



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA PER A LA CONTRACTACIÓ D'UN SERVEI DE MANTENIMENT INTEGRAL DELS EQUIPS D'EXCARCERACIÓ DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE PREVENCIÓ, EXTINCIÓ D'INCENDIS I SALVAMENTS DURANT L'ANY 2024

1. Objecte

L'objecte del contracte és el servei d'inspecció i manteniment integral de tots els equips de rescat i d'excarceració que disposa la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments (DGPEIS) durant l'any 2024.

2. Justificació de la necessitat

L'article 13 de la Llei 5/1994, de 4 de maig, de regulació dels serveis de prevenció, extinció d'incendis i salvaments de Catalunya determina les funcions del cos de Bombers de la Generalitat, el qual intervé en tot tipus d'emergències, com ara incendis, salvaments i rescats en habitatges, indústries, muntanya, rius, infraestructures ferroviàries, accidents de trànsit, entre d'altres.

Unes eines fonamentals en el desenvolupament de les tasques dels bombers són els equips d'excarceració, els quals són utilitzats en els accidents de trànsit i d'altres sinistres que comporten actuar sobre estructures metàl·liques o plàstiques que poden impedir l'alliberament i rescat de les persones implicades en el sinistre. És, per tant, essencial que aquestes eines estiguin sempre en bones condicions de funcionament. Per això, cal que aquestes eines i equips siguin revisats i es faci un manteniment periòdic per garantir el seu estat idoni de funcionament.

L'antiguitat dels equips d'excarceració, així com la naturalesa dels treballs on s'utilitzen, comporta un desgast important que sovint requereix una reparació per mantenir el seu nivell d'eficàcia. Aquest manteniment integral inclou el preventiu i correctiu.

La incorporació periòdica de noves eines permet donar de baixa les més antigues i establir la part correctiva d'aquest contracte. Quant a l'antiguitat de les eines, les més velles actualment daten de l'any 1988. Aquests indicadors permeten valorar la capacitat operativa del parc d'eines, ja que l'evolució al sector automobilístic dels darrers anys ha estat molt intensa, i els materials amb els que es fan els vehicles han millorat molt i l'antiguitat dels equips actuals, justifica unes majors necessitats de manteniment.

La DGPEIS no disposa d'equipament ni personal especialitzat per a atendre aquest manteniment i per aquest motiu licita aquest contracte.

El total d'eines, a data de la redacció d'aquest plec, està indicat al propi plec tècnic.

Atès que el darrer expedient vigent (Exp IT-2021-56-PRO-2) va finalitzar la seva segona i darrera pròrroga en data 31.12.2023, i que la nova licitació que es va promoure des d'aquesta unitat directiva va resultar deserta (Exp IT-2024-6), segons resolució de la secretària general del Departament de data 20.11.2023 i per manca de formalització de l'empresa proposada adjudicatària es fa necessari promoure una nova licitació que assegurï aquesta important prestació.



3. Procediment de licitació

Per la naturalesa del contracte objecte de licitació i l'import del mateix, es considera adient tramitar la licitació mitjançant el procediment obert subjecte a regulació harmonitzada.

4. Classificació i criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i financera

Els licitadors podran acreditar la seva solvència a través dels criteris fixats en el plec de clàusules administratives.

Tanmateix, en aquest servei, és essencial una adequada especialització i formació per a la seva correcta realització i evitar així posar en risc la seguretat física dels bombers que hi operen en situacions d'emergència. És per aquest motiu, que a banda dels requisits de solvència exigits, es demana d'acord amb l'article 76.2 de la LCSP, una adscripció mínima de mitjans i personal al contracte personal adequadament qualificat per a aquesta tasca. Així, s'exigeix disposar d'un tècnic que hagi rebut formació en revisió i reparació d'eines hidràuliques de rescat d'almenys la marca Lukas, Weber i acreditar la seva experiència mínima de 2 anys en la realització d'aquests manteniments.

Aquesta exigència es considera proporcionada i que no impedeixen la concurrència a aquesta licitació a empreses capacitades existents en el mercat.

5. Criteris de valoració

En aquesta licitació s'estableixen tots els criteris mesurables mitjançant l'aplicació de fórmules matemàtiques sobre **100%**.

