

INFORME DE NECESSITATS DEL SERVEI DE DIRECCIÓ FACULTATIVA I COORDINACIÓ DE SEGURETAT I SALUT DEL PROJECTE D'INSTAL·LACIÓ DE PUNTS DE CONTROL MITJANÇANT CÀMERES PER A ZONES DE BAIXES EMISSIONS ALS MUNICIPIS METROPOLITANS

Aquesta Memòria justificativa i informe de necessitats s'emet de conformitat amb el que estableixen els articles 28, 63.3.a) i 116.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP).

OBJECTE DEL CONTRACTE

Objecte: Servei de direcció facultativa i coordinació de seguretat i salut del contracte de subministrament i serveis per l'adquisició, la instal·lació, la integració amb la plataforma de l'AMB, la posada en marxa i el manteniment de catorze (14) punts de control mitjançant càmeres ubicades a les Zones de Baixes Emissions (en endavant, ZBE) dels municipis metropolitans.

Tipus: Serveis.

CPV:

Lote	Descripció	Código CPV	Descripció CPV
		71356200-0	Serveis d'assistència tècnica

Òrgan de contractació: Vicepresidència Mobilitat, Transports i Sostenibilitat

JUSTIFICACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ

- L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), com a administració amb competències en la protecció del medi ambient i en la mobilitat, ha dut a terme iniciatives, en col·laboració amb altres administracions, per pal·liar els efectes de la contaminació sobre la salut de la població.
- El Pla d'actuació metropolità per al mandat 2019-2023 recull una sèrie d'actuacions orientades a aplicar la zona de baixes emissions de les rondes de Barcelona l'1 de gener del 2020 i fer-ne un seguiment (actuació 11.2.10), impulsar la creació de zones de baixes emissions de caràcter local als diferents municipis de l'AMB (actuació 11.2.11) i a desplegar la plataforma tecnològica metropolitana de gestió de la ZBE, el Registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats i una ordenança fiscal reguladora (actuació 11.2.9) amb el propòsit d'impulsar la mobilitat sostenible al territori metropolità com a element fonamental de la lluita contra la contaminació atmosfèrica generada pel trànsit.



- c) El Pla metropolità de mobilitat urbana (PMMU), 2019-2024, proposa el desenvolupament d'una ZBE metropolitana fora de l'àmbit Rondes i la implementació de ZBE en àmbits més restringits que concentrin majors problemes ambientals o de pitjor qualitat urbana.
- d) El Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – aposta per actuacions que potenciïn la mobilitat sostenible i ajudin a reduir la contaminació ambiental com son l'extensió de zones de baixes emissions o fomentar el canvi modal en entorns urbans i metropolitans cap a modes de transport més sostenibles. En línia amb els objectius del programa d'ajuts, l'AMB s'ha presentat com a entitat local supramunicipal formada pel conjunt dels seus 36 municipis.
- e) El control del compliment de les restriccions de les Zones de Baixes Emissions es fa mitjançant sistemes de visió artificial per al reconeixement automàtic de matrícules. El registre de matrícules de vehicles circulants es contrasta amb la informació ambiental dels vehicles així com amb la base de dades del Registre d'autoritacions per detectar si al vehicle se li apliquen les restriccions i si té autorització per circular aquell dia.

JUSTIFICACIÓ DE LA INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

L'objecte del present contracte no es pot realitzar amb mitjans propis de l'AMB, perquè la Direcció de Servis de Mobilitat Sostenible no té ni recursos materials ni personal per assolir aquest subministrament. Per tant, atesa la seva necessitat, es procedeix adjudicar la seva execució a un tercer.

RESERVA SOCIAL I INNOVACIÓ

En el contracte hi ha reserva social? No.

El contracte és d'innovació? No.

DIVISIÓ EN LOTS

El contracte no és susceptible de divisió en lots atès que fer-ho dificultaria la correcta execució dels treballs des del punt de vista tècnic.

La divisió per lots pot suposar més risc en la coordinació de les diferents prestacions, per una pluralitat de contractistes.

Amb la no divisió en lots s'assegura la correcta coordinació, operativitat, agilitat i economia dels treballs.

