

ARRANJAMENT DEL FERM DEL CAMÍ D'ACCÉS A ALBET. (TM. MONTFERRER I CASTELLBÒ)



PROJECTE:

Referencia: 2024-05

Data: GENER 2024



Tècnic autor:

URBEG SLP

Joan Gurrera Lluch

E.C.C.P., Col·legiat: 8.338

ÍNDEX

MEMÒRIA

ANNEXES

ANNEX 1: CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS

ANNEX 2: REPORTATGE FOTOGRÀFIC

ANNEX 3: CONTROL DE QUALITAT

ANNEX 4: JUSTIFICACIÓ DE PREUS

ANNEX 5: PRESSUPOST PER A CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ

ANNEX 6: ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

PLÀNOLS

PLÀNOL NÚM. 1: SITUACIÓ I EMPLAÇAMENT

PLÀNOL NÚM. 2: PLANTA ACTUACIONS PROJECTADES

PLÀNOL NÚM. 3: SECCIÓ TIPUS I DETALLS

PLEC DE CONDICIONS

PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

INTRODUCCIÓ I DISPOSICIONS GENERALS

DISPOSICIONS RELATIVES ALS MATERIALS, ELEMENTS COMPOSTOS I

PARTIDES D'OBRA CIVIL DISPOSICIONS

PRESSUPOST

AMIDAMENTS

QUADRE DE PREUS NÚM. 1

QUADRE DE PREUS NÚM. 2

PRESSUPOST

RESUM DEL PRESSUPOST

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

MEMÒRIA

2405- PROJECTE:**ARRANJAMENT DEL FERM DEL CAMÍ D'ACCÉS A ALBET.****MUNICIPI DE MONTFERRER I CASTELLBÒ
ALT URGELL****1. ANTECEDENTS**

El Consell Comarcal de l'Alt Urgell està realitzant des de l'any 1990 el Pla d'actuació a la xarxa de camins veïnals de l'Alt Urgell. Aquest pla consisteix en la millora, l'arranjament i la pavimentació de camins rurals que donen accés als nuclis de població de la comarca.

Com sigui que molts d'aquests camins ja fa anys que s'han arranjat, degut al seu ús i sobre tot a la climatologia, han sofert un deteriorament i desgast considerable que fa que el seu estat actual no sigui el desitjable ni l'òptim. Una vegada s'han començat a malmetre el seu deteriorament és molt més ràpid, sobretot tenint en compte que aquest deteriorament s'accentua a l'hivern a causa de la climatologia adversa de la zona (neu, fred i gel).

A fi de condicionar alguns trams molt malmesos de l'actual xarxa de camins de la comarca i de millorar algun tram perillós, el Consell Comarcal de l'Alt Urgell executa un pla d'actuació per a la conservació, manteniment i millora de diversos camins de la comarca. És per això que es redacta aquest projecte que descriu les obres d' "Arranjament del ferm del camí d'accés a Albet", població del municipi de Montferrer i Castellbò.

Al camí d'accés a Albet s'hi accedeix des de la cruïlla del camí que va a l'estació d'esquí de Sant Joan de l'Erm a la sortida del nucli de Castellbò i té una longitud de 5.620 m. En alguns trams del camí es pot apreciar el desgast generalitzat del paviment i en altres la capa superior dels regs asfàltic existents ja s'ha erosionat. Atès que l'Ajuntament de Montferrer i Castellbò l'any 2022 va executar la cuneta revestida de formigó en tot el tram és necessari executar el reforç del paviment pel bon conservament de la mateixa. L'amplada del paviment té una mitjana de 4 metres.

2. OBRA DE REDACCIÓ DEL PROJECTE I OBJECTIUS

L'ordre de redacció del present projecte ha estat donada per la Presidència de del Consell Comarcal de l'Alt Urgell.

El projecte es redacta amb la finalitat de descriure, valorar i servir de base per a la licitació de les obres necessàries per arranjat el ferm del camí d'accés a Albet.

3. ESTAT ACTUAL**Característiques del camí:****3.1.- Camí d'Albet**

Llargària: 5.620 m.

Amplada mitjana de paviment: 4,00 m.

Paviment: paviment asfàltic (DTS)

Drenatge: Cuneta de formigó

L'estat actual del camí es resumeix en:

- Ferm en mal estat

4. SOLUCIÓ ADOPTADA

Donat que els camins ja tenen una plataforma consolidada i pavimentada, no és necessari realitzar l'eixamplament, però degut a què el ferm està en mal estat, es necessari realitzar la el reforçament del ferm mitjançant una capa de regularització i reforç de 4 cm. de mitjana de mescla bituminosa en calent AC16 surf B 50/70.

Abans de pavimentar és realitzarà un fresat d' 1m d'amplada i de 2 cm de mitjana de fondària per poder entregar el nou paviment a la rasant de la cuneta formigonada existent.

També es farà el pintat de les dues línies de vora del paviment amb pintura acrílica i microesferes de vidre en els trams dels camins que es pavimenten.

5. DESCRIPCIÓ DE LES OBRES

Les obres d'arranjament dels camins comprenen:

Reforçament del ferm

El reforçament del ferm es realitzarà mitjançant l'aplicació d'una capa contínua d'aglomerat asfàltic en calent.

En primer lloc es realitzarà un fressat de tot el perímetre d'entrega a la cuneta de formigó existent. Després s'aplicarà un reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3/B4 ADH (ECR-1) d'1 kg/m² de dotació mínima. A sobre d'aquesta capa d'emulsió s'aplicarà una capa de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada al 98 % del PM. S'aplicarà en una sola capa en zones localitzades on el camí requereixi regularització i tindrà un gruix variable, amb una mitjana de 4 cm. en funció de la seva deformació.

6. AFECCIONS

6.1.- Ocupacions

No es contempla realitzar cap mena d'expropiació.

6.2.- Serveis afectats

No es contempla l'afecció de serveis existents.

7. CONDICIONS ADMINISTRATIVES

7.1. PLEC DE CLÀUSULES ADMINISTRATIVES GENERALS

S'aplicarà al Contracte d'execució de les obres d'aquest Projecte els Plecs de Clàusules Administratives Generals per a la contractació d'obres i instal·lacions del Consell Comarcal de l'Alt Urgell, amb data del 23 de gener de 1.996 i publicat al Butlletí Oficial de la Província amb data 15 de febrer de 1.996. Aquest Plec s'inclou als Plecs de Condicions (1a. part).

7.2. PLEC DE CLÀUSULES ADMINISTRATIVES PARTICULARS

S'aplicarà al Contracte d'execució de les obres d'aquest Projecte, el Plec de Clàusules Administratives Particulars, que regirà el Concurs tramitat per adjudicar, mitjançant Procediment Obert, l'obra **“ARRANJAMENT DEL FERM DEL CAMÍ D'ACCÉS A ALBET”**. D'aquest Plec, esmentem especialment els següents punts:

7.2.1. Compliment de les disposicions legals

En compliment de l'article 127 del Reial Decret 1098/2001 de 12 d'octubre, pel que s'aprova el Reglament general de llei de contractes de les administracions públiques, i de l'article 123 del RDL 3/2011, de 14 de novembre, Text refós de la LCSP, es manifesta que el projecte comprèn una obra completa en el sentit exigint en l'article 125 del RD 1098/2001, de 12 d'octubre, que conté tots i cadascun dels elements que li són precisos per a la utilització de l'obra i és susceptible d'esser lliurada a l'ús públic.

Així mateix, es fa constar que l'obra compleix els requisits exigits per la Llei 3/2007 de 4 de juliol de l'obra pública a Catalunya.

7.2.2. Classificació de les obres

Segons l'article 123 del text refós de la Llei de “Contratos de las Administraciones Públicas” i donat l'objectiu del Projecte, les obres es classifiquen al grup **a)**, primer establiment, reforma o gran reparació.

7.2.3. Classificació del Contractista

Segons l'article 11 del Reial decret 773/2015, de 28 d'agost, pel qual es modifiquen determinats preceptes del Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, aprovat pel Reial decret 1098/2001, donat que el Pressupost d'Execució per Contracte és inferior a 500.000 €, **NO** es requereix cap classificació a les empreses.

Que en compliment dels articles 25, 26, 27, 28, 29, 36 i 133 del Reial Decret 1098/2001 de 12 d'octubre, pel que s'aprova el Reglament general de llei de contractes de les administracions públiques i l'article 65 del RDL 3/2011, de 14 de novembre, Text refós de la LCSP, a continuació es proposa la classificació que, malgrat el punt anterior, pot ser exigida als contractistes per admetre'ls a la licitació de l'execució d'aquestes obres.

GRUP	SUBGRUP	CATEGORIA
G	4	3

7.2.4. Presentació de proposicions pels Contractistes

El lloc i termini de presentació, les formalitats i el model de proposició seran els que determini el Plec de Clàusules Administratives Particulars.

7.2.5. Termini d'execució

El termini previst per a l'execució de les obres projectades a totes les seves fases s'estableix en un total de DOS (2) mesos, a comptar des de la signatura de l'acta de comprovació del replanteig del Projecte.

Es preveu que les obres s'iniciïn el mes de juliol de 2024 i finalitzin el mes de setembre de 2024.

7.2.6. Termini de garantia

El termini de garantia que es considera és d'un (1) any a partir de la recepció provisional de les obres, mínim que estableix la Clàusula 49 del Plec de Clàusules Administratives Generals del Consell Comarcal de l'Alt Urgell, i període de temps que es considera suficient per a observar el comportament de les obres a qualsevol condició de servei.

7.2.7. Revisió de preus

Atesa la durada del contracte, no és aplicable al mateix la revisió de preus, d'acord amb l'article 89 del RDL 3/2011- Text consolidat – de 14 de novembre, text refós de la LCSP.

7.2.8. Compliment del Decret 241/1994 complementari de la NBE-CPI/91

Al tractar-se el projecte d'unes obres de millora d'accés a poblacions ja existent, no entra dins l'àmbit d'aplicació d'aquesta normativa.

8. SEGURETAT I SALUT

En aplicació del art. 4 del Reial Decret 1627/1997, de 24 de octubre, pel que s'implanta l'obligatorietat de la inclusió de Estudi de Seguretat i Salut o en el seu defecte, de un Estudi Bàsic de Seguretat i Salut a les obres de construcció, en funció dels supòsits:

- a) Pressupost de Execució per Contracta inclòs al projecte sigui igual o superior a 450.759,00-€.
- b) Duració estimada sigui superior a 30 dies laborables, utilitzant simultàniament més de 20 treballadors al mateix temps en algun moment.
- c) Volum de mà d'obra estimada, entenent-se per tal la suma dels dies de feina del total dels treballadors a l'obra, sigui superior a 500.
- d) Les obres de túnels, galeries, conduccions subterrànies i presses.

I en base a les premisses d'aquest projecte:

- a) Pressupost de Execució per Contracte 79.060,59 €.
- b) Duració prevista de 44 dies laborables
- c) Punta de 7 treballadors.
- d) No es pot enquadrar en aquesta tipologia d'obra.

Emparats amb els supòsits referits anteriorment, sense superar cap dels seus límits o tipus d'obra, dona lloc a la redacció d'un Estudi Bàsic de Seguretat i Salut , inclòs a l'annex núm. 7.

L'estudi Bàsic de Seguretat i Salut estableix durant l'execució de les obres les previsions respecte la prevenció de riscos d'accidents i malalties professionals, així com les instal·lacions preceptives d'higiene i benestar dels treballadors.

S'han avaluat els principals riscos que es deriven de la construcció de les obres projectades. Per a la prevenció d'aquests riscos s'han previst un conjunt de proteccions, de tipus individual i col·lectiu. Tot el personal rebrà, abans d'ingressar en l'obra, una exposició dels mètodes de treball i els riscos que puguin comportar, conjuntament amb les mesures de seguretat a emprar. Es disposarà en l'obra d'una farmaciola amb el material necessari i especificat en l'Ordenança General de Seguretat i Salut en el Treball. S'informarà de l'emplaçament dels diversos centres mèdics on s'han de traslladar els accidents. En l'obra es disposarà una llista d'aquests centres, i d'altres serveis auxiliars (ambulàncies, taxis, etc.). Tot el personal, abans d'entrar a treballar a l'obra, passarà un reconeixement mèdic.

En l'annex de Seguretat i Salut es recull tota aquesta informació així com la seva valoració econòmica que s'ha inclòs dins del pressupost de l'obra.

9. PLA D'OBRA I TERMINI

D'acord amb el que disposa l'article 132 del Reglament general de la llei de contractes de les administracions públiques (RD 1098/2001, de 12 d'octubre), s'inclou en l'annex corresponent el Pla d'Obra, on es veuen reflectits els terminis parcials per a la realització de les principals unitats d'obra.

Es fixa un termini de DOS (2) mesos per a l'execució dels treballs projectats.

10. JUSTIFICACIÓ DE PREUS

La justificació de preus d'aquest és basa en el banc de preus de BEDEC de 2023, realitzat amb els costos de mà d'obra, maquinària i materials de mercat.

11. PERÍODE DE GARANTIA

El termini de garantia, si no contradiu el Plec de Prescripcions Administratives i Econòmiques que regeixin la licitació de les obres, serà de UN ANY a comptar de la data de la signatura de l'Acta de Recepció de les obres. Transcorregut aquest termini es revisarà l'estat i característiques de les obres executades i, si s'escau, es procedirà a la devolució de la fiança.

12. REVISIÓ DE PREUS

Atesa la durada del contracte, no és aplicable al mateix la revisió de preus, d'acord amb l'article 89 del RDL 3/2011- Text consolidat – de 14 de novembre, text refós de la LCSP.

13. INFORME FAVORABLE DELS ORGANS ADMINISTRATIUS O ENTITATS PÚBLIQUES COMPETENTS

Al tractar-se d'una actuació d'arranjament i pavimentació del camí, en la qual no es produeix cap eixamplament, i per tant, no hi ha ni moviment de terres, ni tala d'arbres, ni es generen residus i tampoc es produeix cap actuació en la llera de cap riu ni torrent, no és necessari disposar de l'informe favorable de cap òrgan competent.

14. PRESSUPOST

Els preus de les unitats d'obra d'aquest Projecte s'han estudiat en detall a l'Annex 4 "Justificació de preus", i la confecció dels mateixos s'ha realitzat a partir dels salaris vigents segons l'últim Conveni de la Construcció, dels costos de materials i maquinària actuals, i dels rendiments normals per a cada unitat d'obra.

Aplicant els Amidaments i el Quadre de Preus s'obté un Pressupost d'Execució Material que puja la quantitat de DOS-CENTS SEIXANTA-UN MIL NOU-CENTS CINC EUROS AMB QUINZE CÈNTIMS (261.905,15 €).

Aquesta quantitat, incrementada amb el 19% corresponent a Despeses Generals i Benefici Industrial i aplicant a la suma parcial obtinguda el 21% de l'Impost sobre el Valor Afegit (IVA), fa un Pressupost d'Execució per Contracte que puja la quantitat de TRES-CENTS SETANTA-SET MIL CENT DISSET EUROS AMB VINT-I-TRES CÈNTIMS (377.117,23 €).

15. DOCUMENTS QUE INTEGREN EL PROJECTE

El present Projecte es compon dels documents que es relacionen a continuació:

- Document 1. MEMÒRIA I ANNEXOS

- Memòria
- Annexos:
 - Annex 1. Principals característiques del projecte
 - Annex 2. Reportatge fotogràfic
 - Annex 3. Control de qualitat.
 - Annex 4. Justificació de preus.
 - Annex 5. Pressupost per a coneixement de l'administració.
 - Annex 6. Estudi bàsic de seguretat i salut.

- Document 2. PLÀNOLS

Plànol núm.	Nom
1	Situació i emplaçament
2	Planta Actuacions camí d'Albet
3	Secció tipus i detalls

- Document 3. PLEC DE CONDICIONS

- Plec de condicions tècniques particulars
 - Disposicions generals
 - Materials bàsics i elements compostos
 - Partides d'obra civil

- Document 4. PRESSUPOST

- Amidaments

- Quadre de preus núm. 1
- Quadre de preus núm. 2
- Pressupost parcial
- Resum del pressupost
- Pressupost d'execució per contracte.

16. OBRA COMPLETA

El present projecte comprèn una obra completa, als efectes que disposa la *Ley 53/1999, de 28 de desembre, de Contratos de la Administraciones Públicas* (i text refós en el RDL 2/2000, de 16 de juny, pel que s'aprova el seu text refós) i l'article 125 del Real Decreto 1098/2001, de 12 d'octubre, pel que s'aprova el Reglamento general de la *Ley de Contratos de las Administraciones Públicas*.

Les obres descrites en el present projecte han de considerar-se de primer establiment, segons el que disposa l'article 123 del text refós la *Ley de Contratos de la Administraciones Públicas*

17. CONCLUSIONS

Aquesta memòria, junt amb la resta de documents anteriorment citats, defineixen completament les obres a executar del projecte i justifiquen la solució adoptada.

Aquests documents que integren el projecte són sotmesos, ara, a la consideració de l'autoritat competent per a la seva aprovació.

El tècnic autor:



Signat, Joan Gurrera i Lluch

Enginyer de camins, canals i ports

Col·legiat núm. 8.338

La Seu d'Urgell, gener de 2024

ANNEXES

ANNEX NÚM. 1: CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS

PRINCIPALS CARACTERÍSTIQUES DEL PROJECTE

El projecte de “Arranjament del Ferm del camí d'accés a Albet, tindrà les característiques geomètriques bàsiques següents:

Longitud de l'actuació del camí:

Accés a Albet:

PK 0+020 a PK 5+620

Les principals característiques de les obres definides al projecte són les següents:

Capítol 1. DEMOLICIONS

Accés a Albet:

Esbossada del terreny	2.000,00 m²
-----------------------	-------------------------------

Fresatge asfàltic	11.140,00 m²
-------------------	--------------------------------

Capítol 2. FERMS I PAVIMENTS

Accés a Albet:

Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3/B4 ADH	22.452,50 m²
--	--------------------------------

Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B50/70	2.155,44 T
--	-------------------

Capítol 3. SENYALITZACIÓ

Accés a Albet:

Pintat de línia contínua reflectora amb pintura acrílica i microesferes de vidre	11.200 ml
--	------------------

Capítol 4. SEGURETAT I SALUT

Aplicació de les mesures de prevenció de riscos laborals	1 u
--	------------

ANNEX NÚM. 2: REPORTATGE FOTOGRÀFIC



Camí d'accés a Albet – Inici actuació – PK 0+000 - Estat actual



Camí d'accés a Albet – Estat actual



Camí d'accés a Albet – Estat actual



Camí d'accés a Albet – Estat actual



Camí d'accés a Albet – Final actuació – PK 5+600 - Estat actual

ANNEX NÚM. 3: CONTROL DE QUALITAT

PLA DE CONTROL I D'ASSAIGS DELS MATERIALS

Obra: **ARRANJAMENT DEL FERM DEL CAMÍ D'ACCÉS A ALBET**

Direcció d'Obra: **SSTT CCAU**

El control de qualitat dels materials i de la seva posada en obra, es duran a terme quan els serveis tècnics del Consell Comarcal de l'Alt Urgell ho estimin convenient.

ASSAIGS I CONTROLS: PAVIMENT MESCLA BITUMINOSA EN CALENT TIPUS:

AC 16 surf B 50/70

CAMÍ RURAL D'ACCÉS A ALBET: PK 0+020 al PK 5+600- **2.155,44 t**

Les matèries objecte de control seran les següents:

- Control de la superfície d'assentament.
- Control de l'extensió.
- Control de la compactació.

CONTROL DE LA SUPERFÍCIE D'ASSENTAMENT:

Les operacions objecte de control seran visuals i d'execució, comprovant-se:

- L'observació del pas d'un camió carregat.
- Eliminació de totes les partícules soltes de la superfície.

CONTROL DE L'EXTENSIÓ:

Es comprovarà:

- La temperatura ambient.
- La temperatura de la mescla en la descàrrega.
- Les característiques de la capa: gruix i amplades.

CONTROL DE LA COMPACTACIÓ:

Es vigilarà:

- El procés de la compactació.

QUALITAT:

Es realitzaran els següents assaigs de la mescla:

- **2** Assaig Marshall complert.
- **2** Contingut de lligam.
- **2** Granulometria dels àrids.

- **8** Densitats de la capa compactada.
- **8** Testimonis.

ANNEX NÚM. 4: JUSTIFICACIÓ DE PREUS

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MA D'OBRA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
A0112000	h	Cap de colla	17,81000	€
A012N000	h	Oficial 1a d'obra pública	22,51000	€
A0140000	h	Manobre	18,80000	€
A0150000	h	Manobre especialista	19,45000	€
A0D-0007	h	Manobre	21,70000	€
A0F-000B	h	Oficial 1a	25,99000	€
A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	27,76000	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MAQUINÀRIA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
C111-0056	h	Compressor amb dos martells pneumàtics	14,32000	€
C113-00JJ	h	Fresadora per a paviment amb càrrega automàtica	100,25000	€
C1313330	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	50,00000	€
C131U060	h	Excavadora sobre erugues amb escarificador (D-7)	52,49000	€
C13350C0	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t	66,20000	€
C133U002	h	Motoanivelladora de 150 hp	47,70000	€
C133U040	h	Corró vibratori autopropulsat de 14 a 18 t	53,07000	€
C1502U10	h	Camió cisterna de 6000 l	30,24000	€
C154-003O	h	Camió per a transport de 24 t	55,25000	€
C1702D00	h	Camió cisterna per a reg asfàltic	28,13000	€
C1709B00	h	Estenedora per a paviments de mescla bituminosa	53,72000	€
C170D0A0	h	Corró vibratori per a formigons i betums autopropulsat pneumàtic	60,52000	€
C170E000	h	Escombradora autopropulsada	41,62000	€
C174-00GD	h	Escombradora autopropulsada	42,46000	€
C1B0-006C	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	34,77000	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Pàg.: 3

MATERIALS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
B0111000	m3	Aigua	0,64000	€
B0552100	kg	Emulsió bituminosa catiònica amb un 60% de betum asfàltic, per a reg d'adherència tipus C60B3/B4 ADH(ECR-1)	0,40000	€
B9H11252	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític	83,00000	€
BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	1,26000	€
BBA1-2XWQ	kg	Pintura acrílica de color blanc, per a marques vials	2,01000	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Pàg.: 4

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
P-1	G226U031	m3	Terraplenat amb sòl procedent de la pròpia obra, estesa i compactació al 95% del PN amb necessitat d'humectació, mesurat sobre perfil teòric	Rend.: 46,658		5,61	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0150000	h	Manobre especialista	1,007 /R x	19,45000 =	0,41978	
	A0112000	h	Cap de colla	0,198 /R x	17,81000 =	0,07558	
				Subtotal:		0,49536	0,49536
Maquinària							
	C133U040	h	Corró vibratori autopropulsat de 14 a 18 t	1,800 /R x	53,07000 =	2,04737	
	C131U060	h	Excavadora sobre erugues amb escarificador (D-7)	1,500 /R x	52,49000 =	1,68749	
	C133U002	h	Motoanivelladora de 150 hp	1,000 /R x	47,70000 =	1,02233	
	C1502U10	h	Camió cisterna de 6000 l	0,495 /R x	30,24000 =	0,32082	
				Subtotal:		5,07801	5,07801
Materials							
	B0111000	m3	Aigua	0,050 x	0,64000 =	0,03200	
				Subtotal:		0,03200	0,03200
				COST DIRECTE			5,60537
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			5,60537
P-2	G22D1011	m2	Esbossada del terreny de menys de 0,6 m, amb mitjans mecànics i càrrega mecànica sobre camió	Rend.: 1,000		0,91	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Maquinària							
	C1313330	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,0181 /R x	50,00000 =	0,90500	
				Subtotal:		0,90500	0,90500
				COST DIRECTE			0,90500
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			0,90500
P-3	G9H11252	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada	Rend.: 0,166		103,70	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A012N000	h	Oficial 1a d'obra pública	0,016 /R x	22,51000 =	2,16964	
	A0140000	h	Manobre	0,072 /R x	18,80000 =	8,15422	
				Subtotal:		10,32386	10,32386
Maquinària							

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Pàg.: 5

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU	
Materials	C13350C0	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t	0,010	/R x	66,20000	=	3,98795	
	C1709B00	h	Estenedora per a paviments de mescla bituminosa	0,008	/R x	53,72000	=	2,58892	
	C170D0A0	h	Corró vibratori per a formigons i betums autopropulsat pneumàtic	0,010	/R x	60,52000	=	3,64578	
	Subtotal:						10,22265	10,22265	
	B9H11252	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític	1,000	x	83,00000	=	83,00000	
	Subtotal:						83,00000	83,00000	
	DESPESES AUXILIARS						1,50 %	0,15486	
	COST DIRECTE							103,70137	
	DESPESES INDIRECTES						0,00 %	0,00000	
	COST EXECUCIÓ MATERIAL							103,70137	
P-4	G9J13J40	m2	Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3/B4 ADH(ECR-1), amb dotació 1 kg/m2	Rend.: 0,502				0,60	€
			Unitats	Preu		Parcial		Import	
Ma d'obra	A0150000	h	Manobre especialista	0,0025	/R x	19,45000	=	0,09686	
						Subtotal:	0,09686	0,09686	
Maquinària	C1702D00	h	Camió cisterna per a reg asfàltic	0,0025	/R x	28,13000	=	0,14009	
	C170E000	h	Escombradora autopropulsada	0,0005	/R x	41,62000	=	0,04145	
						Subtotal:	0,18154	0,18154	
Materials	B0552100	kg	Emulsió bituminosa catiònica amb un 60% de betum asfàltic, per a reg d'adherència tipus C60B3/B4 ADH(ECR-1)	0,800	x	0,40000	=	0,32000	
						Subtotal:	0,32000	0,32000	
						DESPESES AUXILIARS	1,50 %	0,00145	
						COST DIRECTE		0,59985	
						DESPESES INDIRECTES	0,00 %	0,00000	
						COST EXECUCIÓ MATERIAL		0,59985	
P-5	IPSS0002	U	Partida per l'abonament íntegre del pla de seguretat i salut	Rend.: 1,000				1.907,73	€
			COST DIRECTE					1.907,73000	
			DESPESES INDIRECTES	0,00 %				0,00000	
			COST EXECUCIÓ MATERIAL					1.907,73000	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Pàg.: 6

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
P-6	P214U-HBQH	m2	Fresatge mecànic de paviments de mescles bituminoses per cada cm de gruix, amb un gruix de 0 a 4 cm i en encaixos laterals i finals, amb fresadora per a paviment amb càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, càrrega de runa sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada	Rend.: 1,268		0,78	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,005 /R x	27,76000 =	0,10946	
	A0D-0007	h	Manobre	0,010 /R x	21,70000 =	0,17114	
				Subtotal:		0,28060	0,28060
Maquinària							
	C174-00GD	h	Escombradora autopropulsada	0,005 /R x	42,46000 =	0,16743	
	C113-00JJ	h	Fresadora per a paviment amb càrrega automàtica	0,004 /R x	100,25000 =	0,31625	
	C111-0056	h	Compressor amb dos martells pneumàtics	0,001 /R x	14,32000 =	0,01129	
				Subtotal:		0,49497	0,49497
				DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,00421
				COST DIRECTE			0,77978
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			0,77978
P-7	P241-FIPZ	m3	Transport de terres no contaminades per a reutilitzar dins de l'obra, amb camió de 24 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de menys de 5 km	Rend.: 0,691		2,80	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Maquinària							
	C154-003O	h	Camió per a transport de 24 t	0,035 /R x	55,25000 =	2,79848	
				Subtotal:		2,79848	2,79848
				COST DIRECTE			2,79848
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			2,79848
P-8	PBA3-DXJB	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	Rend.: 1,729		0,45	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0D-0007	h	Manobre	0,0035 /R x	21,70000 =	0,04393	
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,007 /R x	25,99000 =	0,10522	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				PREU
				Subtotal:		0,14915	0,14915
Maquinària							
	C1B0-006C	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,0035	/R x	34,77000 =	0,07038
				Subtotal:		0,07038	0,07038
Materials							
	BBA1-2XWQ	kg	Pintura acrílica de color blanc, per a marques vials	0,0816	x	2,01000 =	0,16402
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retroreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	0,051	x	1,26000 =	0,06426
				Subtotal:		0,22828	0,22828
				DESPESES AUXILIARS		1,50 %	0,00224
				COST DIRECTE			0,45005
				DESPESES INDIRECTES		0,00 %	0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			0,45005

**ANNEX NÚM. 5: PRESSUPOST PER A
CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ**

PRESSUPOST PER A CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ

Aplicant els preus unitaris que figuren en el Quadre de Preus, i els amidaments del Projecte, i tenint en compte les Partides Alçades, s'obté el següent Pressupost d'Execució Material:

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL: 261.905,15 €

Afegint al Pressupost anterior els percentatges corresponents a Despeses Generals (13%), Benefici Industrial (6%) i IVA (21%), s'obté el següent Pressupost d'Execució per Contracta:

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTA: 377.117,23 €

ANNEX NÚM. 6: ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

INDEX

1. MEMÒRIA

1.1. OBJECTE I JUSTIFICACIÓ DE L'ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

1.2. TÈCNIC AUTOR

1.3. CARACTERÍSTIQUES DE L'OBRA

- 1.3.1. Situació i descripció de l'obra
- 1.3.2. Serveis afectats i accessos
- 1.3.3. Unitats constructives que componen l'obra
- 1.3.4. Tipologia i característiques dels materials
- 1.3.5. Procés constructiu i ordre d'execució de les obres

1.4. IDENTIFICACIÓ DELS RISCOS

- 1.4.1. Riscos professionals
- 1.4.2. Riscos de danys a tercers
- 1.4.3. Riscos catastròfics

1.5. MESURES DE PREVENCIÓ DEL RISC

- 1.5.1. Proteccions individuals
- 1.5.2. Proteccions col·lectives
- 1.5.3. Formació
- 1.5.4. Medicina preventiva i primers auxilis
- 1.5.5. Prevenció de risc de danys a tercers

2. PLEC DE CONDICIONS PARTICULARS

2.1. DISPOSICIONS LEGALS D'APLICACIÓ

2.2. CONDICIONS DELS MITJANS DE PROTECCIÓ

- 2.2.1. Proteccions personals
- 2.2.2. Proteccions col·lectives

2.3. INSTAL·LACIONS MÈDIQUES I HIGIENE

3. PLÀNOLS

MEMÒRIA

1.1. OBJECTE I JUSTIFICACIÓ DE L'ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

El present estudi bàsic de seguretat i salut, annex al Projecte, desenvolupa la problemàtica específica de seguretat del Projecte d'execució de: **ARRANJAMENT DEL FERM DEL CAMÍ D'ACCÉS A ALBET**, i es redacta d'acord amb allò que disposa el Reial decret 1627/1997 de 24 d'octubre de 1997, i en concret dona compliment a l'article 4 d'aquest Reial decret.

