



PLEC DE CLÀUSULES TÈCNIQUES QUE REGIRAN ELS CONTRACTE DE REDACCIÓ DEL PROJECTE I EXECUCIÓ DE L'OBRA D'UN CARRIL BICI ENTRE EL CENTRE DEL MUNICIPI DE PERALADA I LA URBANITZACIÓ PERALADA RESIDENCIAL

Proyecto acogido a las ayudas para inversiones a
proyectos singulares locales de energía limpia
en municipios de reto demográfico
(PROGRAMA DUS 5000), en el marco del Plan de
Recuperación, Transformación y Resiliencia.

PlanDeRecuperación

Nº d'Expedient: PR-D5000-2021-000459

Beneficiari: DIPUTACIÓ DE GIRONA

Títol del projecte: DUSGironaM5

Inversió total: 62.698,17€

Import de l'ajuda: 29.295,27€

Mesura 05: Actuaciones de movilidad sostenible en la Celler de Ter y Peralada

Real Decreto 692/2021 del 03 de agosto





ÍNDEX:

PLEC DE CLÀUSULES TÈCNIQUES QUE REGIRAN ELS CONTRACTE DE REDACCIÓ DEL PROJECTE I EXECUCIÓ DE L'OBRA D'UN CARRIL BICI ENTRE EL CENTRE DEL MUNICIPI DE PERALADA I LA URBANITZACIÓ PERALADA RESIDENCIAL	1
1. INTRODUCCIÓ	1
2. OBJECTE	1
3. LOTS	1
4. DURADA DEL CONTRACTE I TERMINI D'EXECUCIÓ	2
5. FASES DE TREBALL	3
6. REDACCIÓ DEL PROJECTE EXECUTIU	3
6.1. Contingut del projecte executiu	4
6.2. Altres especificacions del projecte a tenir en compte	5
6.3. Validació de la documentació tècnica	6
7. EXECUCIÓ DE LES OBRES	6
8. DESENVOLUPAMENT DEL TREBALL	8
8.1. Reunió inicial amb la Diputació de Girona	8
8.2. Reunió amb la Diputació de Girona i amb l'ajuntament	9
8.3. Reunions amb l'ajuntament	9
8.4. Calendari de les actuacions	9
8.5. Compensació de les emissions de carboni	10
9. COMUNICACIÓ I CARTELLERIA	11
10. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR	13
ANNEXES	14



PLEC DE CLÀUSULES TÈCNiques QUE REGIRAN ELs CONTRACTE DE REDACCIÓ DEL PROJECTE I EXECUCIÓ DE L'OBRA D'UN CARRIL BICI ENTRE EL CENTRE DEL MUNICIPI DE PERALADA I LA URBANITZACIÓ PERALADA RESIDENCIAL

1. INTRODUCCIÓ

Ens els darrers anys s'han anat aprovant un seguit de lleis i reglaments que fomenten la racionalització dels recursos i la sostenibilitat, és a dir, que prioritzen l'eficiència energètica.

En aquest context de pretensió de la transició energètica, els municipis gironins es subscriuen al Pacte dels Alcaldes acceptant el compromís de la Unió Europea de reducció dels gasos d'efecte hivernacle en un 40% per al 2030 i l'adopció d'un enfoc comú per a l'impuls de la mitigació i l'adaptació al canvi climàtic.

El projecte **DUSGIRONAM5** presentat per la Diputació de Girona a la convocatòria d'ajudes per inversions a projectes singulars locals d'energia neta als municipis del repte demogràfic (PROGRAMA DUS 5000), en el marc del Programa de Regeneració i Repte Demogràfic del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (Publicada la convocatòria en el Sistema Nacional de Publicitat de Subvencions i Ajudes Públiques; BDNS ID.: 578594), regulat pel Real Decret 692/2021 i posteriorment modificat per la disposició final primera del Reial Decret 991/2021, de 16 de de novembre , ha sigut aprovat per el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE).

El projecte DUSGIRONAM5 consisteix l'execució d'inversions per realitzar actuacions en mobilitat sostenible. Concretament pel cas de Peralada, es planteja l'execució d'un tram de carril bici que connecti el centre del municipi amb la urbanització Peralada residencial. Les característiques tècniques i detallades del projecte són les que s'especifiquen en la memòria tècnica que s'adjunta en aquest document.

