



Plec de prescripcions tècniques que han de regir en l'expedient per a la contractació del servei per a l'organització, coordinació i desenvolupament d'activitats de mobilitat amb bicicletes, patinets elèctrics i motos a les fires i salons que s'organitzen arreu de Catalunya

ÍNDEX

1.	Objecte del contracte.....	2
2.	Descripció del servei	2
2.1	Desenvolupament del servei.....	2
3.	Elements requerits.....	3
3.1	Recursos humans.....	4
3.2	Vehicles i material complementari als vehicles per realitzar l'activitat	4
3.2.2	LOT 2: Fires i salons adreçats a joves i adults (patinets elèctrics i motocicletes) ...	4
3.3	Vehicles de trasllat a l'activitat	5
3.4	Assegurança.....	5
3.5	Publicitat i imatge corporativa del Servei Català de Trànsit.....	5
4.	Idioma	5
5.	Obligacions essencials del contracte.....	5
6.	Aportació materials i personals del contracte.....	6
7.	Període d'execució	6
8.	Pressupost del contracte	6
8.1	LOT 1: Fires i salons adreçats a infants i joves (bicicletes i patinets elèctrics)	7
8.2	LOT 2: Fires i salons adreçats a joves i adults (patinets elèctrics i motocicletes)	9
9.	Valor estimat del contracte	10
10.	Imports unitaris màxims de licitació.....	10
11.	Forma de pagament	11
12.	Tractament i protecció de dades.....	11
13.	Requisit previ a l'adjudicació del contracte (només pel Lot 1).....	12
14.	Subcontractació.....	12
15.	Incompliments i penalitats	12
16.	Responsable del contracte	13





servei català de

Trànsit

1. Objecte del contracte

L'objecte d'aquest contracte és la prestació del servei per l'organització, coordinació i desenvolupament d'activitats de mobilitat amb bicicletes, patinets elèctrics i motos a les fires i salons que s'organitzen arreu de Catalunya.

2. Descripció del servei

El servei preveu l'organització, la coordinació i el desenvolupament de circuits per practicar la conducció amb bicicletes, patinets elèctrics i motocicletes, en una àrea prèviament pactada per l'adjudicatari i el Servei Català de Trànsit, amb el titular o propietari del saló o fira i amb la petició expressa de les fires o salons.

L'adjudicatari del contracte haurà d'organitzar, coordinar i desenvolupar el servei. Els organitzadors de les fires i salons podran sol·licitar a l'adjudicatari o al Servei Català de Trànsit la realització d'aquestes activitats i serà l'SCT qui ho autoritzarà.

Les activitats han de consistir en un recorregut amb bicicletes, patinets elèctrics o motocicletes dins d'un circuit tancat o obert. Prèviament l'equip de monitoratge haurà d'haver explicat a les persones usuàries les nocions bàsiques de seguretat viària.

Aquest expedient es distribueix en dos lots perquè hi ha algunes diferències en el preu i en algunes condicions molt concretes pel fet de ser motos o bicicletes però, en general la descripció i funcions del servei són pràcticament les mateixes:

- Lot 1: Activitats adreçades a infants i joves (bicicletes i patinets elèctrics)

L'adjudicatari d'aquest lot haurà de muntar una o dues pistes: una per realitzar el circuit amb les bicicletes i una altra pels patinets elèctrics, si s'escau.

- Lot 2: Activitats adreçades a joves i adults (patinets elèctrics i motocicletes)

L'adjudicatari d'aquest lot haurà de muntar una o dues pistes: un circuit per les motocicletes i un altre pels patinets elèctrics, si escau.

2.1 Desenvolupament del servei

Per desenvolupar l'activitat l'adjudicatari haurà de preparar dos espais: un de recepció i un altre on es realitzarà la pràctica de conducció.

2.1.1 Recepció

S'haurà de muntar una carpa on s'instal·larà l'àrea de recepció als participants.

Característiques de la carpa de recepció:

- Hi haurà d'haver cadires o banquetes almenys per a deu persones.
- També cal que hi hagi una taula i uns prestatges o armaris amb el material de seguretat com cascos, armilles reflectants, etc...