L'estudi de seguretat i salut estableix, durant el projecte i l'execució de l'obra, les previsions quant a prevenció de riscos d'accidents i malalties professionals, així com les derivades dels treballs de reparació, conservació, entreteniment i manteniment, i les instal·lacions preceptives d'higiene i benestar dels treballadors.

Servirà per a donar les directrius a l'empresa constructora per a dur a terme el Pla de Seguretat i Salut, segons la seva obligació en el camp de la prevenció de riscos professionals, que haurà d'ésser aprovat pel coordinador en matèria de Seguretat i Salut o per la Direcció facultativa, segons el cas, durant l'execució de l'obra; i per l'Administració pública que adjudiqui l'obra, d'acord amb el Real Decret 1627/1997, de 24 d'octubre que estableix els mecanismes específics per l'aplicació de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals i del Real Decret 39/1997, de 17 de gener, que indica l'obligatorietat de l'estudi de seguretat i salut o de l'estudi bàsic de seguretat i salut a les obres (Article 4).

Segons aquest article, a la fase de redacció del projecte s'ha d'elaborar un estudi de seguretat i salut quan es doni algun dels supòsits següents :

- a) Pressupost d'execució per contracte del projecte igual o superior a 450.759,08 Euros (75 milions de pessetes). En aquest cas, és inferior a aquesta quantitat.
- b) Durada estimada superior a 30 dies amb més de 20 treballadors en algun moment. En aquest cas la durada estimada és de cinc mesos (100 dies), però amb un nombre màxim de treballadors de 8, i una mitjana de 4.
- c) El volum de la mà d'obra (nombre de treballadors x dies de feina) sigui superior a 500 dies. En aquest cas serien $4 \times 100 = 400$ dies.
- d) Les obres de túnels, conduccions subterrànies i preses. Cap d'aquests és el cas, en ser una obra d'eixamplament d'un camí.

Al no donar-se cap dels supòsits anteriors, s'ha de realitzar un Estudi bàsic de seguretat i salut.

1.2. TÈCNIC AUTOR

L'estudi de seguretat i salut és elaborat per en Joan Gurrera i Lluch, enginyer de camins, canals i ports, col·legiat núm. 8.338, del despatx professional URBEG SLP domiciliat a la Seu d'Urgell, CP 25700, plaça del Carme, 12, 3r. 2ª, telèfon 973.360.582 i e-mail urbeg@urbeg.cat.

1.3. CARACTERÍSTIQUES DE L'OBRA

1.3.1. SITUACIÓ I DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

L'obra està situada en el municipi de Montferrer i Castellbò, a la comarca de l'Alt Urgell.

L'obra consisteix en l'arranjament del paviment del camí rural que dona accés a la població d'Albet.

La descripció de la mateixa es troba a la Memòria del Projecte.

1.3.2. SERVEIS AFECTATS I ACCESSOS

No es preveu l'afectació de cap tipus de servei

Els accessos a cases i finques al llarg del camí seran condicionats.

1.3.3. UNITATS CONSTRUCTIVES QUE COMPONEN L'OBRA

- Ferm
- Mesures de protecció
- Formació de cuneta de formigó practicable

1.3.4. TIPOLOGIA I CARACTERÍSTIQUES DELS MATERIALS

La tipologia i les característiques dels materials es troben detallades al Document 3 del Projecte, Plec de Prescripcions Tècniques.

1.3.5. PROCÉS CONSTRUCTIU I ORDRE D'EXECUCIÓ DE LES OBRES

El procés constructiu i l'ordre d'execució de les obres es troben detallats a la Memòria del Projecte.

1.4. IDENTIFICACIÓ DELS RISCS

1.4.1. RISCS PROFESSIONALS

Moviments de terres

- Atropellaments per màquines o vehicles
- Agafaments
- Col·lisions i bolcades
- Caigudes al mateix i diferent nivell
- Caigudes de material

- Esllavissades
- Interferència amb línies elèctriques
- Pols
- Projecció de partícules als ulls
- Soroll
- Talls i cops
- Vibracions

Execució d'obres estructurals i de drenatge

- Cops contra objectes
- Caigudes a diferent nivell
- Caiguda d'objectes
- Dermatosi per ciment
- Ferides per punxades a peus i mans
- Interferència amb les esteses elèctriques
- Esquitxades de formigó als ulls
- Erosions i contusions per manipulació
- Atropellaments per maquinària
- Agafaments per maquinària
- Ferides per màquines talladores

Pavimentacions

- Atropellaments per maquinària i vehicles
- Agafaments per maquinària i vehicles
- Col·lisions i bolcades
- Interferència amb línies elèctriques
- Esquitxades

- Pols
- Soroll

Riscs produïts per agents atmosfèrics

Riscs elèctrics

Riscs d'incendi

1.4.2. RISCS DE DANYS A TERCERS

Es limita a les persones no autoritzades que accedeixin a l'obra i els usuaris del camí durant la fase d'execució.

Es farà especial atenció en no deixar anar material vessant avall durant el moviment de terres.

1.4.3. RISCS CATASTRÒFICS

No es preveuen, al tractar-se d'una zona no perillosa.

1.5. MESURES DE PREVENCIÓ DEL RISC

1.5.1. PROTECCIONS INDIVIDUALS

- Cascs : per a totes les persones que participen a l'obra, inclosos visitants
- Guants d'ús general
- Guants de goma
- Guants de soldador
- Guants dielèctrics
- Botes d'aigua
- Botes de seguretat de lona
- Botes de seguretat de cuir
- Botes dielèctriques
- Granotes: es tindran en compte les reposicions al llarg de l'obra, segons Conveni Col·lectiu provincial
- Vestits d'aigua
- Ulleres contra impactes i antipols

- Ulleres per a oxitallada
- Pantalla de soldador
- Màscares antipols
- Protectors auditius
- Polaines de soldador
- Maneguins de soldador
- Davantals de soldador
- Cinturó de seguretat de subjecció
- Cinturó antivibratori
- Armilles reflectants

1.5.2. PROTECCIONS COL·LECTIVES

En moviments de terres

- Xarxes o teles metàl·liques de protecció per esclavissaments localitzats
- Tanques de limitació i protecció
- Cinta de balisament
- Senyals acústics i lluminosos d'avís en maquinària
- Senyals de tràfic
- Senyals de seguretat
- Detectors de corrents erràtiques
- Marquesines
- Regat de pistes
- Topalls en abocadors

En obres estructurals

- Tanques de limitació i protecció
- Cinta de balisament

- Senyals de seguretat
- Xarxes o lones de protecció amb suports i ancoratges
- Baranes
- Cables de subjecció de cinturons de seguretat
- Vàlvules antiretrocés

En incendis

- Extintors portàtils

1.5.3. FORMACIÓ

Tot el personal ha de rebre, en ingressar a l'obra, una exposició dels mètodes de treball i els riscos que se'n poguessin derivar, juntament amb les mesures de seguretat que haurà de fer servir.

1.5.4. MEDICINA PREVENTIVA I PRIMERS AUXILIS

Farmacioles

Es disposarà d'una farmaciola que contingui el material especificat a la Normativa vigent en relació a la Seguretat i Salut.

Assistència a accidentats

S'haurà d'informar a l'obra abans del seu inici de l'emplaçament dels diferents Centres Mèdics (Serveis propis, Mútues Patronals, Mutualitats Laborals, Ambulatoris, etc.) on s'han de traslladar els accidentats per al seu tractament ràpid i efectiu.

És preceptiu disposar a l'obra, i en un lloc ben visible, d'una llista amb els telèfons i adreces dels Centres assignats per a urgències, ambulàncies, taxis, etc., per tal de garantir un transport ràpid dels possibles accidentats als Centres d'assistència.

Reconeixement Mèdic

Tot el personal que comenci a treballar a l'obra, haurà de passar un reconeixement mèdic previ a la feina, i que es repetirà en el període d'un any.

S'analitzarà l'aigua destinada al consum dels treballadors per garantir la seva potabilitat periòdicament, si no prové de la xarxa d'abastament de la població. En cas necessari s'instal·laran aparells per la seva cloració.

1.5.5. PREVENCIÓ DE RISC DE DANYS A TERCERS

Se senyalitzarà, d'acord amb la normativa vigent, l'enllaç amb els vials d'accés, senyals d'advertència de sortida de camions i limitació de velocitat, i es prendran les adients mesures de seguretat que requereixi cada cas.

Se senyalitzaran els accessos naturals a l'obra, i s'hi prohibirà el pas a tota persona que en sigui aliena, col·locant-se en el seu cas les tanques necessàries.

Si algun camí o zona pogués ser afectat per projeccions de pedres en eventuais voladures, s'establirà l'oportú servei d'interrupció del trànsit, així com els senyals d'avís i advertència que siguin precisos.

La Seu d'Urgell, gener de 2024

L'autor de l'estudi bàsic de seguretat i salut,

Signat: Joan Gurrera i Lluch
Enginyer de camins canals i ports

PLEC DE CONDICIONS PARTICULARS

2.1. DISPOSICIONS LEGALS D'APLICACIÓ

Per a la realització del Pla de Seguretat i Salut, el Contractista tindrà en compte la normativa existent i vigent en el decurs de la redacció de l'ESS (o EBSS), obligatòria o no, que pugui ser d'aplicació.

A títol orientatiu i sense caràcter limitatiu s'adjunta una relació de normativa aplicable. El Contractista, no obstant, afegirà al llistat general de la normativa a la seva obra les esmenes de caràcter tècnic particular que no siguin a la relació i correspongui aplicar al seu Pla.

2.1.1.- Textos generals

- Reglament de Seguretat i Higiene en el Treball. O. M. 31 de gener de 1940. BOE 3 de febrer de 1940, en vigor capítol VII.
- Reglament de Seguretat i Higiene en el treball en la indústria de la construcció. O.M. 20 de maig de 1952. BOE 15 de juny de 1958.
- Reglament d'Activitats Molestes, Nocives, Insalubres i Perilloses. R.D. 2414/1961 de 30 de novembre. BOE 7 de desembre de 1961.
- Ordenança laboral de la Construcció, Vidre i Ceràmica. O.M. 28 d'agost de 1970. BOE 5, 7, 8, 9 de setembre de 1970, en vigor, capítols VI i XVI.
- Ordenança General de Seguretat i Higiene en el treball. O. M. 9 de març de 1971. BOE 16 de març de 1971, en vigor parts del títol II.
- Regulació de la Jornada de treball, Jornades Especials i Descans. R.D. 2001/1983 de 28 de juliol. BOE 3 d'agost de 1983.
- Establiment de Models de Notificació d'Accidents de Treball. O.M. 16 de desembre de 1987. BOE 29 de desembre de 1987.
- Llei de Prevenció de Riscos Laborals. Llei 31/1995, de 8 de novembre. BOE 10 de novembre de 1995.
- Orden de 29 de març de 1996, per la que es modifica el Reial decret 245/1989, de 27 de febrer, sobre la determinació i limitació de la potència acústica admissible del material i maquinària d'obra.
- Reglament dels Serveis de Prevenció. R.D. 39/1997 de 17 de gener. BOE 31 de gener de 1997.
- Senyalització de Seguretat i Salut en el Treball. R.D. 485/1997 de 14 d'abril de 1997. BOE 23 d'abril de 1997.
- Disposicions mínimes de Seguretat i Salut en els Llocs de Treball. R.D. 486/1997 de 14 d'abril. BOE 23 d'abril de 1997.

- Disposicions mínimes de Seguretat i Salut relatives a la Manipulació Manual de Càrregues que comportin Riscos, en particular dorsolumbars, per als treballadors. R.D. 487/1997 de 14 d'abril de 1997. BOE 23 d'abril de 1997.
- Disposicions Mínimes de Seguretat i Salut relatives al Treball que inclouen pantalles de visualització. R.D. 488/1997 de 14 d'abril de 1997. BOE 23 d'abril de 1997.
- Funcionament de les Mútues d'Accidents de Treball i Malalties Professionals de la Seguretat Social i Desenvolupament d'Activitats de Prevenció de Riscos Laborals. O. de 22 d'abril de 1997. BOE de 24 d'abril de 1997.
- Protecció dels treballadors contra els Riscos relacionats amb l'Exposició d'Agents Biològics en el treball. R.D. 664/1997 de 12 de maig. BOE de 24 de maig de 1997.
- Exposició d'agents Cancerígens durant el treball. R.D. 665/1997 de 12 de maig. BOE de 24 de maig de 1997.
- Disposicions Mínimes de Seguretat i Salut relatives a la utilització pels treballadors d' Equips de Protecció Individual. R.D. 773/1997 de 30 de maig. BOE de 12 de juny de 1997
- Disposicions Mínimes de Seguretat i Salut per a la utilització pels treballadors dels Equips de Treball. R.D. 1215/1997 de 18 de juliol. BOE de 7 d'agost de 1997
- Disposicions mínimes destinades a protegir la Seguretat i Salut dels treballadors a les Activitats Mineres. R.D. 1389/1997 de 5 de setembre. BOE de 7 d'octubre de 1997.
- Disposicions mínimes de Seguretat i Salut en les obres de Construcció. R.D. 1627/1997, del 24 d'octubre. BOE de 25 d'octubre de 1997.
- Ordre d'Aprovació del Model Lliure d'Incidències en les obres de Construcció. O.M. 12 de gener de 1998. D.O.G.C. 2565 de 27 de gener de 1998.

2.1.2.- Condicions ambientals

- Il·luminació en els Centres de Treball. O.M. 26 d'agost de 1940. BOE 29 d'agost de 1940.
- Protecció dels treballadors davant els riscos derivats de l'exposició a soroll durant el treball. R.D. 1316/1989 de 27 d'octubre. BOE 2 de novembre de 1989.

2.1.3.- Incendis

- Norma Bàsica d'Edificació NBE- CPI /96
- Ordenances municipals

2.1.4.- Instal·lacions elèctriques

- Reglament de Línies Aèries d'Alta Tensió. R.D. 3151/1968 de 28 de novembre. BOE 27 de desembre de 1968. Rectificat: BOE 8 de març de 1969
- Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió. R.D. 2413/1973 de 20 de setembre. BOE 9 d'octubre de 1973.
- Instruccions tècniques complementàries

2.1.5.- Equips i maquinària

- Reglament de recipients a Presió. R.D 16 d'agost de 1969. BOE 28 d'octubre de 1969. Modificacions: BOE 17 de febrer de 1972 i 13 de març de 1972.
- Reglament d'Aparells Elevadors per a Obres. O.M. 23 de maig de 1977. Boe 14 de juny de 1977. Modificacions: BOE 7 de març de 1981 i 16 de novembre de 1981.
- Reglament d'Aparells d'Elevació i el seu manteniment. R.D. 2291/1985 de 8 de novembre. BOE 11 de desembre de 1985.
- Reglamnet de Seuretat en les Màquines. R.D. 1495/1986 de 26 de maig. BOE 21 de juliol de 1986. Correccions : BOE 4 d'octubre de 1986.
- ITC-MIE-AEM2: Grues Torre desmuntables per a obres. O. 28 de juny de 1988. BOE 7 de juliol de 1988. Modificació: O. 16 d'abril de 1990. BOE 24 d'abril de 1990.
- ITC-MIE-AEM3: Carretes Automotrius de manutenció. O. 26 de maig de 1989. BOE 9 de juny de 1989.
- ITC-MIE-AEM1: Ascensors Electromecànics. O. 19 de desembre de 1985. BOE 14 de gener de 1986. Correcció BOE 11 de juny de 1986 i 12 de maig de 1988. Actualització: O. 16 d'abril de 1990. BOE 24 d'abril de 1990.
- ITC-MIE-MSG1: Màquines, Elements de Màquines o Sistemes de Protecció utilitzats. O. 8 d'abril de 1991. BOE 11 d'abril de 1991.
- Reial Decret 1435/1992, de Seguretat en les Màquines
- Reial Decret 56/1995, de Seguretat en les Màquines

2.1.6.- Equips de protecció individual

- Homologació de medis de protecció personal dels treballadors (O.M. 15-5-74), (B.O.E. 9-9-74)
- Comercialització i Lliure Circulació intracomunitària dels Equips de Protecció Individual. R.D. 1407/1992 de 20 de novembre. BOE 28 de desembre de 1992.

Modificat per O.M. de 16 de maig de 1994 i per R.D. 159/1995 de 3 de febrer. BOE de 8 de març de 1995.

- Reglament sobre la comercialització d'Equips de Protecció Individual (R.D. 1407/1992, de 20 de novembre. BOE núm. 311 de 28 de desembre, modificat pel R.D. 159/1995, de 2 de febrer. BOE núm. 57 de 8 de març i per l'O de 20 de febrer de 1997. BOE núm. 56 de 6 de març).
- Disposicions mínimes de Seguretat i Salut relatives a la Utilització pels Treballadors d'Equips de Protecció Individual. R.D. 773/1997 de 30 de maig de 1997.
- Resolució de 29 d'abril de 1999, per la qual s'actualitzarà l'annex IV de la resolució de 18 de març de 1998, de la Direcció General de la Tecnologia i Seguretat Industrial. (BOE núm. 151 de 25 de juny de 1999)

2.1.7.- Senyalització

- Disposicions Mínimes en Matèria de Senyalització de seguretat i Salut en el Treball. R.D. 485/1997. BOE 14 d'abril de 1997.
- Normes de Senyalització d'Obres a Carreteres. Instrucció 8.3 I.C. del MOPU
- Codi de circulació

2.1.8.- Diversos

- Reglament dels Serveis Mèdics d'Empresa (O.M. 21-11-59), 27-11-59)
- Quadre de malalties Professionals. R.D. 1403/1978. BOE de 25 d'agost de 1978.
- Conveni Col·lectiu Provincial de la Construcció
- Reglament d'Explosius (Reial Decret 2114/78, 2-3-78), (B.O.E. 7-9-78)
- Altres disposicions oficials relatives a la Seguretat i Salut del treball que puguin afectar als treballadors que realitzin l'obra.

2.2. CONDICIONS DELS MITJANS DE PROTECCIÓ

Totes les peces de roba de protecció personal o elements de protecció col·lectiva tindran fixat un període de vida útil, i es llençaran quan aquest acabi. Quan per les circumstàncies de la feina es produeixi un deteriorament més ràpid en una determinada peça de roba o equip, es reposarà independentment de la durada prevista o data de lliurament.

Tota peça o equip de protecció que hagi sofert un tracte límit, és a dir, el màxim per al qual fou concebut (per exemple, per un accident), es llençarà i es reposarà immediatament.

Aquelles peces de roba que pel seu ús hagin adquirit més folgueres o toleràncies de les admeses pel fabricant, es reposaran immediatament.

L'ús d'una peça de roba o equip de protecció mai no representarà un risc en sí mateix.

2.2.1. PROTECCIONS PERSONALS

Tot element de protecció personal s'ajustarà a les Normes d'Homologació del Ministeri de Treballs (O.M. 17/5/74) (B.O.E. 29/5/74), sempre que existeixi al mercat.

En els casos en que no existeixi Norma d'Homologació oficial, seran de qualitat adequada a les seves respectives prestacions.

2.2.2. PROTECCIONS COL·LECTIVES

Pòrtics limitadors de gàlib per a proteccions de les línies aèries

Disposaran de llinda degudament senyalitzada

Tanques autònomes de limitació i protecció

Tindran com a mínim 90 cm d'alçada, i estaran construïdes a base de tubs metàl·lics i disposaran de potes per mantenir la seva verticalitat.

Topalls de desplaçament de vehicles

Es podran realitzar amb un parell de taulons embridats, fixes al terreny mitjançant rodons clavats al mateix, o d'una altra forma eficaç

Passadissos de seguretat

Podran realitzar-se a base de pòrtics amb peus drets i llinda a base de taulons, fermament subjectes al terreny i coberta quallada de taulons. Aquests elements també podran ser metàl·lics (els pòrtics a base de tub o perfils i la coberta de xapa).

Seran capaços de suportar l'impacte dels objectes que es prevegi que puguin caure, podent col·locar elements amortidors sobre la coberta (sacs, terres, capa de sorra, etc.).

Baranes

Disposaran de llistó superior a una alçada de 90 cm de suficient resistència per garantir la retenció de persones, i portaran un llistó horitzontal intermig, així com el corresponent entornapeu.

Xarxes

Seràn de poliamida. Llurs característiques generals seràn les que compleixin, amb garantia, la funció protectora per la qual estan previstes.

Lones

Seràn de bona qualitat i de gran resistència a la propagació de la flama.

Cables de subjecció de cinturó de seguretat, llurs ancoratges, suports i ancoratges de xarxes

Tindran suficient resistència per suportar els esforços a que puguin ser sotmesos d'acord amb la seva funció protectora.

Extintors

Seràn adequats en agent extintor i mida al tipus d'incendi previsible, i es revisaran cada 6 mesos com a màxim.

Regs

Les pistes per vehicles es regaran convenientment per evitar aixecament de pols pel trànsit dels mateixos.

Mitjans auxiliars de topografia

Aquests mitjans són cintes, banderoles, mires, etc., seràn dielèctrics, donat el risc d'electrocució per les línies elèctriques.

2.3. INSTAL·LACIONS MÈDIQUES I HIGIENE

L'empresa disposarà d'un Servei Mèdic d'Empresa propi o mancomunat. La farmaciola es revisarà mensualment i es reposarà immediatament el material consumit. Es disposarà de vestidor, serveis higiènics i menjador, correctament dotats.

La Seu d'Urgell, gener de 2024

L'autor de l'estudi bàsic de seguretat i salut,

Signat: Joan Gurrera i Lluch
Enginyer de camins, canals i ports

PLÀNOLS

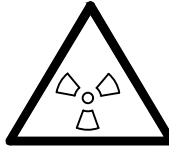
SENYALS D'ADVERTÈNCIA DE PERILL



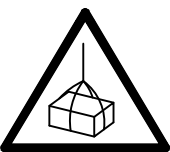
RISC INCENDI



RISC EXPLOSIÓ



RISC RADIACIÓ



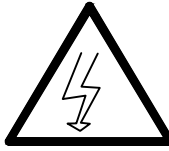
RISC CARREGUES SUSPESES



RISC INTOXICACIÓ



RISC CORROSIÓ



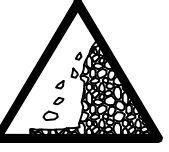
RISC ELÈCTRIC



PERILL INDETERMINAT



CAIGUDA D'OBJECTES



DESPRENIMENTS



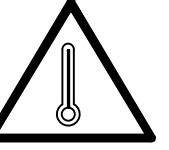
MAQUINARIA PESADA EN MOVIMENT



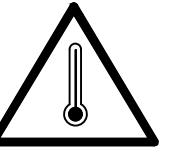
CAIGUDES A DIFERENT NIVELL



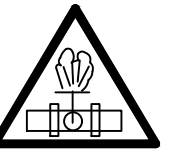
CAIGUDES AL MATEIX NIVELL



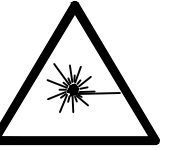
ALTA TEMPERATURA



BAIXA TEMPERATURA



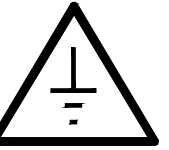
ALTA PRESSIÓ



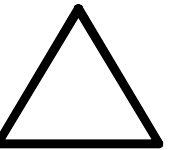
RADIACIONS LASER

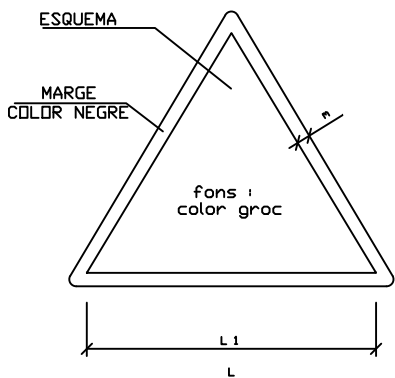


PAS DE CARRETILLES



TERRES POSADES





DIMENSIONS EN mm		
L	L1	m
594	492	30
420	348	21
297	248	15
210	174	11
148	121	8
105	87	5

SENYALS DE PROHIBICIÓ



AIGUA NO POTABLE



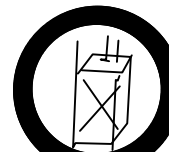
PROHIBIT APAGAR AMB AIGUA



PROHIBIT ENCENDRE FOC



PROHIBIT FUMAR



PROHIBIT A PERSONES



PROHIBIT EL PASO ALS VIANANTS



PROHIBIDA L'ENTRADA



PROHIBIT EL PAS A TOTA PERSONA ALIENA A L'OBRA



PROHIBIDO EL PASO



PROHIBIT ACCIONAR



PAREU NO PASSAR



PROHIBIT ACOMPANYANTS EN CARRETILLA



PROHIBIT DEPOSITAR MATERIALS, MANTENIR LLIURE EL PAS



PROHIBIT EL PAS A CARRETILLA



PROHIBIT PASSAR PER SOL NO SEGUR



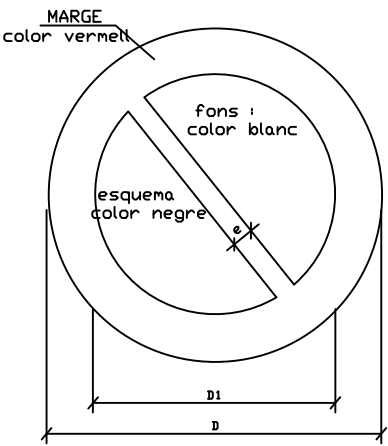
NO CONNECTAR



NO MANIOBRAR



NO CONNECTAR



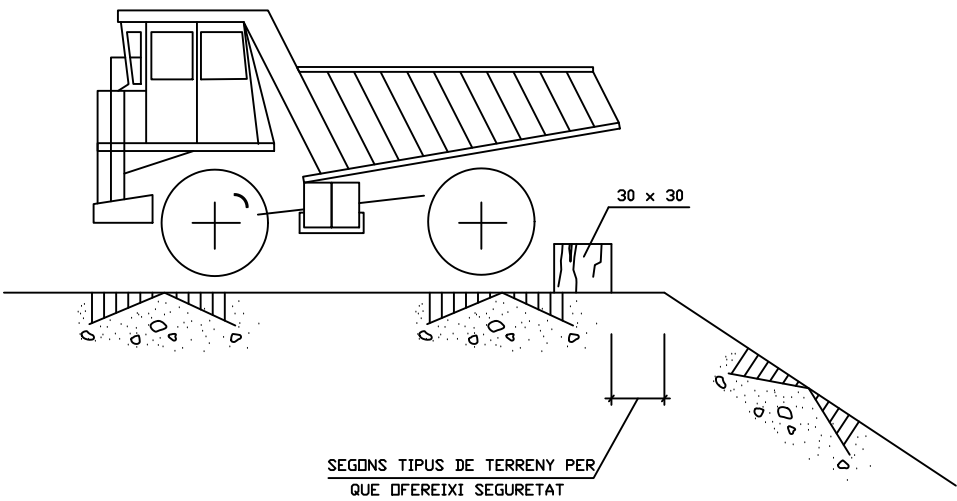
DIMENSIONS EN mm		
D	D1	e
594	420	44
420	297	31
297	210	17
210	148	16
148	105	11
105	74	8



