



Ajuntament de Molló

C/ de Sant Sebastià, 2 | 17868 MOLLÓ
Tel. 972 74 03 87
www.mollo.cat

Expedient: X2023000363

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ DE LES OBRES DEL PROJECTE DE MILLORA DE LA SEGURETAT DEL CAMÍ DE LA FONT DE LES VERNEDES AL TERME MUNICIPAL DE MOLLÓ.

1.- INTRODUCCIÓ:

L'objecte del contracte consisteix en les obres descrites en el Projecte de millora de la seguretat del camí de la Font de les Vernedes al terme municipal de Molló, que inclouen les obres necessàries per tal de millorar l'estat en el que es troba el camí de la Font de les Vernedes, essent la llargada aproximada del tram en el qual es preveuen les actuacions de 230 m. Aquest camí permet la comunicació del nucli de Molló, el veïnat de Favars i el seu disseminat, amb la carretera C-38, que comunica Camprodon i Coll d'Ares.

Aquestes obres permetran millorar la transivitat i la seguretat viària, i en perllongaran la vida útil del mateix, doncs, s'eixamplará la plataforma de trànsit, s'instal·laran tanques de protecció, així com se n'arreglaran els flonjalls actualment existents. A més, es construirà un mur de contenció i murs d'escullera per tal d'evitar despreniment dels marges a la part més baixa del camí. També es millorarà l'escorrentia de les aigües de la pluja, construint noves canonades d'evacuació o bé substituint les existents, i construint una cuneta al llarg de tot el camí.

Per Decret d'alcaldia de 21 de març de 2023 es va aprovar inicialment el "Projecte de millora de la seguretat del camí de la Font de les Vernedes al terme municipal de Molló", redactat per Plana Hurtós Enginyers, amb un pressupost total de 139.607,96 euros, exposat al públic pel termini de trenta dies, mitjançant el corresponent Edicte al BOP número 63 de 30 de març de 2023 i al tauler d'anuncis de l'Ajuntament.

Atès que durant el termini d'exposició pública, no es van presentar al·legacions ni reclamacions al respecte, el Projecte va ser aprovat definitivament, fet que es va fer públic mitjançant edicte d'aprovació definitiva publicat al BOP de Girona número 102 de 26 de maig de 2023.

2.- DESCRIPCIÓ DE LA SITUACIÓ ACTUAL:

Les actuacions proposades es situen al camí de la Font de les Vernedes. Aquest camí permet la comunicació del nucli de Molló, el veïnat de Favars i el seu disseminat, amb la carretera C-38, que comunica Camprodon i Coll d'Ares. En concret l'àmbit d'actuació del present Projecte queda definit entre l'encreuament del camí amb la carretera C-38 i l'encreuament del camí amb el camí del cementiri, considerant com a punt d'inici el P.K.18+488 de la carretera C-38 de Camprodon a Coll d'Ares i un tram de camí d'una llargada aproximada de 230 m.





Ajuntament de Molló

C/ de Sant Sebastià, 2 | 17868 MOLLÓ
Tel. 972 74 03 87
www.mollo.cat

El paviment existent en aquest tram de camí és de formigó. S'hi troben zones molt localitzades on hi ha la presència de flonjalls de grans dimensions que ocupen pràcticament tot l'ample del camí, en els quals s'ha fragmentat el formigó. El deteriorament doncs en aquestes zones és superficial.

El camí transita per una zona amb pendents molt pronunciades. El marge inferior del camí, el que sustenta la plataforma de trànsit, és un marge prou consolidat. En la part baixa del marge inferior del camí s'hi va construir un mur de contenció, mentre que a la part alta d'aquest mateix marge, la vegetació existent és abundant, s'hi localitzen arbres de grans dimensions i arbusts que assegurin l'aguant del marge. En canvi, el marge superior del camí, el que sustenta la zona de pastura que hi ha, no es troba consolidat en alguns punts, fins i tot s'ha esllavissat, concretament entre els P.K. 0+065 i el P.K. 0+075. Doncs la vegetació al llarg de tot aquest marge no hi és abundant i fa que s'erosioni i es desprengui amb facilitat.

En cap punt del camí de la Font de les Vernedes, concretament en el voral esquerre d'aquest (el marge exterior de la carretera) no hi ha cap tanca de seguretat que eviti la sortida dels vehicles del traçat del camí. Quedant el desnivell existent totalment exposat.

