

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

SERVEI / UNITAT: SISTEMES D'ENERGIA I SISTEMES D'ESTACIONS / MANTENIMENT DE SISTEMES D'ESTACIONS

TIPUS: SERVEIS

DATA: 02/04/2024

PODER ADJUDICADOR: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A.

Descripció de l'obra, servei o subministrament (ha de coincidir amb el camp Dades Bàsiques introduïdes a SAP)

Serveis de MANTENIMENT DE 2on NIVELL DE L'ENLLUMENAT D'ESTACIONS NO CONCESSIONADES:

L'abast del contracte del servei de manteniment de segon nivell d'enllumenat d'estacions de la Xarxa de METRO compren:

- Acció INICIAL de **POSADA A ZERO DE L'INVENTARI**, dificultats tècniques i d'accessibilitat a les instal·lacions àmbit d'aquest contracte.
- Manteniment **PREVENTIU I CORRECTIU D'ENLLUMENAT D'ACCESSOS D'ESTACIÓ**, amb aprox. 291 banderoles i 336 cortines de llum als 325 accessos de la Xarxa Convencional de Metro.
- Manteniment **CORRECTIU DE L'ENLLUMENAT DE SERVEI NORMAL I D'EMERGÈNCIA DE TOTES LES ZONES DE 35 ESTACIONS** considerades com especials pel grau de dificultat que representa el seu manteniment per trobar-se: en zona de vies, enllumenats en alçada, sobre escales o de difícil accés, enllumenat en estacions singulars o amb un volum de viatgers elevat que forci els treballs en horari nocturn i reduït.
- Manteniment **CORRECTIU D'ENLLUMENAT DE SERVEI NORMAL I D'EMERGÈNCIA DE DETERMINADES ZONES AMB PROBLEMES D'ACCESSIBILITAT DE 95 ESTACIONS**, per trobar-se: en zona de vies, enllumenats en alçada, sobre escales o de difícil accés, enllumenat en estacions singulars o amb un volum de viatgers elevat que forci els treballs en horari nocturn i reduït.
- **SUBSTITUCIÓ GLOBAL I DIRECTE DE TUB O PANELLS LED**, segons necessitats de FMB, amb un àmbit aproximat de 130 estacions.
- **MANTENIMENT SISTEMÀTIC D'ENLLUMENAT D'ESTACIONS**, adaptant les lluminàries actuals a il·luminació LED directe, sense elements auxiliars actuals segons necessitats de FMB, amb un àmbit aproximat de 130 estacions.
- **GESTIÓ I OPERATIVITAT DEL CONTRACTE**, per mitjà d'un **SOFTWARE DE MANTENIMENT** professional i compatible amb SAP-PM, proporcionat per l'ADJUDICATARI que disposi dels complements, la capacitat d'anàlisi i la edició d'informes indicats al punt "GESTIÓ I OPERATIVITAT DEL CONTRACTE" d'aquest document, tipus PROTECNUS, PROPERLY o similar.
- **INFORMES DE SEGUIMENT I QUALITAT DEL CONTRACTE**, elaborats per l'ADJUDICATARI segons s'indica en forma i periodicitat al punt "INFORMES DE SEGUIMENT I QUALITAT DEL MANTENIMENT" d'aquest document.

La prestació del servei es cobrirà segons s'indica als apartats d'aquest document "HORARI DE COBERTURA DEL SERVEI" i "TEMPS MÀXIM DE RESOLUCIÓ".

Es tracta d'una contractació recurrent?

NO

SI En cas afirmatiu: Data Inici prevista: 01/10/2024 Data Fi prevista (sense pròrrogues): 01/10/2027

Descripció de la necessitat -Art. 28- (ha de coincidir amb el camp Justificació de la Compra introduïdes a SAP)

En necessari disposar del servei de manteniment de segon nivell d'enllumenat d'estació, emergència i senyalització d'accessos, per executar els treballs que requereixen mitjans personals i auxiliars de treballs en alçada o en via pública que s'han d'executar en un horari reduït i sense servei.

Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis) - Art. 116. 4.f-

La insuficiència de mitjans personals i materials per a què el contractant pugui prestar directament el servei es deu als següents motius:

Es requereix disposar de molts mitjans personals per realitzar treballs puntuals, amb horari de treball reduït, en diferents situacions l'alta complexitat d'accessibilitat, així com la necessitat de disposar dels corresponents mitjans auxiliars de treballs en alçada i vehicles articulats especials

En definitiva, les raons anteriorment exposades evidencien la necessitat del contractant de procedir a la contractació del servei descrit a l'encapçalament, mitjançant el procediment corresponent, per a què sigui prestat externament, als efectes de donar compliment a allò previst a l'article 116.4.f) de la Llei 9/2017

Pressupost Base de Licitació (PBL) -Art 100- (IVA Inclòs)

Quatre milions cent dinou mil vuit-cents setanta-quatre euros i quatre cèntims (4.119.874,04 €)

Lots: SI NO (Justificar si no hi ha lots) -Art 99.3-

Els treballs d'aquesta licitació, en gaire bé la seva totalitat, precisen de disponibilitat per treballar a zona de vies, Metro no pot garantir diàriament la compatibilitat amb altres treballs de manteniment o proves/formacions de trens, en un tram o línia concreta.

Per garantir oferir el volum necessari d'espais on poder treballar, es necessari que l'àmbit d'un únic proveïdor sigui la Xarxa de Metro Convencional. La divisió en lots implicaria no poder garantir la operativitat diària del objecte del contracte.

Segons s'estableix a l'article 99 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, la no divisió per lots queda justificada pel fet que la el risc per a la correcta execució del contracte procedeixi de la naturalesa de l'objecte d'aquest, en implicar la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions, qüestió que podria veure's impossibilitada per la seva divisió en lots i execució per una pluralitat de contractistes diferents.

Protecció Dades Personals SI NO (Implica posterior signatura contracte encarregat D.P.)

Període d'Execució

Tres (3) anys des de la formalització del contracte.

Data prevista d'inici 1.10.2024, en qualsevol cas no s'iniciarà l'execució abans de la finalització del contracte 14789752B

Conclusió:

Se sol·licita la contractació del servei , per a un termini d'execució tres (3) anys més dos (2) anys prorrogables, total cinc (5) anys i amb un valor estimat del contracte (VEC) de quatre milions tres-cents nou mil sis-cents catorze euros amb cinquanta-vuit cèntims (4.309.614,58 €), IVA exclòs.

IVAN ALTABA MARÍN
Director d'Energia i Sistemes d'Estació