Joan Gurrera Lluch

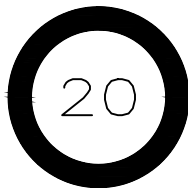


FALCA DE RETROCÉS D'ABOCAMENT DE TERRES



- 1 ELS POSSIBLES CAMINS TANCATS AMB TANCA METÀL·LICA AUTÒNOMA.
- 2 LA ZONA DE PERIL·LOSITAT DE FÀCIL ACCÉS CERCADA AMB CINTA DE BALISAMENT SOBRE SUPORTS
- 3 NO ES PERMETRÀ QUE CAP PERSONA ALIENA A L'OBRA S'APROPI

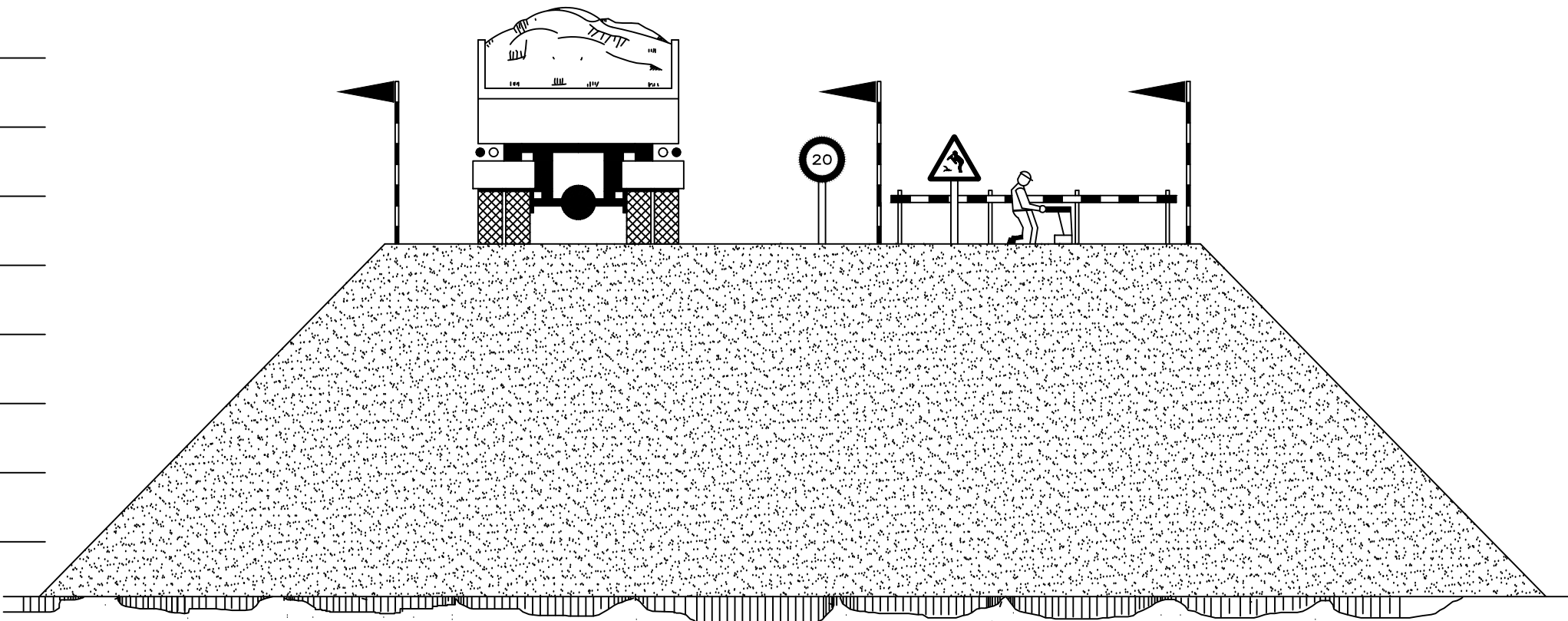
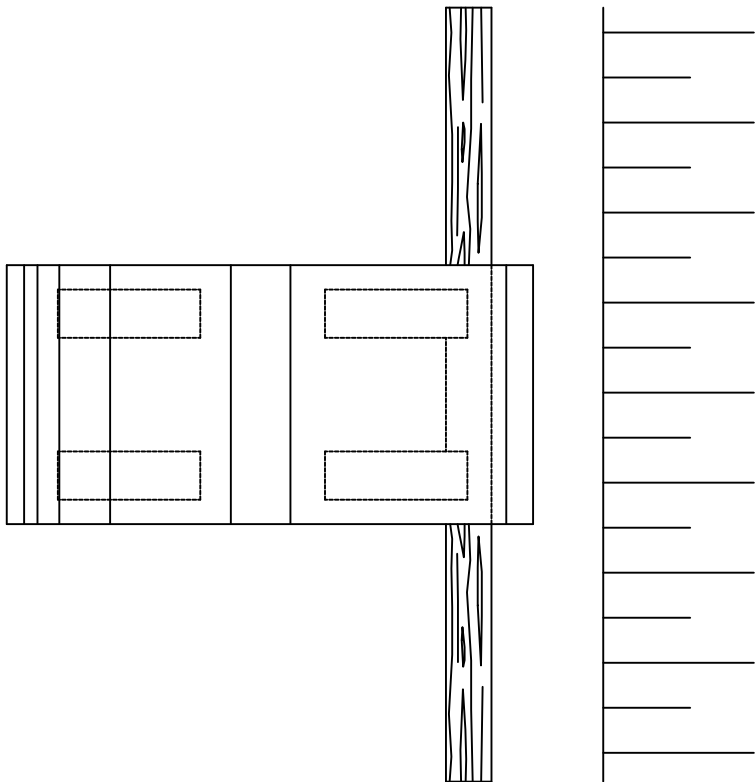
DELIMITACIÓ ZONES DE TREBALL I DE PERIL·LOSITAT



LIMITACIÓ VELOCITAT



HOME TREBALLANT



CONSELL COMARCAL DE L'ALT URGELL

CONSULTOR:



L'ENGINYER DE CAMINS D'E.T.E.P.

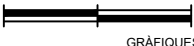
JOAN GURRERA LLUCH

Joan Gurrera Lluch

ARRANJAMENT DEL FERM DEL CAMÍ D'ACCÉS A ALBET
(T.M. MONTFERRER I CASTELLBÒ)

ESCALES

A3/S/E



GRÀFIQUES

NOM DEL PLANOL:

SENYALITZACIÓ MOVIMENT DE TERRES

DATA:

GENER 2024

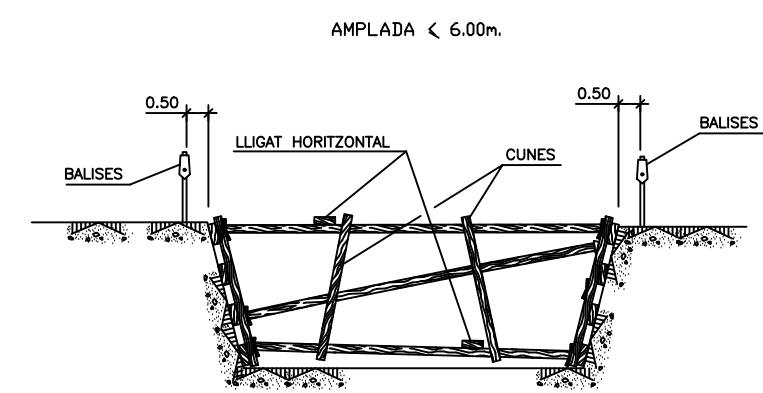
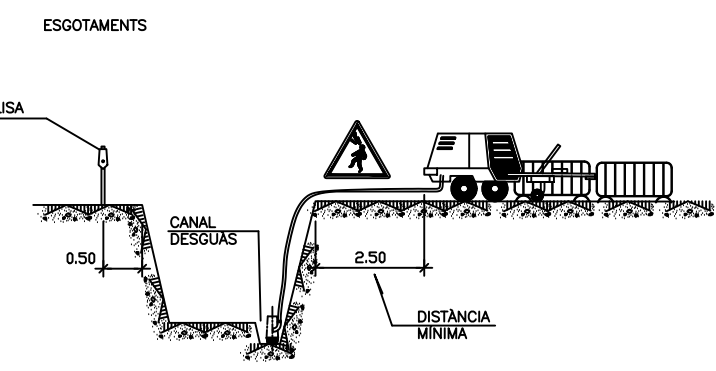
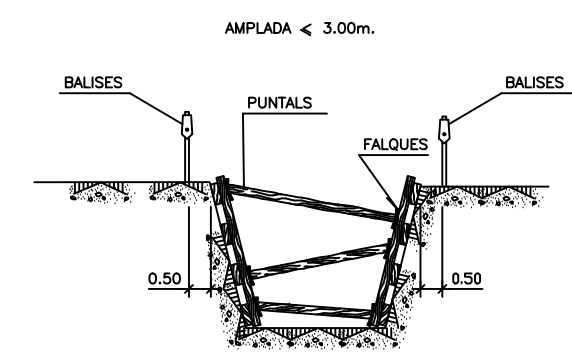
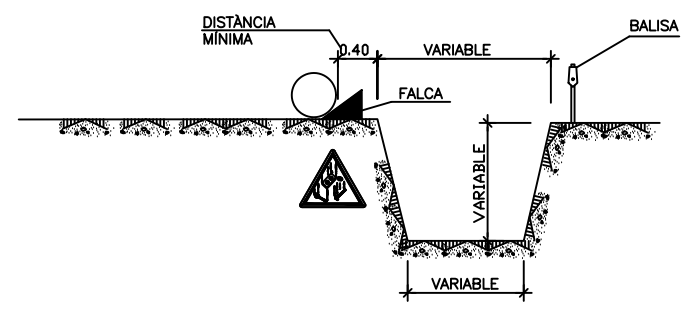
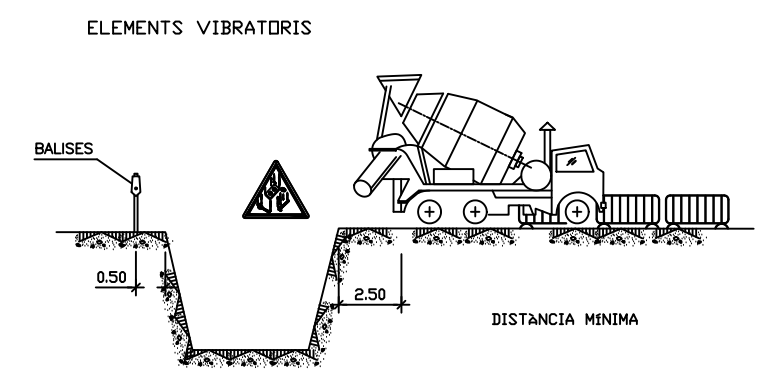
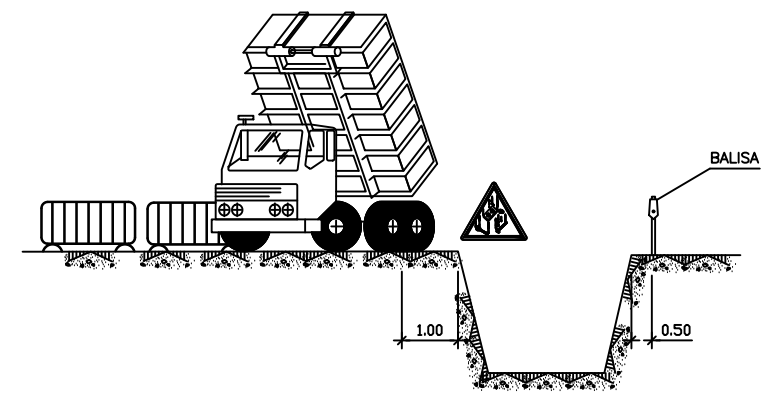
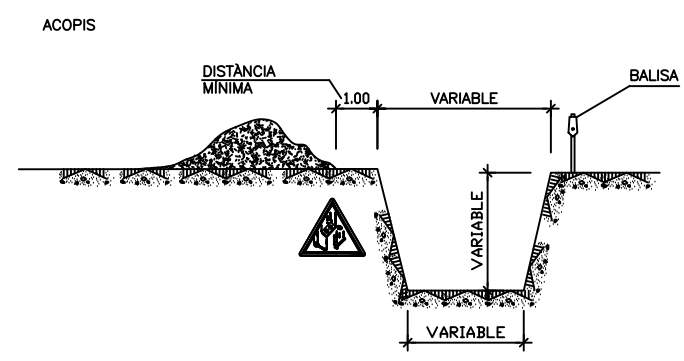
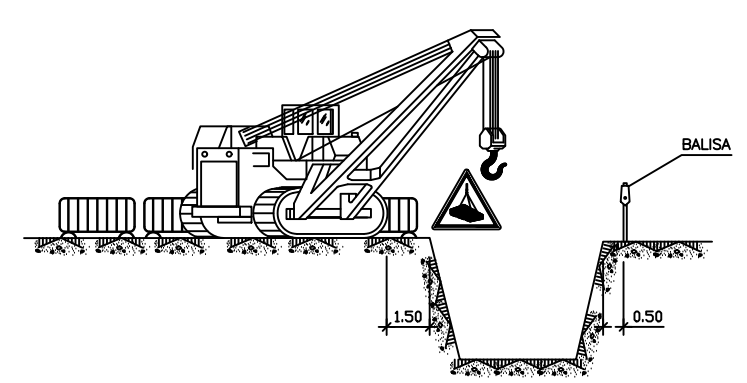
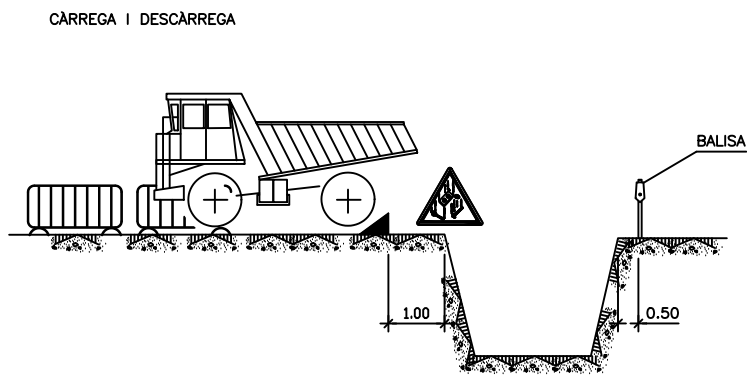
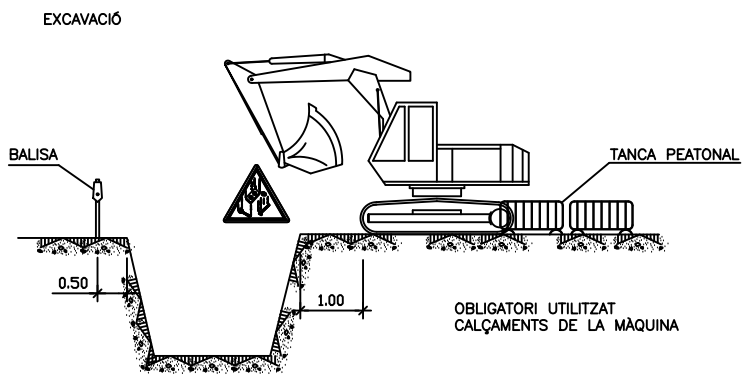
NOM FITXER:

2-SEG.DWG

PLANOL NÚM:

2

FULL 1 DE 1



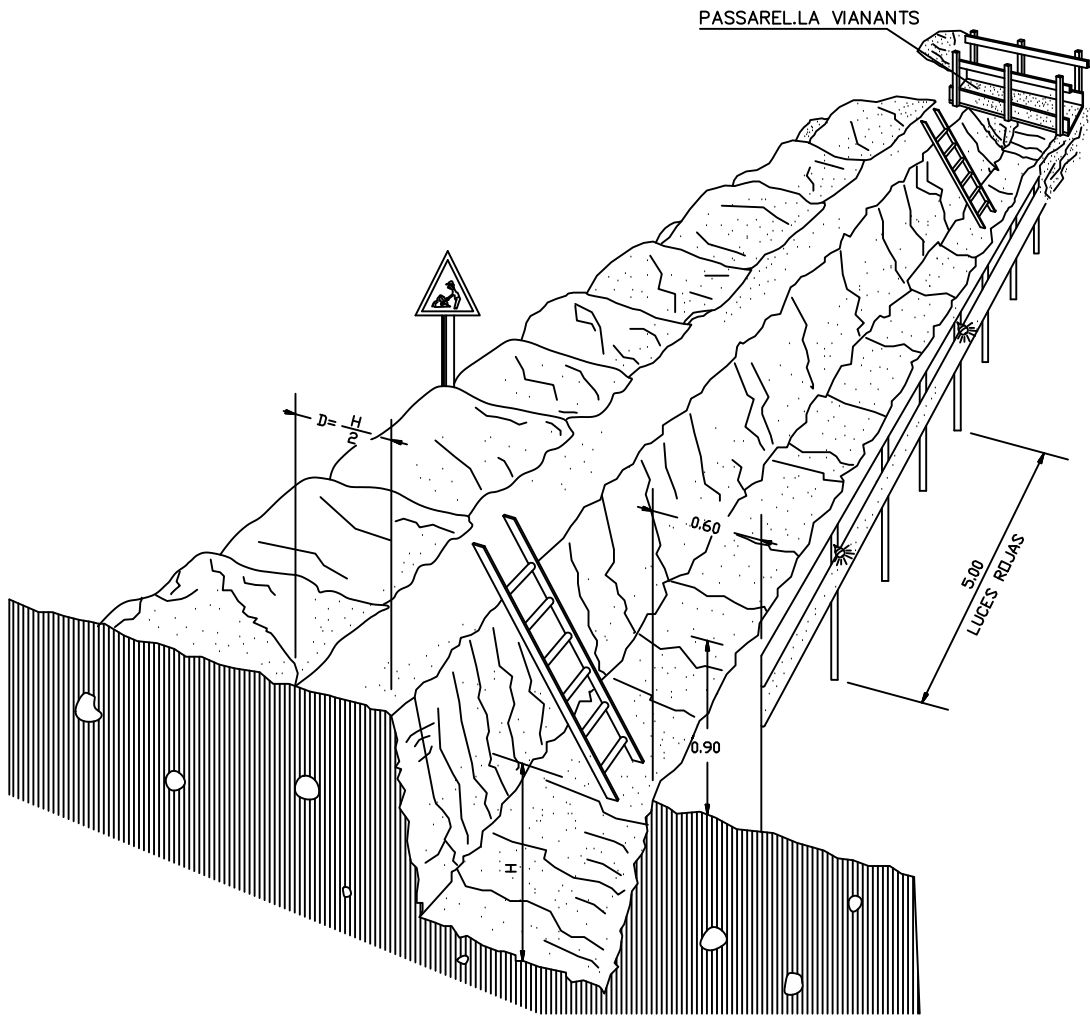
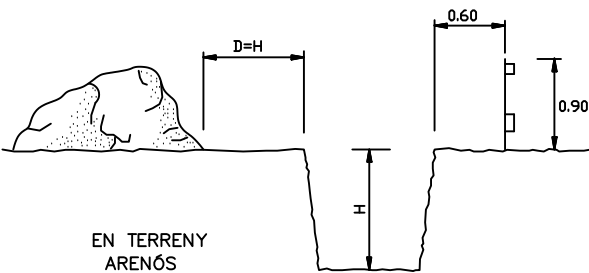
NOTA:

S'ESTRABARAN ELS TALUSSOS QUE SIGUIN NECESSARIS, CONSIDERANT L'EXISTÈNCIA D'AIGUA.

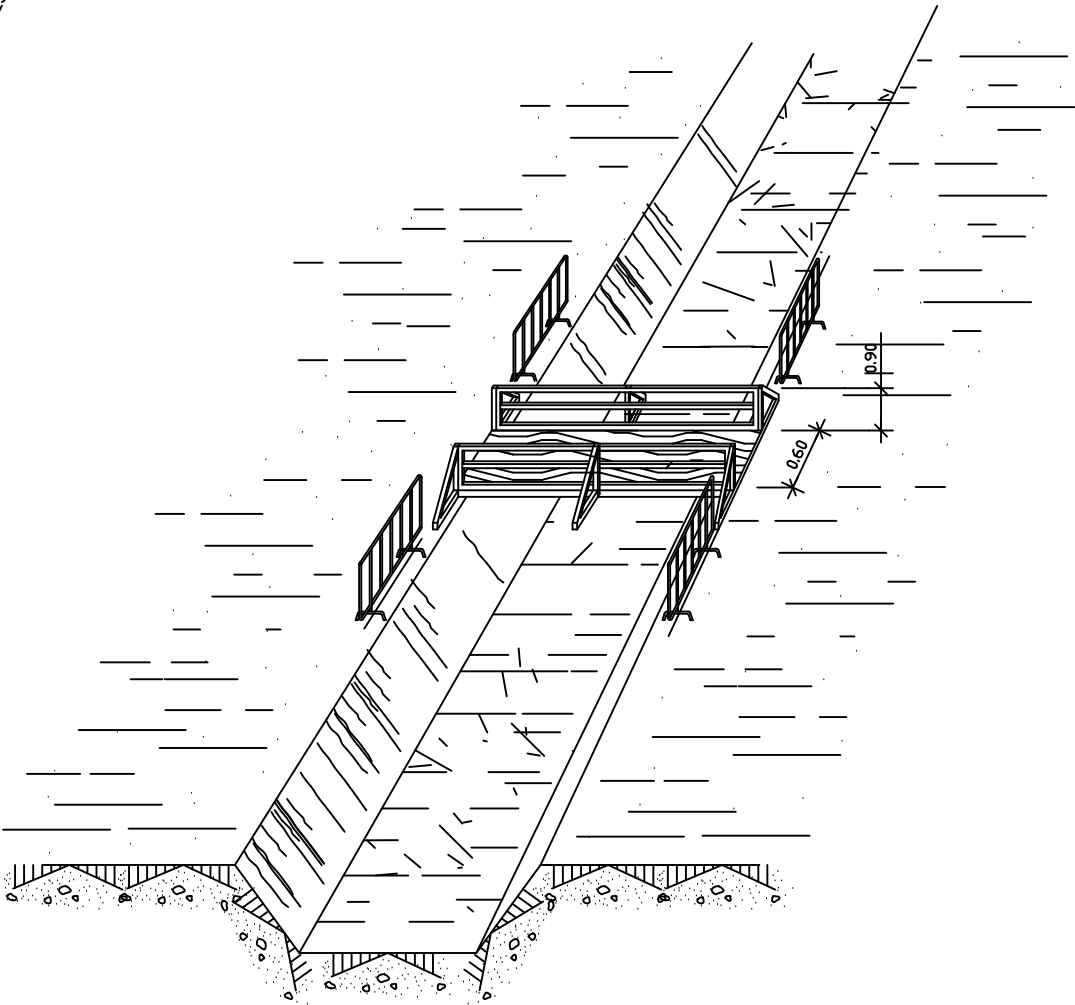
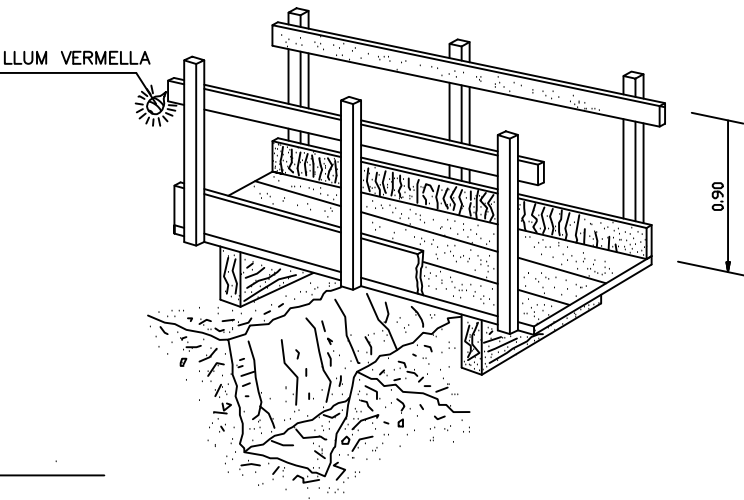
ELS PREUS D'ESTREBADA I ESGOTAMENT, ESTAN INCLOSSOS EN LES UNITATS D'OBRA CORRESPONENTS.

PELS POSSIBLES DESPRENIMENTS DE TERRES, S'EXTREMARAN LES PRECAUCIONS A LA RETIRADA DE LES ENTIBACIONS.