DURADA DEL CONTRACTE

La data d'inici del contracte serà la data de la seva formalització i finalitzarà a 31 de desembre de 2024.



CONSIDERACIONS ECONÒMIQUES

Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte és de 14.322,50 € IVA no inclòs.

El mètode de càlcul del valor estimat s'ha determinat de conformitat amb el que estableix l'article 101 de la LCSP, en funció dels costos derivats de les normatives laborals vigents i la resta d'estructura de costos, sense incloure l'IVA.

Càlcul del valor estimat del contracte

Per calcular el valor estimat del contracte es pren en consideració tota la seva possible durada i s'inclou l'import dels costos directes (incloses les despeses de personal), costos indirectes, despeses generals d'estructura i benefici industrial, així com les eventuais modificacions i pròrrogues, sense incloure l'IVA:

Cost:	14.322,50 €
Possibles modificacions:	0,00 €
Possibles pròrrogues:	0,00 €
Valor estimat:	14.322,50 €

Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació (PBL) per a la durada inicial ascendeix a 14.322,50 € més IVA (21%), amb un total de 17.330,23 €.

El PBL inclou els següents conceptes: cost de personal, mitjans materials i serveis necessaris, costos indirectes, despeses generals d'estructura, benefici industrial i IVA.

L'estructura de costos estimats és la següent:

Costos directes	12.890,25 €
Costos indirectes	0 €
Despeses generals	572,90 €
Benefici industrial (6 %)	859,35 €
IVA (21 %)	3.007,73 €
Pressupost base de licitació	17.330,23 €

Finançament del contracte. Proposta d'autorització de despesa

Despesa pressupostària

La despesa que correspon al pressupost màxim del contracte (sense les possibles modificacions ni pròrrogues), amb inclusió del 21% d'IVA, se satisfarà de la forma següent:

Exercici	Funcional	Orgànica	Econòmica	% IVA	Import
2024	44200	T6010	62600	21	17.330,23 €
TOTAL					17.330,23 €

Finançament afectat

El present contracte podrà estar finançat fins a un 90% per la Unió Europea - NextGenerationEU.”

L'objecte del contracte s'emmarca en les actuacions *P1_L1-20210916-1 Impuls al desplegament de la ZBE en el territori metropolità* del projecte que l'AMB ha presentat a la primera convocatòria d'ajudes per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Component 1 i Inversió 1 (C1.11: *Zonas de bajas emisiones y transformación digital y sostenible del transporte urbano y metropolitano*) del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

L'actuació corresponen a la tipologia finançable 01. *Actuacions que recullen inversions per a la implantació i posada en funcionament d'una Zona de Baixes Emissions* d'acord amb l'article 34 de l'Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost.

Aquest actuació contribueix a la consecució dels objectius generals de la component 1 i als objectius específics “A) Accelerar la implantació de Zones de Baixes Emissions”, descrit en l'article segon de les bases reguladores (Ordre TMA/892/2021)

D'acord a la documentació tècnica i administrativa de la Sol·licitud de ajuda al Àrea Metropolitana de Barcelona para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible de transporte urbano PRTRMU/21/00053, aquesta contractació compleix amb tots els requisits tècnics i administratius que fixen les bases reguladores del Programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, y se aprueba y publica la convocatoria correspondiente al ejercicio 2021 (Orden TMA/892/202).



L'etiquetatge climàtic i mediambiental assignat a aquesta actuació és

Codi	Camp d'intervenció	Coef. Climàtic	Coef. Mediambiental	Coef. Digital
048	Mesures de qualitat de l'aire i reducció de soroll	40%	100%	0%

S'ha realitzat un anàlisi dels riscos en relació a possibles impactes negatius significatius en el medi ambient (Do No Significant Harm, DNSH) i no s'ha detectat cap risc.

QUALIFICACIÓ DEL CONTRACTE

Es tracta d'un contracte administratiu de serveis, de conformitat amb el que estableix l'article 16 de la LCSP.

JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT

Donat l'import total i els criteris d'adjudicació fixats, s'estableix el procediment obert simplificat abreujat com el que s'adequa més a aquesta contractació.