2. OBJECTE

L'objecte del present plec és la contractació promoguda per la Diputació de Girona, del contracte mixt consistent en la redacció del projectes executiu i l'execució del tram de carril bici que comunica el centre del municipi de Peralada amb la urbanització Peralada Residencial, de conformitat amb els documents que formen part d'aquest plec de clàusules administratives, del Plec de prescripcions tècniques i de les corresponents Memòries tècniques valorades adjuntes. (Cofinançament amb fons europeus Next Generation UE)

3. LOTS

El present contracte es divideix en Lots, de la forma següent:

Prestació P1 – Redacció del Projecte executiu per a l'obra d'execució del tram de carril bici que uneix el municipi de Peralada amb la urbanització





Aquesta prestació consistirà en la redacció del projecte executiu que regirà les obres del carril bici objecte d'aquest contracte, d'acord amb la memòria tècnica adjunta.

El projecte executiu s'haurà de regir per les prescripcions i mínims fixats en el Plec de condicions tècniques, així com per les valoracions tècniques i plànols tècnics adjunts en la memòria com a Annexes en el mateix PCT.

Prestació P2 – Obra d'execució del carril bici

Execució de les obres corresponents al carril bici objecte d'aquest plec.

Aquesta prestació es durà a terme d'acord amb les clàusules i annexos del present Plec, així com en els Plecs de condicions tècniques, memòries valorada, projectes executiu i els seus annexes.

L'empresa licitadora s'ha de presentar al conjunt del Lot, prestació 1 i prestació 2

4. DURADA DEL CONTRACTE I TERMINI D'EXECUCIÓ

Durada

La durada del contracte engloba la redacció dels projectes executius (P1), i l'execució de l'obra del carril bici. Aquesta durada conjunta serà a comptar des de la formalització del contracte, segons la taula següent:

Durada del contracte		Termini de redacció del projecte	Termini de supervisió	Termini d'aprovació projecte	Termini d'execució
Peralada	5 mesos	1 mes	1 mes	1 mes	2mesos

El contractista ha de lliurar en el primer mes del contracte el projecte executiu. La direcció d'obra responsable del contracte té 1 mes per a supervisar el projecte i donar-ne el vist-i-plau i durant aquest mateix període el contractista ha d'incloure les revisions (si s'escauen). L'ajuntament té un mes per realitzar l'aprovació pública (inicial i definitiva). Un cop, l'empresa contractista tingui el projecte aprovat definitivament per l'ajuntament, tindrà 2 mesos per executar-lo. En el termini de 2 mesos d'execució de les obres s'hi inclouen els 15 dies màxims per signar l'acta de replanteig.



5. FASES DE TREBALL

Estan previstes les següents fases de treball:

- Redacció del projecte executiu de l'obra (contractista)
- Revisió del projecte executiu (ens contractant) i aprovació del projecte (ajuntament de Peralada)
- Execució del projecte
- Final d'obra i Control de qualitat

6. REDACCIÓ DEL PROJECTE EXECUTIU

Per a la redacció dels projectes executius es compta amb les dades de partida incloses a l'annex 1 d'aquest plec de prescripcions tècniques (veure memòria tècnica).

En aquest annex 1 s'hi inclouen els plànols i un pressupost, en que s'estableix les línies que han de regir el projecte executiu per a poder realitzar l'obra de forma correcta. És a dir, són la base tècnica prèvia (objecte i abast i preu) per redacció del projecte executiu.

La redacció del projecte executiu del tram de carril bici inclourà les següents fases:

- Redacció del projecte executiu segons el contingut de la clàusula 6.1 del present plec.
- Validació de la documentació tècnica presentada per part de la direcció tècnica dels treballs la qual serà l'encarregada de validar i acceptar el projecte executiu, d'acord amb el personal tècnic de Diputació de Girona i segons el contingut del punt 6.1
- L'ajuntament haurà d'aprovar el projecte un cop validat





6.1. Contingut del projectes executiu

Els projecte executiu ha de contenir la informació necessària per poder portar a l'execució de les obres corresponents al carril bici.

El projecte executiu ha d'incloure:

DOCUMENT 1. MEMÒRIA + ANNEXES

MEMÒRIA

- Memòria descriptiva de les obres
- Introducció i objecte de l'estudi
- Contingut i abast
- Titularitat de les obres
- Emplaçament i accessos
- Normativa aplicable.