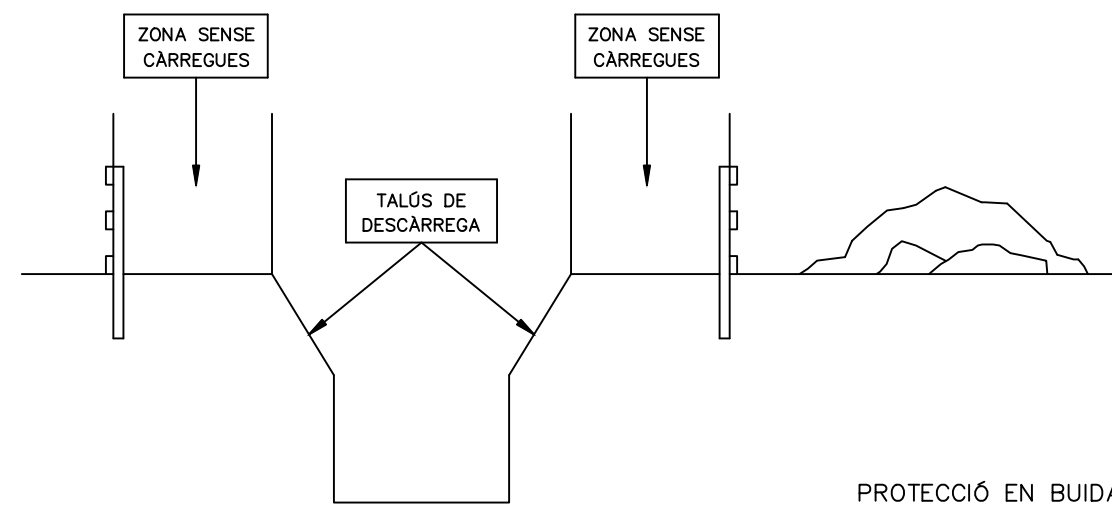
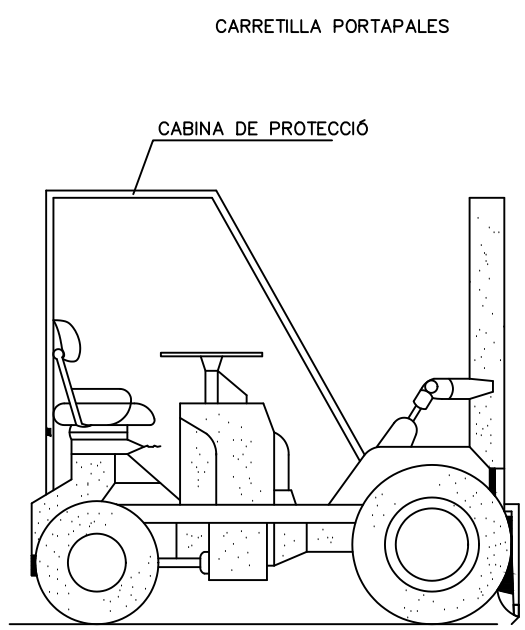
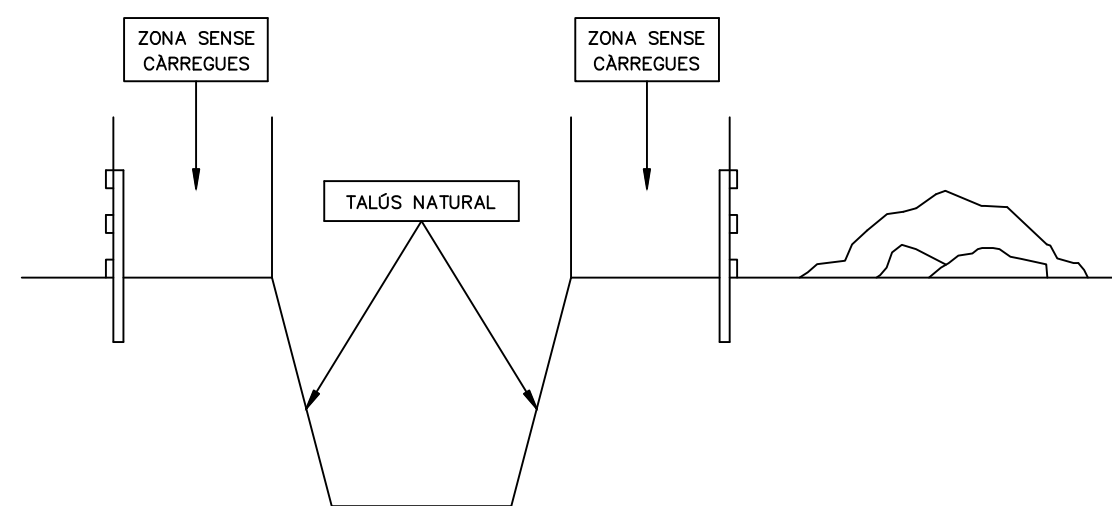
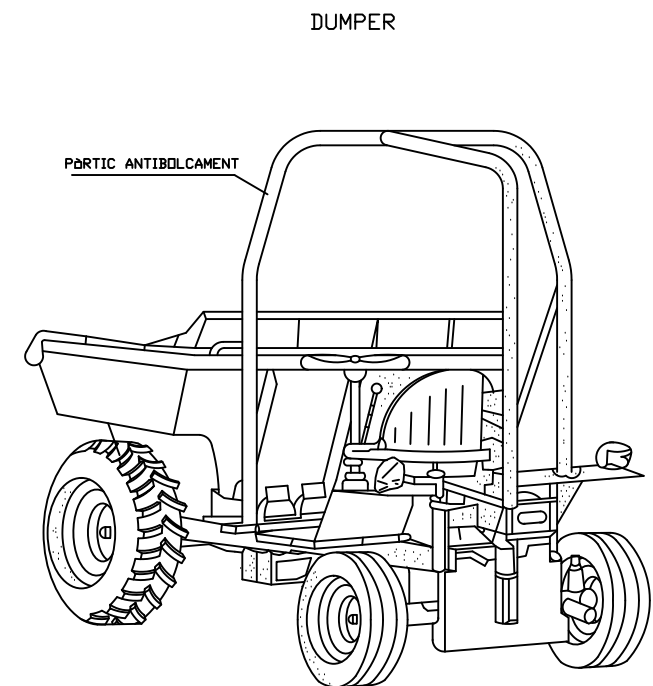
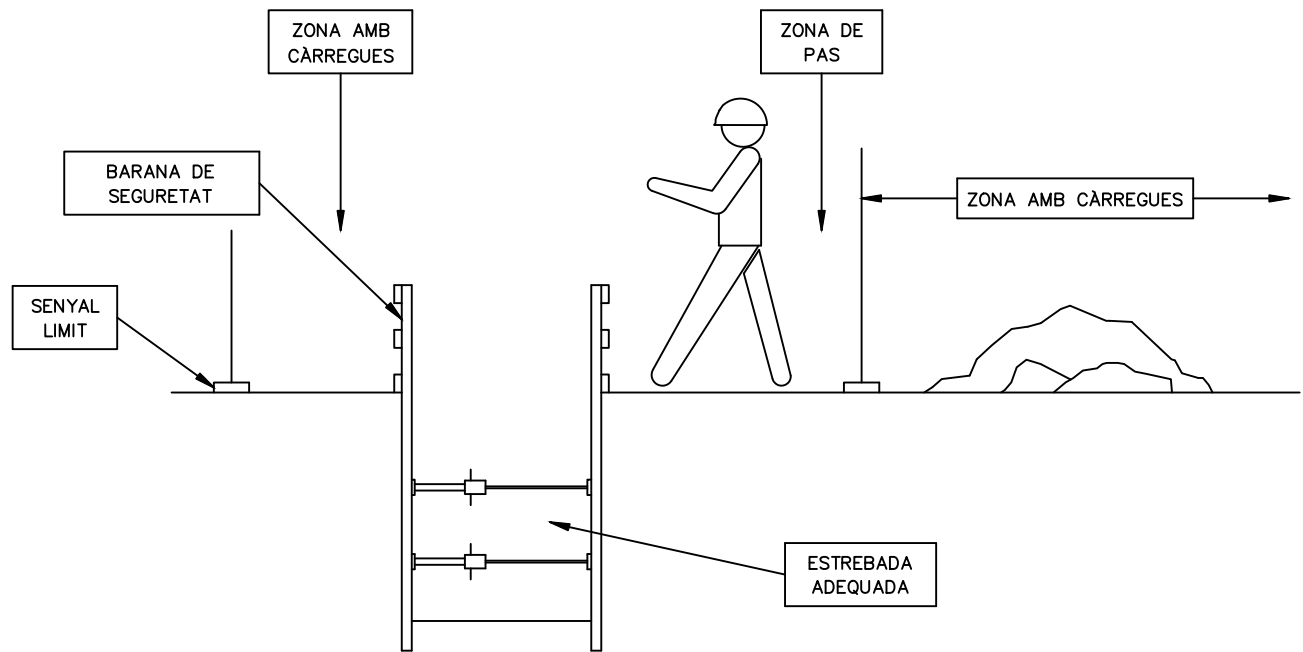
PROTECCIONS EN
RASES, FORATS I OBERTURES



PROTECCIÓ EN RASES



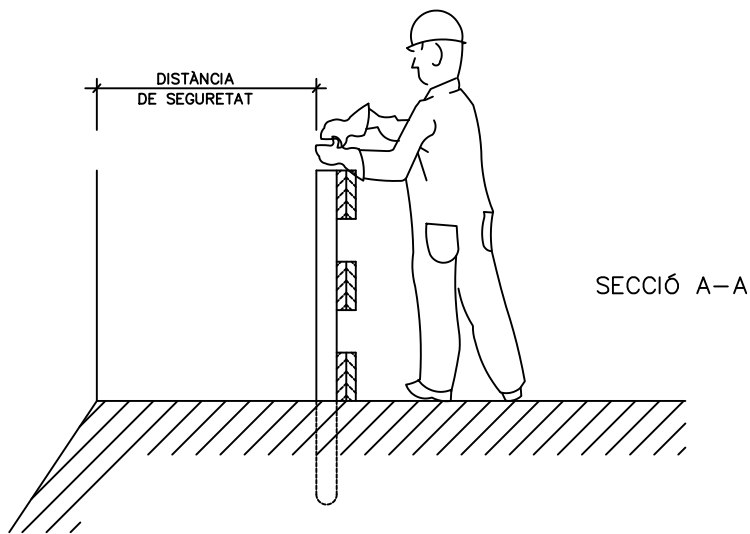
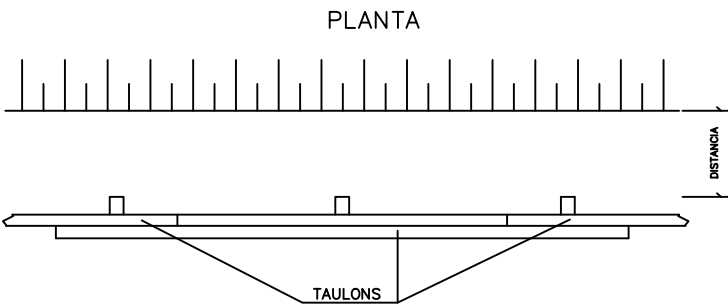
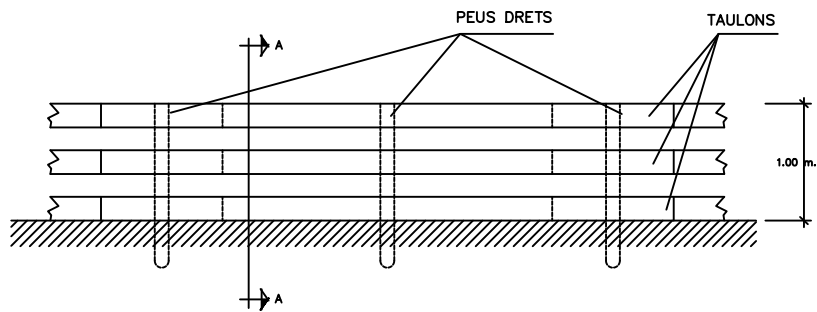
PROTECCIÓ EN RASES



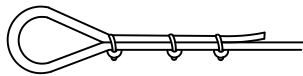
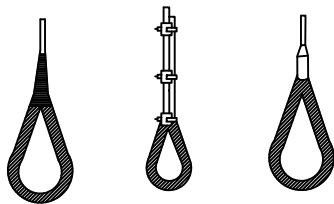
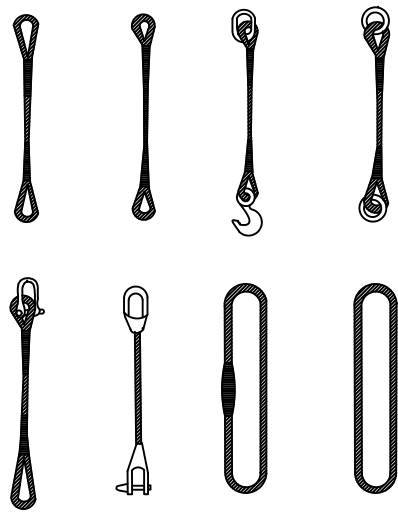
AQUESTS VEHICLES QUE NO TINGUIN CABINES COBERTES PER AL CONDUCTOR, HAURAN DE SER PROVISTOS DE PÒRTICS DE SEGURETAT PEL RISC DE BOLCAMENT

PROTECCIÓ EN BUIDATS I RASES

BARANDILLA DE PROTECCIÓ TIPUS



TIPUS D'ESLINGUES



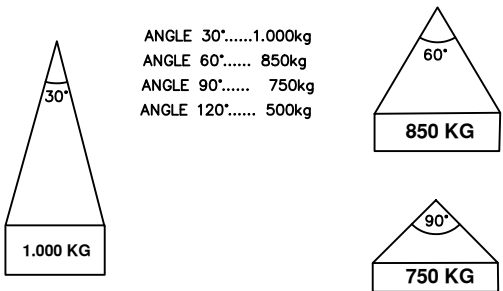
MÈTODE CORRECTE



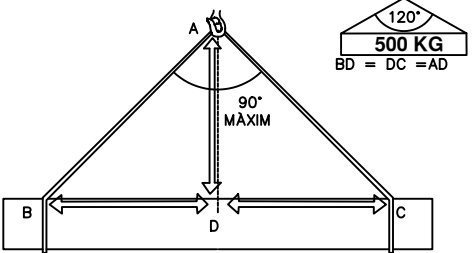
MÈTODES INCORRECTES

MANIPULACIÓ DE MATERIALS

LA MATEIXA ESLINGA



RELACIÓ ENTRE L'ANGLE DE L'ESLINGA I LA SEVA CAPACITAT DE CÀRREGA



LA CÀRREGA HA D'ANAR BEN CENTRADA I L'ESLINGA HA DE TREBALLAR AMB ANGLES SUPERIORS A NORANTA GRAUS

DIÀMETRE DEL CABLE	NUMERO DE PLLOS	DISTÀNCIA ENTRE PLLOS
Hasta 12 mm	3	6 DIÀMETRE
12 mm a 20 mm	4	6 DIÀMETRE
20 mm a 25 mm	5	6 DIÀMETRE
25 mm a 35 mm	6	6 DIÀMETRE



CONSELL COMARCAL DE L'ALT URGELL

CONSULTOR:



L'ENGINYER DE CAMINS C. I P.

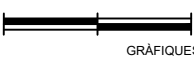
[Signature]

TÍTOL DEL PROJECTE

ARRANJAMENT DEL FERM DEL CAMÍ D'ACCÉS A ALBET
(T.M. MONTFERRER I CASTELLBÒ)

ESCALES

A3:S/E



GRÀFIQUES

NOM DEL PLÀNOL:

BARANES I ESLINGUES

DATA:

GENER 2024

NOM FITXER:

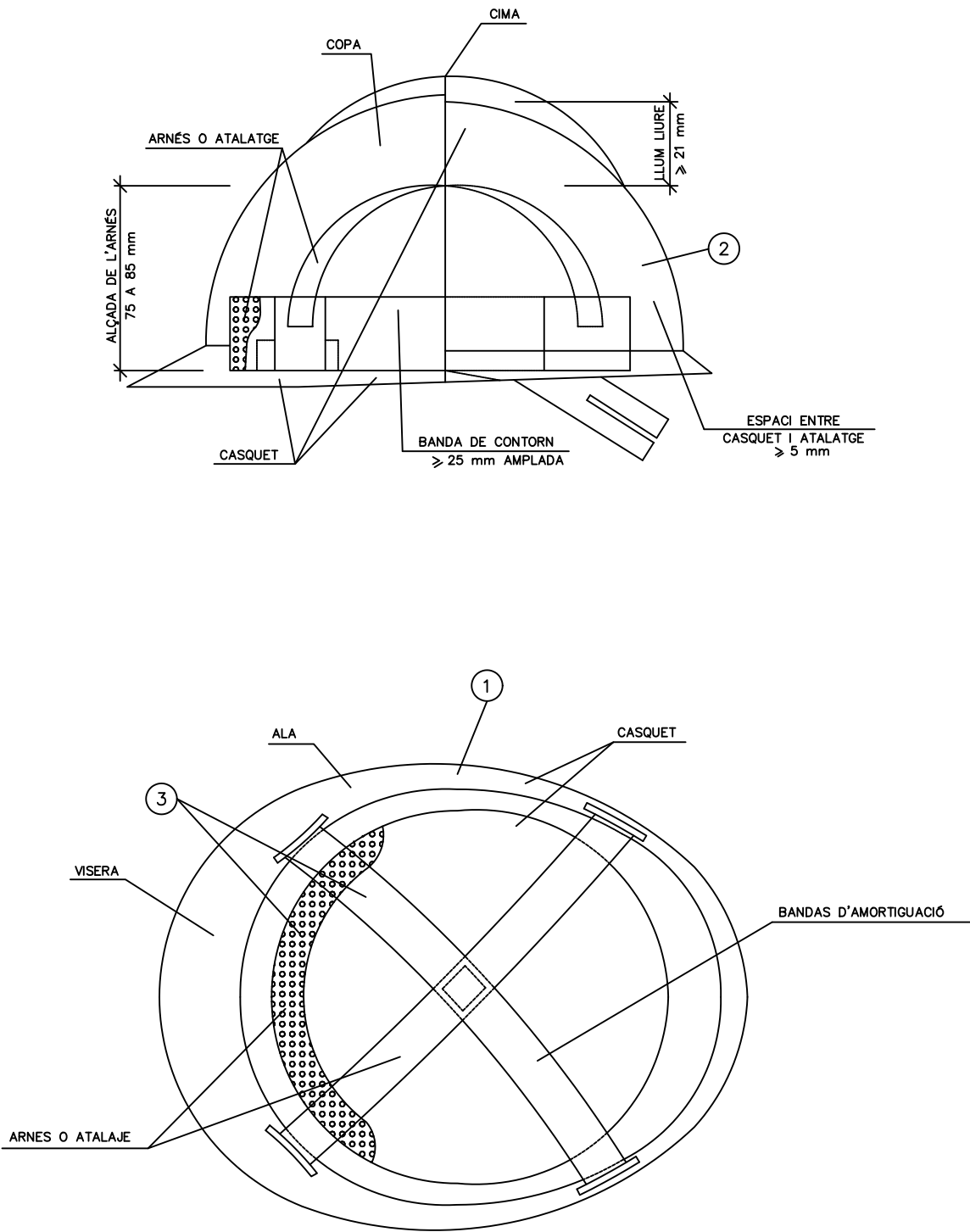
4-SEG.DWG

PLÀNOL NÚM:

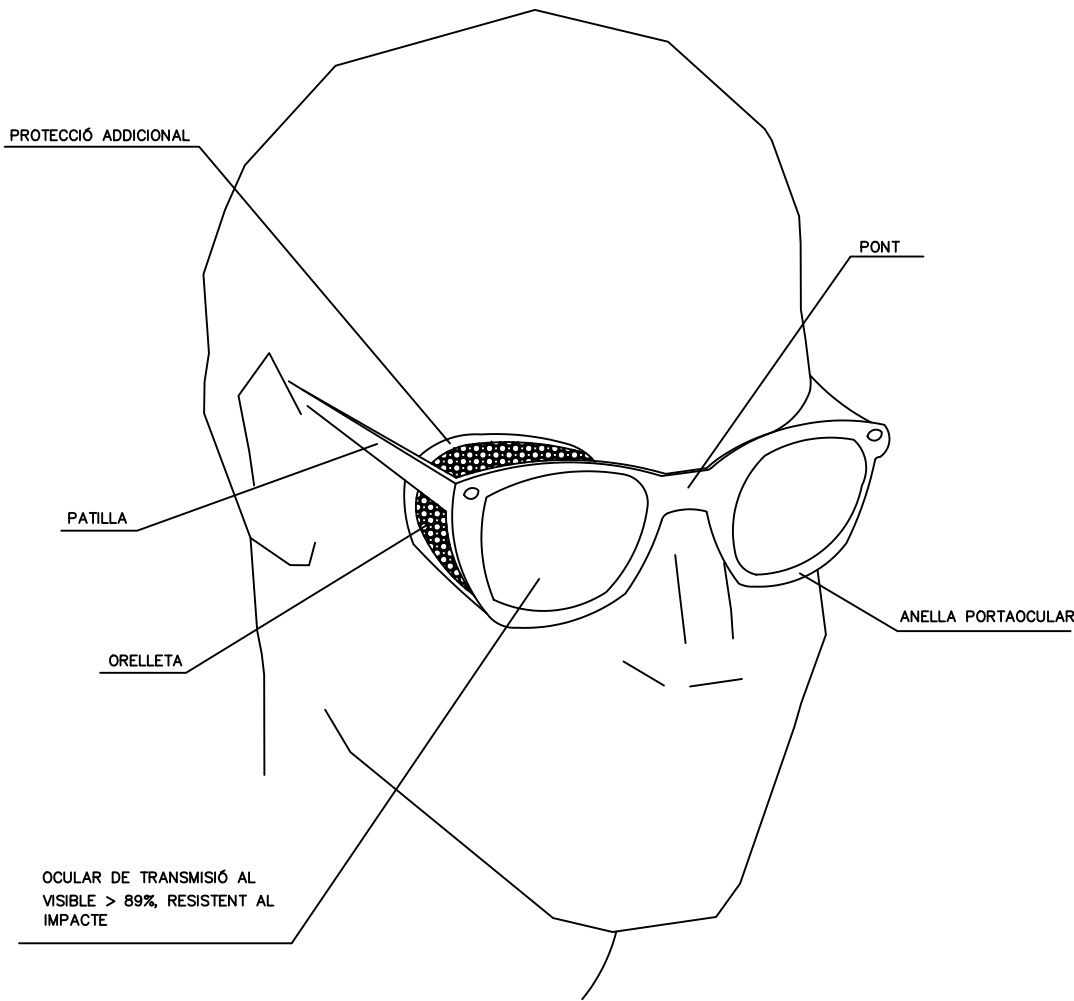
4

FULL 1 DE 1

CASC DE SEGURETAT NO METÀL·LIC



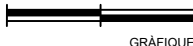
ULLERES DE MONTURA TIPUS UNIVERSAL CONTRA IMPACTES I ANTIPOLS



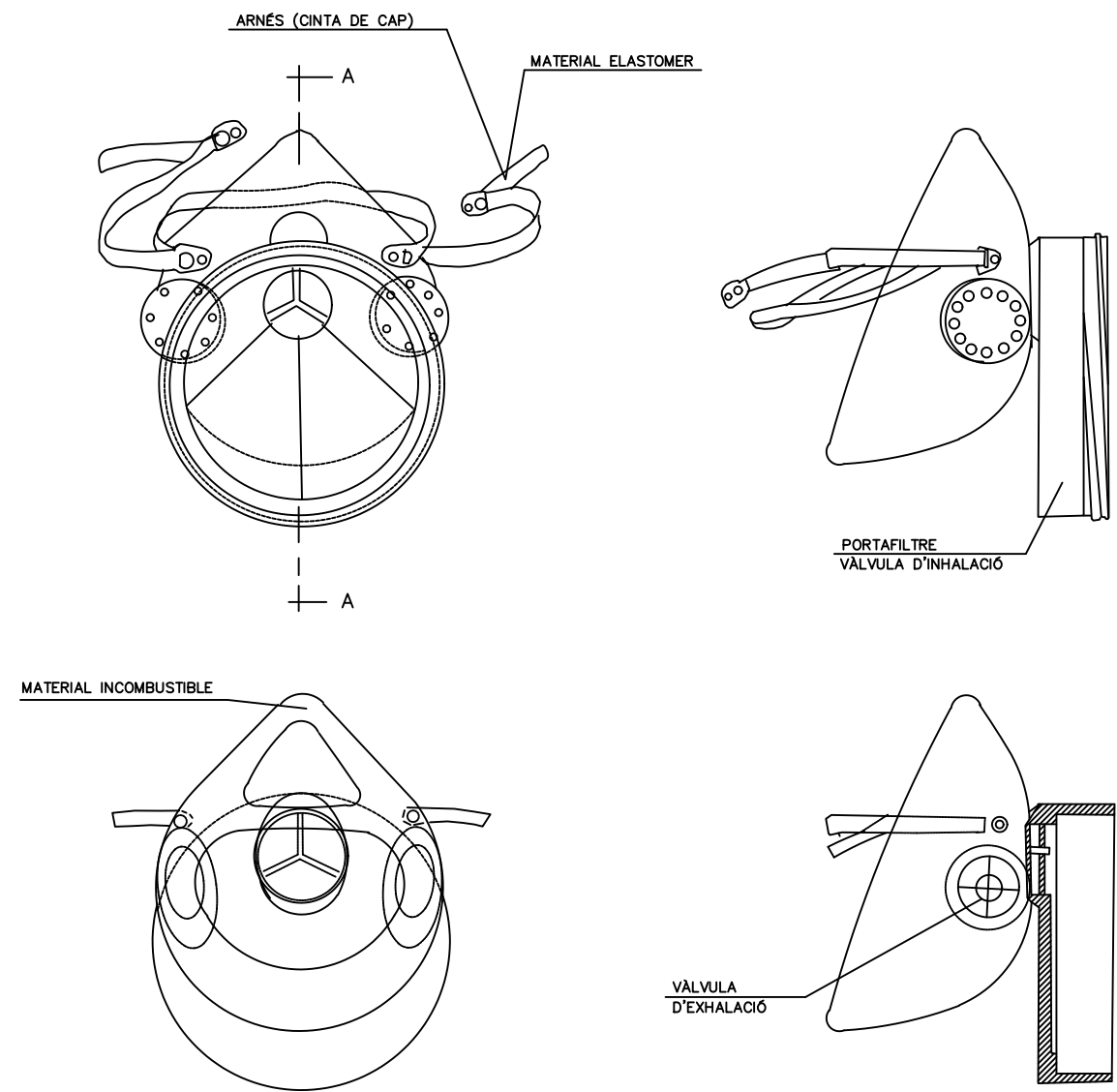
- 1 MATERIAL INCOMBUSTIBLE, RESISTENT A GREIXOS, SALS I AIGUA
- 2 CLASSE N AÏLLANT A 1000v. CLASSE E-AT AÏLLANT A 25000v.
- 3 MATERIAL NO RÍGID HIDROFUG, FÀCIL NETEJA I DESINFECCIÓ



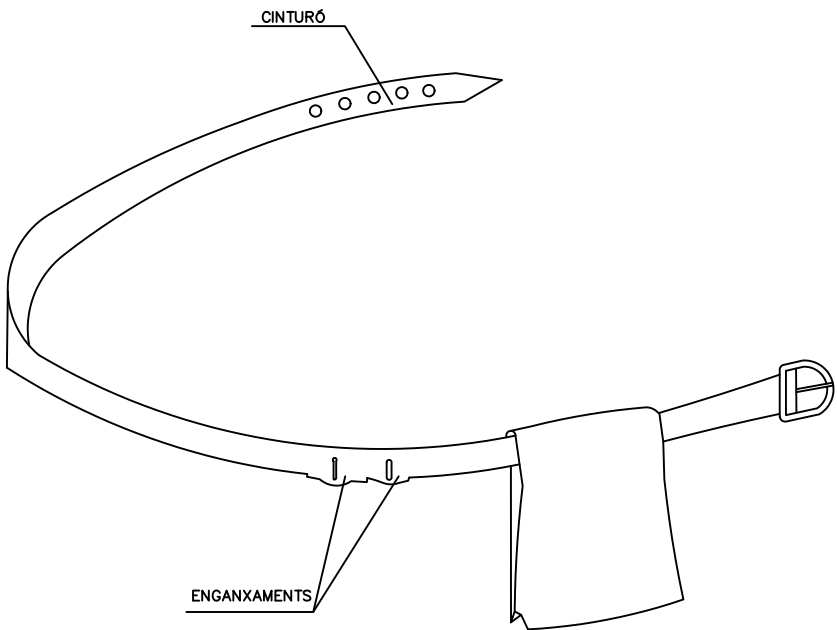
Signature



MASCARETA ANTIPOLS



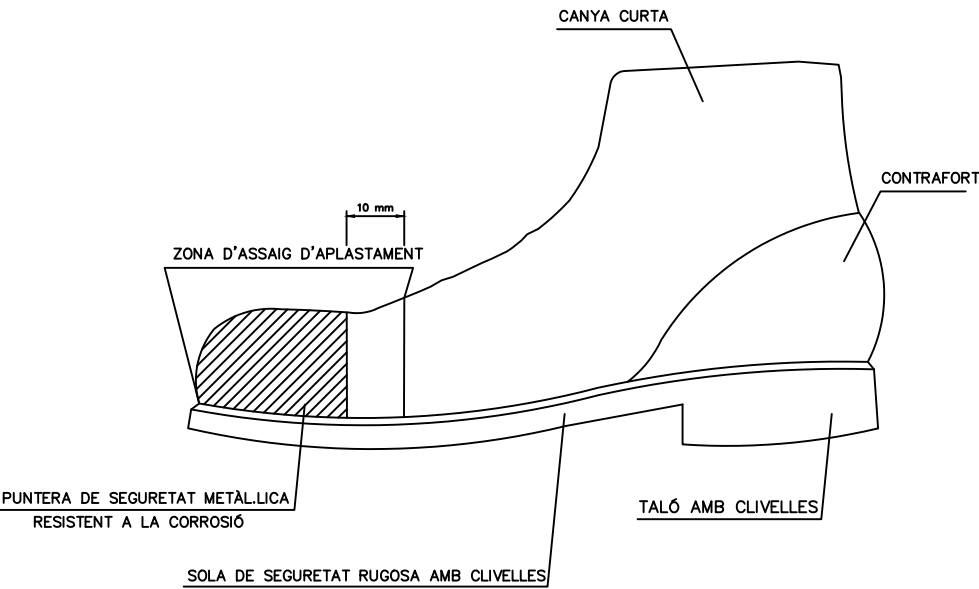
PORTAEINES



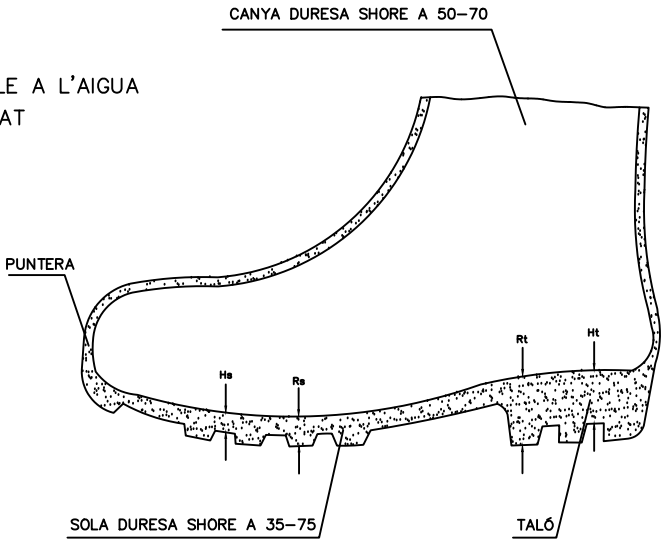
- 1 PERMET TENIR LES MANS LLIURES, MÉS SEGURETAT AL MOURE'S
- 2 EVITA CAIGUDES D'EINES
- 3 NO EXIMEIX DEL CINTURÓ DE SEGURETAT QUAN AQUEST ÉS NECESSARI

BOTA DE SEGURETAT CLASSE III

SECCIÓ A-A

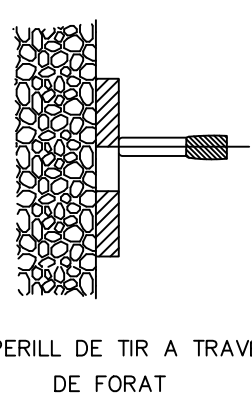
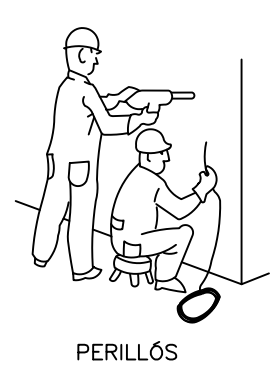
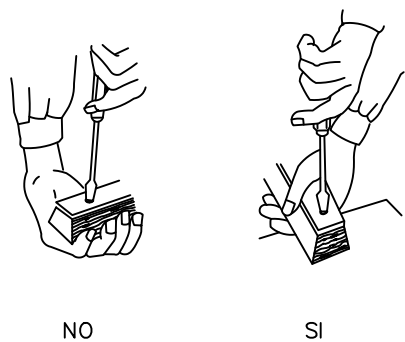
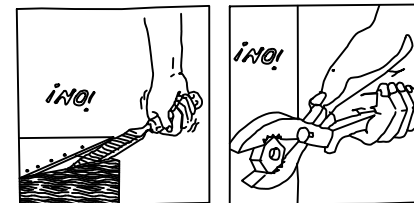
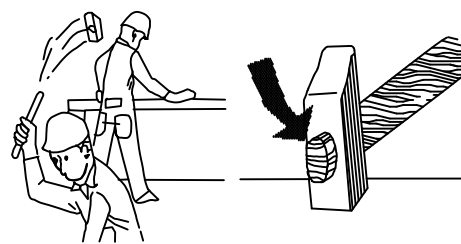
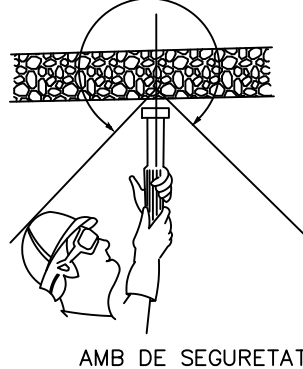
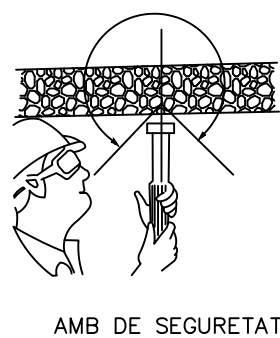
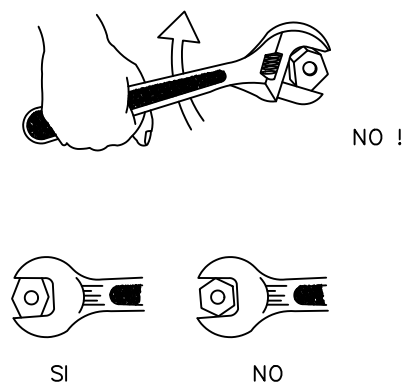


BOTA IMPERMEABLE A L'AIGUA
I A LA HUMITAT

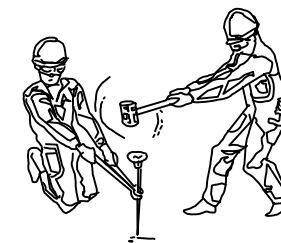


Hs Clivella de la sola = 5 mm.
Rs Ressalt de la sola = 9 mm.
Ht Clivella del taló = 20 mm.
Rt Ressalt del taló = 25 mm.

REVISAR I UTILITZAR
CORRECTAMENTE LES EINES



¡ ATENCIÓN !
REVISAR I UTILITZAR CORRECTAMENT LES EINES



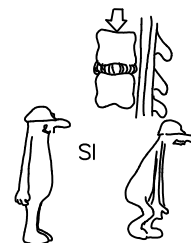
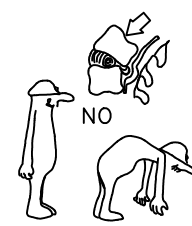
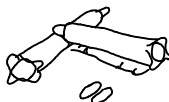
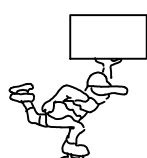
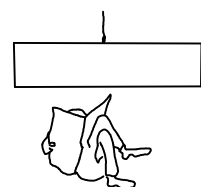
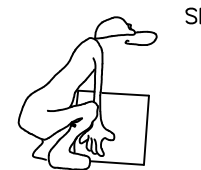
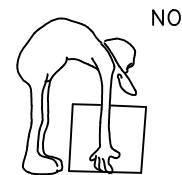
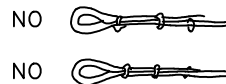
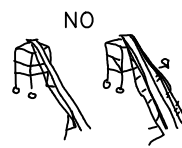
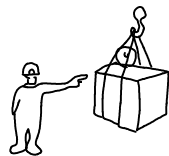
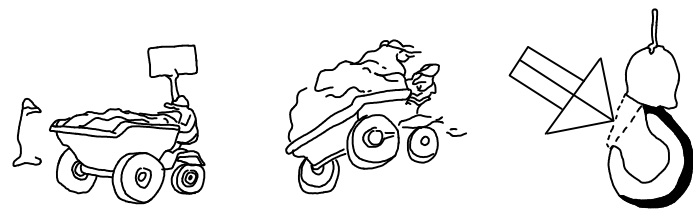
¡ ATENCIÓN !
REVISAR I UTILITZAR CORRECTAMENT LES EINES

ACCIONS PERILLOSES

TERRENY
PERILLÓS

CONDICIONS PERILLOSES

MANIPULACIÓ DE CÀRREGUES



CONSELL COMARCAL DE L'ALT URGELL

CONSULTOR:



L'ENGINYER DE CAMINS C. I P.

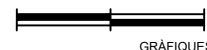
[Signature]

TÍTOL DEL PROJECTE

ARRANJAMENT DEL FERM DEL CAMÍ D'ACCÉS A ALBET
(T.M. MONTFERRER I CASTELLBÒ)

ESCALES

A3/S/E



GRÀFIQUES

NOM DEL PLANOL:

MANIPULACIÓ I D'EINES I CÀRREGUES

DATA:

GENER 2024

NOM FITXER:
6-SEG.DWG

PLANOL NÚM:

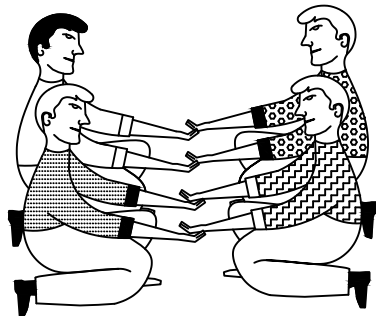
6

FULL 1 DE 1

PRIMERS AUXILIS (No traumàtics)

PROCÉS	SÍMPTOMES	GRAVETAT	NO FER	ES POT FER	EN TOTS ELS CASOS REMETRE A S.S.
INDIGESTIONS	NAÚSEES-VÒMITS CÒLICS-DIARREES	POCA	NO DONAR RES	NO FER RES (Fer vomitar)	
MAREJOS	ANGUSTIA PÈRDUA CONEIXEMENT VERTIGEN	POCA O POT SER GREU	NO DONAR RES	RECOLZAR CAP PER AVALL AIRE FRESC DESCORDAR	
INTOXICACIONS	VERTIGENS-ABATIMENT NAÚSEES-VÒMITS ESCALOFRIOS-DELIRIO	PUEDA SER GRAVE	NO ALCOHOL NO DAR NADA	HACER VOMITAR TAPAR AL LESIONADO	
INSOLACIÓ	MIGRANYES VERTIGENS NAÚSEES	POT SER GREU	NO TAPAR DONAR SOLS AIGUA	POSAR A LA SOMBRA AIREJAR-DESCORDAR	
CRISI NERVIOSA	GESTICULA-CRIDA PLORA-PATALEJA ES TIRA AL TERRA	NO GREU	NO ALCOHOL NO DONAR RES NO TRACTAR EN GRUP	AÏLLAR AL LESIONAT NO DEIXAR-SE IMPRESIONAR	
EPILEPSIA	CAU SENSE CONEIXEMENT ES MOSSEGA LA LLENGUA ORINA	APARATÓS NO SOL SER GREU	NO DONAR RES	APARTAR OBJECTES PROTEGIR EL CAP CUIDAR QUE NO ES MOSSEGUI	
EMBRIAGUESA	EXCITACIÓ ACTUACIÓ ESBOJARRADA OLOR A VI	NO GREU	NO DONAR NADA	ACOMPANYAR AL SERVEI MÈDIC	

ABANS DEL TRASLLAT



POSICIÓ CORRECTA
PER A "RECOLLIR"
UN LESIONAT GREU

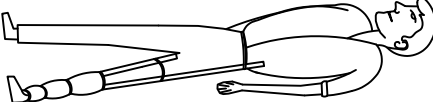
TRASLLATS

IMMOBILITZACIÓ DE MEMBRES ABANS DEL TRASLLAT

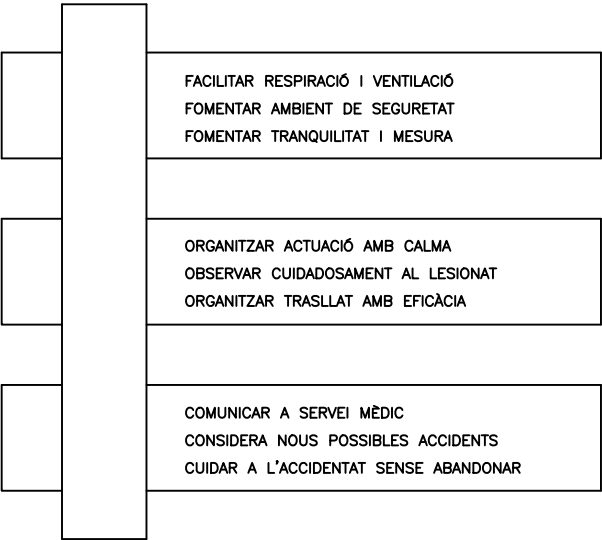


MEMBRE SUPERIOR

MEMBRE INFERIOR



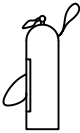
RECOMANACIONS BÀSIQUES
A TOTA ACCIÓ SOCORREDORA



EN CAS D'ACCIDENT ELÈCTRIC
"TALLAR FLUÏD ELÈCTRIC"



TENIR ELS EXTINTORS A PUNT



R E S U M

TIPUS D'ACCIDENT

LLEUS (Molt freqüents)
GREUS
MORTALS
CATÀSTROFES

(Poc freqüents)

ACCIÓ PREVISORA

MESURES PREVENTIVES DE SEGURETAT
FARMACIOLES-LLITERES-MANTES ETC.
A.T.S. SOCORRISTES-PERSONAL RESPONSABLE
CONÈIXER CENTRES ASSISTENCIALS-TELÈFONS

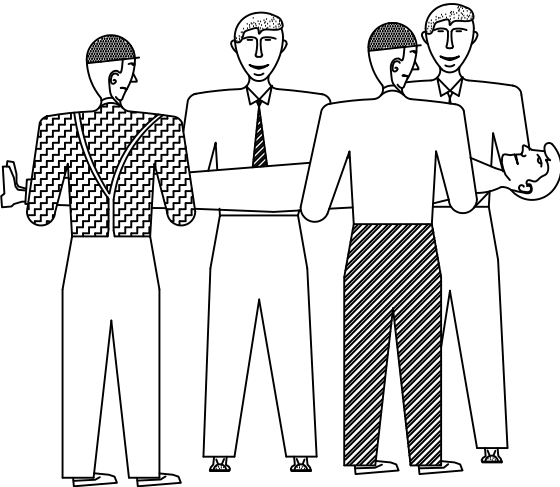
ACTUACIÓ LESIONS GREUS

NO DONAR RES
AFLUIXAR ROBA
NO MOBILITZAR
ABRIGAR
TRASLLAT RÀPID A L'HOSPITAL

ACCIDENTS ELÈCTRICS

ABANS QUE RES
TANCAR PAS DE CORRENT
SI HI HA CABLES TRENCATS O SOLTS
APARTAR-LOS DEL LESIONAT
AMB UN OBJECTE DE FUSTA
SI SOLS PRODUUEIX LESIÓ LOCAL
TRACTAR COM UNA CREMADA

TRASLLATS (Continuació)



FORMA CORRECTA
D'AGAFAR UN
LESIONAT GREU



CONSELL COMARCAL DE L'ALT URGELL

CONSULTOR:



L'ENGINYER DE CAMINS C. I P.

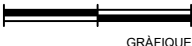
[Signature]

TÍTOL DEL PROJECTE

ARRANJAMENT DEL FERM DEL CAMÍ D'ACCÉS A ALBET
(T.M. MONTFERRER I CASTELLBÒ)

ESCALES

A3:S/E



GRÀFIQUES

NOM DEL PLANOL:

PRIMERS AUXILIS 1

DATA:

GENER 2024

NOM FITXER:

7-SEG.DWG

PLANOL NÚM:

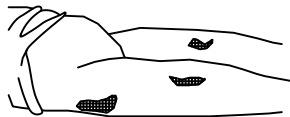
7

FULL 1 DE 2

CREMADES
PETITA CREMADA



NO OBRIR AMPOLLES
TAPAR AMB GASSA
NO TOCAR
NO POSAR RES



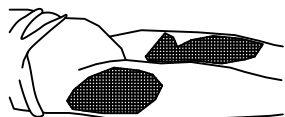
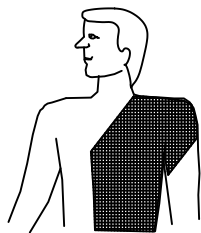
TRASLLAT SENSE PRESSA

GRAN CREMADA
(EXTENSA)



NO TOCAR
NO POT BEURE
NO POSAR RES

DE POSA-GASSA ESTÈRIL
TRASLLAT !! URGENT !!



RESPIRACIÓ DIRIGIDA – BOCA A BOCA



NETEJAR CUIDADOSAMENTE
L'INTERIOR DE LA BOCA

TREURE PRÒTESIS DENTAL

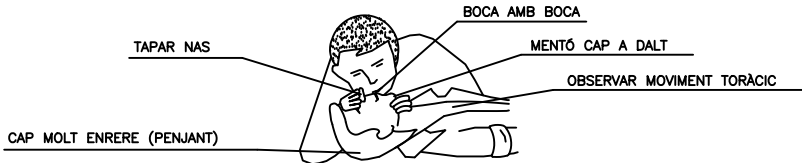
AFLUIXAR ROBA



FORÇAR L'HIPER EXTENSIÓ
(BABETA CAP A DALT) PER A
ACONSEGUIR CONDUCTES OBERTS
TAPAR NAS



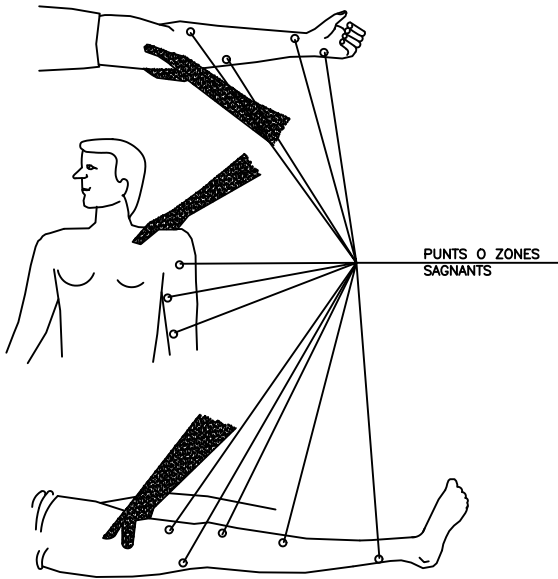
ADAPTAR RITME RESPIRATORI AL PROPI DEL QUE L'EXECUTA



NO ABANDONAR LA TÈCNICA FINS ARRIBAR A L'HOSPITAL

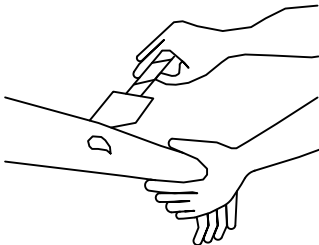
FERIDES SAGNANTS
HEMORRÀGIES
COMPRESSIÓ ARTERIAL

LES MANS OMBREJADES EN FOSC SÓN LES
QUE PRESIONEN I TALLEN L'HEMORRAGIA
EN ELS PUNTS I ZONES INDICADES



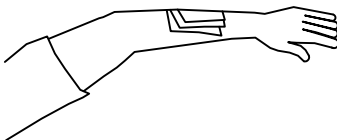
PUNTS O ZONES
SAGNANTS

FERIDES



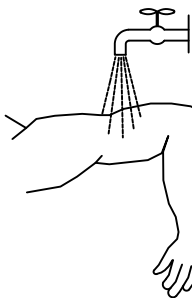
TANCAR AMB AIGUA
TAPAR AMB GASSA

NO POMADES
NO LIQUIDS
NO MANIPULAR



TRASLLAT SENSE PRESSA

LESIONS PER ÀCIDS O CÀUSTICS



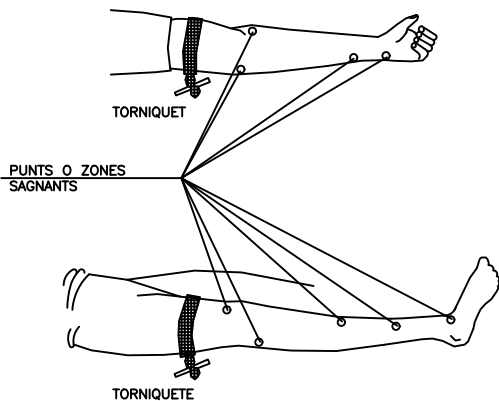
AIGUA ABUNDANT
(A XORRO)

TAPAR SENSE COMPRIMIR
TRASLLAT SENSE PRESSA

HEMORRÀGIES (continuació)

Mètode compressiu TORNQUET

NO POT PORTAR-SE MÉS D'UNA
HORA SENSE AFLUIXAR-LO

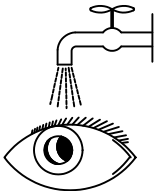


PUNTS O ZONES
SAGNANTS

LESIONAT AMB TORNQUETE
ÉS URGENT

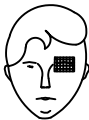
SOLS HA D'UTILITZAR-SE QUAN
LA COMPRESSIÓ DIRECTA NO
ÉS SUFICIENT PER PARAR
L'HEMORRAGIA

LESIONS OCULARS



RENTAR AMB AIGUA ABUNDANT

NO TOCAR
NO INTENTAR TREURE RES
NO POMADES
!!! NO MANIPULAR !!



TAPAR SUAUMENT



TRASLLAT (A ser possible
a centre especialitzat)

LESIONS NAS OÏDA

TAPONAR SUAUEMENT – TRASLLAT
EPISTAXIS (Nas sagnant) TAPONAR



CONSELL COMARCAL DE L'ALT URGELL

CONSULTOR:



L'ENGINYER DE CAMINS C. I. P.

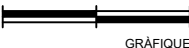
Josep Maria Joch

TÍTOL DEL PROJECTE

ARRANJAMENT DEL FERM DEL CAMÍ D'ACCÉS A ALBET
(T.M. MONTFERRER I CASTELLBÒ)

ESCALES

A3:S/E



GRÀFIQUES

NOM DEL PLANOL:

PRIMERS AUXILIS 2

DATA:

GENER 2024

NOM FITXER:

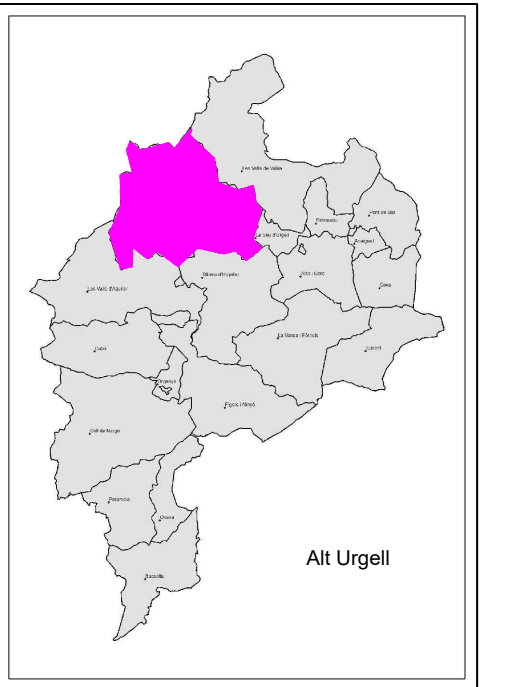
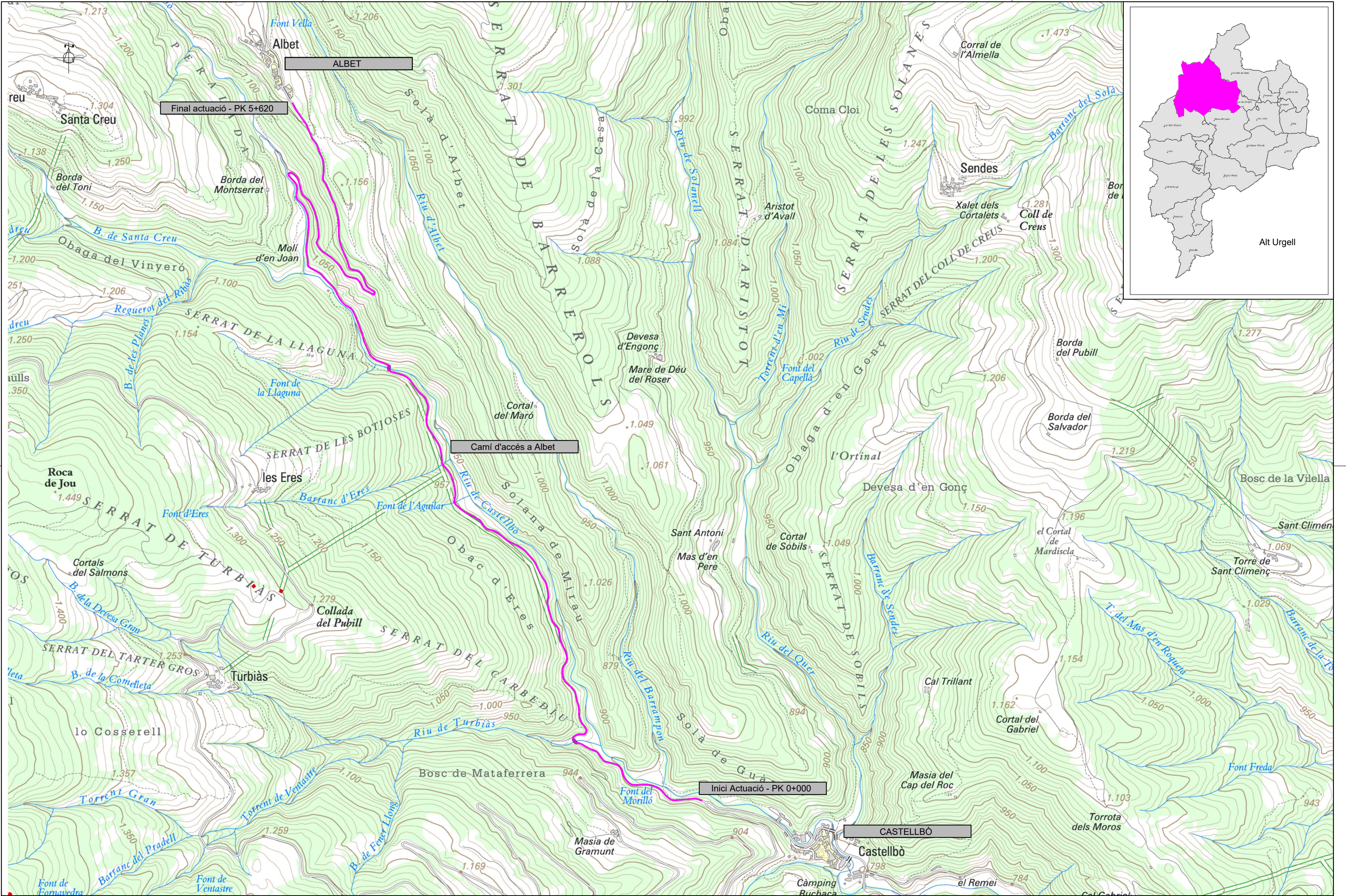
7-SEG.DWG

PLANOL NÚM:

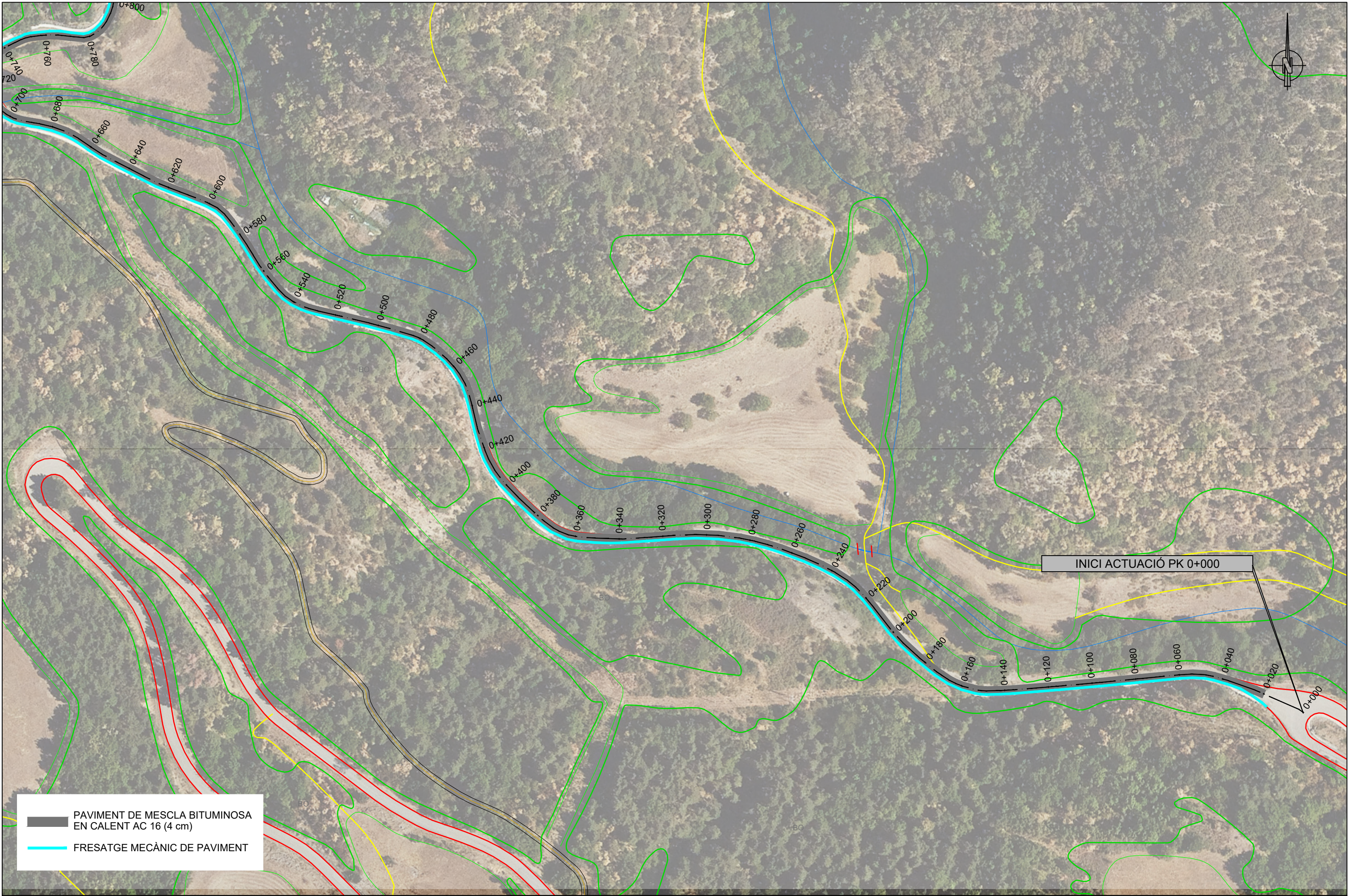
7

FULL 2 DE 2

PLÀNOLS



PROMOTOR:  CONSELL COMARCAL DE L'ALT URGELL	CONSULTOR:  L'ENGINYER DE CAMINS C. I. P. JOAN GURRERA LLUCH 	ESCALA A-1: s.e.	ESCALA A-3: s.e.	PROJECTE : ARRANJAMENT DEL FERM DEL CAMÍ D'ACCÉS A ALBET (T.M. DE MONTFERRER I CASTELLBÒ)	CLAU: 2405-CAU	Nº PLANOL: 1 FULL 1 DE 1	PLANOL: SITUACIÓ I EMPLAÇAMENT	DATA: gener 2024 ARXIU: 01-situació.dwg
--	---	--------------------------------	--------------------------------	---	------------------------------	---	--	---



CONSELL COMARCAL DE L'ALT URGELL

AUTOR:



L'ENGINYER DE CAMINS C. I P.

JOAN GURRERA LLUCH

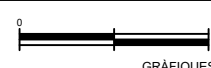
Joan Gurrera Lluch

TÍTOL DEL PROJECTE:

ARRANJAMENT DEL FERM DEL CAMÍ D'ACCÉS A ALBET
(T.M. DE MONTFERRER I CASTELLBÒ)

ESCALA:

1/1.500



GRÀFIQUES

NOM DEL PLANOL:

PLANTA: ACTUACIONS PROJECTADES

DATA:

GENER 2024

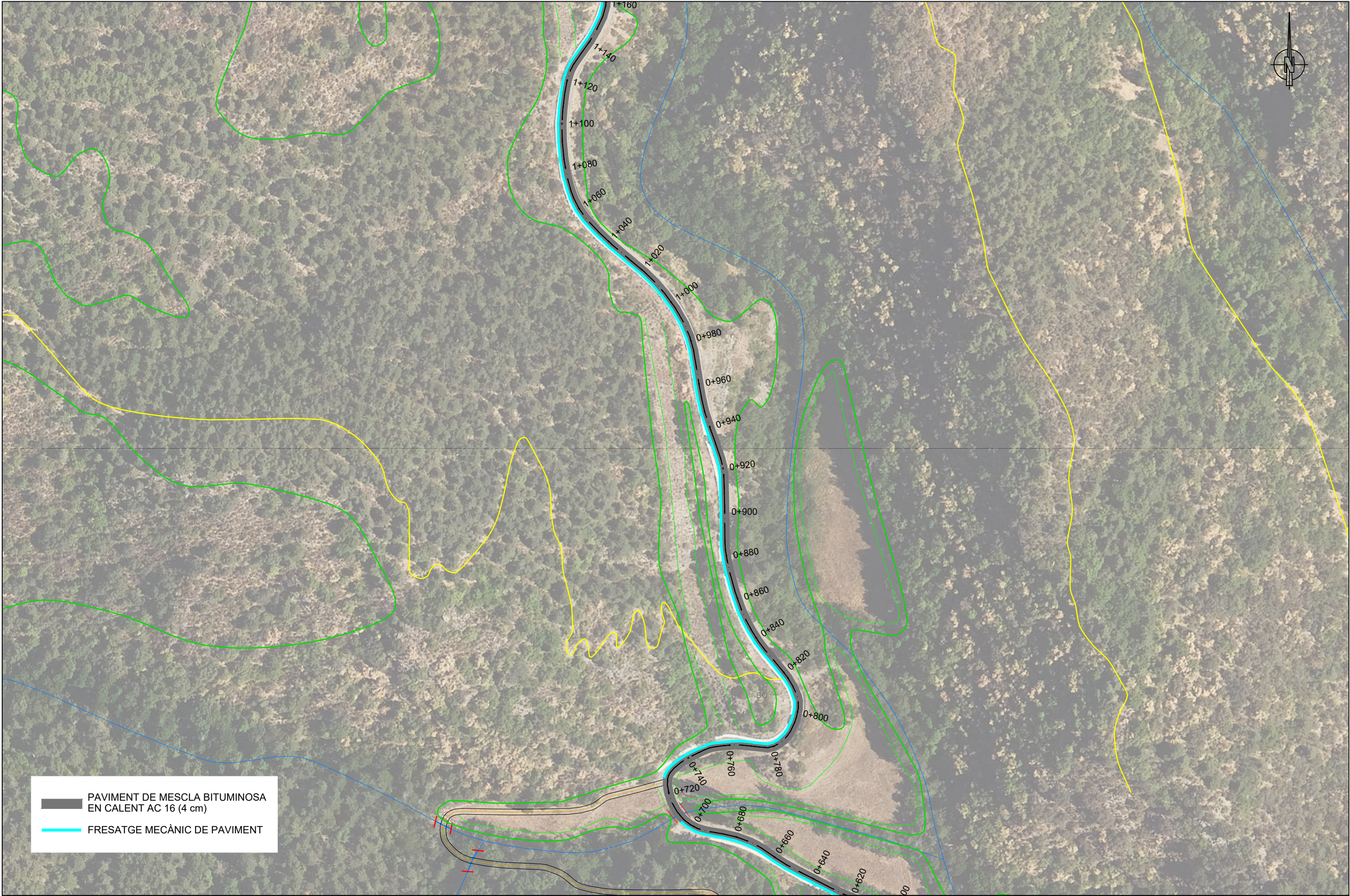
NOM FITXER:

02planta.dwg

PLANOL NUM:

2

FULL.....DE 11



PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA
EN CALENT AC 16 (4 cm)

FRESATGE MECÀNIC DE PAVIMENT



URBEG
URBANITÄT LEBENDER

JOAN GURRERA LLUCH

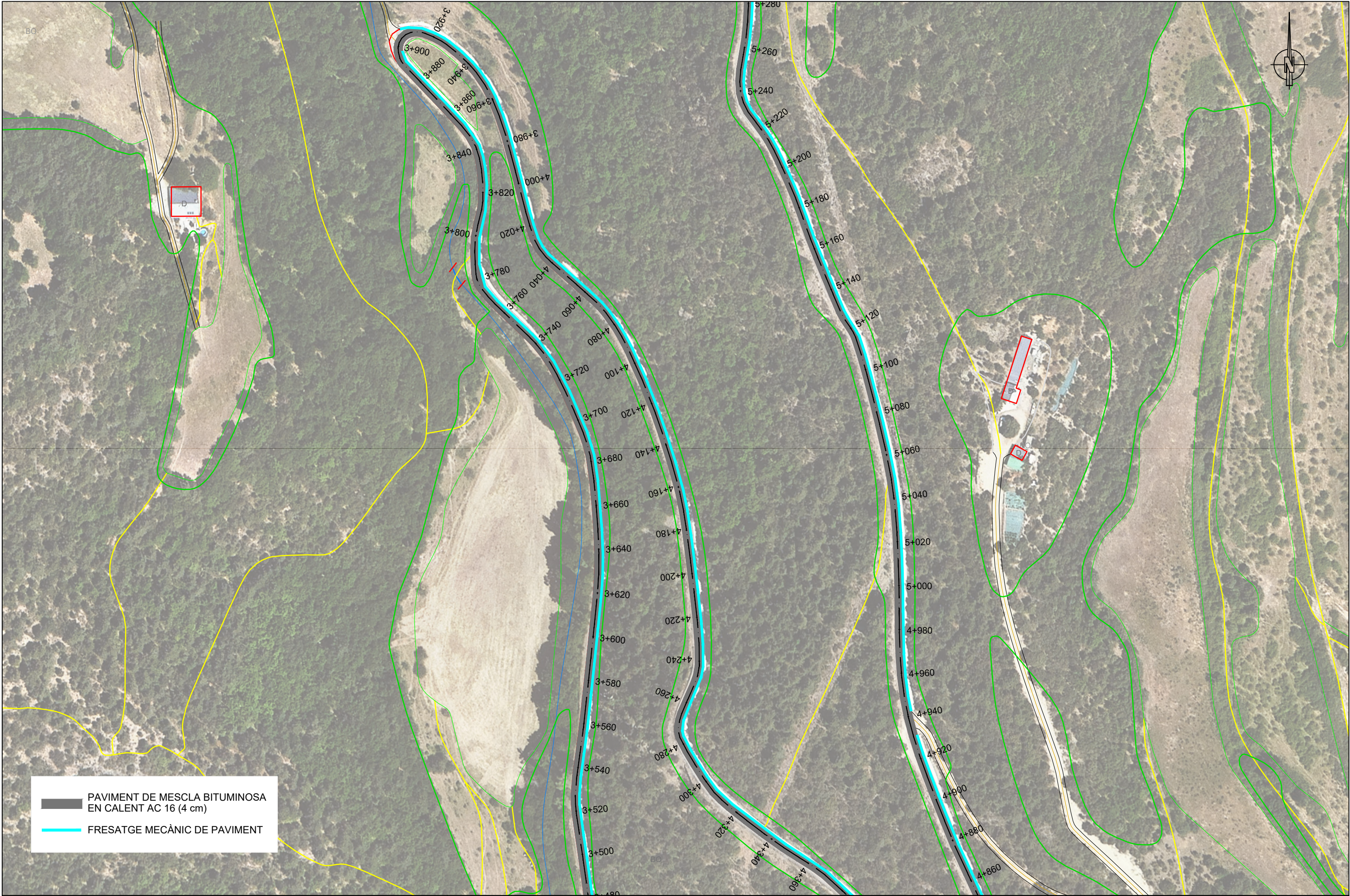
1/1.500



FULL 3 DE 11

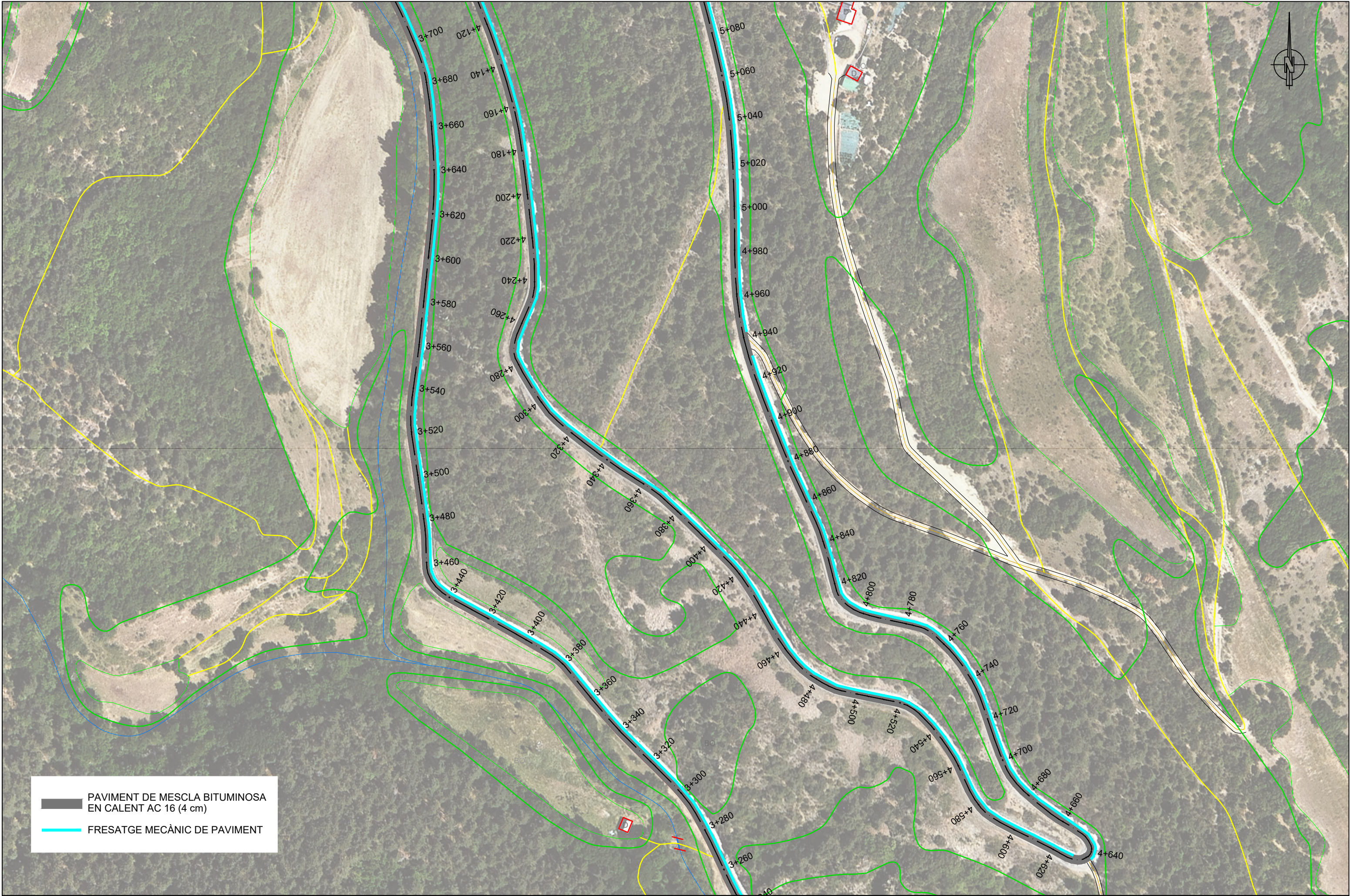






PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA
EN CALENT AC 16 (4 cm)

FRESATGE MECÀNIC DE PAVIMENT





FINAL ACTUACIÓ PK 5+620

ESTESA I COMPACTACIÓ DEL MATERIAL FRESAT

ALBET

5+700

5+680

5+660

5+640

5+620

5+600

5+580

5+560

5+540

5+520

5+500

5+480

5+460

5+440

5+420

5+400

5+380

5+360

5+340

5+320

5+300

PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA EN CALENT AC 16 (4 cm)

FRESATGE MECÀNIC DE PAVIMENT



CONSELL COMARCAL DE L'ALT URGELL

AUTOR:

L'ENGINYER DE CAMINS C. I P.

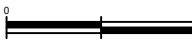
JOAN GURRERA LLUCH

TÍTOL DEL PROJECTE:

ARRANJAMENT DEL FERM DEL CAMÍ D'ACCÉS A ALBET
(T.M. DE MONTFERRER I CASTELLBÒ)

ESCALA:

1/1.500



GRÀFIQUES

NOM DEL PLANOL:

PLANTA: ACTUACIONS PROJECTADES

DATA:

GENER 2024

NOM FITXER:

02planta.dwg

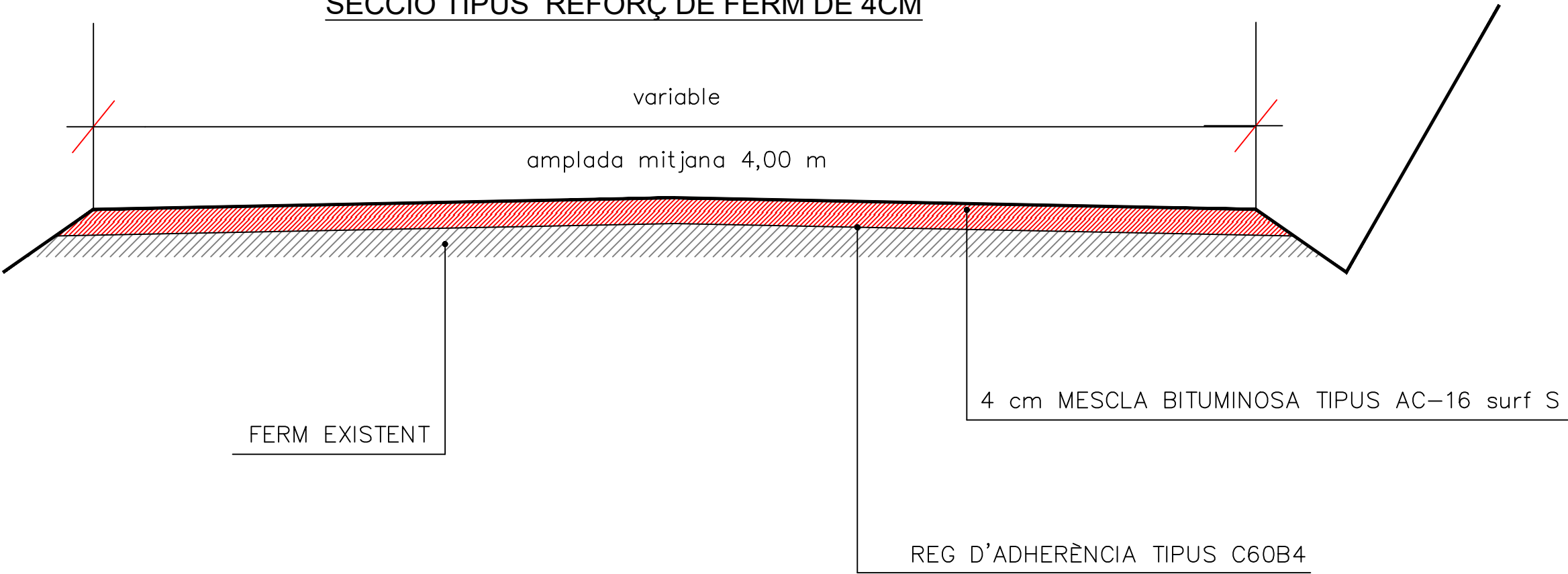
PLANOL NUM:

2

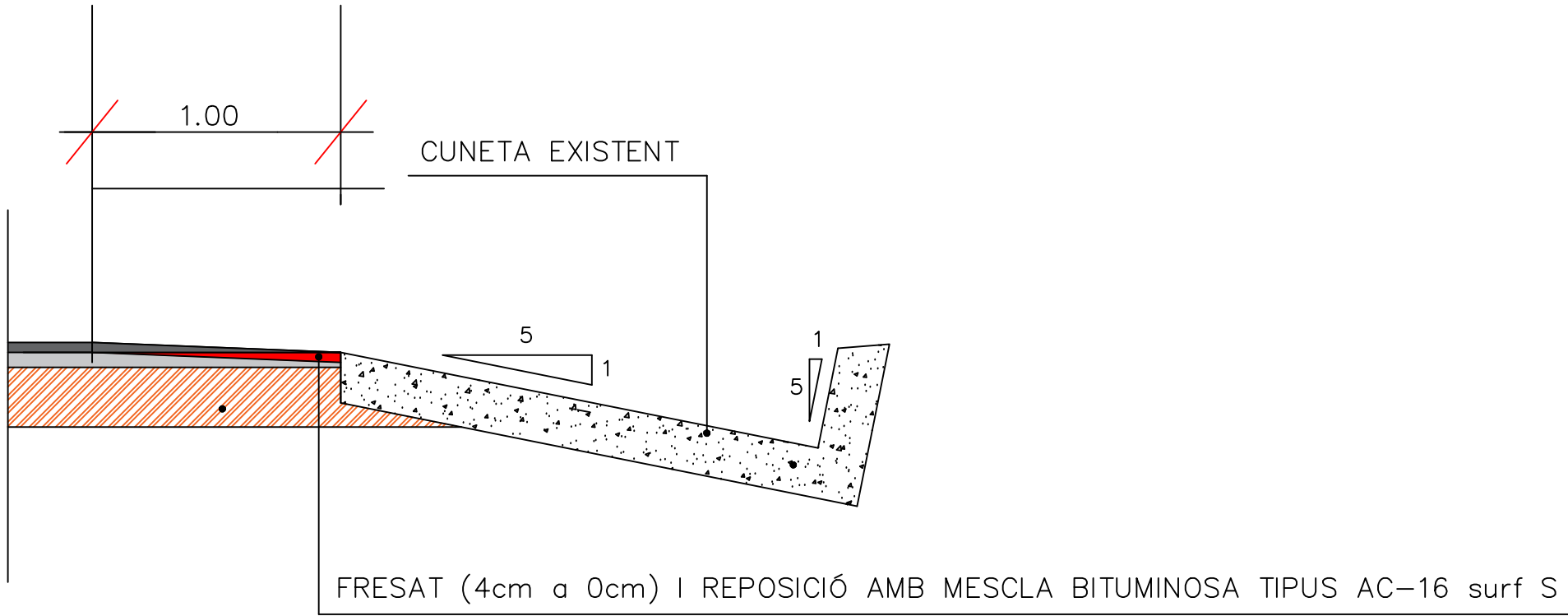
FULL

11 DE 11

SECCIÓ TIPUS REFORÇ DE FERM DE 4CM



DETALL DE FRESAT EN ZONES AMB CUNETETA EXISTENT



PLEC DE CONDICIONS

PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

ÍNDEX:

CAPÍTOL I. INTRODUCCIÓ I DISPOSICIONS GENERALS.

1.0. DEFINICIÓ I ÀMBIT D'APLICACIÓ.

- 1.0.1. Objecte del present Plec.
- 1.0.2. Descripció de les obres.
- 1.0.3. Aplicació del Plec de Prescripcions Tècniques Generals.
- 1.0.4. Altres Instruccions, Normes i Disposicions d'aplicació.

1.1. DISPOSICIONS GENERALS.

- 1.1.1. Direcció de les obres.
- 1.1.2. Funcions del Director d'obra.
- 1.1.3. Personal del Contractista. Oficina d'obra.
- 1.1.4. Ordres al Contractista. Llibre d'ordres.

1.2. PROJECTE I DOCUMENTACIÓ D'OBRA.

- 1.2.1. Plànols.
- 1.2.2. Contradiccions, omissions o errors.
- 1.2.3. Documents que es lliuren al Contractista.
 - A) Documents contractuals.
 - B) Documents informatius.

1.3. INICI DE LES OBRES.

- 1.3.1. Comprovació del replanteig.
- 1.3.2. Programa dels treballs.
- 1.3.3. Ordre d'inici dels treballs.

1.4. DESENVOLUPAMENT I CONTROL DE LES OBRES.

- 1.4.1. Replanteig de detall de les obres.
- 1.4.2. Treballs en general.
- 1.4.3. Equips de maquinària.
- 1.4.4. Assaigs.
- 1.4.5. Treballs nocturns.
- 1.4.6. Treballs ocults, no autoritzats i treballs defectuosos.
- 1.4.7. Obres no incluídes o treballs no especificats en el Plec.
- 1.4.8. Construcció i conservació de desviaments.
- 1.4.9. Senyalització d'obres i instal·lacions. Mitjans auxiliars.
- 1.4.10. Precaucions especials durant l'execució de les obres.
 - A) Drenatge.
 - B) Gelades.
 - C) Incendis.
 - D) Us d'explosius.
- 1.4.11. Modificacions d'obra.

1.5. RECEPCIONS I LIQUIDACIONS.

- 1.5.1. Recepció provisional.
- 1.5.2. Termini de garantia.
- 1.5.3. Conservació de les obres rebudes provisionalment.
- 1.5.4. Recepció definitiva.
- 1.5.5. Liquidació final.
- 1.5.6. Liquidació en cas de rescissió del Contracte.

1.6. RESPONSABILITATS ESPECIALS DEL CONTRACTISTA.

- 1.6.1. Danys i perjudicis.
- 1.6.2. Objectes trobats.
- 1.6.3. Evitar contaminacions.
- 1.6.4. Permisos i llicències.
- 1.6.5. Seguretat i higiene. Assegurances socials.
- 1.6.6. Subcontractes.
- 1.6.7. Drets del Contractista.

1.7. PRESCRIPCIONS D'ORDRE ECONÒMIC.

- 1.7.1. Aplicació de les Prescripcions d'ordre econòmic.
- 1.7.2. Garanties d'acompliment i fiances.
 - A) Garanties.
 - B) Fiances.
 - C) Execució dels treballs amb càrrec a la fiança.
 - D) Devolució de la fiança.
- 1.7.3. Valoració i abonament de les obres.
 - A) Medició i valoració de l'obra.
 - B) Relacions valorades i certificacions.
 - C) Toleràncies i excés d'obra realitzada. Millora d'obres.
 - D) Mesuraments parcials i finals.
 - E) Equivocacions en el pressupost.
 - F) Valoració d'obres complertes.
 - G) Pagaments.
 - H) Suspensió per retard de pagaments.
 - I) Indemnització per retard dels treballs.
 - J) Indemnització per danys de causa major al Contractista.
- 1.7.4. Preus i revisions.
 - A) Preus unitaris.
 - B) Partides alçades.
 - C) Preus contradictoris.
 - D) Reclamacions d'augment de preus.
 - E) Revisió de preus.
 - F) Elements continguts en el pressupost.
- 1.7.5. Altres despeses a càrrec del Contractista.
- 1.7.6. Varis.
 - A) Assegurança dels treballs.
 - B) Unitats d'obra defectuoses però acceptables.

CAPÍTOL II. DISPOSICIONS RELATIVES ALS MATERIALS, ELEMENTS COMPOSTOS I PARTIDES D'OBRA.

- 2.1. MATERIALS BÀSICS.
- 2.2. ELEMENTS COMPOSTOS.
- 2.3. PARTIDES D'OBRA.

CAPÍTOL I: INTRODUCCIÓ I DISPOSICIONS GENERALS

CAPÍTOL I. INTRODUCCIÓ I DISPOSICIONS GENERALS

1.0. DEFINICIÓ I ÀMBIT D'APLICACIÓ.

1.0.1. Objecte del present Plec.

L'objecte del present Plec és definir el conjunt de les normes i instruccions que regiran en l'execució de les obres descrites i valorades en el present projecte refós: **"ARRANJAMENT DEL FERM DEL CAMÍ D'ACCÉS A ALBET"**, especificant les característiques dels materials a emprar i fixant les normes per a l'execució i el control de les obres, així com el seu mesurament i abonament.

El present Plec de Condicions Tècniques Particulars (en endavant PCTP) conté les prescripcions tècniques que, a més a més de les clàusules administratives i econòmiques que regulen el corresponent contracte, hauran de regir l'execució de les obres.

Les clàusules de caràcter econòmic que puguin apareixer en el present Plec seran d'aplicació només en el cas que no estiguin en contradicció amb el que disposi el Plec de Clàusules Administratives i/o Econòmiques Particulars del Contracte.

1.0.2. Descripció de les obres.

La descripció de les obres objecte del present projecte s'especifica detalladament en la Memòria, i es grafien en els plànols del document núm. II.

1.0.3. Aplicació del Plec de Condicions Tècniques Generals.

En tot el que no prevegui expressament el present PPTP, serà d'aplicació el "Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de carreteras y puentes" (en endavant PPTG o P.G. 4/88) aprovat per Ordren Ministerial de 21 de gener de 1988 i modificacions posteriors per les O.M. de 8 de maig de 1989 i 28 de setembre de 1989.

Les normes d'aquest Plec de Condicions Tècniques Particulars (PPTP), prevaldran, en el seu cas, sobre les del General.

1.0.4. Altres Instruccions, Normes i Disposicions d'aplicació.

També regiran, en cas de no especificar-se el contrari en el contracte:

- Llei 198/1963 de 28 de Desembre de "Bases de Contratos del Estado y su texto articulado", aprovada per Decret 923/1965 de 8 d'Abril i modificacions introduïdes pel R.D. 931/1986, de 2 de maig.
- Reglament General de Contractació de l'Estat, aprovat pel R.D. 3410/1975, de 25 de novembre, i modificacions introduïdes pel R.D. 2528/1986, de 28 de novembre, R.D. 982/1987, de 5 de juny.
- Plec de Clàusules Administratives Generals per a la Contractació d'Obres de l'Estat, aprovat per Decret 3854/1970 de 31 de Desembre. En cas que la Corporació Local contractant tingui un PCAG aprovat, aquest prevaldrà sobre el de l'Estat.
- Llei 7/1985, de d'abril, reguladora de las Bases de Régimen Local.