2/13



Doc. original signat per:
Montserrat Olària Sagrera
28/02/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 08/03/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0230289UA81T39415BTSEOKRQUI7JDEG

Data creació còpia:
08/03/2024 12:34:30

Pàgina 2 de 13



servei català de

Trànsit

- Les dimensions mínimes de l'espai de recepció han de ser de 3 x 6 metres aproximadament.
- La carpa s'ha de poder fixar a terra amb algun element de seguretat que garanteixi la seva fixació.

En cas que s'aporti algun element material o estructura que no sigui una carpa però que permeti fer aquestes mateixes funcions, el Servei Català de Trànsit haurà de donar prèviament la seva conformitat.

L'adjudicatari farà passar als participants a la recepció on rebran una petita formació de mobilitat segura que ha d'incloure:

- Explicació de forma pràctica sobre què cal fer a l'àrea de circulació i altres continguts sobre l'aptitud, l'actitud i el civisme relacionats amb la mobilitat segura.
- Informació, segons la franja d'edat, sobre els conceptes de seguretat i perill en què s'han de fixar per poder tenir una conducta preventiva (zones per circular amb menys risc, temps que tenen per travessar els semàfors, baixar del vehicle per la porta del costat de la vorera, etc.).
- Reflexió sobre els elements de seguretat que s'han d'utilitzar per cada vehicle.

Un cop rebuda aquesta formació prèvia els usuaris passaran a la pista on es familiaritzaran amb el vehicle i podran iniciar la pràctica en el circuit.

2.1.2 Espai circuit

Caldrà muntar un o dos circuits asfaltats o cimentats per realitzar les pràctiques de circulació. Aquest espai ha de simular una via oberta al trànsit però delimitada i aïllada del trànsit real.

En el circuit hi ha d'haver carrils, il·letes, semàfors, espais de vianants, rotondes, senyalització horitzontal, etc. També s'hauran d'instal·lar senyals de trànsit de les dimensions i característiques reglamentàries.

Les dimensions mínimes de l'espai han de ser aproximadament com les d'una pista de bàsquet (20 x 30 metres). L'adjudicatari haurà de decidir si posa un o dos circuits en funció de la possibilitat d'afluència de participants i del tipus de vehicle.

Els monitors controlaran en tot moment els participants que estan circulant a la pista, indicaran el recorregut si és necessari, assistiran a les persones que ho necessitin, vetllant per la seguretat i pel correcte funcionament del circuit.

3. Elements requerits

L'adjudicatari ha d'aportar tots els elements requerits en aquest apartat, en funció del lot que li correspongui.

3/13



Doc. original signat per:
Montserrat Olària Sagrera
28/02/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 08/03/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0230289UA81T39415BTSEOKRQUI7JDEG

Data creació còpia:
08/03/2024 12:34:30

Pàgina 3 de 13



- Recursos humans per a l'execució del contracte
- Vehicles per realitzar l'activitat: Bicicletes de diferents mides, patinets elèctrics i motocicletes
- Vehicles per al trasllat de patinets i bicicletes o motos
- Assegurança dels participants durant l'esdeveniment
- Pancartes i vestuari

3.1 Recursos humans

Les persones mínimes per executar cada sessió són:

- Una persona directora/coordinadora de tot el projecte que assumirà les tasques de coordinació administrativa, gestió de les intervencions i avaluació del servei.
- Vuit persones monitors, com a mínim, (quatre per cada parc).

Aquestes persones han de tenir vàlid el permís de conduir durant tota la vigència del contracte i complir un dels dos requeriments següents:

- Disposar del certificat de professor de formació viària i haver tingut una autorització d'exercici per impartir formació del permís de la classe A en els 3 anys anteriors al període de licitació d'aquest expedient,
- O bé, acreditar l'experiència d'haver impartit un mínim de 100 hores de servei en pràctiques vinculades al perfeccionament d'habilitats i conducció avançada amb motocicletes.