Com a mínim ha de recollir la normativa i el marc regulat que s'estableix en el marc del Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència – Finançat per la unió Europea (NextGenerationEU) – ([Normativa y Marco Regulatorio | Idae](#)), de conformitat amb la redacció que sigui vigent en el moment actual i la normativa associada a l'obra d'aquesta naturalesa

- Producció estimada i tones de CO2 estalviades per reducció de la mobilitat

ANNEXES

- 1) REPORTATGE FOTOGRÀFIC.
- 2) SERVEIS AFECTATS. (EN CAS QUE ES PREVEGI QUE LES OBRES PUGUIN AFECTAR SERVEIS EXISTENTS EN ALGUN PUNT)
- 3) AFECTACIONS AL TRÀNSIT DE VEHICLES (EN CAS QUE ES PREVEGI QUE L'EXECUCIÓ DE LES OBRES PUGUI AFECTAR EL TRÀNSIT).
- 4) ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS.
- 5) PLA DELS TREBALLS.
- 6) JUSTIFICACIÓ DE PREUS.
- 7) CONTROL DE QUALITAT.
- 8) ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT.
- 9) SENYALITZACIÓ. Cal indicar les actuacions de senyalització previstes (senyalització horitzontal, vertical), tant per a usuaris del carril bici com per a la regulació del trànsit al camí de la Garriga i carrers de l'entorn més immediat.

DOCUMENT 2 – PLÀNOLS

1. SITUACIÓ I EMPLAÇAMENT.
2. ESTAT ACTUAL. PLANTA GENERAL.
3. ESTAT ACTUAL. SECCIONS TIPUS. Amb acotació d'amplades lliures actuals de vials i voreres, indicant possibles variacions.
4. PLANTA D'ACTUACIONS D'ENDERROC.





5. PLANTA GENERAL D'ESTAT FINAL. Amb indicació d'amplades lliures finals de vials, bici-carril i voreres, indicant possibles variacions al llarg del recorregut de projecte.
6. SECCIONS DE L'ESTAT FINAL. Amb les mateixes indicacions d'amplades finals.
7. PLANTA DE SERVEIS EXISTENTS. (Si es preveu que aquests poden tenir incidència en les obres).
8. PLANTA DE SENYALITZACIÓ.
9. PLANTA DE SENYALITZACIÓ PROVISIONAL DE LES OBRES. (Només si aquesta és necessària).
10. PLANTA DE DISPOSICIÓ D'ESCOCELLS I DE L'ARBRAT. Haurà d'incloure la disposició de la xarxa de reg i punt de connexió.
11. DETALLS I CARACTERÍSTIQUES DE LA SENYALITZACIÓ.

DOCUMENT 3 - PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

DOCUMENT 4 – PRESSUPOST

AMIDAMENTS

QUADRE DE PREUS I

QUADRE DE PREUS II

PRESSUPOST

RESUM DE PRESSUPOST

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

6.2. Altres especificacions del projecte a tenir en compte

La base d'especificacions mínimes del projecte executiu serà la memòria, en quant a abast i objecte d'execució, especificacions tècniques, amidaments i preu final de la memòria. El projecte executiu ha de contemplar com a mínim la descripció dels amidaments de la memòria valorada i com assolir els 246.90 metres de carril bici objecte de la subvenció. El preu final indicat a la memòria ha de correspondre com a màxim al preu final del projecte executiu. És a dir: El cost del pressupost del projecte executiu no pot superar en cost del pressupost de la memòria valorada.

Altres especificacions que es vol puntualitzar i que no han quedat especificades a la memòria i que cal tenir en compte en la redacció del projecte d'acord amb els serveis tècnics municipals de Peralada:

- El camí de la Garriga on han d'efectuar-se la construcció del carril bici, és de titularitat municipal i no es preveuen expropiacions
- L'amplada total del camí on s'ha de construir el carril bici fa 8 m, el carril bici es preveu de 2 metres i per tant queden 6 metres pels vehicles, suficient per garantir la doble circulació. En referència a la vorera sud, no està previst modificar-la d'amplada, i compta amb una amplada d'entre 2,7m-2.8 m
- En el projecte executiu, caldrà preveure partida de desplaçament de bandes reductores de velocitat, les quals resulten afectades per la construcció del nou carril bici.
- En les actuacions de plantacions d'arbrat, no s'ha especificat el tipus d'arbre. Tot i aquest punt, en la redacció del projecte caldrà tenir en compte indicar i executar: moreres (o equivalent) de 20 cm de diàmetre





6.3. Validació de la documentació tècnica

La direcció tècnica dels treballs serà l'encarregada de validar i acceptar el projecte executiu, d'acord amb el personal tècnic de Diputació de Girona.