A la part més baixa del camí, entre els punts P.K. 0+000 i P.K. 0+090, es recullen i es canalitzen les aigües de la pluja, doncs hi ha una cuneta de secció triangular, de 0,50 m d'amplària i 0,15 cm de fondària, en un dels vorals. A la part més alta del tram de camí, entre els punts P.K. 0+090 i P.K. 0+230, no hi ha cuneta de formigó, sinó que hi ha un rec que en realitza les funcions.

3.- OBJECTE DEL CONTRACTE I ANÀLISI TÈCNICA

D'acord amb el previst al Projecte redacta per Plana Hurtos Enginyers, els treballs a realitzar consisteixen en eixamplar la plataforma de trànsit, instal·lar tanques de protecció, així com arreglar els flonjalls actualment existents. A més, de construir un mur de contenció i murs escullera per tal d'evitar despreniment dels marges a la part més baixa del camí. Millorar l'escorrentia de les aigües de la pluja, construint noves canonades d'evacuació o bé substituïnt les existents, i construint una cuneta al llarg de tot el camí. Els treballs consistiran en:

- Esbrossada i neteja dels vorals del camí. A més, en el marge superior del camí caldrà esbrossar i netejar tot el marge.
- Tallat i arrancat d'arbres que es troben en el marge superior del camí.
- Tallat del paviment existent de formigó en els diferents punts on s'hi localitzi un flonjall i on hi ha obres de fàbrica existents a substituir, per tal de delimitar la zona a enderrocar.
- Enderroc del paviment existent de formigó en els diferents punts on s'hi localitzi un flonjall i del paviment de la zona de connexió del camí amb la C-38, per tal de retirar la part fragmentada.
- Enderroc de la cuneta de formigó existent.
- Enderroc del muret de pedra al qual es troba encastada la Font de les Vernedes.



Ajuntament de Molló

C/ de Sant Sebastià, 2 | 17868 MOLLÓ
Tel. 972 74 03 87
www.mollo.cat

- Enderroc dels pous de recollida d'aigües de la Font i dels pous de recollida d'aigües de la pluja.
- Desmuntatge de canonades d'evacuació d'aigües existents.
- Excavació en el terreny en el marge superior (zona de desmunt), per tal de poder ampliar la plataforma de trànsit i millorar la visibilitat en la part baixa del camí.
- Rebaix i anivellat del terreny en els diferents punts on s'hi localitzi un flonjall.
- Excavació en el terreny per a la formació de cuneta en el voral dret del camí.
- Excavació en el terreny per a l'obertura de rases i pous. La terra extreta de l'excavació de les rases, serà aprofitada pel mateix reblert d'aquestes.
- Estesa d'una capa de graves a la zona de connexió amb la C-38 en el voral esquerre del camí.
- Construcció d'un mur de contenció i de murs escullera.
- Adequació de la Font de les Vernedes i construcció d'uns bancs de pedra a les seves proximitats.
- Estesa d'una capa de tot-ú de 10 cm de tot-ú artificial procedent de granulats reciclats en els punts on s'ha enderrocat el paviment i al llarg de tot el camí en la part a ampliar.
- Aplicació d'una capa de 18 cm de formigó tipus HF-4 MPa de resistència a flexotracció i consistència plàstica en els punts on s'ha enderrocat el paviment i al llarg de tot el camí en la part a ampliar. En algun dels punts es col·locarà doble malla, per tal de donar més consistència al tram formigonat.
- Es marcaran juntes de retracció i dilatació en el paviment cada 5,00 m, en el cas que la llargada dels trams a reparar sigui superior a aquesta longitud.
- Formació de cuneta en el voral dret del camí. La cuneta tindrà una secció triangular de 0,65 m d'amplada per 0,34 m de fondària amb un revestiment de formigó mínim de 10 cm de formigó HM-20/P/20/I de consistència plàstica.
- Instal·lació de canonades per a l'evacuació d'aigües de tub de formigó de 600 mm de diàmetre nominal.
- Construcció de pericons de fàbrica de maó i col·locació d'un pericó de formigó prefabricat per a protegir l'entrada d'aigua a les canonades d'evacuació instal·lades. Es col·locaran tapes de fosa.
- S'instal·laran barreres de seguretat de bionda del tipus fusta i acer combinats en el voral esquerre de la part baixa del camí, tot protegint el marge inferior.

En tots els casos es preveu carregar les runes i terres que no es reutilitzin en la mateixa obra i transportar-les al dipòsit controlat on se'n farà la correcta deposició.