3.2 Vehicles i material complementari als vehicles per realitzar l'activitat

Per la realització de l'activitat, l'adjudicatari en funció del lot que li correspongui, haurà d'aportar els següents vehicles i tot el material de seguretat corresponent (armilles, cascs, guants...):

3.2.1 LOT 1: Fires i salons adreçats a infants i joves (bicicletes i patinets elèctrics)

- 12 bicicletes de diferents mides, rodets extraïbles per incorporar als infants que ho necessitin i suport per aparcar-les
- 6 patinets elèctrics
- Eines reparació de vehicles i els elements propis de cada un d'ells
- Recanvis necessaris pel manteniment dels vehicles

3.2.2 LOT 2: Fires i salons adreçats a joves i adults (patinets elèctrics i motocicletes)

- 6 patinets elèctrics
- 4 ciclomotors (2 de combustible i 2 d'elèctrics aquests han de disposar de desconectors d'emergència i aportar els subministraments energètics necessaris per al seu funcionament)
- Eines reparació de vehicles i els elements propis de cada un d'ells





servei català de

Trànsit

- Recanvis necessaris pel manteniment dels vehicles

3.3 Vehicles de trasllat a l'activitat

L'adjudicatari es farà càrrec del trasllat del personal i dels elements materials necessaris per fer les activitats en les dates, horaris i els llocs que designi el Servei Català de Trànsit. Així mateix serà el responsable del retorn del personal i de la recollida i retorn dels elements materials de la fira o saló.

3.4 Assegurança

L'adjudicatari haurà d'aportar una assegurança de responsabilitat civil igual o superior a 300.000 euros que cobreixi les activitats a realitzar i als participants durant el desenvolupament de l'activitat.

Caldrà presentar l'assegurança prèviament a la signatura del contracte.

3.5 Publicitat i imatge corporativa del Servei Català de Trànsit

L'adjudicatari serà el responsable de la imatge del Servei Català de Trànsit. Per tant haurà d'aportar el següents elements i procurar que siguin visibles durant la realització de totes les sessions:

- **Pancartes i banderoles tipus plomes:** haurà de col·locar a les carpes i a l'entorn del circuit un mínim de dues pancartes del Servei Català de Trànsit i un mínim de 6 banderoles amb el logotip de l'SCT depenent de la grandària del circuit
- **Vestuari:** Els monitors que intervinguin a les activitats han de vestir tots uniformats i amb la identificació del Servei Català de Trànsit.

Tots els elements s'han d'acollir al Programa d'Identificació Visual de la Generalitat de Catalunya i comptar amb l'aprovació del Servei Català de Trànsit abans de ser exhibits.

No s'admet que l'adjudicatari faci cap tipus de publicitat d'altres marques, productes o entitats que no estiguin autoritzats explícitament pel Servei Català de Trànsit.

4. Idioma

Les activitats amb els participants, així com la senyalística i les gestions que es portin a terme amb els organitzadors de les fires i salons han de ser en català i, en cas que algun dels participants no l'entengui, s'hi adreçaran de manera individual en castellà.

5. Obligacions essencials del contracte

L'adjudicatari és el responsable d'organitzar, coordinar i desenvolupar circuits de bicicletes, patinets i/o motocicletes pels participants. Així doncs, les obligacions essencials a realitzar són les següents:

- Acreditar que realitza una activitat empresarial o professional vinculada amb l'ensenyament de la conducció de motocicletes.

5/13



Doc. original signat per:
Montserrat Olària Sagrera
28/02/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 08/03/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0230289UA81T39415BTSEOKRQUI7JDEG

Data creació còpia:
08/03/2024 12:34:30

Pàgina 5 de 13



servei català de

Trànsit

- Coordinar-se amb el Servei Català de Trànsit i els salons o fires per organitzar i desenvolupar els parcs.
- Desplaçar els monitors a cada lloc on es faran les activitats.
- Aportar, instal·lar i retirar els recursos materials
- Muntatge i desmuntatge dels espais: recepció i circuit
- Realitzar l'activitat tal com s'ha indicat en l'apartat 2.1
- L'idioma vehicular de l'activitat ha de ser preferentment en català.
- Realitzar informes d'avaluació amb els indicadors de participació un cop acabada cada sessió.
- La formació dels monitors que porti per desenvolupar les activitats descrites en aquest plec.
- La formació en seguretat laboral dels treballadors, tant pel que fa als seus desplaçaments com en les mateixes activitats que es desenvolupin.