La gestió, el seguiment i el control dels treballs de redacció dels projectes correspon a la Diputació de Girona, que designarà personal tècnic per fer-ho. La direcció d'obra aixecarà acta de les reunions que es facin. El règim de reunions s'establirà cas a cas, amb l'acord entre el contractista i la Diputació de Girona.

7. EXECUCIÓ DE LES OBRES

Per efectuar l'execució de les obres caldrà:

1. Establir un calendari amb l'acord de l'ajuntament i de la Diputació de Girona
2. Redactar el Pla de seguretat i salut
3. Executar l'obra

Calendari amb l'acord de l'ajuntament i de la Diputació de Girona

Caldrà establir un calendari de l'obra d'acord amb Diputació de Girona i l'Ajuntament. En cas que no es pogués complir el calendari establert s'hauria de notificar tres dies per endavant com a mínim, tant a l'Ajuntament com a la Diputació de Girona i s'hauria de fer una nova proposta.

RESIDUS

D'acord amb les bases d'aquesta subvenció DUS5000 associada a l'obra del carril bici caldrà aportar:

Documentació justificativa del compliment dels requisits de gestió de residus de construcció i demolició no perillosos, mitjançant l'aportació del projecte o memòria tècnica a on s'inclougui un estudi de gestió de residus de construcció i demolició, així com del corresponent pla de gestió dels residus de construcció i demolició en el que es concreti com s'aplicarà, segons regulat pel Reial Decret 105/2008, d'1 de febrer, pel que es regula la producció i gestió dels residus de construcció i demolició. La justificació de l'anterior es realitzarà de la forma següent:

- Per la correcta acreditació del compliment de la valoració del 70% dels residus de construcció i demolició, l'adjudicatari presentarà una memòria resum a on es reculli la quantitat total de residus, classificats per codis LER, i els certificats dels gestors de destí, on s'indiqui el percentatge de valoritzables assolit en cada una de les instal·lacions. Els residus perillosos no valoritzables no es tindran en compte per la consecució d'aquest objectiu.
- El compliment de l'establert de mesures per realitzar una demolició selectiva s'acreditarà mitjançant codis LER inclosos en els certificats expedits pels gestors com a





justificació de l'entrega dels residus generats. Aquests codis seran corresponents a les fraccions retirades selectivament, com per exemple 170101, 170102, 170201, 170202, 170203, 170402, 170403 o 170405.

- En el cas que es valoritzin residus en la pròpia obra, l'adjudicatari inclourà en la memòria resum informació sobre les quantitats valoritzades, per codi LER i els medi utilitzats (planta mòbil, gestor, etc.).
- En el cas que s'utilitzin àrids reciclats procedents de residus, l'adjudicatari inclourà en la memòria resum la documentació que acrediti la compra d'aquests materials, en la qual indicarà la quantitat i el tipus de material.
- En cas que es produeixin residus d'amiant, caldrà justificar el seu adequat tractament a través de la notificació prèvia del trasllat dels residus d'amiant des del lloc de generació fins al gestor de residus i els documents d'identificació dels trasllats de residus associats a aquests moviments, en aplicació del Reial decret 553/2020, de 2 de juny, pel qual es regula el trasllat de residus a l'interior del territori de l'Estat.

Les empreses licitadores proposades com adjudicatàries hauran de presentar, prèvia formalització del contracte, un Pla de gestió de residus previst en relació a la seva reutilització i reciclatge que haurà de complir amb la part de residus de la subvenció DUS5000 i que queda recollida en el plec tècnic.