SOLVÈNCIA DELS LICITADORS / CLASSIFICACIÓ

Només podran ésser licitadores les persones naturals o jurídiques, espanyoles o estrangeres, que tinguin plena capacitat d'obrar, que no incorrin en cap de les circumstàncies que l'article 71 de la LCSP declara com a motius de prohibició de contractar.

Les licitadores hauran de tenir les habilitacions empresarials o professionals que, si s'escau, siguin exigibles per a la realització de l'activitat o prestació que constitueix l'objecte del contracte.

Acreditació de solvència econòmica i financera

D'acord amb els articles 86 i 87 de la LCSP, s'estableixen els següents criteris per acreditar la solvència econòmica i financera

- Volum anual de negocis referit al millor exercici dins els tres últims anys ha de tenir un valor mínim de 10.000 euros.

Acreditació de la solvència tècnica o professional

D'acord amb els articles 88 a 91 i ss. de la LCSP, s'estableixen els següents criteris per acreditar la solvència tècnica o professional:

- Una relació dels principals serveis o treballs realitzats en els darrers tres anys d'igual o anàloga naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte, que inclogui import, dates i el destinatari, públic o privat, dels mateixos. Els imports d'aquests, hauran de sumar entre tots, com a mínim, un total de 10.000€.



Adscripció de mitjans

Els requisits de l'equip tècnic en quant a titulació i experiència mínima en tasques de supervisió d'instal·lació són els següents:

Perfil	Titulació	Experiència mínima	Dedicació prevista
Director facultatiu	Enginyer superior o arquitecte	5 anys en projectes d'enginyeria i direcció d'obres	10% al llarg del projecte
Tècnic	Cap	3 anys en projectes d'instal·lació i obres en via pública	50% durant la fase d'instal·lació i connexió dels equips
Coordinació seguretat i salut	Tècnic amb titulació competent i curs específic de seguretat i salut	3 anys en projectes similars	10% durant la fase d'instal·lació i connexió dels equips

- L'AMB es reserva el dret a comprovar les capacitats del personal que participa al servei en qualsevol moment i rebutjar-lo en cas que no compleixin els requisits exigits. Les despeses que es derivin com a conseqüència de canvis a l'equip de treball aniran a càrrec de l'adjudicatari.

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

D'acord amb el que estableix l'article 145.1 de la LCSP, l'adjudicació dels contractes s'ha d'efectuar utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació sobre la base de la millor relació qualitat-preu.

Els criteris de valoració han d'estar vinculats a l'objecte del contracte, garantir que les ofertes siguin valuades adequadament i no restringir la competència.

La selecció de l'adjudicatari es farà a l'oferta econòmicament més avantatjosa, considerant aquesta la del preu més baix.

El criteri que servirà de base per a l'adjudicació serà només el de l' Oferta econòmica:

Es valorarà en base a la fórmula següent:

$$V = 100 \times (\text{Baixa que es valora} / \text{Baixa Màxima})$$

Oferta igual a licitació = 0 punts

Oferta més econòmica = 100 punts

En tot moment seran d'obligat compliment les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques adjunt.

Tindran la consideració d'ofertes anormalment baixes, aquelles ofertes econòmiques que representin una baixa segons l'article 85 del reglament de la Llei de contractes.

L'òrgan de contractació demanarà una justificació detallada del cost d'execució material a totes aquelles ofertes que tinguin aquesta consideració. La resposta a tal sol·licitud haurà de justificar aquelles condicions de l'oferta que siguin susceptibles de determinar el seu baix nivell de preu o costos, i en particular, pel que fa als valors següents:

- a) L'estalvi que permeti el procediment de fabricació, els serveis prestats o el mètode de construcció.
- b) Les solucions tècniques adoptades i les condicions excepcionalment favorables de què disposi per subministrar els productes, prestar els serveis o executar les obres,
- c) La innovació i originalitat de les solucions proposades, per subministrar els productes, prestar els serveis o executar les obres.
- d) El respecte d'obligacions que siguin aplicables en matèria mediambiental, social o laboral, i de subcontractació, i no són justificables preus per sota de mercat o que incompleixin el que estableix l'article 201 de la Llei de Contractes.
- e) O la possible obtenció d'una ajuda d'Estat.