6. Aportació materials i personals del contracte

L'adjudicatari ha d'aportar els següents mitjans:

- Recursos humans: 1 Director/coordinador i 8 monitors
- 12 bicicletes de diferents mides, rodetes extraïbles (Només Lot 1)
- 6 patinets elèctrics
- 4 ciclomotors (2 de combustible i 2 d'elèctrics) (Només Lot 2)
- 2 pancartes i 6 banderoles tipus plomes amb el logotip del Servei Català de Trànsit
- Vehicles per traslladar els monitors i tot el material necessari
- Material de seguretat i visibilitat dels participants
- Vestuari (uniforme dels monitors)
- Assegurança dels participants

I totes aquelles altres consideracions compreses en els apartats del 2 al 5 del Plec de prescripcions tècniques.

7. Període d'execució

Es preveu que el servei es pugui iniciar el dia 1 de juliol, o des de la data de signatura del contracte si aquesta és posterior, fins al 31 de desembre de 2024, amb la possibilitat de pròrroga fins a un màxim de quatre anys, d'acord amb l'article 29 de la Llei de Contractes del Sector Públic 9/2017, de 8 de novembre.

8. Pressupost del contracte

D'acord amb l'article 100.2 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic, el pressupost base de licitació es desglossa en costos directes, indirectes i altres despeses eventuais.

Per obtenir el pressupost de licitació s'ha mirat el conveni que li és d'aplicació: "*III Conveni col·lectiu del sector del lleure educatiu i sociocultural de Catalunya per als anys 2011 a 2016*", en el qual no hi ha desagregació de gènere i s'ha tingut en compte el posterior acord de revisió salarial i increments comprès a la Resolució EMT/823/2022, de 21 de març.

6/13



Doc. original signat per:
Montserrat Olària Sagrera
28/02/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 08/03/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0230289UA81T39415BTSEOKRQUI7JDEG

Data creació còpia:
08/03/2024 12:34:30

Pàgina 6 de 13



En base a aquests documents s'han valorat els costos salarials estimats de les persones que caldrà destinar a la prestació del servei, els costos de recursos materials necessaris i la despesa energètica derivada dels desplaçaments, amb una estimació del número de 4 fires per lot.

Els imports que s'han tingut en compte per a l'estimació del pressupost corresponen a quatre fires anuals, això significa: vuit dies anuals per realitzar el muntatge i el desmuntatge i catorze dies d'activitat per cada lot.

Com a resultat d'aquestes estimacions, s'han efectuat les valoracions pel segon semestre del 2024, per tant es preveu la realització de dues fires anuals que implica, quatre dies de muntatge i desmuntatge i set dies d'activitat per cada lot. Per tant s'han fet dos pressupostos, un corresponent a l'activitat (dies de fira) i l'altre al muntatge i desmuntatge.

- Per realitzar el pressupost de l'activitat a la fira s'ha tingut en compte el personal directiu, vuit monitors, les dietes corresponents i els recursos materials necessaris per a desenvolupar l'activitat. Els imports d'aquests recursos s'han obtingut del preu de mercat actual; tanques perimetrals, lones, banderoles, vestuari, carpes, equipaments, mobiliari, els parcs de bicicletes i patinets, l'assegurança, etc.
- Per realitzar el pressupost del muntatge i desmuntatge s'ha fet per quatre dies (2 per cada fira) i s'ha tingut en compte el mateix que el de dies de fira però amb quatre monitors.

8.1 LOT 1: Fires i salons adreçats a infants i joves (bicicletes i patinets elèctrics)

Els imports que s'han tingut en compte per a l'estimació del pressupost corresponen a les despeses previstes per realitzar les fires del lot 1 durant tot un any.

LOT 1 - CONCEPTES ESTIMACIÓ DEL PRESSUPOST	IMPORT
Cost de RRHH (direcció, salaris, seguretat social, formació...)	30.226,07 €
Material: (tanques, banderoles, carpes, equipament, mobiliari, etc.)	20.835,57 €
Parc de patinets i motocicletes	6.440,00 €
Muntatge i desmuntatge (tanques de protecció, semàfors, senyals, il·letes ...)	1.324,43 €
Despeses generals, assegurances, subministrament i vehicles de trasllat	8.823,91 €

Així doncs, el total del contracte del lot 1 correspon a dues fires; quatre dies de muntatge i desmuntatge (7.507,27 €) i set dies de fira (28.347,22 €). Per tant el pressupost no podrà excedir de 35.854,49 €, abans d'IVA, és a dir 43.383,93 €, IVA inclòs.





LOT 1 - MUNTATGE I DESMUNTATGE: 2 fires = 4 dies (1 de juliol a 31 de desembre)		IMPORT
Despeses directes	Despeses de Personal	3.758,55 €
	Trasllat de material i vehicles	2.400,00 €
Despeses Indirectes	Despeses generals assegurança, subministres...	923,78 €
TOTAL (Directes + Indirectes)		7.082,33 €
Altres despeses	Benefici industrial 6%	424,94 €
TOTAL, abans l'IVA		7.507,27 €

LOT 1 - REALITZACIÓ ACTIVITAT: 7 dies de fira (1 de juliol a 31 de desembre)		IMPORT
Despeses directes	Despeses de Personal	11.354,48 €
	Material (parc de vehicles, cascos, armlles, tanques, vestuari...)	11.900,00 €
Despeses Indirectes	Despeses generals assegurança, subministres i vehicles de trasllat	3.488,17 €
TOTAL (Directes + Indirectes)		26.742,66 €
Altres despeses	Benefici industrial 6%	1.604,56 €
TOTAL, abans l'IVA		28.347,22 €

LOT 1 - PRESSUPOST DE DESPESA (1 de juliol a 31 de desembre)	MUNTATGE 2 fires	ACTIVITAT 7 dies	TOTAL IMPORT
Costos directes	6.158,55 €	23.254,48 €	29.413,04 €
Costos indirectes	923,78 €	3.488,17 €	4.411,96 €
Benefici Industrial	424,94 €	1.604,56 €	2.029,50 €
Pressupost base de licitació	7.507,27 €	28.347,22 €	35.854,49 €
Import de l'IVA 21%	1.576,53 €	5.952,92 €	7.529,44 €
Total pressupost base de licitació amb IVA	9.083,80 €	34.300,13 €	43.383,93 €



Doc.original signat per:
Montserrat Olària Sagrera
28/02/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 08/03/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0230289UA81T39415BTSEOKRQUI7JDEG

Data creació còpia:
08/03/2024 12:34:30



8.2 LOT 2: Fires i salons adreçats a joves i adults (patinets elèctrics i motocicletes)

Els imports que s'han tingut en compte per a l'estimació del pressupost correspon a les despeses previstes per realitzar les fires del lot 2 durant tot un any.

LOT 2 - CONCEPTES ESTIMACIÓ DEL PRESSUPOST	IMPORT
Cost de RRHH (direcció, salaris, seguretat social, formació...)	30.226,07 €
Material: (tanques, banderoles, carpes, equipament, mobiliari, etc.)	19.747,40 €
Parc de patinets i motocicletes	14.922,39 €
Muntatge i desmuntatge (tanques de protecció, semàfors, senyals, il·letes ...)	1.630,21 €
Despeses generals, assegurances i vehicles de trasllat	9.978,91 €

Així doncs, el total del contracte del lot 2 correspon a dues fires; quatre dies de muntatge i desmuntatge (7.507,27 €) i set dies de fira (33.040,37 €). Per tant el pressupost no podrà excedir de, 40.547,64 € abans d'IVA, és a dir 49.062,65 €, IVA inclòs.

LOT 2 - MUNTATGE I DESMUNTATGE: 2 fires = 4 dies (1 de juliol a 31 de desembre)		IMPORT
Despeses directes	Despeses de Personal	3.758,55 €
	Trasllat de material i vehicles	2.400,00 €
Despeses Indirectes	Despeses generals assegurança, subministres...	923,78 €
TOTAL (Directes + Indirectes)		7.082,33 €
Altres despeses	Benefici industrial 6%	424,94 €
TOTAL, abans l'IVA		7.507,27 €

LOT 2 - REALITZACIÓ ACTIVITAT: 7 dies de fira (1 de juliol a 31 de desembre)		IMPORT
Despeses directes	Despeses de Personal	11.354,48 €
	Material (parc de vehicles, cascos, armlles, tanques, vestuari...)	15.750,00 €
Despeses Indirectes	Despeses generals assegurança, subministres i vehicles de trasllat	4.065,67 €
TOTAL (Directes + Indirectes)		31.170,16 €
Altres despeses	Benefici industrial 6%	1.870,21 €
TOTAL, abans l'IVA		33.040,37 €





LOT 2 - PRESSUPOST DE DESPESA (1 de juliol a 31 de desembre)	MUNTATGE 2 fires	ACTIVITAT 7 dies	TOTAL
Costos directes	6.158,55 €	27.104,48 €	33.263,03 €
Costos indirectes	923,78 €	4.065,67 €	4.989,46 €
Benefici Industrial	424,94 €	1.870,21 €	2.295,15 €
Pressupost base de licitació	7.507,27 €	33.040,37 €	40.547,64 €
Import de l'IVA 21%	1.576,53 €	6.938,47 €	8.515,00 €
Total pressupost amb IVA	9.083,80 €	39.978,84 €	49.062,64 €

9. Valor estimat del contracte

Per calcular el valor estimat del contracte és de 687.619,19 €, atès que aquest contracte podrà ser prorrogat per 4 anys més:

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE	LOT 1	LOT 2	TOTAL
Pressupost base	35.854,49 €	40.547,64 €	76.402,13 €
Import de les pròrrogues	286.835,93 €	324.381,13 €	611.217,06 €
IMPORT VEC	322.690,42 €	364.928,77 €	687.619,19 €

10. Imports unitaris màxims de licitació

Els imports unitaris màxims de licitació del Lot 1 i del Lot 2, corresponen a:

- El preu de muntatge i desmuntatge de tots els elements del parc (incloses les despeses del personal, les tanques de protecció i els vehicles de transport...).
- El preu per dia d'un monitor correspon a les despeses salarials estimades per un monitor en dies laborables o festius, en el qual s'inclou la seguretat social, formació, dietes i vestuari.
- El preu per dia del material didàctic necessari pel funcionament del parc: semàfors, senyals, il·letes, material de seguretat (cascos i armlles), etc.
- El preu del parc correspon al cost dels vehicles (bicicletes, patinets i motocicletes)
- En el preu del quilometratge va inclòs el manteniment i l'assegurança dels vehicles. Es comptarà l'anada i la tornada des de Barcelona fins al municipi a on realitzi l'activitat, sempre i quan sigui fora de l'àrea metropolitana.

10/13



Doc. original signat per:
Montserrat Olària Sagrera
28/02/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 08/03/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0230289UA81T39415BTSEOKRQUI7JDEG

Data creació còpia:
08/03/2024 12:34:30

Pàgina 10 de 13



.

LOT 1 – CONCEPTE DE LICITACIÓ	IMPORT MÀXIM DE LICITACIÓ
Preu per muntatge o desmuntatge (1 DIA)	1.876,82 €
Preu per dia d'un monitor*	250,00 €
Preu per dia de material: (tanques, banderoles, carpes, equipament, mobiliari, etc.)	1.495,00 €
Preu parc de bicicletes	230,00 €
Preu parc de patinets	230,00 €
Quilometratge	0,40 €

LOT 2 - CONCEPTE DE LICITACIÓ	IMPORT MÀXIM DE LICITACIÓ
Preu per muntatge o desmuntatge (1 DIA)	1.876,82 €
Preu per dia d'un monitor *	250,00 €
Preu per dia de material: (tanques, banderoles, carpes, equipament, mobiliari, etc.)	1.495,00 €
Parc de Patinets	230,00 €
Parc de Motocicletes	850,00 €
Quilometratge	0,40 €

* El preu per dia de monitor serà únic tant per dia laborable com per festiu

11. Forma de pagament

L'adjudicatari haurà de presentar una factura per cada fira o saló que realitzi especificant el lloc i els dies. També serà necessari que es desglossin els conceptes de cada sessió d'acord amb el que s'indica en l'apartat "Imports màxims de licitació".

Els pagaments es realitzaran mitjançant la presentació de factures prèvia conformació de la persona Responsable de Gestió i Planificació de Seguretat Viària del Servei Català de Trànsit.

12. Tractament i protecció de dades

Serà d'obligat compliment la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals i el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril, relatiu a la protecció de les persones físiques respecte al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE (Reglament general de protecció de dades), sens perjudici de l'aplicació de la legislació sobre gestió i preservació de la documentació administrativa.

11/13



Doc.original signat per:
Montserrat Olària Sagrera
28/02/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 08/03/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0230289UA81T39415BTSEOKRQUI7JDEG

Data creació còpia:
08/03/2024 12:34:30

Pàgina 11 de 13



L'adjudicatari es compromet a no difondre cap dada o informació obtinguda durant la prestació del servei, tant relacionada amb l'àmbit específic del projecte com amb el funcionament general del Servei Català de Trànsit (procediments, organització, comunicacions, etc.).