El contractista estarà obligat a lliurar-los al gestor de residus autoritzat assumint, si escau, els costos de gestió, inclòs l'import del dipòsit per garantir el destí correcte dels residus, en cas que aquest no sigui retornat, i les despeses derivades de la constitució d'aquest dipòsit, de conformitat amb el que disposa la normativa de gestió de residus de la construcció de Catalunya.

En general, i per tots els casos, el contractista està obligat a complir les bases en matèria de residus que afecten les Reial Decret 692/2021, de 3 d'agost, pel qual es regula la concessió directa d'ajudes per a inversions a projectes singulars locals d'energia neta en municipis de repte demogràfic (PROGRAMA DUS 5000), en el marc del Programa de Regeneració i Repte Demogràfic del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència

*(excloent el material natural esmentat en la categoria 17 05 04 en la Llista europea de residus establerta per la Decisió de la Comissió, de 3 de maig de 2000, que substitueix la Decisió 94/3/CE per la qual s'estableix una llista de residus de conformitat amb la lletra a) de l'article 1 de la Directiva 75/442/CEE del Consell relativa als residus i a la Decisió 94/904/CE del Consell per la qual s'estableix una llista de residus perillosos en virtut de l'apartat 4 de l'article 1 de la Directiva 91/689/CEE del Consell relativa als residus perillosos)

.



Pla seguretat i salut

El contractista estarà obligat a elaborar un Pla de Seguretat i Salut en el Treball, que desenvolupa l'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut i en els termes que preveu l'article 7 del RD 1627/1997, de 24 d'octubre. Així mateix, durant l'execució dels treballs, el contractista estarà obligat al compliment dels "principis generals aplicables durant l'execució de l'obra" continguts en els articles 10 i 11 i en l'annex IV de l'esmentat Reial Decret i obligacions concordants.

En el cas que el contractista sigui un treballador autònom, restarà obligat igualment a l'elaboració del Pla de Seguretat i Salut en el Treball a què es refereix el paràgraf anterior, si bé pot assumir aquesta obligació efectuant l'encàrrec al tècnic competent que consideri oportú, sense que aquest fet pugui comportar cap augment del preu del contracte a què es refereix el present Plec.

Igualment s'obliga al treballador autònom al compliment dels principis contemplats en els articles 10 i 11 i annex IV i especialment en l'article 12 del RD 1627/1997, de 24 d'octubre, així com a complir exactament i fidelment les instruccions que rebí en aquesta matèria de la direcció facultativa de la Diputació de Girona i el coordinador de seguretat i salut.

El contractista haurà de presentar en format digital i signatura electrònica el Pla de Seguretat i Salut l'endemà del lliurament del projecte executiu. El Pla de Seguretat i Salut en el Treball haurà de ser informat pel coordinador de seguretat i salut i la direcció facultativa de l'obra i elevat a l'Òrgan de Contractació competent per a la seva aprovació.

Cas que el Pla de Seguretat i Salut en el Treball no obtingui la conformitat prèvia del servei promotor, es requerirà al contractista, perquè en un nou termini de 10 dies hàbils realitzi les esmenes que se li indiquin.

Abans de fer el lliurament del carril bici, el contractista ha de fer les comprovacions necessàries per garantir que l'obra és correcta.

Un cop finalitzada l'obra el contractista haurà de presentar un projecte as-built amb tot el recull fotogràfic de l'execució de les obres i el seu estat final i si s'escau, els punts on es reflecteixi la situació i estat dels serveis afectats.

8. DESENVOLUPAMENT DEL TREBALL

8.1. Reunió inicial amb la Diputació de Girona

Aquesta reunió es farà entre la Diputació de Girona i el contractista i servirà per estructurar les tasques i establir els protocols de comunicació i coordinació necessaris per al bon desenvolupament del contracte.





8.2. Reunió amb la Diputació de Girona i amb l'ajuntament

1. Es farà una reunió d'inici amb la Diputació de Girona i amb l'ajuntament per calendaritzar les tasques i avaluar la informació necessària.
2. Quan l'empresa ja tingui el projecte executiu redactat es presentarà a Ajuntament i a la Diputació de Girona.
3. Reunió de l'inici de l'execució de les obres
4. Reunió de tancament del projecte per presentar les accions finals.

La Diputació de Girona pot proposar reunions sempre que ho consideri convenient en funció del desenvolupament dels treballs.