Un cop rebuda la documentació requerida, serà analitzada amb el suport del Servei Tècnic de l'AMB responsable de l'expedient, i es determinarà quines justificacions es consideren suficients i quines no, quedant aquestes darreres, excloses del procediment.

Quedaran igualment excloses de la licitació les ofertes que superin el tipus de licitació de sortida i, per tant, no es tindran en compte per als càlculs anteriors.

Quedaran excloses de la licitació les ofertes que superin el pressupost màxim i per tant, no es tindran en compte per als càlculs indicats en aquesta clàusula.

Així doncs, de conformitat amb els criteris esmentats, l'òrgan de contractació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona adjudicarà el contracte.

ALTRES CONSIDERACIONS DEL CONTRACTE

Unitat de seguiment del contracte

La unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte és el Servei de Gestió de Mobilitat Sostenible.

Responsable del contracte

D'acord amb el que estableix l'article 62 de la LCSP, el responsable del contracte, al qual correspon supervisar-ne l'execució i adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries amb la finalitat d'assegurar la realització correcta de la prestació pactada, dins de l'àmbit de facultats que l'òrgan de contractació li atribueixi és Jordi Jové Palou.

Subcontractació

Es permet.



Revisió de preus

Aquest contracte no està subjecte a revisió de preus.

Tractament de dades personals

El contracte no comporta la cessió de dades personals al contractista.

Pagament del contracte.

El pagament del preu del contracte es realitzarà a la finalització dels treballs mitjançant presentació de la factura d'acord amb les feines realitzades, prèviament conformada per la Direcció dels treballs i per la Direcció de Serveis corresponent, en la qual el contractista haurà d'incloure les dades o requisits continguts a l'article 6 del Reial Decret 1619/2012 de 30 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament pel que es regulen les obligacions de facturació i es modifica el Reglament de l'Impost sobre el Valor Afegit

Termini de garantia

L'objecte de l'encàrrec quedarà subjecte a un termini de garantia de dos (2) anys, a comptar des de la data de conformitat, termini durant el qual l'administració podrà comprovar que el servei realitzat s'ajusta i s'adequa a allò contractat. Transcorregut el termini de garantia, sense que s'hagin formulat observacions, quedarà extingida la responsabilitat del contractista.

Cessió del contracte

El Plec de clàusules administratives particulars no haurà de preveure la cessió del contracte.

Obligació de subrogació

El Plec de clàusules administratives particulars no haurà de preveure la subrogació obligatòria del contracte.

Penalitats per incompliment del termini d'entrega

Atesa la importància del compliment del termini d'execució del contracte, com a conseqüència de l'exigència fixada en la convocatòria del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, s'estableix la possibilitat de la resolució del contracte o la imposició de unes penalitats diàries en la proporció de 1 euro per cada 1.000 euros del preu del contracte, IVA exclòs.

Condicions especials d'execució

Els materials utilitzats en la prestació del servei i el seu procés de fabricació i instal·lació tindran un mínim consum de substàncies perilloses, tindran per objectiu perllongar l'ús del producte i reduir la generació de residus, sempre amb l'objectiu de no causar danys significatius a la transició cap a una economia circular d'acord amb el que recull l'Ordre TMA/892/2021, de 17 de agosto, publicada en el BOE nº 201, de 23 de agosto, per la que es van aprovar les bases reguladores per al Programa d'ajuts a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, i la primera convocatòria corresponent a l'exercici 2021 per participar en el procés, en règim de concurrència competitiva i demés normativa derivada.



JOVÉ PALOU, Jordi (1 de 2)
Técnica superior Movilitat sostenible 3
Data signatura : 19/04/2024 13:26:50
HASH: 49F6A27FEDF094DE94FAF40317BED2A04DC57EC

IGLESIAS PÉREZ, Marc (2 de 2)
Cap de Servei Gestió mobilitat sostenible
Data signatura : 19/04/2024 11:57:26
HASH: H8F9A27FEDF094DE94FAF40317BED2A04DC57EC