13. Requisit previ a l'adjudicació del contracte (només pel Lot 1)

El desenvolupament de l'activitat del lot 1 implica el contacte habitual amb menors, així doncs, és necessari que tot el personal adscrit (director/coordinador i monitors) no hagin estat condemnats per sentència ferma per algun delicte contra la llibertat i la indemnitat sexual.

Per tant, com a requisit previ a l'adjudicació del contracte del lot 1, l'adjudicatari haurà d'aportar una llista de tots els monitors i coordinador que faran les activitats amb noms i DNI o NIE i una declaració compromesa segons la qual disposa dels Certificats de Delictes de Naturalesa Sexual emesos pel Registre Central de delinqüents sexuals.

Durant l'execució del contracte l'adjudicatari haurà d'informar al responsable del contracte sobre qualsevol canvi referent als treballadors que adscriu al servei i, en cas d'alta d'un nou treballador ha de disposar del certificat de delictes de naturalesa sexual de la persona que s'incorpori. Cal que l'adjudicatari disposi dels certificats vigents de tot el personal (coordinador / monitors) al llarg de tota la durada del contracte.

14. Subcontractació

Només es podrà subcontractar el trasllat d'anada i tornada dels elements materials necessaris per desenvolupar les activitats objecte del contracte.

15. Incompliments i penalitats

Pel que fa a les condicions especials d'execució, es podrà considerar, en funció de la repercussió d'aquest incompliment en l'execució del contracte, bé la imposició de penalitats de fins a un 50% de l'import del contracte, bé la resolució o bé la consideració d'infracció greu als efectes establerts en la lletra c) de l'apartat 2 de l'article 71.

L'incompliment de qualsevol aspecte de la normativa vigent o d'aquest plec que comprometi o perjudiqui el servei a prestar serà una infracció al present contracte.

Seràn faltes molt greus les següents:

- L'incompliment de la prestació del servei, sigui per abandonament o per altres causes.
- Que duguin a terme les activitats monitors que no hagin estat informades a l'SCT prèviament i/o que no disposin del Certificat de Delictes de Naturalesa Sexual.
- La passivitat, el deixament i la desídia per part dels monitors en la realització del servei.
- La utilització de vehicles en mal estat durant el desenvolupament de l'activitat.





servei català de

Trànsit

- L'abandonament dels vehicles sense supervisió, de manera que puguin ser accessibles i utilitzats pels menors de manera autònoma.
- L'incompliment de les prescripcions relatives a la subcontractació.

Seran faltes greus les següents:

- L'incompliment de les clàusules establertes en aquest plec.
- Qualsevol acció o omissió del personal de l'empresa adjudicatària que pugui afectar negativament al desenvolupament correcte de les activitats i/o que pugui reduir-ne els seus efectes educadors.
- La incorporació al servei de personal sense cap coneixement de les seves obligacions ni formació prèvia.
- El tracte incorrecte envers els participants, el professorat o els interlocutors d'entitats organitzadores de les activitats.
- La reiteració de la no presentació en l'hora i lloc acordats per dur a terme les activitats.

Serà falta lleu qualsevol incompliment del que recull la normativa vigent o d'aquest plec de condicions que no sigui falta greu o molt greu.

La sanció per una falta molt greu serà la rescissió immediata del contracte per realitzar el servei.

La sanció per falta greu serà una sanció de fins al 6% de l'import d'adjudicació del contracte.

La sanció per una falta lleu serà una sanció de fins a l'1% del contracte.

16. Responsable del contracte

El responsable del contracte encarregat, entre d'altres, de supervisar el compliment de totes les obligacions i condicions contractuals, canalitzar les comunicacions, instruccions i comprovacions en l'execució del contracte, serà la persona responsable de Gestió i Planificació de Seguretat Viària del Servei Català de Trànsit.

Montse Olària Sagrera
Responsable de Gestió i Planificació de Seguretat Viària

13/13



Doc. original signat per:
Montserrat Olària Sagrera
28/02/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 08/03/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0230289UA81T39415BTSEOKRQUI7JDEG

Data creació còpia:
08/03/2024 12:34:30

Pàgina 13 de 13