
Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament