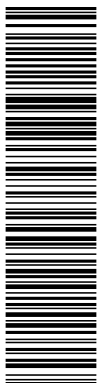


DOCUMENT INFORME, DICTAMEN (TD13-013): INF_NECESSITATS TRANSPORT ESCOLAR 9 PLACES_30042024	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: ZH694-DJWGD-CLM05 Data d'emissió: 7 de Maig de 2024 a les 10:31:56 Pàgina 1 de 26	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Servei d'Educació i Cultura de Consell Comarcal del Bages. Signat 30/04/2024 12:02	ESTAT SIGNAT 30/04/2024 12:02



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 20919472_ZH694-DJWGD-CLM05_C0EC9C4A-ADB89152F0577E2E38C9E781004912F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=concomabages



**CONSELL COMARCAL
DEL BAGES**

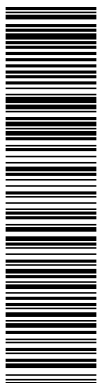
1

INFORME DE CONTRACTACIÓ DEL SERVEI ESCOLAR DE TRANSPORT AMB VEHICLES DE FINS A 9 PLACES A LA COMARCA DELS BAGES PELS CURSOS 2024/2025 | 2025/2026 | PRORROGABLE PEL CURS 2026-2027

ÍNDEX

1. Objecte del contracte.....	2
2. Tipus de contracte administratiu.....	5
3. Preu.....	5
4. Termini d'execució del contracte.....	14
5. Responsable del contracte.....	14
6. Habilitació professional.....	14
7. Criteris solvència.....	15
8. Criteris d'adjudicació.....	17
9. L'adscripció dels vehicles al contracte.....	19
10. Forma de pagament.....	19
11. Règim d'incompliments i penalitats.....	19
12. Modificacions del contracte.....	23
13. La resolució del contracte.....	24
14. Condicions especials d'execució.....	25
15. Annexes.....	26

DOCUMENT INFORME, DICTAMEN (TD13-013): INF_NECESSITATS TRANSPORT ESCOLAR 9 PLACES_30042024	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: ZH694-DJWGD-CLM05 Data d'emissió: 7 de Maig de 2024 a les 10:31:56 Pàgina 2 de 26	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Servei d'Educació i Cultura de Consell Comarcal del Bages. Signat 30/04/2024 12:02	ESTAT SIGNAT 30/04/2024 12:02



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 29919472_ZH694-DJWGD-CLM05-COEC9CA-ADB89152F0577E2E38C9E781004912F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=concomabages

1. Objecte del contracte

L'objecte del contracte és la prestació del **servei escolar de transport amb vehicles de fins a 9 places** sense servei d'acompanyament, de l'alumnat escolaritzat a la comarca del Bages.

La gestió del servei objecte d'aquest contracte es concreta a través del servei escolar de transport discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari, amb el desplaçament de l'alumnat des de les parades establertes com a punts d'origen fins a l'entrada del recinte escolar al començament de l'horari lectiu i el transport des del centre educatiu públic fins als respectius punts de parada d'origen, un cop finalitzada la jornada educativa.

Alguns serveis a part de transportar alumnat, en el cas de places lliures, és possible l'assignació de places vacants de persones adultes segons criteris i característiques específiques.

La configuració en vehicles de 9 places es fa per motius d'eficiència segons els criteris del Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya i per resoldre necessitats del transport per les característiques derivades del desplaçament de l'alumnat de nuclis disseminats, escolaritzats en centres d'educació especial, i quan el nombre de persones usuàries és reduït.

Justificació de la necessitat:

El Ple del Consell Comarcal del Bages en data 27/03/2023, aprova l'acceptació de la delegació de competències en matèria d'educació prevista a l'acord GOV/128/2021, de 31 d'agost, i modificació GOV/172/2022, de 30 d'agost, per part de la Generalitat de Catalunya a favor del Consell Comarcal del Bages.

Així se'n deleguen en el Consell Comarcal del Bages les **competències amb caràcter indefinit** a partir del curs 2023-2024 en matèria educativa:

/.../

A) El servei de transport escolar, que inclou els ajuts individuals per desplaçament, en les modalitats següents:

- a) El servei de transport escolar de caràcter preceptiu.
- b) El servei de transport escolar no obligatori.

Que amb registre d'entrada núm. E2023012685 amb data 29 de juny de 2023, s'ha rebut comunicació de la Resolució de la directora general d'Atenció a la Comunitat Educativa i Família en relació a l'acceptació de competències en matèria d'educació en virtut de l'Acord GOV/80/2023, de 4 d'abril, de delegació de competències en els consells comarcals i en l'Àrea Metropolitana de Barcelona en matèria d'educació.

A partir d'aquestes competències i, d'acord amb el que es desprèn del Decret 161/1996, de 14 de maig, regulador del servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria, el Consell Comarcal, ha de configurar els servei de transport escolar de caràcter obligatori i en la mesura de les



disponibilitats de la consignació pressupostària i els convenis amb els ajuntaments, portar a terme la prestació de serveis de transport no obligatori seguint els criteris i modalitats previstos.

Justificació de la idoneïtat: el Consell Comarcal del Bages segons competències delegades i en funció de les necessitats de l'alumnat matriculat per a un curs escolar, elaborarà la proposta dels itineraris del transport escolar en la modalitat de servei discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari.

El **criteri ambiental** s'ha introduït amb l'objectiu de contribuir al compliment de la Llei 16/2017, d'1 d'agost, del canvi climàtic que persegueix la reducció dels gasos d'efecte hivernacle i l'assoliment de la reducció d'un 50% de la dependència dels combustibles fòssils, especialment dels derivats del petroli, en l'àmbit del transport rodat l'any 2040 i del compliment de la Directiva 2009/33/CE relativa a la promoció de vehicles de transport per carretera nets i energèticament eficient s'ha introduït un criteri en el procés d'adjudicació que incentivi l'ús de vehicles amb baixes emissions de CO₂.

Justificació de la insuficiència de mitjans personals: el Consell Comarcal no disposa dels recursos humans i materials necessaris per a la prestació dels diferents serveis i, per tant, es fa necessari iniciar un expedient de contractació.

Els serveis es divideixen en **lots** d'acord amb la relació següent:

LOT	SERVEI	CENTRE EDUCATIU	MUNICIPI ORIGEN	MUNICIPI DESTÍ	ITINERARI APROXIMAT
1	SJV-T1	SINS Cardener Institut Quercus	Rajadell	Sant Joan de Vilatorrada	Rajadell – Sant Joan de Vilatorrada
1	JDM-T1	CEE Jeroni de Moragas	Fonollosa	Santpedor	Fonollosa – Manresa - Santpedor
1	JDM-T2	CEE Jeroni de Moragas	Santpedor	Santpedor	Santpedor - Santpedor
2	MMO-T1	Institut Mig Món	Sant Mateu de Bages	Súria	Sant Mateu de Bages - Callús - Súria
2	EJO-T1	Escola Joventut	Sant Mateu de Bages	Callús	Sant Mateu de Bages - Castellallat - Callús
2	EJO-T2	Escola Joventut	Callús	Callús	– Barri El Cortès – Barri Buenos Aires - Callús
3	SJV-T2	SINS Cardener Institut Quercus	Sant Mateu de Bages	Sant Joan de Vilatorrada	Sant Mateu de Bages (Castellatllat) – Sant Joan de Vilatorrada
3	EAS-T2	Escola Agrupació Sant Jordi	Sant Mateu de Bages	Fonollosa	Castellatllat (Sant Mateu de Bages) - Fonollosa
4	FLA-T1	Escola Flama	Manresa	Sant Fruitós de Bages	Manresa - Sant Fruitós de Bages (Pineda)



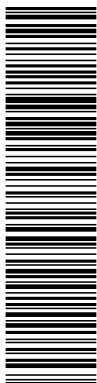
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 20919472_ZH694-DJWGD-CLM05_C0EC9C4A-ADB89152F07E2E38C9E781004912F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=concomabages

4	JDM-T3	CEE Jeroni de Moragas	Castellgalí	Santpedor	Manresa (Els Comtals) - Castellgalí - Manresa - Santpedor
5	ISJ-T1	Institut Escola Sant Jordi	Gaià	Navàs	Gaià - Navàs
5	ESE-T1	Escola Sant Esteve	Navàs (Vall d'Hortons)	Sant Mateu de Bages	Navàs (Vall d'Hortons) - Sant Mateu de Bages (Valls de T.)
6	MMO-T2	Institut Mig Món	Sant Mateu de Bages (Salo)	Súria	Sant Mateu de Bages (Salo) - Súria
6	ESE-T2	Escola Sant Esteve	Sant Mateu de Bages (Salo)	Sant Mateu de Bages	Sant Mateu de Bages
7	ECA-T1	Escola Catalunya	Talamanca	Navarcles	Talamanca - Navarcles
8	JDM-T4	CEE Jeroni de Moragas	Santa Maria d'Oló	Santpedor	Sta. Maria d'Oló - Avinyó - Artés - Santpedor
9	EPF-T1	Institut Escola Pompeu Fabra	Talamanca	El Pont de Vilomara i Rocafort	Talamanca - Mura - River Park - El Pont de Vilomara i Rocafort
10	EPF-T2	Institut Escola Pompeu Fabra	Mura	El Pont de Vilomara i Rocafort	Mura - River Park - El Pont de Vilomara i Rocafort
11	JDM-T5	CEE Jeroni de Moragas	Sant Salvador de Guardiola	Santpedor	Sant Salvador de Guardiola - Manresa - Santpedor
12	JDM-T6	CEE Jeroni de Moragas	Cardona	Santpedor	Cardona - Navàs (Palà) - Sant Mateu de Bages (Valls de Torroella) - Santpedor
13	JDM-T7	CEE Jeroni de Moragas	L'Estany i Moià	Santpedor	L'Estany - Moià - Santpedor o Santpedor - Moià
14	JDM-T8	CEE Jeroni de Moragas	Sant Fruitós de Bages (Pineda) i Monistrol de Montserrat	Santpedor	St. Fruitós de B.(Pineda de Bages) - Santpedor - Manresa - Santpedor o Santpedor - Manresa - Castellbell i el Vilar - Monistrol de Montserrat
15	JDM-T9	CEE Jeroni de Moragas	Solsona	Santpedor i Manresa	Solsona - Cardona - Manresa - Santpedor

El detall de la informació de cada servei pel que fa als horaris, itineraris, freqüències, parades, tipus de vehicle i altres està relacionat a **les fitxes d'exploració i a les fitxes d'itinerari i horaris** dels annexos del Plec de Prescripcions Tècniques d'aquesta licitació.

Aquesta distribució inicial en lots s'ha fet seguint els criteris de l'objecte, volum dels contractes, la possibilitat de concatenació dels serveis i de la distribució geogràfica amb l'objectiu de facilitar la gestió un cop adjudicats els contractes i garantir l'economització de recursos.

DOCUMENT INFORME, DICTAMEN (TD13-013): INF_NECESSITATS TRANSPORT ESCOLAR 9 PLACES_30042024	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: ZH694-DJWGD-CLM05 Data d'emissió: 7 de Maig de 2024 a les 10:31:56 Pàgina 5 de 26	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Servei d'Educació i Cultura de Consell Comarcal del Bages. Signat 30/04/2024 12:02	ESTAT SIGNAT 30/04/2024 12:02



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 20919472_ZH694-DJWGD-CLM05_C0EC9CA-ADB89152F0577E2E38C9E781004912F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=concomabages



CONSELL COMARCAL DEL BAGES

5

En l'objecte del contracte, la realització en part conjunta dels serveis, en pot facilitar l'execució correcta i la resposta a les necessitats diverses segons el territori. L'experiència en la gestió dels serveis ens ensenya que quan hi ha moltes empreses gestionant el transport això provoca descoordinació i duplicitats.

El servei de transport escolar és un servei subjecte a modificacions per temes tant diversos com ho són les necessitats de cada centre (canvis d'horari, dies de lliure disposició, sortides fora del centre educatiu, etc.) com per temes d'emergències, especialment nevades, que poden requerir un retorn avançat del servei per minimitzar i evitar riscos. En aquestes situacions és important poder respondre amb celeritat i tenir molts interlocutors dificulta la rapidesa en la presa i execució de les decisions i trenca amb la coherència del servei.

En relació amb els municipis d'origen i destí de cada servei s'inclouen aquells municipis segons la previsió de les rutes inicials. Les variacions i modificacions segons el previst en els Plecs d'aquesta licitació poden comportar posteriors canvis d'aquests.

Per aquest motiu, s'ha efectuat la divisió en LOTS amb agrupacions que siguin possibles per configuració horària dels serveis i segons l'aproximació geogràfica que facin possible la seva concatenació i execució amb un sol vehicle. Aquest és el cas del lots número 1 i fins el lot 6.

Altres serveis no són possibles de concatenar i per tant la lotificació s'ha fet seguint el criteri d'un servei per lot. Aquest és el cas del lot número 7 i fins el lot 15.

2. Tipus de contracte administratiu

Serveis ([art.17 LCSP](#))

L'expressió de la codificació corresponent a la nomenclatura del Vocabulari Comú de Contractes [CPV](#) és **60120000-5** (Servei de taxi), **60130000-8** (Serveis especials de transport passatgers per carretera) i **60140000-1** (Transport no regular de passatgers).

3. Preu

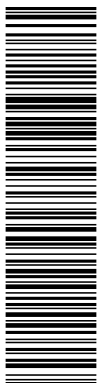
En aquest contracte, sense incloure les pròrrogues, s'han previst 180 dies lectius orientatius pel curs 2024-2025 i 180 dies lectius pel curs 2025-2026, per tant un total de 356 dies de servei.

No obstant, l'import total del contracte serà aquell que correspongui al total de serveis realment efectuats d'acord amb el preu unitari adjudicat.

El Consell Comarcal del Bages no s'obliga a exhaurir l'import màxim de licitació.

Preus unitaris A tant alçat en la seva totalitat A tant alçat en part

DOCUMENT INFORME, DICTAMEN (TD13-013): INF_NECESSITATS TRANSPORT ESCOLAR 9 PLACES_30042024	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: ZH694-DJWGD-CLM05 Data d'emissió: 7 de Maig de 2024 a les 10:31:56 Pàgina 6 de 26	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Servei d'Educació i Cultura de Consell Comarcal del Bages. Signat 30/04/2024 12:02	ESTAT SIGNAT 30/04/2024 12:02



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 20919472_ZH694-DJWGD-CLM05_C0EC9CA4AD89152F0577E2E38C9E781004912F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=concomtabages

Pressupost base (no inclou pròrrogues):

Import sense IVA: 948.973,68 €
Tipus d'IVA: 94.898,16
Preu: 1.043.871,84 €

Pel que fa a la justificació del preu del transport, tal com s'indica als criteris per a l'elaboració de la proposta de finançament i la gestió dels serveis escolars de transport i menjador del Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya, es pren com a referència part dels conceptes utilitzats en els càlculs que estableix l'Observatori de costos del transport discrecional de viatgers de Catalunya, que publica la Direcció General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat. Concretament els imports dels serveis s'han calculat seguint la base de l'estudi de costos, corresponent a la publicació número 88 de l'abril de l'any 2023.

I tal com s'especifica en els criteris rebuts del Departament d'Educació, al punt segon detalla per a les noves licitacions del Servei de transport escolar: *“En particular no s’han de tenir en compte ni el posicionament ni les hores mínimes del cost de personal i, en canvi, s’hi ha d’afegir altres costos que no preveuen com el monitoratge, el benefici industrial i l’IVA, entre altres conceptes que s’han de valorar.”*

Per tant, i segons les indicacions rebudes des dels serveis centrals del Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya, concretament des del servei de gestió dels Serveis a l'Alumnat, si es fan servir els sistemes automàtics (el simulador) no s'ha de tenir en compte els valors de posicionament predeterminats, caldrà una formulació alternativa i afegir les despeses del benefici industrial, així com altres particularitats dels serveis i les rutes, com ho poden ser les vies de dificultat o les places de mobilitat reduïda.

Així doncs, correspon el desglossament següent:

COSTOS DIRECTES (s/IVA)

S'han determinat en el càlcul de preus dos costos DIRECTES FIXES, el del personal de conducció (inclou l'absentisme, les baixes, les dietes, les llicències, els permisos i la seguretat social a càrrec de l'empresa) i els costos fixos atribuïbles al vehicle, l'amortització, el finançament, les assegurances, la fiscalitat i l'adaptació dels vehicles amb Places de Mobilitat Reduïda.

La metodologia proposada distribueix els costos fixos en funció del nombre de serveis totals anuals, tal com es representa a la fórmula següent:

$$Cfx_i = 1,125 \times \left(\frac{CFT}{N} \right)$$

- Cfx_i = cost fix d'un servei d'x_i hores.
- CFT = costos fixos totals anuals, llevat de personal i estructura
- N = nombre total anual de serveis.



1. Personal de conducció

Les retribucions del personal de conducció inclou l'absentisme, les baixes, les dietes, les llicències, els permisos i la seguretat social a càrrec de l'empresa.

Els costos de personal es calculen d'acord als convenis col·lectius de les demarcacions provincials.

Costos de personal base (sense dietes)	Barcelona
Salari i plus	22.632,15 €
Antiguitat (10 anys)	2.771,11 €
Borsa de vacances	315,51 €
Assegurança privació permís de conduir	50,00 €
Dietes	12.773,12 €
SS a càrrec empresa	13.091,97 €
Absentisme i baixes	3.642,21 €

Hores conveni anuals 1.770

Per calcular el cost per hora de servei cal partir d'un nombre d'hores anuals de treball i de prestació de servei d'un vehicle. En aquest sentit, les hores anuals de treball que afecten a la partida de costos de personal de conducció figuren en els convenis del sector, mentre que el nombre de serveis i les hores anuals de funcionament d'un vehicle dependran de cada empresa. En el cas de l'Observatori, ha sol·licitat al sector les estadístiques d'hores de servei i el nombre de serveis que més s'ajusten a les empreses de cadascuna de les demarcacions.

S'estableix el cost segons consultes a la demarcació de Barcelona

COSTOS DEL PERSONAL DE CONDUCCIÓ BARCELONA	
PREU HORA TOTAL	33,06 €

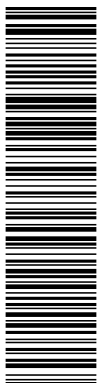
Així el cost de personal d'un determinat servei es calcularà multiplicant el cost per hora de personal pel nombre d'hores que dura el servei (per a la part variable del personal de conducció) fent servir la següent fórmula:

$$Cpx_i = 1,125 \times Cph \times x_i$$

Cx_i = cost de personal d'un servei d'x_i hores.

Cph = cost horari de personal

En la despesa de personal de conducció es té en compte en els minuts de cada trajecte el temps efectiu de transport i de parades de cada un dels serveis, diferenciant els minuts de cada parada ordinària en 2 minuts i per parada amb PMR 7 minuts. També s'inclouen els minuts de posicionament segons la mitjana definida a la nostra comarca, de 27 minuts.



DOCUMENT INFORME, DICTAMEN (TD13-013): INF_NECESSITATS TRANSPORT ESCOLAR 9 PLACES_30042024	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: ZH694-DJWGD-CLM05 Data d'emissió: 7 de Maig de 2024 a les 10:31:56 Pàgina 8 de 26	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Servei d'Educació i Cultura de Consell Comarcal del Bages. Signat 30/04/2024 12:02	ESTAT SIGNAT 30/04/2024 12:02

2. Costos fixes atribuïbles al vehicle:

Atenent les característiques tècniques dels vehicles per als serveis escolars de transport i que es recullen en els Plecs d'aquesta licitació, els valors es prenen dels tipus de vehicles de fins **9 places** i es detallen per a cada concepte els següents valors:

2.1. Amortització

Es pren com a referència la taxa de variació anual dels béns d'equip segons dades de l'IPRI, i es consideren 10 anys de vida del vehicle amb un valor residual del 30%. Els preus són sense IVA.

Preu	Amortització
55.691,00 €	3.898,37 €

2.2. Despeses financeres

S'acorda calcular aquestes despeses amb la fórmula de l'interès compost amb el sistema francès de quotes fixes, prenent com a tipus d'interès la mitjana anual de l'EURIBOR que publica el Banc d'Espanya més 2 punts i un període de 5 anys. Es reparteixen els costos entre els deu anys de vida del vehicle.

Despeses financeres
977,97 €

2.3. Assegurances

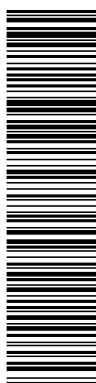
El referent per a aquesta partida ha estat l'epígraf d'assegurances d'automòbil segons l'INE (Grup 12 i subgrup 1243) i l'estimació del cost d'aquesta partida inclou l'assegurança obligatòria del vehicle, la responsabilitat civil il·limitada, l'assegurança obligatòria dels viatgers, la defensa i reclamació de danys, la defensa administrativa de les multes, l'assegurança d'accidents del personal conductor (obligada pels convenis) i l'assegurança contra incendis (IVA exclòs).

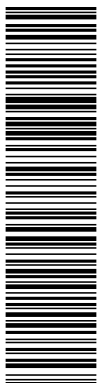
Assegurances
2.092,45 €

2.4. Fiscalitat

Els referents per calcular aquest apartat han estat: el preu de la inspecció de l'ITV i del tacògraf d'un autobús, l'IAE de Barcelona, l'Impost de vehicles de tracció mecànica de la ciutat de Barcelona i el cost del visat/autorització vigent a Catalunya, en l'objecte de la licitació que ens ocupa, es correspon al tipus de vehicle de fins a 55 places.

ITV	Visat/ autorització	Impost circulació	Altres costos fiscals	Total
67,55 €	36,41 €	125,50 €	225,36 €	454,82 €





Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 20919472_ZH694-DJWGD-CLM05-C0EC9C-AAADB89152F0577E2E38C9E781004912F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=concomabages



2.5. Adaptació dels vehicles amb Places de Mobilitat Reduïda

Es determina la **despesa fixa anual de l'adaptació dels vehicles de fins a 9 places**, per a 1 PMR en **1.120,00 euros**. Valor que s'ha d'afegir a la base de despesa fixa del vehicle.

Aquest import es calcula segons consulta de mercat on s'estima per a l'adaptació d'un vehicle per a 1 PMR una despesa de 16.000,00 euros i tenint en compte el 30% del valor residual del vehicle i una amortització de 10 anys.

I els següents costos **DIRECTES VARIABLES** atribuïbles al vehicle amb el valor de mitjana per a vehicles de fins a 9 places:

3. Combustible i lubricants

El combustible i lubricants com a despesa en consum de gasoil d'automoció. Els preus del combustible s'obtenen de les dades que proporciona el web del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç en l'apartat dels preus dels carburants a les estacions de servei. Es pren la mitjana en el període considerat, dels preus del gasoil publicats mensualment, a partir d'enquestes, dels preus mitjans dels combustibles líquids a cadascuna de les comunitats autònomes:

Consum l/Km	Cost €/Km
0,10	0,1482

4. Pneumàtics

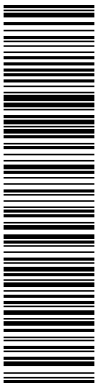
S'han acordat els preus següents per quilòmetre per als pneumàtics dels vehicles tenint en compte una vida útil de prop de 100.000 km, i s'ha pres com a referent la dada de l'epígraf de recanvis i accessoris de manteniment segons l'INE (Grup 07 i Subgrup 07211).

Nombre de pneumàtics	Cost €/Km
4	0,0260

5. Manteniment i reparacions

Aquest concepte té en compte despeses de neteja dels vehicles, lubricants, recanvis de peces i tot tipus de despesa en concepte de manteniment preventiu, reparacions, averies i reparacions per accident incloent-hi la mà d'obra del personal de tallers, de la mateixa empresa o de personal exterior i, com a referent, s'ha pres la variació anual de l'epígraf de serveis de manteniment i reparacions segons l'INE (Grup 07 i Subgrup 0723).

Cost €/Km
0,1131



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 20919472_ZH694-DJWGD-CLM05-C0EC9CA-ADB89152F0577E2E38C9E781004912F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El documento está SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=concomabages

6. Posicionament

Per atendre d'una forma el màxim d'objectiva i igualitària a tota la comarca, es prenen en consideració les dades¹ següents:

Comarca	Població	Superfície Km ²	Densitat (habitants/Km ²)	Radi KM	Temps
Bages	176.485	1.092,30	161,6	18,65	27

Segons dades extretes, els quilòmetres quadrats de la comarca del Bages es corresponen a 1.090,30 km², i s'aplica la fórmula per obtenir el radi prenent de base com si fos una circumferència ($A=PI*r^2$).

$$1.090,30=PI*r^2, \text{ per tant, Radi}= 18,65 \text{ Km}$$

Un cop aconseguim el radi, calculem el temps aplicant la fórmula ($E= \text{Velocitat} * \text{Temps}$).

Si alliberem i tenim en compte una velocitat comercial de 40 km/hora, assolim el temps que trigaria a recórrer aquest espai (el radi).

Aplicant aquestes fórmules arribem a obtenir els valors que s'inclouran de manera fixa a tots els serveis per igual.

Distància= 18,65 Km
Temps= 27 minuts.

D'aquesta forma obtenim un indicador igual per a tota la comarca a l'efecte d'establir un possible posicionament, lligat a la grandària de la mateixa i que l'establim amb el valor del radi que hem determinat.

7. Vies de dificultat

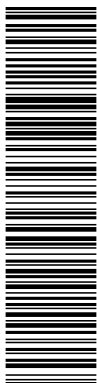
Segons informe tècnic² es preveu la inclusió d'un criteri de valoració al càlcul dels transports escolars, que tindrà en compte si una ruta concreta té una dificultat afegida. En aquests casos en el càlcul del cost de transport es comptarà un increment de l'import, en què la ruta sigui considerada una via amb dificultat en base als criteris establerts tècnicament.

Segons aquests criteris, en la licitació actual, correspon la categoria de servei amb via de dificultat en les rutes dels serveis: SJV-T1, MMO-T1, EJO-T1, SJV-T2, EAS-T2, ESE-T1, MMO-T2, ESE-T2, ECA-T1, EPF-T1 i EPF-T2.

Per tant, aquests serveis, tenen compensacions de temps i quilòmetres segons el tram concret considerat via de dificultat de la ruta, per poder equiparar amb el cost real del càlcul inicial, específicament per aquestes vies.

¹ Dades extretes de l'Idescat

² Informe tècnic que estableix l'establiment del criteri de vies de dificultat als serveis de transport escolar en data 2018.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 20919472_ZH694-DJWGD-CLM05_C0EC9C-AA-ADB89152F0577E2E38C9E781004912F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=concomabages



Concretament s'ha tingut en compte els trams considerats vies de dificultat respecte els totals de les rutes dels serveis de cada lot i segons la proporció d'aquests, s'ha aplicat un sumatori del 10, 15 o 20 segons cada cas, com a valor d'augment del percentatge dels minuts i els quilòmetres totals de cada lot amb serveis amb trams amb vies de dificultats.

8. Variacions en la ruta

Les fitxes d'explotació inicials, preveuen unes rutes segons les persones usuàries, parades i especificitats genèriques inicials, i en uns municipis i centres educatius concrets.

Les variacions per altes i baixes de les persones usuàries o canvi de número de parades sense afectació de la ruta o bé modificacions en quilòmetres de la ruta que comportin una variació segons la taula següent, no implicaran una variació econòmica del preu del contracte i seran d'obligació compliment per a l'empresa contractista:

Km inicials fitxa explotació	Variació de km	Màxim variació de Km per tram
Fins a 10 km	25 %	+ 2,5 km
Més de 10 i fins a 20 km	20 %	+ 4 km
Més de 20 i fins a 35 km	15 %	+ 5,25 km
Més de 35 i fins a 50 km	12 %	+ 6 km
Més de 50 km	10 %	+ 8 km

Es preveu una excepcionalitat en els casos on hi hagi variació de la classificació en el criteri de via de dificultat. És a dir, aquestes variacions de quilometratge, no comportarien una modificació del preu, exceptuant que la ruta inicial no complís criteri de via de dificultat i aquesta variació incorporés rutes de via de dificultat o a l'inrevés.

En aquests casos, implicarà una variació o modificació de la fitxa d'explotació i per tant, una variació o modificació del preu de contracte.

COSTOS INDIRECTES (s/IVA)

Segons les dades exposades l'Observatori de costos estimen els costos totals indirectes d'estructura i altres en un **12,5 %** sobre els costos directes, és a dir, els fixos o horaris més els variables o quilomètrics.

BENEFICI INDUSTRIAL

S'hi afegeix un benefici industrial del **6%** -sobre els costos directes i variables- tal i com es determina a l'article 131, del pressupost d'excussió material i el pressupost base de licitació, del RD 1098/2001,.

TAULA RESUM

El càlcul del cost total d'un servei es fa sobre la formulació següent:

$$CTx_i = 1,125 \cdot \left(Cp \cdot x_i + \frac{CFT}{N} + Ckm \right)$$

CTx_i = cost total d'un servei d' x_i hores

x_i = durada en hores del servei

CFT = costos fixos totals anuals, llevat de personal i estructura

N = nombre total anual de serveis

Ckm = cost quilomètric del servei

Cp = cost de personal per hora

I es presenta a la taula resum amb les dades que s'han calculat en els apartats precedents, excepte el cost del monitoratge i el benefici industrial:

Costos fixos	
Personal	58.518,70 €
Amortització	3.898,37 €
Despeses financeres	977,97 €
Assegurances	2.092,45 €
Fiscalitat	454,82 €
Adaptació PMR	1.120,00 € ³
Total fixos	67.062,31 €
Costos variables	
Combustible	11.852,77 €
Pneumàtics	2.077,61 €
Manteniment i reparacions	9.049,25 €
Total variables	22.979,63 €
Nombre de km anuals	80.000
Costos variables per km	
Combustible	0,1482 €
Pneumàtics	0,0260 €
Manteniment i reparacions	0,1131 €
Total variables per km	0,2872 €
Estructura i diversos	11.115,24 €
Total cost	101.157,18 €

³ Aquesta despesa no s'inclou a tots els serveis de transport ja que és un requisit específic en un sol lot.



CONSELL COMARCAL DEL BAGES

13

En aquest contracte, sense incloure les pròrrogues, s'han previst **180 dies lectius pel curs 2024-2025 i 180 dies lectius pel curs 2025-2026. No obstant, l'import total del contracte serà aquell que correspongui als dies realment executats d'acord al preu unitari adjudicat.**

El Consell Comarcal del Bages no s'obliga a exhaurir l'import màxim de licitació.

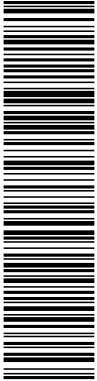
Segons aquesta previsió, els preus detallats **per curs**, lot i serveis són els següents:

LOT	Servei	Exp.	Preu diari (s/IVA)	Preu diari (incl. IVA)	Dies curs	Preu curs (s/IVA)	MÀXIM TOTAL LOT (IVA inclòs)
LOT 1	SJV-T1	2	305,93 €	336,52 €	180	55.067,40 €	60.573,60 €
	JDM-T1	2					
	JDM-T2	2					
LOT 2	MMO-T1	2	225,01 €	247,51 €	180	40.501,80 €	44.551,80 €
	EJO-T1	2					
	EJO-T2	2					
LOT 3	SJV-T2	2	269,13 €	296,04 €	180	48.443,40 €	53.287,20 €
	EAS-T2	2					
LOT 4	FLA-T1	2	186,60 €	205,26 €	180	33.588,00 €	36.946,80 €
	JDM-T3	2					
LOT 5	ISJ-T1	2	193,08 €	212,39 €	180	34.754,40 €	38.230,20 €
	ESE-T1	2					
LOT 6	MMO-T2	2	150,28 €	165,31 €	180	27.050,40 €	29.755,80 €
	ESE-T2	1					
LOT 7	ECA-T1	2	127,99 €	140,79 €	180	23.038,20 €	25.342,20 €
LOT 8	JDM-T4	2	150,32 €	165,35 €	180	27.057,60 €	29.763,00 €
LOT 9	EPF-T1	2	165,75 €	182,33 €	180	29.835,00 €	32.819,40 €
LOT 10	EPF-T2	2	138,52 €	152,37 €	180	24.933,60 €	27.426,60 €
LOT 11	JDM-T5	2	142,84 €	157,12 €	180	25.711,20 €	28.281,60 €
LOT 12	JDM-T6	2	142,38 €	156,62 €	180	25.628,40 €	28.191,60 €
LOT 13	JDM-T7	2	168,26 €	185,09 €	180	30.286,80 €	33.316,20 €
LOT 14	JDM-T8	2	128,22 €	141,04 €	180	23.079,60 €	25.387,20 €
LOT 15	JDM-T9	2	177,16 €	194,88 €	144	25.511,04 €	28.062,72 €

(* Es comptabilitzen 180 dies lectius per curs escolar.

El detall del càlcul dels preus per a cadascun dels lots s'estableix en les fitxes d'explotació de l'annex del Plec de Prescripcions Tècniques.

Els serveis on les rutes poden ser diferents segons els dies de la setmana o diferents a l'anada i tornada. La previsió del quilometratge diari s'ha fet segons mitjana setmanal.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 20919472_ZH694-DJWGD-CLM05-C0EC9CA-ADB89152F0577E2E38C9E781004912F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=concomtabages

Els temps dels serveis es calculen sobre la base del temps de ruta sense parades i s'estima un nombre de parades inicials, on es sumen els minuts de cada parada ordinària, en 2 minuts i per parada amb PMR, 7 minuts; i si correspon, el percentatge d'augment de minuts per via de dificultat.

Les rutes que es realitzen dins el mateix lot, són serveis que és previst poder-los realitzar amb un sol vehicle. Així doncs, comporta les següents particularitats: els costos fixos inclosos són d'un sol vehicle, el posicionament es comptabilitza a l'inici i final de tots els serveis, s'inclouen els minuts i quilòmetres dels trajectes per concatenar les rutes i si és el cas, se suma el temps d'espera entre rutes concatenades.

Aquest pressupost inclou tots els costos d'execució del contracte i anirà amb càrrec a les partides pressupostàries següents:

ANY	PROGRAMA	ECONÒMIC	PRESSUPOST NET	IVA (10%)	IMPORT TOTAL
2024	3260	223	184.522,66 €	18.452,42 €	202.975,08 €
2025	3260	223	474.486,84 €	47.449,08 €	521.935,92 €
2026	3260	223	474.486,84 €	47.449,08 €	521.935,92 €
2027	3260	223	289.964,18 €	28.996,66 €	318.960,84 €

El Valor Estimat del Contracte (VEC) és de **1.423.460,52 euros** sense incloure l'Impost sobre el Valor Afegit d'acord amb la vigència del contracte.

4. Termini d'execució del contracte

Termini màxim: de setembre de 2024 a juny de 2026 i prorrogable pel curs 2026-2027 segons el calendari escolar definit anualment pel Departament d'Educació.

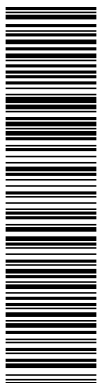
5. Responsable del contracte

Nom i cognoms: Paula Mora i Navarro
Càrrec: Cap Tècnica del Servei d'Educació i Cultura

6. Habilitació professional

Habilitació professional o empresarial necessària per a l'execució del contracte vinculada al **personal de conducció**:

Mínim exigít: haurà de disposar del carnet de conduir pertinent, del certificat negatiu de delictes de naturalesa sexual en vigència durant tota la durada d'execució del contracte i finalment, estar en disposició de la corresponent llicència de taxi, criteri que han de complir tots els licitadors.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 20919472_ZH694-DJWGD-CLM05-C0EC9C-AA-ADB89152F0577E2E38C9E781004912F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El documento está SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=concomabages



Acreditació documental: Mitjançant els certificats corresponents acreditatius dels requisits sol·licitats

- Certificat negatiu de delictes de naturalesa sexual
- Còpia del carnet de conduir de cada un dels conductors adscrits, així com el seu DNI
- Còpia de la llicència de taxi, segons municipi.

Autorització per la prestació de serveis de transport de viatgers

Mínim exigir: L'objecte del present contracte és la prestació de serveis de transport de viatgers, activitat que, d'acord a l'establert a l'article 33 i 38 del Reial Decret 1211/1990, pel que s'aprova el Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres, requereix d'autorització administrativa i d'inscripció al registre estatal o autonòmic corresponent.

Acreditació documental: Les empreses licitadores hauran de presentar certificació acreditativa d'estar inscrites en el Registre de transports de passatgers per carretera. Per al cas que en la data límit de la presentació d'ofertes els licitadors no estiguin inscrits en registre, hauran de presentar una declaració responsable en la que es comprometin, en cas de resultar proposats adjudicataris, a la inscripció en caràcter previ a la formalització del contracte, de manera que no es podrà formalitzar el contracte amb una licitadora no inscrita en el registre.

La manca de formalització del contracte per causa imputable a l'adjudicatària serà susceptible de ser qualificada com a prohibició de contractar, d'acord a l'establert a l'article 71.2.b de la LCSP. →

7. Criteris solvència

a) Solvència econòmica i financera

Es podrà acreditar de dues maneres:

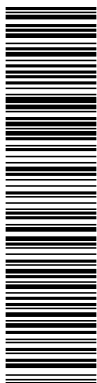
1 – Acreditant els següents dos punts:

1.1. - Declaració sobre el volum anual de negocis del licitador referit a l'any de major volum de negoci dels tres últims conclosos.

Criteri: Per un import mínim igual a una vegada i mitja del valor estimat anual mitjà del contracte, en algun dels tres exercicis esmentats, tenint en compte els lots als que es presenta.

S'acreditarà mitjançant: Comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil, si l'empresari està inscrit en el Registre, i en cas contrari pels dipositats en el registre oficial en què hagi d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil han d'acreditar el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

DOCUMENT INFORME, DICTAMEN (TD13-013): INF_NECESSITATS TRANSPORT ESCOLAR 9 PLACES_30042024	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: ZH694-DJWGD-CLM05 Data d'emissió: 7 de Maig de 2024 a les 10:31:56 Pàgina 16 de 26	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Servei d'Educació i Cultura de Consell Comarcal del Bages. Signat 30/04/2024 12:02	ESTAT SIGNAT 30/04/2024 12:02



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 20919472_ZH694-DJWGD-CLM05_C0EC9CA-ADB89152F0577E2E38C9E781004912F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=concomabages

1.2. - Assegurança d'indemnització per riscos professionals vigent fins a la finalització del termini de presentació d'ofertes, per import de cobertura no inferior al doble del valor estimat del contracte en funció dels lots als que es presenta, així com aportar el compromís vinculant de renovació o pròrroga que garanteixi el manteniment de la seva cobertura durant tota l'execució del contracte.

S'acreditarà mitjançant: un certificat expedit per l'assegurador, en què constin els imports i riscos assegurats i la data de venciment de l'assegurança, i mitjançant el document de compromís vinculant de subscripció, pròrroga o renovació de l'assegurança. Aquest compromís s'haurà de fer efectiu dins del termini dels deu dies hàbils al que es refereix l'article 150 de la LCSP (requeriment previ a l'adjudicació).

2 – Classificació professional:

Grup R, subgrup 1 (Transports de viatgers per carretera) – categoria 1, d'acord amb l'article 26 del RGLCAP modificat per RD 773/2015, de 28 d'agost).

b) Solvència professional o tècnica

De conformitat amb l'article 90 en relació amb el 76.2 de la LCSP, els licitadors, per tal d'acreditar la seva solvència tècnica i professional, hauran d'aportar obligatòriament una relació que haurà de comprendre els següents extrems:

1 - Les empreses licitadores hauran d'haver realitzat en el curs de com a màxim, els tres (3) últims anys, serveis de característiques similars a l'objecte del contracte, per un import mínim igual al cost d'un curs escolar del/s lot/s al/s que concorrin.

S'entenen per iguals o similars les que coincideixin amb els tres primers dígits del CPV.

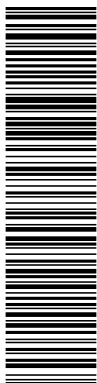
L'acreditació dels serveis es realitzarà:

- Quan els treballs o serveis s'hagin realitzat en entitats del sector públic, cal aportar certificats expedits o visats per l'òrgan competent, que inclogui objecte, import i dates de la prestació.

- Quan els treballs o serveis s'hagin realitzat en entitats del sector privat, mitjançant un certificat expedit per l'empresa destinatària d'aquests treballs/ serveis, que inclogui objecte, import i dates de la prestació. A manca d'aquest certificat, mitjançant una declaració signada pel representant legal de l'empresa licitadora.

- Pel que fa a l'assignació de vehicles, cal aportar declaració responsable dels vehicles a adscriure a l'execució del contracte, de conformitat amb els requeriments del PPT.

2 - Disposar dels vehicles per a la prestació dels serveis que compleixin amb els requisits tècnics previstos en el PPT. El licitador que liciti per un o diversos lots, s'ha de comprometre mitjançant declaració responsable a adscriure a l'execució del contracte els mitjans personals i materials suficients per a la seva prestació de forma correcta, en especial els vehicles necessaris.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 20919472_ZH694-DJWGD-CLM05-C0EC9CA-ADB89152F0577E2E38C9E781004912F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=concomtabages

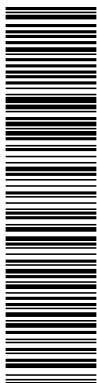
Els **critèris qualitius** representen el 40% respecte del total.

Les millores definides en aquests plecs, no alteren la naturalesa de les prestacions ni l'objecte del contracte.

Per últim els criteris en relació a les **característiques mediambientals**, se centren en la relació qualitat-preu, i estan vinculats a l'objecte del contracte, en els termes recollits a la Llei 16/2017, d'1 d'agost, del canvi climàtic que persegueix la reducció dels gasos d'efecte hivernacle i l'assoliment de la reducció d'un 50% de la dependència dels combustibles fòssils, especialment dels derivats del petroli, en l'àmbit del transport rodat l'any 2040 i del compliment de la Directiva 2009/33/CE relativa a la promoció de vehicles de transport per carretera nets i energèticament eficient s'ha introduït un criteri en el procés d'adjudicació que incentivi l'ús de vehicles amb baixes emissions de CO₂.

CRITERIS	PUNTUACIÓ
<p>Millora en el preu de licitació</p> <p>En relació al preu per viatge per a cada línia es puntuarà una baixa en el preu (sense IVA) d'acord amb la següent fórmula:</p> $PV = P \times (OM / OV)$ <p>PV = Puntuació atorgada a l'oferta P = Puntuació màxima de la valoració econòmica OM = Oferta més baixa OV = Oferta a valorar</p>	<p>Fins a 60 punts</p>
<p>Característiques ambientals dels vehicles</p> <p>És valorarà fins a un màxim de 40 punts que la categoria ambiental del vehicle adscrit a cada lot sigui de baixes emissions de CO₂ de la següent manera:</p> <p>Distintiu ambiental "B" 20 punts</p> <p>Distintiu ambiental "C" 30 punts</p> <p>Distintiu ambiental "ECO" o "0 emissions" 40 punts</p>	<p>20 punts</p> <p>30 punts</p> <p>40 punts</p>
TOTAL	100 punts

DOCUMENT INFORME, DICTAMEN (TD13-013): INF_NECESSITATS TRANSPORT ESCOLAR 9 PLACES_30042024	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: ZH694-DJWGD-CLM05 Data d'emissió: 7 de Maig de 2024 a les 10:31:56 Pàgina 19 de 26	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Servei d'Educació i Cultura de Consell Comarcal del Bages. Signat 30/04/2024 12:02	ESTAT SIGNAT 30/04/2024 12:02



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 20919472_ZH694-DJWGD-CLM05_C0EC9CA-ADB89152F0577E2E38C9E781004912F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=concomabages



9. L'adscripció dels vehicles al contracte

El licitador que liciti per un o diversos lots, s'ha de comprometre mitjançant declaració responsable a adscriure a l'execució del contracte els mitjans personals i materials suficients per a la seva prestació de forma correcta, en especial els vehicles necessaris.

El contractista haurà d'adscriure a cada lot la categoria ambiental del vehicle pel qual vulgui obtenir puntuació en el criteri de característiques ambientals dels vehicles recollit en els criteris d'adjudicació. Només optarà una categoria d'un sol vehicle per cada lot.

L'adscripció d'aquests vehicles es farà pel total de lots que li siguin adjudicats a un mateix contractista, de manera que no caldrà que adscrigui un vehicle per servei amb l'objectiu de facilitar la gestió dels serveis al contractista. Tot i així s'ha d'especificar els vehicles de cada servei, per poder revisar la distribució dels serveis concatenats (per tant, es poden repetir els vehicles dins del mateix lot, tal com està previst).

El número de vehicles a adscriure variarà en funció de la concatenació de serveis que prevegi el contractista, però en cap cas podrà ser inferior al número de lots que li siguin adjudicats.

10. Forma de pagament

El contractista emetrà una **factura** mensual a l'inici del mes pels serveis prestats durant el mes anterior. La factura haurà de conformar-se per part de la supervisió del contracte. Conformada la factura, s'aprovarà el pagament. D'informar-se deficiències, s'obrirà procediment contradictori i es liquidarà el contracte a resultat d'aquest procediment.

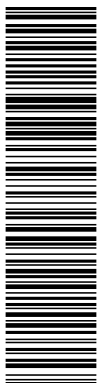
11. Règim d'incompliments i penalitats

Les infraccions del contractista per incompliment de les seves obligacions es classifiquen en els termes que es recullen en aquest Plec, i s'imposen pel Consell Comarcal, si escau, prèvia incoació del corresponent expedient sancionador, les multes que s'estableixen.

Es considera falta sancionable tota acció o omissió del contractista que suposa malmetre les exigències establertes en aquest Plec. La imposició de sancions no exclou la responsabilitat per danys i perjudicis ni la possible resolució del contracte.

Les infraccions en què pot incórrer l'adjudicatari durant l'execució del contracte es classifiquen en lleus, greus i molt greus, segons la tipificació que es detalla:

DOCUMENT INFORME, DICTAMEN (TD13-013): INF_NECESSITATS TRANSPORT ESCOLAR 9 PLACES_30042024	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: ZH694-DJWGD-CLM05 Data d'emissió: 7 de Maig de 2024 a les 10:31:56 Pàgina 20 de 26	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Servei d'Educació i Cultura de Consell Comarcal del Bages. Signat 30/04/2024 12:02	ESTAT SIGNAT 30/04/2024 12:02



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 20919472_ZH694-DJWGD-CLM05_C0EC9CA-ADB89152F0577E2E38C9E781004912F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El documento está SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=concomtabages

Es consideren **incompliments lleus**:

- No adreçar-se al públic amb correcció i respecte.
- No proposar solucions o no col·laborar amb el Consell Comarcal, per part de la persona encarregada del contracte, en la resolució dels problemes que l'execució del contracte plantegi.
- No prendre, per part de la persona encarregada del contracte, les mesures adequades per a evitar interrupcions o demores als treballs.
- No vetllar perquè entre el personal hi hagi un ambient de qualitat i serietat envers el lloc de treball.
- No assistir a les reunions de l'òrgan de contractació quan se li demani.
- No substituir de forma immediata el personal del contractista quan el Consell Comarcal li ho sol·liciti i notifiqui per escrit, o sigui necessari per a la prestació del servei.
- Demorar-se en la prestació del servei en més de 10 minuts i fins a 30 minuts en cada expedició, a excepció dels supòsits de força major.
- No portar visibles el logotip del Consell Comarcal del Bages i/o la identificació del servei mentre s'està prestant el servei escolar de transport.
- No adreçar-se als usuaris del servei, a les seves famílies i al personal dels centres educatiu amb correcció i respecte.
- L'incompliment de les obligacions d'informació i coordinació amb el Consell Comarcal.
- No prendre, per part de la persona encarregada del contracte, les mesures adequades per la millora del servei.
- El manteniment inadequat de les condicions d'higiene personal.
- No organitzar el personal assignat a l'execució del contracte en la forma definida en aquest Plec o bé d'acord amb les ordres o instruccions que es rebin per part del Consell Comarcal.
- No fer entrega dels arxius dels llistats d'assistència, amb un màxim de 24 hores des del seu requeriment.
- Qualsevol altra acció o omisió que infringeixi obligacions recollides en els documents contractuals i altra normativa d'aplicació i no resulti tipificada d'infracció greu o molt greu en aquest plec.

Codi per a validació: **ZH694-DJWGD-CLM05**

Data d'emissió: **7 de Maig de 2024 a les 10:31:56**

Pàgina **21** de **26**

El document ha estat signat per :

1.- Cap de Servei d'Educació i Cultura de Consell Comarcal del Bages. Signat 30/04/2024 12:02

SIGNAT

30/04/2024 12:02



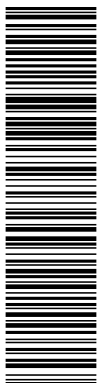
CONSELL COMARCAL DEL BAGES

21

Es consideren **incompliments greus**:

- Reiterar per segona vegada algun dels comportaments constitutius d'infracció lleu.
- Desobeir o no atendre a les potestats del Consell Comarcal per reordenar l'execució del contracte per implantar les modificacions que aconselli l'interès públic.
- No posar a disposició del Consell Comarcal informació acreditativa del compliment de la legislació sobre seguretat social i seguretat i salut laboral, o qualsevulla altra documentació que reclami aquest en compliment d'alguna normativa o procediment administratiu.
- Demorar-se en la prestació del servei en més de 31 minuts i fins a 60 minuts en cada expedició, a excepció dels supòsits de força major.
- Prestar el servei de transport escolar amb uns vehicles amb unes categories ambientals inferiors (més contaminants) a les proposades durant el procés licitació.
- No complir en una ocasió les determinacions del contracte o no disposar, per a la seva execució, dels mitjans materials i personals que s'hagin proposat.
- Utilitzar un vehicle sense cinturons de seguretat.
- No recollir o deixar l'acompanyant en el lloc assignat pel Consell Comarcal o pactat amb l'empresa de monitoratge que prestarà el servei d'acompanyament.
- Que el personal de l'empresa tingui actituds de caràcter masclista, LGTBfòbica o racista envers el personal a càrrec de la gestió del servei, el personal docent de les escoles o instituts i els usuàries/es del servei.
- El no compliment per omisió o comissió de fets de les tasques incloses als apartats a) fins el f), de la clàusula 9 de les funcions de l'acompanyant es consideraran incompliments greus.
- No mantenir una velocitat de conducció moderada i qualsevol altra conducta que impliqui una conducció inadequada i perillosa del vehicle que posi en risc els usuaris/es del servei.
- Prestar el servei amb un vehicle que no compleixi amb les determinacions del PPT.
- No comunicar al Consell Comarcal qualsevol variació del servei com ho puguin ser alumnes que deixen d'utilitzar-lo, modificacions de parades, parades que deixen d'efectuar-se, canvis d'horaris, etc.
- La obstrucció a les facultats d'inspecció per part del Consell Comarcal.
- L'incompliment de la normativa reguladora de prevenció de riscos laborals del personal adscrit a la prestació del servei.
- No complir amb qualsevol altre determinació del contracte o no disposar, per a la seva execució, dels mitjans materials i personals que s'hagin proposat.

DOCUMENT INFORME, DICTAMEN (TD13-013): INF_NECESSITATS TRANSPORT ESCOLAR 9 PLACES_30042024	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: ZH694-DJWGD-CLM05 Data d'emissió: 7 de Maig de 2024 a les 10:31:56 Pàgina 22 de 26	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Servei d'Educació i Cultura de Consell Comarcal del Bages. Signat 30/04/2024 12:02	ESTAT SIGNAT 30/04/2024 12:02



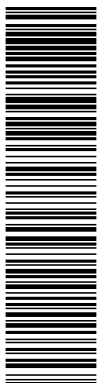
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 20919472_ZH694-DJWGD-CLM05-C0EC9CA-ADB89152F0577E2E38C9E781004912F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=concomtabages

Es consideren **incompliments molt greus**:

- Reiterar per segona vegada algun dels comportaments constitutius d'infracció greu.
- Incomplir l'obligació d'indemnitzar a tercers, al Consell Comarcal o al seu personal pels danys i perjudicis que es produeixin amb motiu de l'execució del contracte, llevat que derivessin d'ordre específica del Consell Comarcal comunicada per escrit.
- Executar el contracte indirectament mitjançant cessionari o subcontractista sense atènyer-se a les previsions d'aquest plec.
- No ampliar o modificar, pel cas que resultessin insuficients o inadequats i d'acord amb les ordres del Consell Comarcal, els mitjans materials i personals necessaris per assegurar el compliment de les obligacions contractuals.
- Divulgar o publicar qualsevol document que el Consell Comarcal hagi qualificat com a confidencial o que contingui dades de caràcter personal.
- Demorar-se en la prestació del servei en més de 61 minuts en cada expedició, a excepció dels supòsits de força major o no presentar-se a fer un servei.
- Demorar-se més de 30 dies en el pagament de les nòmines d'algun dels treballadors/es que estan directe o indirectament involucrats en la prestació del servei.
- En els servei dels centres educatius d'educació especial, executar el servei en part o la seva totalitat del trajecte sense la persona acompanyant.
- Deixar un estudiant sense custòdia, sent menor d'edat, sense una autorització a retornar sol/a.
- L'actuació inadequada del personal adscrit al servei, per defecte o per excés, davant les necessitats d'un usuari que comporti greus perjudicis.
- La prestació del servei per personal no qualificat.
- El no compliment de la normativa laboral.
- L'incompliment de la normativa de protecció de dades per part de l'empresa o del personal de l'empresa adjudicatària o de les empreses subcontractades per l'adjudicatari.
- No acreditar la certificació negativa del registre central de delinqüents sexuals dels monitors, en aplicació de la Llei 26/2015, de 28 de juliol, que estableix els requisits d'accés i d'exercici de llocs de treball que impliquen contracte habitual amb menors.

Als efectes dels paràgrafs anteriors, s'entén per reiteració la comissió d'una falta del mateix caràcter sancionada per resolució administrativa ferma.

DOCUMENT INFORME, DICTAMEN (TD13-013): INF_NECESSITATS TRANSPORT ESCOLAR 9 PLACES_30042024	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: ZH694-DJWGD-CLM05 Data d'emissió: 7 de Maig de 2024 a les 10:31:56 Pàgina 23 de 26	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Servei d'Educació i Cultura de Consell Comarcal del Bages. Signat 30/04/2024 12:02	ESTAT SIGNAT 30/04/2024 12:02



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 20919472_ZH694-DJWGD-CLM05_C0EC9CA-ADB89152F0577E2E38C9E781004912F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=concomabages



En el cas de demora en la prestació del servei, l'adjudicatari es farà càrrec del danys i perjudicis causats al Consell Comarcal per la necessitat de reorganitzar el servei si així s'ha considerat necessari, davant de la immediatesa en la prestació del servei.

Els incompliments es penalitzaran de la manera següent:

- Les lleus, amb una sanció per cada infracció de 600 euros.
- Les greus, amb una sanció per cada infracció de 1.200 euros.
- Les molt greus, amb una sanció per cada infracció de 2.400 euros.

La comissió d'un incompliment molt greu pot ser motiu de resolució del contracte per part del Consell Comarcal si així ho creu oportú sense que l'empresa adjudicatària tingui dret a percebre cap indemnització ni compensació econòmica.

12. Modificacions del contracte

No es preveuen modificacions del contracte establertes en plecs. No es consideraran modificacions del contracte les variacions del servei descrites en el PPT, ni variació d'itinerari tal com es descriu a la clàusula 3 d'aquest Plec. Tampoc les noves sol·licituds o baixes d'alumnes que requereixin variació d'itinerari, excepte que comportessin una alteració superior al 10% del preu del contracte.

El contracte només es pot modificar per raons d'interès públic. Les modificacions es podran efectuar quan per noves sol·licituds, modificacions o baixes d'alumnat en els serveis faci necessari allargar, escurçar o modificar l'itinerari del transport escolar produint-se, per tant, una variació del preu del contracte. També es preveu que el contracte es pugui modificar en els casos i en la forma que s'especifiquen en aquesta clàusula i de conformitat amb el que es preveu en els articles 203 a 207 de la LCSP.

Modificacions no previstes:

La modificació del contracte no prevista en aquesta clàusula només podrà efectuar-se quan es compleixin els requisits i concorrin els supòsits previstos en l'article 205 de la LCSP, de conformitat amb el procediment regulat en l'article 191 de la LCSP i amb les particularitats previstes en l'article 207 de la LCSP.

Aquestes modificacions són obligatòries per a l'empresa contractista, llevat que impliquin, aïlladament o conjuntament, una alteració en la seva quantia que excedeixi el 20% del preu inicial del contracte, IVA exclòs, a l'alça com a la baixa. En aquest cas, la modificació s'acordarà per l'òrgan de contractació amb la conformitat prèvia per escrit de l'empresa contractista; en cas contrari, el contracte es resoldrà d'acord amb la causa prevista en l'article 211.1.g) de la LCSP.

Les modificacions del contracte es formalitzaran de conformitat amb el que estableix l'article 153 de la LCSP.

L'anunci de modificació del contracte, juntament amb les al·legacions de l'empresa contractista i de tots els informes que, si s'escau, es sol·licitin amb caràcter previ a l'aprovació de la modificació, tant els que porti l'empresa adjudicatària com els que emeti l'òrgan de contractació, es publicaran en el perfil de contractant.

DOCUMENT INFORME, DICTAMEN (TD13-013): INF_NECESSITATS TRANSPORT ESCOLAR 9 PLACES_30042024	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: ZH694-DJWGD-CLM05 Data d'emissió: 7 de Maig de 2024 a les 10:31:56 Pàgina 24 de 26	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Servei d'Educació i Cultura de Consell Comarcal del Bages. Signat 30/04/2024 12:02	ESTAT SIGNAT 30/04/2024 12:02

Les variacions i modificacions poden comportar canvis en els municipis d'origen o destí. Aquestes variacions i modificacions no poden ser previstes en el moment de la licitació i per tant, la prioritat de l'adjudicació segons les llicències són sobre la previsió inicial d'aquests municipis d'origen i destí, podent-se modificar segons el previst en els Plecs d'aquesta licitació.

13. La resolució del contracte

Seran causes de resolució del contracte, sense que això impliqui el pagament de cap indemnització ni compensació al contractista per part de l'ens contractant, les següents:

- La mort o incapacitat sobrevinguda del contractista individual o l'extinció de la personalitat jurídica de la societat contractista, sense perjudici del que preveu l'article 98 relatiu a la successió del contractista.
- La declaració de concurs o la declaració d'insolvència en qualsevol altre procediment.
- El mutu acord entre l'Administració i el contractista.
- La demora en el compliment dels terminis per part del contractista.
- La demora en el pagament per part de l'Administració per un termini superior a sis mesos.
- L'incompliment de l'obligació principal del contracte, així com l'incompliment de les obligacions essencials qualificades com a tals en aquest plec.
- L'impossibilitat d'executar la prestació en els termes inicialment pactats, quan no sigui possible modificar el contracte d'acord amb els articles 204 i 205 de la LCSP; o quan, donant-se les circumstàncies establertes en l'article 205 de la LCSP, les modificacions impliquin, aïllada o conjuntament, alteracions del preu del mateix, en quantia superior, en més o menys, al 20% del preu inicial del contracte, amb exclusió de l'IVA.
- El desistiment abans d'iniciar la prestació del servei o la suspensió per causa imputable a l'òrgan de contractació de la iniciació del contracte per termini superior a dos mesos a partir de la data assenyalada en el mateix per al seu començament.
- El desistiment una vegada iniciada la prestació del servei o la suspensió del contracte per termini superior a tres mesos acordada per l'òrgan de contractació.
- Quan en una servei hi hagi igual o menys de dos alumnes en edat escolar (sense incloure adults) que s'hagi de transportar .
- Una modificació de l'itinerari, per increment o decrement, com a conseqüència de canvis en les sol·licituds dels alumnes i que impliqui una modificació superior al 50% del preu inicial del contracte, IVA exclòs.



14. Condicions especials d'execució

Les condicions especials d'execució del contracte seran les que tot seguit s'indiquen:

- Durant tota l'execució del contracte, el contractista complirà, com a mínim, el disposat en els **col·lectius sectorials i territorials** aplicables, llevat que l'empresa disposi de conveni propi que fixi unes condicions laborals millors per als seus treballadors.
- És condició especial d'execució que l'empresa contractista garanteixi l'**afiliació i l'alta en la Seguretat Social** de les persones treballadores destinades a l'execució del contracte. A efectes de comprovació, el contractista haurà de remetre a l'òrgan de contractació, quan aquest ho sol·liciti, una declaració on constin les dades que permetin comprovar aquest compliment.
- El manteniment de les **condicions ambientals** del vehicle adscrit a la prestació del servei.

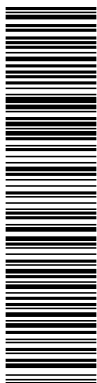
L'empresa contractista ha d'adequar la seva activitat als **principis ètics i a les regles de conducta**, així els licitadors i els contractistes assumeixen les obligacions següents:

- a) Observar els principis, les normes i els cànons ètics propis de les activitats, els oficis i/o les professions corresponents a les prestacions objecte dels contractes.
- b) No realitzar accions que posin en risc l'interès públic.
- c) Denunciar les situacions irregulars que es puguin presentar en els processos de contractació pública o durant l'execució dels contractes.
- d) Abstenir-se de realitzar conductes que tinguin per objecte o puguin produir l'efecte d'impedir, restringir o falsejar la competència com per exemple els comportaments col·lusoris o de competència fraudulenta (ofertes de resguard, eliminació d'ofertes, assignació de mercats, rotació d'ofertes, etc.).
- e) Respectar els acords i les normes de confidencialitat.
- f) Col·laborar amb l'òrgan de contractació en les actuacions que aquest realitzi per al seguiment i/o l'avaluació del compliment del contracte, particularment facilitant la informació que li sigui sol·licitada per a aquestes finalitats i que la legislació de transparència i els contractes del sector públic imposen als adjudicataris en relació amb l'Administració o administracions de referència, sens perjudici del compliment de les obligacions de transparència que els pertoquin de forma directa per previsió legal.

Atenent a l'exigència de l'article 202.1 de la LCSP, l'empresa contractista està obligada al compliment, durant l'execució del contracte, de mesures destinades a **promoure la igualtat entre homes i dones**. Així i tenint en compte el que regula la Llei Orgànica 3/2007, de 22 de març per a la igualtat efectiva entre dones i homes:

- Les empreses amb més de 50 treballadors hauran de disposar d'un Pla d'Igualtat
- Les empreses de més de 250 treballadors, que per l'esmentada llei ja estan obligats a tenir un Pla d'Igualtat, hauran d'aportar el comprovant de la comissió de seguiment conforme s'està implementant aquest Pla de Treball.

DOCUMENT INFORME, DICTAMEN (TD13-013): INF_NECESSITATS TRANSPORT ESCOLAR 9 PLACES_30042024	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: ZH694-DJWGD-CLM05 Data d'emissió: 7 de Maig de 2024 a les 10:31:56 Pàgina 26 de 26	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Cap de Servei d'Educació i Cultura de Consell Comarcal del Bages. Signat 30/04/2024 12:02	ESTAT SIGNAT 30/04/2024 12:02



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 20919472_ZH694-DJWGD-CLM05-C0EC9CA-ADB89152F0577E2E38C9E781004912F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=concomtabages

Serà condició especial de contracte, a més, el tractament per part de l'empresa contractista de dades personals per compte del responsable del tractament, obligant-se segons el que consta en les **clàusules contractuals per a encàrrecs de tractament de dades personals** que incorporen en el Plec de Clàusules Administratives. L'adjudicatari es compromet a no donar la informació i dades proporcionades per l'Administració cap ús no previst en el present plec, així com prendre les mesures oportunes per mantenir la confidencialitat de les mateixes. En particular, en compliment de la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de de desembre de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals (LOPD) i RD 1720/2007. L'empresa tindrà:

- a) L'obligació del tractament dades personals per compte del responsable del tractament segons la finalitat per a la qual se cedeixen les dades.
- b) L'obligació del futur contractista de sotmetre's en tot cas a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades, sense perjudici del que estableix l'últim paràgraf de l'apartat 1 de l'article 202.
- c) L'obligació de l'empresa adjudicatària de presentar abans de la formalització del contracte una declaració en què posi de manifest on estaran ubicats els servidors i des d'on es prestaran els serveis associats a aquests.
- d) L'obligació de comunicar qualsevol canvi que es produeixi, al llarg de la vida del contracte, de la informació facilitada en la declaració a què es refereix la lletra c) anterior.
- e) L'obligació dels licitadors d'indicar en la seva oferta, si tenen previst subcontractar els servidors o els serveis associats a aquests, el nom o el perfil empresarial, definit per referència a les condicions de solvència professional o tècnica, dels subcontractistes als quals se n'encarregui la realització.

En cas d'incompliment d'aquests requisits, s'entendrà que s'incompleix una obligació essencial als efectes previstos en l'article 211 de la LCSP.

Aquestes condicions especials d'execució, cas de no complir-se, en base a l'article 192 de la LCSP, tindrà la consideració d'infracció molt greu als efectes que estableix l'article 71.2.c), amb independència de les penalitats que com a falta molt greu li pertocuin.

15. Annexes

Annex 1: Plec de Prescripcions Tècniques (PPT).

Paula Mora i Navarro
Cap Tècnica del Servei d'Educació i Cultura