8.3. Reunions amb l'ajuntament

L'empresa haurà de tenir reunions de treball amb l'ajuntament per avaluar la consecució dels treballs i recopilar la informació necessària per redactar els projectes executius i per poder fer l'execució de l'obra en els terminis que s'estableixin.

8.4. Calendari de les actuacions

L'empresa contractista haurà de presentar un calendari de les tasques en què s'incloguin:

- Redacció del projecte executiu dins del primer mes del contracte
- Revisió del projecte executiu i retorn de les revisions acabades (1 mes)
- Aprovació del projecte executiu per part de l'ajuntament (3 mesos des de la formalització del contracte)
- Redacció del Pla de Seguretat i Salut per part del contractista.
- Aprovació del Pla de Seguretat i Salut per part del coordinador de seguretat i salut de la Diputació de Girona.
- Dates d'execució dels treballs. No es podran iniciar aquestes tasques fins que el projecte no hagi estat aprovat per part de l'ajuntament i la Diputació de Girona hagi aprovat el pla de seguretat i salut.
- Signatura de l'acta de replanteig
- Dates de finals d'execució de les obres i la seva posada en servei.





Tasques / Mesos	1	2	3	4	5
Reunió Inicial					
Redacció de projectes					
Lliurament de projecte a DDGI					
Lliurament de projecte de DDGI a Ajuntament					
Presentació del Pla de Seguretat i Salut					
Aprovació de projecte per part de l'ajuntament					
Execució de l'obra					
Control de Qualitat i Final d'obra					

En cap cas es podrà excedir dels 5 mesos per a les tasques objecte del contracte

8.5. Compensació de les emissions de carboni

El contractista presentarà els consums energètics i les emissions de gasos d'efecte hivernacle que ha consumit durant l'execució del contracte.

Qualsevol emissió de CO₂equiv. per sobre de zero en l'execució del contracte haurà de ser calculada i compensada econòmicament pel proveïdor.

Per complir amb la condició especial d'execució, l'empresa adjudicatària ha de presentar abans de la fi del contracte, una declaració responsable en què especifiqui la prestació executada, les emissions de CO₂equiv generades i l'equivalent econòmic de les emissions. La tramitació i comprovació d'aquesta declaració sobre emissions de CO₂equiv l'han de dur a terme la persona responsable del contracte per part de la diputació de Girona i el mateix proveïdor mitjançant l'aplicació del fons de compensació de CO₂, disponible al web de la Diputació (<https://www.ddgi.cat/iplecs/faces/index.xhtml>)

L'empresa adjudicatària, per emplenar degudament el full de compensació que li farà arribar la persona responsable del contracte, ha de tenir en compte els requisits mínims següents:

- cal especificar el lloc d'origen del transport així com el tipus de vehicle i combustible, les unitats de maquinària i la seva font d'energia, i la quantitat de residu generat.

La persona responsable del contracte ha de validar el certificat d'emissions de CO₂ emès pel proveïdor, i la quantitat econòmica que se'n derivi es deduirà de les factures registrades pendents de pagament. Aquesta quantitat s'assignarà al fons de compensació de CO₂ de la Diputació de Girona. I aquest fons, gestionat per Medi Ambient durà a terme actuacions de descarbonització per tal que es pugui compensar l'emissió generada pel proveïdor i es pugui



retornar al balanç zero en emissions de CO2 equiv, tal com exigeix la condició especial d'execució.

Per formular la seva oferta econòmica, qualsevol empresa pot fer un precàlcul de l'impacte econòmic i de generació de CO2 equiv que originaria l'acompliment d'aquesta condició especial d'execució de caràcter ambiental, accedint al web de la Diputació (<https://www.ddgi.cat/iplecs/faces/index.xhtml>)

9. COMUNICACIÓ I CARTELLERIA

L'empresa contractista haurà de fer i complir amb les següents obligacions d'informació i publicitat, d'acord amb el **"Manual de comunicación para gestores y beneficiarios de los fondos del plan de recuperación, transformación y resiliencia"** elaborat per la Secretaria General de Fons Europeus (Ministerio de Hacienda y Función Pública):

1. Publicacions, activitats de difusió, pàgines web i en general qualsevol mitjà de difusió han de complir amb els requisits que figuren el en manual d'imatges disponibles a la web de IDAE.