- Llei 8/1987, de 15 de abril, Municipal i de Règimen Local de Catalunya.
- R.D. Legislativo 781/1986, de 18 d'abril, aprovatori del text refós de les Disposiciones Legales vigentes en materia de Régimen Local.
- Decreto de 9 de enero de 1953, por el que se aprueba el Reglamento de Contratación de las Corporaciones Locales.
- Plec de Clàusules Administratives Particulars i Econòmiques que s'estableixin per a la contractació d'aquestes obres.
- N.T.E. Normes Tecnològiques de l'edificació.
- Normes UNE declarades d'acompliment obligatori per Ordres Ministerials de 5 de Juliol de 1967 i d'11 de Maig de 1971, Normes UNE esmentades als documents contractuals i, complementàriament, la resta de les Normes UNE.
- Real Decreto 824/1988, de 15 de julio, por el que se aprueba la instrucción para el proyecto y la ejecución de obras de hormigón en masa o armado (EH-88) y la Instrucción para el proyecto de ejecución de forjados unidireccionales de hormigón armado o pretensado (EF-88), (B.O.E., 28-VII-88).
- Real Decreto 1039/1991, de 28 de junio, por el que se aprueba la Instrucción para el proyecto y la ejecución de obras de hormigón en masa o armado (EH-91).
- Real Decreto 805/1993, de 28 de mayo, por el que se aprueba la "Instrucción para el proyecto y la ejecución de obras de hormigón pretensado EP-93" (B.O.E. 12-VI-1993).
- Instrucción de Hormigón Estructural, EHE-99.
- Real decreto 2085/1986, de 12 de septiembre, por el que se modifica la NBE-MV-301/1970 sobre impermeabilización de cubiertas con materiales bituminosos.
- Orden de 27 de julio de 1988 por la que se aprueba el pliego general de condiciones para la recepción de los ladrillos cerámicos en las obras de construcción RL-88). (B.O.E. 3 de agosto de 1988).
- Orden de 29 de septiembre de 1988 por la que se aclaran y corrigen diversos aspectos de los anexos a la Norma Básica de la Edificación NBE-CA-82 sobre "Condiciones Acústicas en los edificios". (B.O.E. 8 de octubre de 1988).
- Real Decreto 823/1993, de 28 de mayo, por el que se aprueba la Instrucción para la recepción de cementos (RC-93). (B.O.E. 22 de junio de 1993).
- Real Decreto 1370/1988, de 11 de noviembre, por el que se modifica parcialmente la Norma MV-101/1962, "Acciones en la Edificación", aprobada por Decreto 195/1963, de 17 de Enero y se cambia su denominación por Norma Básica de Edificación NBE-Ae/88, "Acciones en la Edificación". (B.O.E. de 17 de noviembre de 1988).
- Real Decreto 1313/1988, de 28 de octubre, por el que se declara obligatoria la homologación de los cementos para la fabricación de hormigones y morteros para todo tipo de obras y productos prefabricados. (B.O.E. 4 de noviembre de 1988).

- Orden de 17 de enero de 1989 por la que se establece la certificación de conformidad a normas como la alternativa de la homologación de los cementos para la fabricación de hormiogones y morteros para todo tipo de obras y productos prefabricados. (B.O.E. de 25 de enero de 1989).
- Orden de 29 de noviembre de 1989 sobre los modelos de fichas técnicas a que se refiere el Real Decreto 1630/1980, de 18 de julio, sobre la autorización de uso para la fabricación y empleo de elementos resistentes para pisos y cubiertas. (B.O.E. de 16 de diciembre de 1989).
- Real Decreto 1723/90, de 20 de diciembre, por el que se aprueba la norma básica de edificación NBE-FL-90, "Muros resistentes de fabrica de ladrillos".
- Real Decreto 15723/1990, de 30 de noviembre, por el que se aprueba la norma básica de la edificación NBE QB-90 "Cubiertas con materiales bituminosos". (B.O.E. 7 de diciembre de 1990).
- Real Decreto 279/1991, de 1 de marzo, por el que se apueba la norma básica NBE-CPI-91 "Condiciones de protección contra incendios en edificios".
- Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a canonades d'abastament d'aigua (28 de juliol de 1974).
- Orden de 15 de septiembre de 1986 por la que se aprueba el pliego de prescripciones Generales para Tuberías de Saneamiento de Poblaciones. (B.O.E. de 23 de septiembre de 1986).
- Instrucción relativa a las acciones a considerar al Proyecto de puentes de carreteras, aprobada por Orden de 26 de febrero de 1972. (B.O.E. de 18 de abril de 1972).
- Orden de 23 de mayo de 1989 por la que se aprueba la instrucción 6.1 y 2-I.C. de la Dirección General de Carreteras sobre secciones de firme. (B.O.E. de 30 de julio de 1989).
- Orden de 23 de mayo de 1989 por la que se aprueba la Instrucción de carreteras 5.2-I.C. "Drenaje superficial". (B.O.E. de 23 de mayo de 1990).
- Orden de 21 de enero de 1988 sobre modificación de determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes P.G.-4/88 (B.O.E. 3 de febrero de 1988) y ordenes que modifican parcialmente su contenido de 8 de mayo de 1989 (B.O.E. 18 de mayo de 1989) y de 28 de septiembre de 1989 (B.O.E. de 9 de octubre de 1989).
- Orden de 16 de julio de 1987 por la que se aprueba la norma 8.2-I.C, "Marcas Viales" de la Instrucción de Carreteras (B.O.E. de 4 de agosto de 1987).
- Orden de 31 de agosto de 1987 sobre señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado.
- Orden de 3 de junio de 1986 por la que se aprueba los documentos "Obras de paso de carreteras. Colección de pequeñas obras de paso 4.-I.C.". " (B.O.E. de 20 de junio de 1986).
- Reglament de Línies Elèctriques Aèrees d'Alta Tensió.
Decret 3151/68 de 28 de Novembre.
- Normes M.V. i "Instruccions Enllumenat Urbà". 1965
M.O.P.U. Ordenances Municipals.
- Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió, aprovat per Decret 2413/73 de 20 de setembre.

- Ordre de 17 de maig de 1989 sobre l'aprovació de la Instrucció interpretativa de la MI-BT 009, del REBT, referent a instal·lacions d'enllumenat públic.
- Ordre de 26 de gener de 1990 per la que s'adapta al progrés tècnic la Instrucció Complementària del REBT, MI-BT 026.
- Real Decret 2642/1985, de 18 de desembre, per el que es declaren de obligat compliment les especificacions tècniques dels candelabros metàl·lics(baculs i columnes i senyalització de tràfic) i la seva homologació per el MInisteri d'Industria i Energia. (B.O.E. de 24 de gener de 1986).
- Orden de 16 de mayo de 1989 per la que es modifica l'anex al R.D. 2642/1985. (B.O.E. de 15 de juliol de 1989).
- Tota altra Disposició legal vigent durant l'obra i, particularment, les de seguretat i higiene i senyalització d'obra (Instrucció de carreteres, capítol 8.3).
- Seran també vigents i es tindran en compte especialment, totes les Normes vigents de les Companyies de Serveis Afectats (Aigua, Electricitat, Telèfons, i Gas).
- La legislació que substitueixi, modifiqui o complementi les disposicions esmentades i la nova legislació aplicable que es promulgui, sempre que estigui vigent amb anterioritat a la data de Contracte.

En cas de contradicció o simple complementació de diverses normes es tindran en compte, en tot moment, les condicions més restrictives.

1.1. DISPOSICIONS GENERALS.

1.1.1. Direcció de les obres.

S'aplicarà el que disposa el P.G. 4/88, article 101.2.

Els treballs s'executaran sota les ordres de la Direcció Facultativa, que estarà a càrrec del Tècnic Director d'obra designat per la Propietat (l'Adiminstració en el cas d'obra pública).

El Tècnic Director de l'obra serà un enginyer, assistit d'un tècnic de grau mitjà si s'estima convenient.

1.1.2. Funcions del Director d'obra.

S'aplicarà el que disposa el P.G. 4/88, article 101.3.

El Tècnic Director, té autoritat plena per a la interpretació dels projectes, modificacions necessàries d'aquests i els seus detalls complementaris. El Tècnic Director, sota la seva personal responsabilitat, podrà imposar el seu criteri en tots els aspectes de l'execució de l'obra, fins i tot en aquells reservats a altres Tècnics, que podran exigir que se'ls formalitzi per escrit les ordres en aquest sentit.

El Tècnic Director, podrà visitar l'obra en qualsevol moment podent exigir la presència de qualsevol Tècnic que hi intervingui així com la de la Propietat.

També té obligació de desenvolupar tots els treballs, càlculs, plànols, etc. que es precisin per poder realitzar correctament l'obra, visitar-la amb una freqüència apropiada al ritme de la construcció de forma que coneixi perfectament totes les etapes, així com d'informar a la Propietat de la seva marxa.

La responsabilitat del Tècnic Director es deriva de les solucions donades pels imprevistos o canvis a l'obra, dels complements de definició del projecte i de les dades i documents subministrats per efectuar els tràmits legals i administratius que l'obra comporta.

S'exceptuarà de la responsabilitat del Tècnic aquella que es derivi d'un canvi d'ús, realitzat sense el seu coneixement i consentiment, i les modificacions posteriors al certificat final de l'obra. Tampoc és responsable el Tècnic Director de l'incompliment de les normes de seguretat adoptades.

1.1.3. Personal del Contractista. Oficina d'obra.

S'aplicarà el que disposa el P.G. 4/88, article 101.4.

El Tècnic Director al seu criteri, ordenarà al Contractista que separi de l'obra al personal que, amb la seva actitud, posi traves a la bona marxa dels treballs, o bé mostri manifesta incapacitat o incumpliment de les ordres del Director de l'obra o dels seus subalterns.

Si el Tècnic Director ho creu convenient el Constructor nomenarà i pagarà al seu càrrec un tècnic que portarà la direcció tècnica de l'obra, en representació del Constructor, tot això sense perdre l'obligació d'haver de tenir inexcusablement en tota l'obra, un encarregat d'obra.

El Contractista tindrà en una oficina a l'obra tots els plànols del projecte i detalls que successivament se li vagin facilitant. S'obliga a tenir també un joc del Plec de Condicions i Amidaments.

1.1.4. Ordres al Contractista. Llibre d'Ordres.

Serà d'aplicació el disposat a la Clàusula 8 del PCAG i a l'article 101.6 del P.G. 4/88.

El Tècnic Director, disposarà d'un Llibre d'Ordres on anotarà les que cregui convenientes per a bona marxa de l'obra i en definitiva, totes les que cregui necessàries perquè els treballs es portin a fi, d'acord i en harmonia amb els documents del projecte.

El Contractista ha de realitzar els seus treballs, subjectant-se en tot als plànols, memòria i ordres, facilitats per la Direcció Facultativa, no podent realitzar canvis mentre no compti amb el consentiment per part del Tècnic Director, el qual les farà constar en el Llibre d'ordres. D'aquesta manera realitzarà canvis que el Tècnic Director cregui oportú introduir per al bon funcionament de l'obra o la seva millor solució. Si aquests canvis signifiquen una variació del pressupost acceptat, es facultaran a part, d'acord amb els preus unitaris que autoritzi el Tècnic Director.

El Constructor haurà de personar-se a l'obra sempre que la Direcció Facultativa el convoqui, amb la deguda antelació. En cas de no compareixença el Tècnic Director ho farà constar en el "Llibre d'Ordres" i prendrà les decisions que cregui convenientes sense poder recusar-les després el Constructor.

Les ordres emanades de la Superioritat jeràrquica del Director, a no ser casos de reconeguda urgència, es comunicaran al Contractista per intermedi de la Direcció. De donarse l'excepció abans expresada, l'Autoritat promotora de l'ordre la comunicarà a la Direcció amb anàloga urgència.

Es farà constar al Llibre d'Ordres en iniciar-se les obres o, en cas de modificacions, durant el transcurs de les mateixes, amb el caràcter d'ordre al Contractista, la relació de persones que, per el càrrec que ostenten o la delegació que exerceixen, tenen facultats per a accedir a l'esmentat llibre i transcriure en ell les que consideren necessàries de comunicar al Contractista.

1.2. DESCRIPCIÓ DE LES OBRES.

1.2.1. Plànols.

Tots el plànols de detall preparats durant l'execució de les obres hauran d'estar suscrits pel Director, sense el seu requisit no podran executar-se els treballs corresponents.

1.2.2. Contradiccions, omissions o errors.

En cas de contradicció entre els Plànols i el Plec de Condicions Tècniques Particulars, prevaleix el prescrit en aquest últim. En tot cas, ambdós documents prevaleixen sobre el Plec de Condicions Tècniques Generals. El mencionat en el PPTP i omitit en els Plànols o a l'inrevés, haurà d'ésser executat com si estigués exposat en ambdós documents; sempre que, a judici del Director, quedi suficientment definida l'unitat d'obra corresponent, i aquesta tingui preu en el Contracte.

En tot cas, les contradiccions, omissions o errors que s'adverteixin en aquests documents abans d'iniciar-se les obres pel Director o pel Contractista, hauran de reflexar-se preceptivament en l'Acta de comprovació del replanteig.

Els errors materials que puguin contenir el projecte o pressupost elaborat per l'Administració no anul·laran el contracte, a excepció que siguin denunciats per qualsevol de les parts dins de dos mesos computats a partir de la data de l'Acta de comprovació del replanteig i afecten, a més, l'import del pressupost de l'obra, al menys en un 20%.

En cas contrari, els errors materials només es rectificaran, però es mantindrà invariable la baixa proporcional resultant de l'adjudicació.

1.2.3. Documents que es lliuren al Contractista.

Els documents, tant del Projecte com d'altres de complementaris, que l'administració entregui al Contractista, poden tenir un valor contractual o merament informatiu.

A) DOCUMENTS CONTRACTUALS.

Serà d'aplicació el disposat als Articles 82, 128 i 129 del RGCE i en la Clàusula 7 del PCAG.

Seràn documents contractuals, com a mínim, els Plànols, el present Plec de Condicions i els Quadres de Preus.

Serà document contractual el programa de treball, quan sigui obligatori, d'acord amb el disposat en l'Article 128 del RGCE o, en el seu defecte, quan ho disposi expressament el Plec de Clàusules Administratives Particulars.

L'Acta de comprovació del replanteig i els terminis parcials que puguin fixar-se en aprobar el Programa de treball, s'entendran com integrants del Contracte als efectes de la seva exigibilitat.

En el cas d'estimar-se necessari qualificar de contractual qualsevol altre document del Projecte, es farà constar així en el Plec de Clàusules Administratives Particulars, establint a continuació les normes per les que es regiran els incidents de contradicció amb els altres documents contractuals, de forma anàloga a l'expressada a l'Article 102.3 del present Plec. No obstant l'anterior, el caràcter contractual només es considera aplicable a l'esmentat document si es menciona expressament en el Plec de Clàusules Administratives Particulars, d'acord amb l'article 82.1 del RGCE.

B) DOCUMENTS INFORMATIUS.

Les dades sobre sondeigs, precedència de materials, a menys que tal procedència s'exigeixi en el Plec de Condicions Tècniques Particulars, assaigs, condicions locals, diagrames de moviments de terres, estudis de maquinària, de programació, de condicions climàtiques, de justificació de preus i, en general, tots els que s'inclouen habitualment a la Memòria del Projecte, són documents informatius. Els esmentats documents representen una opinió fonamentada en l'Administració. Malgrat tot, això no suposa que es responsabilitzi de la certesa de les dades que es subministren; i, en conseqüència, han d'acceptarse només com a complement de l'informació que el Contractista ha d'adquirir directament i amb els seus propis mitjans.

Per tant, el Contractista serà responsable dels errors que es puguin derivar del seu defecte o negligència en la consecució de totes les dades que afecten al Contracte, al planejament i a l'execució de les obres.

1.3. INICI DE LES OBRES.

1.3.1. Comprovació del replanteig.

S'aplicarà el que disposa el P.G. 4/88, article 103.2.

S'aplicarà el que disposa en l'article 127 del RGC i les Clàusules 24, 25 i 26 de PCAG. Constarà, a més dels continguts expressats en l'anteriorment esmentat article i clàusules, les contradiccions, errors o omissions que s'haguessin trobat als documents contractuals del Projecte.

El Constructor avisarà per escrit o per carta certificada amb suficient antelació, l'inici de les obres. El Tècnic Director en cas que així no passi, declina tota la responsabilitat sobre l'obra, poden ser suficient motiu per renunciar a aquesta a part de l'acció judicial que es desprengui de l'acta.

El Contractista transcriurà, i el Director autoritzarà signant, el text de l'Acta en el Llibre d'Ordres.

Les bases de replanteig es marcaran mitjançant monuments de caràcter permanent.

Les dades, cotes i punts fixats s'anotaran en un annex a l'Acta de Comprovació del Replanteig; junt amb l'expedient de l'obra, se li entregarà una còpia al Contractista.

1.3.2. Programa dels treballs.

S'aplicarà el que disposa el P.G. 4/88, article 103.3.

S'aplicarà el que disposa en els articles 128 i 129 del RGC i en la clàusula 27 del PCAG.

El Contractista estarà obligat a presentar un programa de treball durant el plaç d'un mes, excepte per causa justificada, des de la notificació de l'autorització per a poder iniciar les obres, quan s'estableixi expressament dins el Plec de Clàusules Administratives Particulars.

El programa de treballs tindrà en compte els períodes que la Direcció d'obra necessita per procedir als replanteigs de detall i als preceptius assaigs d'acceptació.

Un cop aprovat aquest programa, s'incorporarà al Plec de Condicions del Projecte, adquirint per tant, caràcter contractual.

Si per circumstàncies d'ordre tècnic o facultatiu el Tècnic Director estima convenient establir algunes variants al Programa de l'Obra, el Contractista es subjectarà a aquestes.

1.3.3. Ordre d'inici dels treballs.

S'aplicarà el que disposa el P.G. 4/88, article 103.4.

S'aplicarà el que disposa en l'article 127 del RGC i en la clàusula 24 del PCAG.

Si el Contractista formulés observacions que afectessin a l'execució del Projecte i el Director hagués decidit el seu inici, el Contractista està obligat a començar les obres. El Contractista pot exigir la responsabilitat que a l'Administració incumbeix com a conseqüència immediata i directa de les ordres que emet.

1.4. DESENVOLUPAMENT I CONTROL DE LES OBRES.

1.4.1. Replanteig de detall de les obres.

S'aplicarà el que disposa el P.G. 4/88, article 104.1.

El Director aprovarà els replanteigs de detall necessaris per a l'execució de les obres i donarà al Contractista tota la informació necessària per a què puguin ésser realitzades.

El Contractista aportarà tots els materials, equipaments i mà d'obra que siguin necessaris per a efectuar els replanteigs i determinar els punts de control o de referència que es demanin.

1.4.2. Treballs en general.

Com a norma general, el Contractista realitzarà els treballs adoptant la millor tècnica constructiva que es requereixi per a la seva execució i complirà, per a cada una de les diferents unitats, les disposicions que s'adjunten en aquest Plec. També adoptarà les precaucions necessàries durant la construcció.

1.4.3. Equips de maquinària.

S'aplicarà el que disposa el P.G. 4/88, article 104.2.

L'empresa constructora disposarà dels medis mecànics necessaris i personal adient a fi de poder executar els treballs que conté el Projecte.

La maquinària i altres elements de treball hauran d'estar sempre en perfectes condicions de funcionament, i quedaran adscrits a l'obra mentre duri el curs d'execució de les unitats on hagin d'ésser utilitzades, no podent ésser retirades sense l'autorització del Director de l'obra.

1.4.4. Assaigs.

S'aplicarà el que disposa el P.G. 4/88, article 104.3.

El Contractista està obligat, en qualsevol moment, a sotmetre les obres executades, o en execució, als anàlisis i als assaigs que en classe i número que figuren en els diversos articles del PPTP o, en el seu cas, els que el Director consideri necessari pel control de l'obra o bé per a comprovar la seva qualitat, resistència i altres característiques.

El enjudiciament dels resultats obtinguts dels anàlisis i assaigs serà competència exclusiva del Director, qui rebutjarà les obres que consideri que no responen en la seva execució a les normes del present Plec.

Les obres rebutjades hauran d'ésser enderrocades i reconstruïdes dins el plaç que assenyali el Director.

Les despeses ocasionades per la presa i transport de mostres i pels anàlisis i assaigs d'aquestes, seran pagats: fins a l'ú per cent (1%) del pressupost d'execució per contracte pel Contractista i la resta per la Propietat.

1.4.5. Treballs nocturns.

S'aplicarà el que disposa el P.G. 4/88, article 104.6.

Els treballs nocturns hauran d'ésser autoritzats prèviament pel Director i es realitzaran en les unitats d'obra que ell assenyali. El Contractista instal·larà els equipaments d'enllumenat del tipus i intensitat que ordeni el Director, i els mantindrà en perfectes condicions mentre durin aquests treballs.

1.4.6. Treballs ocults, no autoritzats i treballs defectuosos.

S'aplicarà el que disposa el P.G. 4/88, article 104.7.

El Tècnic Director, obligarà al constructor a efectuar les demolicions que cregui necessàries, ja sigui en el curs de l'execució o finalment i abans de la recepció definitiva de les obres, si adverteix vicis ocults, mala realització o solucions no acceptades per ell a l'obra, així com per a comprovar l'estat i característiques d'aquells treballs. Aquestes parts seran reconstruïdes d'acord amb allò contractat. Les despeses de demolició i la reconstrucció que s'originessin, aniran a càrrec del Contractista si aquells treballs resulten realment defectuosos; en el cas contrari, aniran a càrrec de la Propietat.

El Contractista haurà d'avisar a la Direcció de les Obres, amb la deguda antelació de l'execució de les parts de l'obra que han de quedar ocultes, fonaments, armadures, etc... a fi que, si ho creu convenient, pugui comprovar-les.

1.4.7. Obres no incluídes o treballs no especificats en el Plec.

Aquelles unitats d'obra que no estiguessin incloses o aquells treballs que no estiguessin especificats al Plec, s'executaran d'acord amb el sancionat per l'experiència com a regles de

bona construcció o execució, havent de seguir el Contractista les normes especials que, per a cada cas, assenyali el Director de l'obra, segons el seu inapelable judici.

1.4.8. Construcció i conservació de desviaments.

Si per necessitats sorgides durant el desenvolupament de les obres fora necessari construir desviaments provisionals o rampes d'accés a trams totalment o parcial acabats, es construiran segons disposi el Director d'obra, com si estiguessin inclosos en el Contracte, però el contractista tindrà dret a que se'l hi abonin les despeses ocasionades.

S'entén que estan inclosos en el preu dels desviaments previstos en el Contracte, les despeses de conservació dels mateixos i dels trams d'obra quina utilització provisional hagi estat tanmateix prevista.

El Contractista tindrà cura dels accessos i desviaments i restituirà els que hagin estat deteriorats en el transcurs de l'obra.

1.4.9. Senyalització d'obres i instal·lacions. Mitjans auxiliars.

S'aplicarà el que disposa el P.G. 4/88, article 104.9.

S'aplicarà el que disposa en la clàusula 23 del PCAG.

El Contractista, sense perjudici del que ordeni el Director, serà el responsable de l'acompliment estricte de les disposicions vigents en la matèria.

Quan l'esmentada senyalització s'apliqui sobre instal·lacions depenents d'altres organismes públics, el Contractista estarà a més a més obligat al que estableixin les normes del organisme públic al que es trobi la instal·lació, anant a càrrec del Contractista, a més de les despeses de senyalització, els de l'organisme en exercici de les facultats inspectores que siguin de la seva competència.

El Constructor tindrà l'obligació de vigilar la seguretat dels mitjans auxiliars, bastides, apuntaments, cintres, entibats, cinturons de seguretat i tanques de protecció, així com la responsabilitat total de les maquinàries i eines que s'emprin a l'obra.

1.4.10. Precaucions especials durant l'execució de les obres.

A) DRENATGE.

Durant les diferents etapes de la construcció, les obres es mantindran sempre en condicions perfectes de drenatge. Les cunetes i altres desguassos es conservaran i mantindran sense que s'hi produeixin erosions als talussos adjacents.

B) GELADES.

Si sembla que s'han de produir gelades, el Contractista protegirà les zones que puguessin ésser perjudicades. La part de l'obra afectada s'alçarà i reconstruirà al seu càrrec, d'acord amb el que s'estableix en aquest Plec.

C) INCENDIS.

El Contratista haurà d'atenir-se a les disposicions vigents per a la prevenció i control d'incendis i a les instruccions complementàries que figurin en aquest Plec o que siguin dictades pel Director.

En tot cas, adoptarà les mesures adients per a evitar incendis innecessaris i serà el responsable de prevenir la propagació dels que es requereixin per a l'execució de les obres, així com dels perjudicis que es puguin produir.

D) US D'EXPLOSIUS.

S'aplicarà el que disposa el P.G. 4/88, article 104.10.4

L'adquisició, transport, emmagatzemament, conservació, manipulació i utilització de metxes, detonadors i explosius es regirà per les disposicions vigents a l'efecte, completades amb les instruccions que figurin al Projecte o dicti la Direcció d'Obra.

Anirà a càrrec del Contractista l'obtenció de permisos, llicències per a l'utilització d'aquests mitjans, així com el pagament de les despeses que els esmentats permisos comportin.

El Contractista estarà obligat a l'acompliment estricte de totes les normes existents en matèria d'explosius i d'execució de voladures.

La Direcció podrà prohibir la utilització de voladures o determinats mètodes que consideri perillosos, encara que l'autorització dels mètodes utilitzats no allibera al Contractista de la responsabilitat dels danys causats.

El Contractista subministrarà i col·locarà els senyals necessaris per a advertir al públic del seu treball amb explosius. L'emplaçament i estat de conservació garantiran, en qualsevol moment, llur perfecta visibilitat.

En tot cas, el Contractista serà responsable dels danys que es derivin de la utilització d'explosius.

1.4.11. Modificacions d'obra.

S'aplicarà el que disposa el P.G. 4/88, article 104.11.

1.5. RECEPCIONS I LIQUIDACIONS.

1.5.1. Recepció provisional.

Per procedir a la recepció provisional de les obres, serà necessària l'assistència del representat de la Propietat, de l'Enginyer Director de l'Obra i del Contractista o el seu representant degudament autoritzat.

Si les obres es troben en bon estat i han estat executades d'acord amb les condicions establertes, es donaran per percebudes provisionalment, el plaç de garantia començarà en aquesta data, que es considera de tres mesos.

Quan les obres no estiguin en condicions d'ésser rebudes, es farà constar a l'acta, i en la mateixa s'especificarà les instruccions necessàries i detallades que l'Enginyer Director ha d'indicar al Contractista per tal de remeiar els defectes trobats, fixant-se un termini per a solucionarlos, exhaurit el qual, s'efectuarà un nou reconeixement amb idèntiques condicions, a fi de procedir a la recepció provisional de l'obra.

Després d'efectuar un rigorós reconeixement, i si l'obra està d'acord a les condicions d'aquest Plec, s'alçarà un acta per duplicat, on s'adjuntaran els documents justificants de la liquidació final. Una de les actes quedarà al poder de la Propietat i l'altra serà entregada al Contractista.

1.5.2. Termini de garantia.

Des de la data que la recepció provisional queda realitzada, comença a comptarse el termini de garantia que serà d'un any. Durant aquest període, el Contractista es farà càrrec de totes les reparacions de desperfectes imputables a defectes i defectes amagats.

1.5.3. Conservació de les obres rebudes provisionalment.

Si el Contractista, éssent el seu deure, no conserva l'obra durant el termini de garantia, en cas que l'edifici no hagi estat ocupat per la Propietat, disposarà de tot el que sigui necessari per a la conservació i neteja de la mateixa, les despeses aniran a compte de la contracta.

A l'abandonar el Contractista l'edifici, tant si estan ben acabades les obres, com en cas de rescissió del contracte, està obligat a deixar-lo lliure i nèt en el termini que l'Enginyer Director assenyali.

Després de la recepció provisional de l'edifici i en cas que el manteniment del mateix vagi a compte del Contractista, no hi ha d'haver més eines, útils, materials, mobles, etc, que els necessaris per a la seva conservació i neteja i pels treballs que s'hagin de realitzar.

En tot cas, ocupat o no l'edifici, el Contractista està obligat a revisar i repassar l'obra durant el termini acordat, procedint en la manera prevista en el present "Plec de Condicions Econòmiques".

El Contractista té l'obligació de destinar a càrrec seu a un vigilant de les obres que prestarà el seu servei d'acord amb les ordres rebudes de la Direcció facultativa.