4.- ANÀLISI ECONÒMICA

a) Pressupost base de licitació i Valor estimat:

El pressupost d'execució material d'aquesta actuació és de 96.956,71 € i el pressupost base de licitació és **139.607,96 €** considerant el 21% d'IVA i el 19% de despeses generals i benefici industrial.

DOCUMENT MEM	ÒRGAN CONTRACTACIÓ	EXPEDIENT X2023000363
Codi Segur de Verificació: d5b85dba-522b-4023-bd3e-d4b73b3f9c09 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01171077_2024_26266380 Data d'impressió: 13/05/2024 11:52:29 Pàgina 4 de 6		SIGNATURES 1.- Josep Coma Guitart (SIG) (Alcalde), 12/05/2024 11:04



Ajuntament de Molló

C/ de Sant Sebastià, 2 | 17868 MOLLÓ
Tel. 972 74 03 87
www.mollo.cat

El valor estimat, per tant, serà de **115.378,48 €**, IVA 21% no inclòs, per considerar que no hi ha pròrroga del contracte ni previsió de modificació contractual.

b) Estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera:

El principi de sostenibilitat financera, entès com la capacitat de finançament dels compromisos de despesa presents i futurs dins dels límits de dèficit, deute públic i morositat de deute comercial, engloba tant el deute financer, com el deute comercial.

Referent a això ha d'assenyalar-se en aquest punt i quant al deute financer, que NO ha estat necessari formalitzar una operació de crèdit per finançar la contractació referida; compleix el principi de prudència financera.

En relació amb el deute comercial, els compromisos de despesa generats per aquesta contractació es faran en compliment el període mitjà de pagament a proveïdors i les disposicions previstes en el Pla de Tresoreria de l'entitat.

5.- ANÀLISI DEL PROCEDIMENT

A la vista de les característiques i de l'import del contracte es proposa l'adjudicació mitjançant procediment obert simplificat.

En contractes d'obres de valor estimat igual o inferior a 2.000.000 euros l'òrgan de contractació podrà acordar la utilització del procediment obert simplificat que es recull en l'article 159 de la LCSP.

Termini de durada: la durada de les obres objecte del contracte s'estableix per a un període de 3 mesos.

6.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

- Criteris quantificables mitjançant l'aplicació de fórmules (Sobre Únic): fins a 100 punts

Els criteris que serviran de base a l'adjudicació són:

1.) Preu amb una puntuació màxima de 40 punts.

L'oferta amb la màxima baixa tindrà 40 punts. La resta d'ofertes es valoraran d'acord amb la formula següent:

$$P_i = P \frac{O_m}{O_i}$$



Ajuntament de Molló

C/ de Sant Sebastià, 2 | 17868 MOLLÓ
Tel. 972 74 03 87
www.mollo.cat

P_i = punts de l'oferta i
 P = punts del criteri preu
 O_i = preu de l'oferta i
 O_m = preu de la millor oferta

2) Millores amb una puntuació màxima total de **40 punts**.

Millora 1: S'atorgarà una puntuació de **40 punts** de manera automàtica pel l'execució de la millora prevista al document annex que acompanya el projecte, anomenat "Proposta de millores" consistent en executar més metres quadrats segons amidament referenciat en el pressupost.

Valoració econòmica de la millora: 6.329,43 euros (IVA no inclòs).

3) Ampliació del termini de garantia, a raó de **2 punts** per cada any addicional de garantia per sobre del termini legalment establert (**puntuació màxima 10 punts**).

El punts addicionals s'entendran per anys complets, de data a data.

El còmput dels anys addicionals oferts computarà a partir de la finalització del termini legal de garantia d'un any establert en el plec de clàusules.

Per tenir la màxima puntuació (10 punts) haurà d'ofertar 5 anys addicionals de garantia.

4) Reducció del termini d'execució de l'obra (**puntuació màxima 10 punts**)

A raó de 1 punt per quatre dies complets de reducció del termini fins un màxim de 10 punts.

Per tenir la màxima puntuació (10 punts) haurà d'ofertar una reducció de 40 dies el termini d'execució.

7.- CONCLUSIONS



Ajuntament de Molló

C/ de Sant Sebastià, 2 | 17868 MOLLÓ
Tel. 972 74 03 87
www.mollo.cat

Es proposa la tramitació de l'expedient per la licitació del contracte administratiu de les obres del Projecte de millora de la seguretat del camí de la Font de les Vernedes al terme municipal de Molló, per procediment obert simplificat d'acord amb els criteris d'adjudicació exposats.

Molló, a data de la signatura electrònica.

L'Alcaldia.