A totes les activitats específiques de promoció i difusió dels projectes s'haurà de reconèixer l'origen dels fons, mostrant:

- **Emblema de la UE i referència de la organització**
- **Declaració de finançament que indiqui: "Finançat per la Unió Europea – NextGenerationEU"**
- **Menció al Pla de Recuperació, transformació i Resiliència**
- **Logotip del Ministeri per la Transició Ecològica i el Repte Democràtic**
- **Logotip de IDAE**
- **Logotip de la Línia d'ajuda**



2. **Durant la realització** de les operacions s'hauran de col·locar cartells informatius, en un lloc visible per el públic, un **cartell temporal** de mida proporcional a la quantia del finançament (mínim DIN A3), amb:

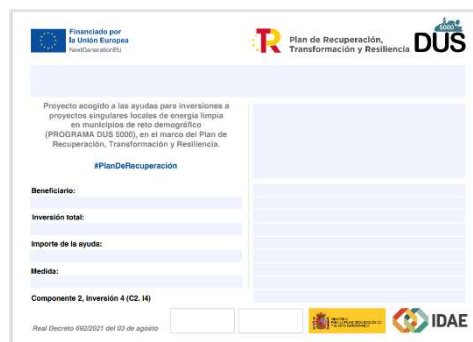
- informació sobre el projecte

- Ajuda financera rebuda
- Emblema de “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU”
- Logotip del PRTR
- Logotip de la Línia d’ajuda



3. Un cop finalitzada l’acció, i en un termini de 3 mesos caldrà col·locar en un lloc ben visible per el públic, un cartell o placa permanent de mida significativa (es suggereix una mida mínima de DIN A3), per un període de, com a mínim, 4 anys.

- Indicarà el nom i objectiu principal de l’operació
- Emblema de la UE
- Declaració de finançament adequat “Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU”
- Logotip del PRTR
- Logotip de la Línia d’ajuda





10. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR

Caldrà lliurar el projecte executiu (en els casos necessaris, segons plec), els annexos corresponents, els excels amb les dades recopilades, les presentacions que s'hagin fet i les actes de les reunions, tot en format digital.

S'hauran de presentar:

- **1 document en pdf signat digitalment** que contingui tots els arxius del projecte .
- **1 còpia electrònica** en format digital de tots els arxius del projecte, fotografies, CAD, tcq/Presto, word, pdf...

El documents han de portar la portada tipus de Diputació de Girona, que es lliurarà a l'empresa contractista en el seu moment.

L'empresa que desenvolupa l'estudi ha de constar en la primera pàgina de l'estudi (on a part del nom també hi posarà les dades de contacte) però NO ha de constar enlloc més.

Els fulls emprats en l'estudi han de ser genèrics, és a dir, no han de tenir el logotip de l'empresa ni hi ha de constar el seu nom. Tampoc hi constarà el logotip de diputació, amb la portada és suficient. En els plànols s'hi incorporarà sols el logotip de la Diputació de Girona i no pas el de l'empresa. Hauran d'anar signats i amb nom i número del col·legiat.

El caixetí dels plànols haurà d'anar amb el logotip de la Diputació de Girona i les dades del tècnic que signa el projecte.

El projecte es presentarà amb totes les pàgines numerades (annexos inclosos) i amb un índex de continguts a l'inici del contingut del treball i un altre per als annexos.

Caldrà revisar les faltes d'ortografia.

En les còpies en suport digital s'adjuntarà:

- TOTA LA DOCUMENTACIÓ elaborada per a la redacció del projecte
- Els fitxers estaran elaborats en programari Office (Word, Excel, Access, PowerPoint) o en un programari editable.
- Una còpia del treball també en pdf.
- El fitxers de mapes seran de Microstation (DGN), o bé, en Autocad (DWG) i en aquest cas a més en format DXF.
- Les fotografies tindran l'extensió tif, o bé, jpg.
- El nom dels fitxers serà prou representatiu de la informació del seu contingut.
- S'inclouran totes les bases de dades utilitzades.





ANNEXES

ANNEX 1. Memòria tècnica valorada de construcció d'un carril bici al carrer camí de la Garriga, per comunicar el sector llevant del municipi (urbanitzacions Peralada residencial i la Cororomina) amb la urbanització golf Peralada, redactada pels serveis tècnics municipals.