Es proposa com a únic criteri de valoració l'oferta econòmica del preu, ja que es tracta d'un objecte que està perfectament definit en el plec de prescripcions tècniques i no és possible variar els terminis de lliurament ni introduir modificacions de cap tipus al contracte; essent, per tant, el preu l'únic factor determinant de l'adjudicació i la raó de puntuacions com segueix:

- a) Es valora amb **60 punts** l'oferta econòmica el preu del manteniment preventiu, atès que part del pressupost està destinat a aquesta tipologia de manteniment i aquest cost és rellevant tenint en compte la seva importància, complexitat, i possibilitat de substitució en cas de baixa. La valoració es fa sobre els preus unitaris.
- b) Es valora amb **25 punts** l'oferta econòmica pels recanvis de mànegues hidràuliques que es desgasten durant les actuacions, a raó de **5 punts** per a cadascun dels tipus de mànegues hidràuliques (0,5m. 5m., 10m., 15m., 20m.)
- c) Es valora amb **15 punts** l'oferta econòmica de la mà d'obra pel que fa al manteniment correctiu.



La fórmula matemàtica que s'aplica en la valoració dels preus és la que s'estableix a la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública

6. Condicions especials d'execució i obligacions essencials del contracte

Per la naturalesa del contracte no es considera adient incorporar cap altra condició especial d'execució a banda de la referida a disminuir l'emissió de productes contaminants exigint que el vehicle equipat amb eines de mesura de pressions d'equips hidràulics almenys dels fabricants Lukas i Weber, d'acord amb el que s'estableix a l'apartat 4.1.3 del plec tècnic, sigui un vehicle que tingui l'etiqueta ambiental zero emissions, ECO o C. El personal del CLB inspeccionarà aquest punt i redactarà una diligència fent constar l'etiqueta ambiental del vehicle així com les seves dades, en concret; marca, model i matrícula.

D'altra banda, tal i com s'indicava anteriorment amb cita de l'article 76.2 de la LCSP, per la naturalesa del contracte l'adscripció de mitjans humans esdevé una obligació contractual essencial, i el seu incompliment ha de comportar la resolució del contracte.

Així mateix, es considerarà obligació contractual essencial la disponibilitat d'un vehicle equipat amb eines de mesura de pressions d'equips hidràulics almenys dels fabricants Lukas i Weber, d'acord amb el que s'estableix a l'apartat 4.1.3 del plec tècnic, atès que les operacions de manteniment preventiu s'han de realitzar obligatòriament als parcs de bombers i és necessari disposar d'aquestes eines per realitzar el manteniment de forma adequada.

7. Pressupost de la licitació i valor estimat del contracte

Cal tenir en compte que una part del contracte està destinat a manteniment correctiu, no quantificable a priori, i per aquest motiu es considera convenient fixar aquesta quantitat com a pressupost base de licitació d'acord amb la despesa realitzada durant el darrer any i donades les necessitats mínimes que es preveuen i de caràcter estructural d'aquest servei per al normal funcionament del cos de bombers de la Generalitat.

Per tal de determinar el preu de licitació s'ha pres com a referència els imports de la darrera licitació que, com s'ha informat anteriorment, ho va ser per un motiu no relacionat amb l'import. Es considera que aquests imports ens asseguruen la concurrència suficient i garanteixen el benefici industrial. Aquests preus de revisions tindran caràcter finalista, és a dir, inclouran totes les despeses auxiliars per la realització completa dels treballs i prestacions i no s'admetran càrrecs suplementaris per cap altre concepte.

Quadre determinació del pressupost base			
Concepte	import unitari màxim	previsió d'unitats	pressupost (IVA exclòs)
Revisió Bomba manual	108,00 €	238	25.704,00 €
Revisió Cilindre	108,00 €	596	64.368,00 €
Revisió Cisalla	108,00 €	403	43.524,00 €
Revisió Combinada	108,00 €	162	17.496,00 €



Revisió Electrobomba	108,00 €	4	432,00 €
Revisió Motobomba	108,00 €	343	37.044,00 €
Revisió Puntal i estabilitzador kit Stab fast	118,00 €	253	29.854,00 €
Revisió Separador	118,00 €	219	25.842,00 €
Recanvis de mànega 0,5 metres	121,00 €	20	2.420,00 €
Recanvis de mànega 5 metres	341,00 €	15	5.115,00 €
Recanvis de mànega de 10 metres	561,00 €	10	5.610,00 €
Recanvis de mànega de 15 metres	770,00 €	10	7.700,00 €
Recanvis de mànega de 20 metres	978,00 €	5	4.890,00 €
Preu hora canvi mànegues pels 5 tipus	130,00 €	100	13.000,00 €
Preu hora manteniment correctiu	86,00 €	200	17.200,00 €
Reserva per a correctiu i canvi de ganivetes (1)			20.000,00 €
Total pressupost base IVA exclòs			320.199,00 €

(1) Es destina una reserva econòmica per a canvis de ganivetes, a partir d'una estimació sobre anys anteriors. Aquesta pot canviar molt, si s'adopten per exemple nous esquemes per fer pràctiques, on habitualment es consumeixen moltes ganivetes.

El preu unitari incorpora els costos indirectes propis del subministrament els quals, per aquest motiu, no es detallen.

El pressupost base de licitació és el següent:

Quadre de càlcul de pressupost base de licitació			
Objecte	Pressupost base (IVA exclòs)	IVA (21 %)	Pressupost base de licitació
Servei de manteniment d'equips d'excarceració DGPEIS	320.199,00 €	67.241,79 €	387.440,79 €

Es preveu la pròrroga per un període màxim de 2 anys i també la modificació del 20% del contracte per atendre a majors necessitats de les previstes en relació al manteniment correctiu, motiu pel qual el valor estimat del contracte es configura com segueix:

Quadre del càlcul del Valor Estimat del Contracte							
Objecte	Pressupost de licitació (2024)	Modificació 20% (2024)	1a. pròrroga (2025)	Modificació 20% (2025)	2a. pròrroga (2026)	Modificació 20% (2026)	VEC
Servei de manteniment d'equips d'excarceració DGPEIS	320.199,00 €	64.039,80 €	320.199,00 €	64.039,80 €	320.199,00 €	64.039,80 €	1.152.716,40 €



La facturació serà pels serveis de manteniment efectivament realitzats atès que les unitats de cada producte són estimades i poden variar segons les necessitats reals del cos de bombers, cal indicar que el pressupost s'exhaurirà o no en funció dels serveis de manteniment efectivament realitzats.

8. Justificació dels lots

Es proposa no dividir el contracte en lots donat que no seria possible calcular imports de licitació realistes per lots geogràfics o per tipus d'eina, ja que es poden moure equips d'uns parcs a altres, perquè els sistemes de pràctiques (amb el desgast d'eines que això implica) que es fan als parcs no són homogenis a cada regió d'emergències, i perquè les avaries per activitat operativa no són previsibles.

Per aquests motius no es planteja dividir l'objecte del contracte en lots, ja que des del punt de vista tècnic la licitació separada posa en risc la correcta execució del servei final a l'usuari operatiu.

9. Clàusula ambiental

S'ha incorporat al plec tècnic, punt 5.3, la obligatorietat que l'adjudicatari, com a responsable de retirar tots els materials fungibles i consumibles usats (olis, filtres, peces, etc.) del lloc on s'hagin fet els corresponents treballs, també gestioni el seu trasllat fins als centres de recollida i/o reciclatge que correspongui segons la legislació, anant a càrrec seu les despeses que tot aquest procés pugui ocasionar.

A més s'exigeix que el vehicle equipat amb eines de mesura de pressions d'equips hidràulics almenys dels fabricants Lukas i Weber sigui un vehicle que tingui l'etiqueta ambiental zero emissions, ECO o C.

10. Altres aspectes de la licitació

S'estableix un règim de penalitzacions específic en diferents supòsits d'endarreriments en diversos terminis establerts per a l'execució de diferents aspectes del contracte.

Tots els supòsits previstos de penalització per incompliment contractual estan motivats pel fet que els retards, la manca d'informació o la defectuosa execució del contracte poden produir, directa o indirectament, un greu perjudici en el servei prestat pels bombers, sense oblidar que és un contracte que afecta a la seva seguretat.

Així mateix s'estableix un règim de penalitats específiques per incompliment de la clàusula ambiental relacionada amb l'etiqueta ambiental del vehicle equipat.

El Cap de l'Àrea d'Equipaments Operatius i Tecnologia