1.5.4. Recepció definitiva.

Acabat el termini de garantia, es comprovarà la recepció definitiva amb les mateixes condicions que la provisional, i si les obres estan ben conservades i en perfectes condicions, el Contractista quedarà absolt de tota responsabilitat econòmica, en cas contrari quedarà retardada la recepció definitiva fins que, a judici de l'Enginyer Director de l'Obra, i dins el termini que s'assenyali, quedin les obres de la manera determinada en aquest Plec.

Si en el nou reconeixement resulta que el Contractista no hagués complert, es declararà rescindida la contracta amb pèrdua de la fiança, a no ser que la Propietat cregui adient atorgar un nou plaç.

1.5.5. Liquidació final.

Finalitzades les obres, es procedirà a la liquidació assenyalada, s'adjuntarà l'import de les unitats d'obra realitzades i les que constitueixen modificacions del projecte, sempre i quan hagin estat prèviament aprovades per la Direcció Tècnica amb els seus preus. El Contractista mai tindrà dret a manifestar reclamacions per augments d'obra que no estiguessin autoritzats per escrit a l'Entitat propietària amb el vist i plau del Director d'Obra.

1.5.6. Liquidació en cas de rescissió del Contracte.

En aquest cas, la liquidació es farà mitjançant un contracte liquidatori, que estarà redactat per ambdues parts. Inclourà l'import de les unitats d'obra realitzades fins la data de la rescissió.

1.6. RESPONSABILITATS ESPECIALS I DRETS DEL CONTRACTISTA.

1.6.1. Danys i perjudicis.

S'aplicarà el que disposa el P.G. 4/88, article 105.1.

S'aplicarà el que disposa en l'article 134 del RGC.

En relació amb les excepcions que l'esmentat article preveu sobre indemnitzacions a tercers, l'Administració podrà reclamar al Contractista la reparació material dels desperfectes causats per raons d'urgència, tenint dret el Contractista a que se li abonin les despeses que surgeixin d'aquesta reparació.

1.6.2. Objectes trobats.

S'aplicarà el que disposa el P.G. 4/88, article 105.2.

S'aplicarà el que disposa a la clàusula 19 del PCAG.

A més del previst en l'esmentada clàusula, si durant les excavacions es trobessin restes arqueològiques, es paralaran els treballs i s'informarà el més aviat possible a la Direcció. En el termini més curt que es pugui, i previ els corresponents assessoraments, el Director afirmarà o alçarà la paralització; les despeses ocasionades, en el seu cas, podran reintegrar-se al Contractista.

1.6.3. Evitar contaminacions.

S'aplicarà el que disposa el P.G. 4/88, article 105.3.

El Contractista està obligat al compliment de les ordres de la Direcció a fi d'evitar la contaminació de l'aire, cursos d'aigua, llacs, mars, collites, i en general qualsevol tipus de bens públics o privats que puguessin ocasionar les obres o instal·lacions i tallers annexes a les mateixes, encara que estiguessin instal·lades en terrenys de propietat del Contractista, dins els límits imposats a les disposicions vigents sobre conservació de la natura.

1.6.4. Permisos i llicències.

S'aplicarà el que disposa el P.G. 4/88, article 105.4.

S'aplicarà el que disposa l'article 131 del RCG i la clàusula 20 del PCAG.

Una vegada iniciats els treballs, les incidències que puguin sorgir entre l'Administració i el Contractista les tramitarà i resoldrà l'Administració el més aviat possible, adoptant les mesures convenients per no alterar el ritme de les obres.

A aquests efectes, l'òrgan de l'Administració que hagi realitzat el contracte, facilitarà les autoritzacions i llicències de la seva competència que siguin necessàries al Contractista per la construcció de l'obra, i el recolzarà en els altres assumptes.

La paralització total de les obres o la suspensió definitiva de les mateixes només podrà efectuar-se per motiu greu i mitjançant acord de l'òrgan que realitza el Contracte corresponent, a proposta del facultatiu competent de l'Administració.

1.6.5. Seguretat i higiene. Assegurances socials.

Són obligacions inexcusables del Constructor, l'estricta compliment i observància de les disposicions vigents relatives a la Seguretat i higiene del Treball en la Indústria de la Construcció.

El Contractista haurà d'assegurar-se que cada treballador tingui l'escaient qualificació professional per a la funció que realitzarà a l'obra, en especial haurà de comprovar la qualificació professional i experiència de l'encarregat d'aquesta.

El Contractista haurà de tenir en contractat d'acord amb la legislació vigent tot el personal, assegurances socials, etc.. essent d'ell la responsabilitat de l'incompliment d'aquesta norma.

1.6.6. Subcontractes.

El Contractista podrà subcontractar capítols o unitats d'obra a altres contractistes i industrials, amb subjecció en el seu cas, a l'estipulat a les condicions del Projecte i, si no s'especifica el contrari en el contracte d'adjudicació, el Contractista és l'únic responsable davant de la Propietat i la Direcció Facultativa, dels industrials i altres subcontractes que intervinguin a l'obra.

1.6.7. Drets del Contractista.

El Contractista té el dret de demanar al Director de l'obra totes les dades, plànols, memòries, etc. complementàries a les del projecte, que necessiti per a una correcta execució de l'obra.

1.7. PRESCRIPCIONS D'ORDRE ECONÒMIC

1.7.1. Aplicació de les Prescripcions d'ordre econòmic

Les clàusules del present Plec seran d'aplicació només en el cas que no estiguin en contradicció amb el que disposi el Ple de Clàusules Administratives i/o Econòmiques Particulars del Contracte.

Com a base fonamental d'aquest Plec de Condicions Econòmiques, s'estableix el principi que el Contractista ha de percebre l'import de tots els treballs executats, sempre que aquests s'hagin realitzat segons el previst en el present Projecte i el que Facultatiu Director de les obres li ordeni per escrit.

1.7.2. Garanties de compliment i fiances

A) GARANTIES

L'Enginyer Director podrà exigir al Contractista la presentació de referències bancàries o d'altres entitats o persones, a l'objecte de cerciorar-se de si aquest reuneix totes les condicions requerides per l'exacte compliment del Contracte. Aquestes referències, si li són demanades, les presentarà el Contractista abans de la firma del Contracte.

B) FIANCES

Es podrà exigir al Contractista, per tal que respongui del compliment del contractat, una fiança del 4% del pressupost de les obres executades.

C) EXECUCIÓ DELS TREBALLS AMB CÀRREC A LA FIANÇA

Si el contractista es negués a fer pel seu compte els treballs precisos per a utilitzar l'obra en les condicions contractades, l'Enginyer Director, en nom i representació de la Propietat, els ordenarà executar a un tercer o, directament per administració, abonant l'import amb la fiança depositada, sense perjudici de les accions legals a les quals tingui dret la Propietat en el cas que l'import de la fiança no arribés per a abonar l'import de les pdespeses efectuades en les unitats d'obra que no fossin de rebut.

D) DEVOLUCIÓ DE LA FIANÇA

La fiança depositada serà tornada al Contractista una vegada firmada l'Acta de Recepció Definitiva de l'obra i sempre que no existeixi cap tipus de reclamació contra d'ell pels danys i perjudicis que siguin del seu compte o per deutes dels jornals o materials, ni per indemnitzacions derivades d'accidents ocorreguts en el treball, reclamat o no durant l'exposició pública de la dita Acta.

1.7.3. Valoració i abonament de les obres.

A) MEDICIÓ I VALORACIÓ DE L'OBRA.

S'aplicarà el que disposa el P.G. 4/88, article 106.1.

La forma de realitzar les medicions i les unitats a emprar seran les descrites en els corresponents articles del Plec de Condicions Tècniques Particulars per a cada material o unitat d'obra.

La medició de l'obra acabada es farà pel tipus d'unitat fixada en el corresponent pressupost.

La valoració s'haurà d'obtenir aplicant a les diverses unitats d'obra el preu que tingués assignat en el Pressupost, reduint aquest import amb el percentatge que correspongui a la baixa ofertada pel Contractista en la licitació de l'obra.

B) RELACIONS VALORADES I CERTIFICACIONS.

S'aplicarà el que disposa el P.G. 4/88, article 106.2.1.

Quan el Contractista desitgi, i sempre amb una periodicitat mínima d'un mes, formarà una relació valorada de les obres executades segons el seu entendre.

L'executat pel Contractista en les condicions preestablertes, es valorarà aplicant el resultat de la medició general, cúbica, superficial, linial, ponderal o numeral corresponent per cada unitat d'obra, els preus senyalats en el pressupost per cada una d'elles, tenint en compte a més l'establert en el present "Plec de condicions econòmiques" respecte a millores o substitucions de material i de les obres accessòries i especials, etc.

Al Contractista, que podrà presenciar les medicions necessàries per fer aquesta relació, se li facilitaran a través del Director d'Obra les dades corresponents de la relació valorada, acompanyant-les d'una nota de tramesa, a l'objecte que, dins del termini de deu dies (10) a partir de la data del rebut de dita nota, pot el contractista examinar-los i tornar-los firmats amb

la seva conformitat o fer, en cas contrari, les observacions o reclamacions que consideri oportunes. Dins dels deu (10) dies següents al seu rebut, el Director de l'obra acceptarà o refusarà les reclamacions del contractista si les hagués, donant compte al mateix de la seva resolució, podent aquest, en el segon cas, anar davant de la Propietat en la forma prevista en els "Plec General de Condicions Facultatives i Legals".

Prenent com a base la relació valorada indicada en el paràgraf anterior, expedirà el Director d'obra la certificació de les obres executades.

Del seu import es deduirà el tant per cent que per la constitució de la fiança que s'hagi preestablert.

El material acopiat a peu d'obra per indicació expressa i per escrit de la Propietat, podrà certificar-se fins el noranta per cent (90%) del seu import, als preus que figuren en els documents del Projecte, sense afectar-los del tant per cent de contracta.

Les certificacions es remitràn a la Propietat, dins del mes següent al període al qual es refereixen, i tindran el caràcter de document i pagaments a compte, subjectes a les rectificacions i variacions que es derivin de la liquidació final, no suposant tampoc dites certificacions aprovació ni recepció de les obres que el comprenen.

Les relacions valorades contindran solament l'obra executada en el termini al qual la valoració es refereix i s'estendran a l'origen.

C) TOLERÀNCIES I EXCESSOS D'OBRA REALITZADA. MILLORES D'OBRES.

S'aplicarà el que disposa el P.G. 4/88, article 106.2.5.

Quan no es prevegi cap tolerància en la quantitat d'unitat d'obra a executar, existint diferències de medició entre el que hi havia previst en el contracte i el que realment s'ha executat, NO s'abonarà cap excés d'obra a no ser que el Director d'Obra l'ordeni per escrit al Contractista.

Tampoc s'admetran millores d'obra, només que en el cas en que el Director d'Obra hagi ordenat per escrit l'execució dels treballs nous o que millorin la qualitat dels contractats, així com dels materials i aparells previst en el contracte.

Quan el contractista per la seva conveniència emprés materials de més esmerada preparació o de major tamany que l'indicat en el Projecte, o executés amb majors dimensions qualsevulla part de l'obra, o, en general, introduís en aquesta i sense demanar-se-la, qualsevulla altra modificació que sigui beneficiosa a judici de l'Enginyer Director i que aquest autoritzi per escrit, no tindrà dret més que a l'abonament del que li pogués correspondre en el cas que hi hagués construït l'obra amb estricta subjecció a la projectada i contractada o adjudicada.

D) AMIDAMENTS PARCIAIS I FINALS

Els amidaments parcials es verificaran en presència del Contractista, del qual acte s'aixecarà acta per duplicat, que serà firmada per ambdues parts. La medició final es farà després d'acabades les obres amb precisa presència del Contractista.

En l'acta que s'estengui, d'haver-se verificat la medició, i, en els documents que l'acompanyin caldrà que aparegui la confirmació del Contractista o de la seva representació legal. En cas de no haver conformitat, ho exposarà sumàriament i a la reserva d'ampliar les raons que l'obliguen a fer-ho.

E) EQUIVOCACIONS EN EL PRESSUPOST

Es suposa que el Contractista ha fet un detingut estudi dels documents que componen el Projecte i, per tant, al no haver fet cap observació sobre possibles errors o equivocacions en el mateix, s'entén que no hi ha lloc a disposició alguna pel que afecta a mesures o preus de tal sort, que l'obra executada d'acord al Projecte conté un major nombre d'unitats de les previstes, no té dret a reclamació alguna, si pel contrari, el nombre d'unitats fos inferior, es descomptarà del pressupost.

F) VALORACIÓ D'OBRES COMPLETES

Quan a conseqüència de rescissió o altres causes fos precis valorar les obres incompletes, s'aplicarà els preus del pressupost, sense que pugui pretendre fer-se la valoració de la unitat d'obra fraccionada en forma distinta a l'establert en els quadres de descomposició de preus.

G) PAGAMENTS.

Els pagaments s'efectuaran per la Propietat en els terminis prèviament establerts i el seu import correspondrà precisament al de les certificacions d'obra expedides per l'Enginyer Director, en virtut de les quals es verificaran aquells.

H) SUSPENSIÓ PER ENDARRERIMENTS DE PAGAMENTS.

En cap cas el Contractista, al·legant retras de pagament, podrà suspendre treballs ni executar-los a més baix rendiment que el que corresponguin, d'acord al termini en el qual s'han d'acabar.

I) INDEMNITZACIÓ PER RETARD DE TREBALLS.

L'import de la indemnització per dia de retard, segons el termini d'acabament de les obres contractades, que ha d'abonar el Contractista per causes no justificades, serà el que figuri en el contracte Administratiu entre la Propietat i el Contractista.

J) INDEMNITZACIÓ PER DANYS DE CAUSA MAJOR AL CONTRACTISTA.

El contractista no tindrà dret a indemnització per causes perdudes, avaries o perjudicis ocasionats en les obres, sinó en els casos de força major. Pels efectes d'aquest article, es consideraran com a tals únicament els que segueixen:

- 1.- Els incendis causats per electricitat atmsfèrica.
- 2.- Els danys produïts per terratrèmols i sismes submarines.
- 3.- Els produïts per vents huracanats, mareas i crescudes de rius superiors a les que siguin de preveure en el país, i sempre que existeixi constància inequívoca de que el Contractista va pendre les mesures possibles, dins dels seus medis, per evitar o atenuar els danys.
- 4.- Els que provenguin de moviments de terreny en el qual estiguin construïdes les obres.
- 5.- Les destrosses acosionades violentament, a mà armada, en temps de guerra, moviments sediciosos populars o robatoris tumultuosos.

La indemnització es referirà, exclusivament, a l'abonament de les unitats d'obra ja ejecutades o materials acopiats a peu d'obra; en cap cas comprendrà mitjans auxiliars, maquinaria o instal·lacions, etc. propietat de la contracta.

1.7.4. Preus i revisions

A) PREUS UNITARIS

S'aplicarà el que disposa el P.G. 4/88, article 106.2.3.

B) PARTIDES ALÇADES

S'aplicarà el que disposa l'article P.G. 4/88, article 106.2.4.

C) PREUS CONTRADICTORIS

Si té lloc algun cas per virtut del qual fos necessari fixar un nou preu, es procedirà a estudiar-lo i convenir-lo contradictòriament de la següent manera:

- L'Adjudicatari formularà per escrit, sota firma, el preu que al seu judici cal aplicar-se a la nova unitat.
- La Direcció Tècnica estudiarà el que, segons el seu criteri, s'hagi d'utilitzar.
- Si les dues són coincidents es formularà per la Direcció Tècnica l'Acta de Conveniència, igual que si qualsevulla diferència o error fossin salvats per simple exposició i convicció d'una de les parts, quedant així formalitzat el preu contradictori.
- Si no fos possible conciliar per simple discussió els resultats, l'Enginyer Director proposarà a la Propietat que adopti la resolució que estimi convenient, que podrà ser aprovatoria del preu exigint per l'Adjudicatari o, en d'altre cas, la segregació de l'obra o instal·lació nova, per a ser executada per administració o per altre adjudicatari diferent.
- La fixació del preu contradictori, haurà de precedir necessàriament al començament de la nova unitat, ja que, si per qualsevol motiu ja s'hagués començat, l'Adjudicatari estarà obligat a acceptar el que bonament vulgui fixar-li el Director d'Obra i a concluir-la a satisfacció d'aquest.

D) RECLAMACIONS D'AUGMENT DE PREU

S'aplicarà el que disposa el P.G. 4/88, article 106.2.7.

Si el Contractista, abans de la seva firma del Contracte, no hagués fet la reclamació o observació oportuna, no possarà sota cap pretext d'error o omissió, reclamar augment dels preus fixats en el quadre corresponent del pressupost que serveix de base per a l'execució de les obres.

Tampoc s'admetrà reclamació de cap tipus fonamentada en indicacions que, sobre les obres, es facin en la Memòria, per no servir aquest document de base a la Contracta. Les equivocacions materials o errors aritmètics en les unitats d'obra o en el seu import, es corregiran en qualsevol època que s'observin, però no es tindran en compte als efectes de la rescissió de contracte, senyalats en els documents relatius a les "Condicions Generals o Particulars d'Indole Facultativa", sinó en el cas que l'Enginyer Director o el Contractista els hagués fet notar dins del termini de quatre mesos comptats des de la data d'adjudicació. Les equivocacions materials no alteraran la baixa proporcional feta en la Contracta, respecte de l'import del pressupost que ha de servir de base de la mateixa, ja que aquesta baixa es fixarà sempre per la relació entre les xifres de dit pressupost, abans de les correccions i la quantitat oferta.

E) REVISIO DE PREUS

Contractant-se les obres a risc i ventura, es natural que per això, que no s'hagi d'admetre la revisió dels preus contractats. No obstant això, i donada la variabilitat continua dels preus dels jornals i les seves càrreges socials, així com la dels materials i transports, que es caracteritza de determinades èpoques anormals, s'admet, durant aquestes, la revisió dels preus contractats, bé en alça o en baixa i en anomalia amb les oscil·lacions dels preus del mercat.

Per això i en els casos de revisió en alça, el contractista pot sol·licitar de la Propietat, en quan es produïxi qualsevol alteració de preu, que repercuteixi, augmentant els contractes. Ambdues parts convindran el nou preu unitari abans de començar o de continuar l'execució de la unitat d'obra en la qual intervingui l'element que tingui el preu en el mercat, i per causa justificada, especificant-se i acordant-se, també previament, la data a partir de la qual s'aplicarà el preu revisat i elevat, per la qual cosa es tindrà en compte i quan així procedeixi, la provisió de materials d'obra, en el cas que estiguessin total o parcialment abonats per la Propietat.

Si el Propietat o l'Enginyer Director, en la seva representació, no estiguessin conforme amb els nous preus dels materials, transports, etc., que el Contractista desitja percebre com normals en el mercat, aquell té la facultat de proposar al Contractista, i aquest l'obligació d'acceptar-los, els materials transports etc., a preus inferiors als demanats pel Contractista, en quin cas lògic i natural, es tindran en compte per a la revisió, els preus dels materials, transports etc., adquirits pel Contractista mercès a la informació de la Propietat.

Quan la Propietat o el Director d'Obra, en la seva representació, no estiguessin conforme amb els nous preus dels materials, transports etc., concertarà entre les dues parts la baixa a realitzar en els preus unitaris vigents en l'obra, en equitat per l'experimentada per qualsevol dels elements constitutius de la unitat d'obra i la data en que començaran a regir els preus revisats.

Quan, entre els documents aprovats per ambdues parts, figurés el relatiu als preus unitaris contractats descomposats, es seguirà un procediment similar al preceptuat en els casos de revisió per alça de preus.

F) ELEMENTS COMPRESOS EN EL PRESSUPOST

Al fixar els preus de les diferents unitats d'obra en el pressupost, s'ha tingut en compte l'import de bastides, tanques, elevació i transport del material, és a dir, tots els corresponents a mitjans auxiliars de la construcció, així com tota la sort d'indemnitzacions, impostos, multes o pagaments que s'hagin de fer-se per qualsevol concepte, amb els que es trobin gravats o es gravin els materials o les obres per l'Estat, Comunitat Autònoma, Província o Municipi.

Per aquesta raó no s'abonarà al Contractista cap quantitat per aquests conceptes.

En el preu de cada unitat també van compresos els materials accessoris i operacions necessàries per deixar l'obra completament acabada i en disposició de rebre-se.

1.7.5. Altres despeses a càrrec del contractista.

Correran a càrrec del contractista, sempre que el Contracte no prevegui explícitament el contrari, les següents despeses, a títol indicatiu:

- Despeses de construcció, remoció i retirada de tota classe de construccions auxiliars
- Despeses de lloguer o adquisició de terrenys per a dipòsits de maquinària i materials
- Despeses de protecció d'aplec i de la pròpia obra contra tot deteriorament, dany o incendi, complint els requisits vigents per a l'emmagatzematge d'explosius i carburants
- Despeses de neteja i evacuació d'escombreries
- Despeses de subministrament, col·locació i conservació de senyals de tràfic i altres recursos necessaris per proporcionar seguretat dins les obres
- Despeses de remoció de les instal·lacions, eines, materials i neteja general de l'obra al seu acabament
- Despeses de muntatge, conservació i retirada de les instal·lacions per al subministrament de l'aigua i energia elèctrica per a les obres
- Despeses de demolició de les instal·lacions provisionals

- Despeses de retirada dels materials rebutjats i correcció de les deficiències observades i posades de manifest pels corresponents assaigs i proves
- Els danys a tercers.

1.7.6. Varis.

A) ASSEGURANÇA DELS TREBALLADORS

El Contractista està obligat a assegurar l'obra contractada, durant tot el temps que duri la seva execució, fins la recepció definitiva; la quantia de l'assegurança coincidirà en tot moment, amb el valor que tinguin, per Contracta, els objectes assegurats. L'import abonat per la Societat Asseguradora, en cas de sinistre, s'ingressarà a compte, a nom de la Propietat, per tal que, amb càrrec a ella s'aboni l'obra que es construeixi a mesura que aquesta es vagi realitzant. El reintegrament de aquesta quantitat al Contractista s'efectuarà per certificacions, com la resta dels treballs de la construcció. En cap cas, si no és per conformitat expressa del Contractista, feta en document públic, el Propietat podrà disposar de dit import per menesters aliens als de la construcció de la part sinistrada; la infracció de l'anteriorment exposat serà motiu suficient per a que el Contractista pugui rescindir la contracta, amb devolució de la fiança, abonament complet de despeses, materials acopiats, etc., i una indemnització abonada pel sinistre, que seràn taxats a aquests efectes pel Director d'Obra.

En les obres de reforma o reparació es fixarà previament la proporció d'edifici que s'ha d'assegurar i la seva quantia, i si res es previngués, s'entendrà que l'assegurança ha d'incloure tota la part d'edifici afectat per l'obra. Els riscos assegurats i les condicions que figuren en la polissa d'assegurances, els posarà el Contractista abans de contractar-los en coneixement de la Propietat, amb objecte de d'obtenir d'aquest la seva prèvia conformitat o reparos.

B) UNITATS D'OBRA DEFECTUOSES PERÒ ACCEPTABLES

Quan per qualsevol causa fos necessari valorar obra defectuosa, però acceptable a judici de l'Enginyer-Director de les obres, aquest determinarà el preu o partida d'abonament després de sentir el Contractista, el qual deurà conformar-se amb dita resolució, exceptuant el cas en que, estant dins del termini d'execució, prefereixi demolir l'obra i refer-la d'acord amb les condicions, sense excedir cap termini.

1.8. DISPOSICIONS RELATIVES A LA RECUPERACIÓ DELS TERRENYS AFECTATS

1.8.1. Accés a finques, camins laterals i altres servituds

El Contractista ha de realitzar tots els treballs per tal de restituir els accessos a finques, camins laterals i altres servituds existents i afectats per l'execució de les obres. Aquestes afectacions poden sorgir com a conseqüència de l'eixamplament, variació del traçat, modificació de la rasant, construcció d'obres de fàbrica, etc.

1.8.2. Recuperació de terrenys de cultiu

El Contractista està obligat, sense cap dret a reclamació, a reparar els camps de cultiu i afeccions que s'hagin perjudicat en l'execució de l'obra com a conseqüència directa de la seva actuació.

Aquests poden ser: extracció i neteja de materials caiguts en camps, recuperació de sèquies, camins laterals, etc, que s'hagin perjudicat durant l'execució.

1.8.3. Recuperació d'abocadors

El Contractista està obligat a transportar el material excedent de l'excavació a abocadors controlats, autoritzats pel Director d'obra, l'organisme competent o la propietat.

Un cop acabada l'aportació de materials, aquests abocadors es condicionaran, aplanaran i adaptaran, a criteri del Director de l'obra, per tal de rebre una possible actuació posterior.

El Contractista no té dret a cap reclamació pels treballs de condicionament d'abocadors, excepte en els casos contemplats i mesurats en el projecte o fixats amb la Direcció de l'obra.

1.8.4. Recuperació de pedreres

Si en l'execució de les obres s'obriessin una o varies pedreres, acceptades per la Direcció d'obra, el Contractista està obligat, sense cap dret a reclamació, a la recuperació d'aquestes, segons criteris del Director de l'obra, per tal de rebre una possible actuació posterior.

El criteri d'actuació posterior per minimització de l'impacte ambiental s'establirà per l'organisme competent o per la propietat i a conveniència de totes les parts implicades, sent d'obligat compliment per part del Contractista.

1.8.5. Criteris generals

El criteri ha de ser el de respecte amb el medi ambient. Totes les operacions necessàries per l'obra han de tenir en compte el seu efecte a l'entorn i, una vegada valorat, decidir-se per aquells que ocasionin un menor impacte, tant per la seva importància com per la durada d'aquest, i que haurà de ser corregit en la mesura indicada pel Director de l'obra i per l'organisme competent.

El tècnic autor:



Signat, Joan Gurrera i Lluch

Enginyer de camins, canals i ports

Col·legiat núm. 8.338

La Seu d'Urgell, gener de 2024

CAPÍTOL II: DISPOSICIONS RELATIVES ALS MATERIALS I ELEMENTS COMPOSTOS

B - MATERIALS

B9 - MATERIALS PER A PAVIMENTS

B9H - MATERIALS PER A PAVIMENTS BITUMINOSOS

B9H1 - MESCLES BITUMINOSES CONTÍNUES EN CALENT

B9H1- - MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT TIPUS AC

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS

Combinació d'un lligant hidrocarbonat, granulats (inclòs els pols mineral) amb granulometria continua i, eventualment, additius, de manera que totes les partícules del granulat quedin recobertes per una pel·lícula homogènia de lligant, prèviament escalfats (excepte, eventualment, el pols mineral d'aportació), la qual posada en obra es realitza a una temperatura molt superior a la d'ambient.

S'han considerat els tipus següents:

- Mescla bituminosa continua: Mescla tipus formigó bituminós, amb granulometria continua i eventualment additius.

CARACTERÍSTIQUES GENERALS:

La mescla ha de tenir un aspecte homogeni, sense segregacions o escuma. No ha d'estar carbonitzada o sobreescalfada.

Requisits dels materials constitutius:

- Lligant utilitzat pot ser dels tipus següents:
 - B: Betum de pavimentació segons UNE-EN 12591
 - PMB: Betum modificat amb polímers segons UNE-EN 14023
 - Betum de grau alt segons UNE-EN 13924
 - BC: Betum de pavimentació modificat amb cautxú
 - PMBC: Betum modificat amb polímers, amb addició de cautxú segons UNE-EN 14023
 - Els granulats i el filler afegit utilitzats en la mescla han de complir les especificacions de la UNE-EN 13043, en funció de l'ús previst
 - La quantitat de filler afegit ha de ser l'especificada
 - En mescles amb asfalt reciclat s'ha d'especificar la mescla origen de l'asfalt.
 - La granulometria màxima dels granulats de l'asfalt reciclat no ha de ser més gran que la granulometria màxima de la mescla. Les propietats dels granulats de l'asfalt reciclat han de complir els requisits especificats per als granulats de la mescla.
 - Cal declarar la naturalesa i propietats dels additius utilitzats
- Les característiques següents han de complir amb els valors declarats pel fabricant, assajades segons la norma corresponent, dins del límit de tolerància indicat, en el seu cas:
- Característiques generals de la mescla:
 - Composició: La granulometria s'ha d'expressar en percentatge en massa del granulat total. Els continguts de lligant i d'additius s'han d'expressar en percentatges en massa de la mescla total. Els percentatges que passen pels tamisos, amb excepció del tamís de 0,063 mm, s'han d'expressar amb una aproximació de l'1%, per al contingut de lligant, el percentatge que passi pel tamís de 0,063 mm i qualsevol contingut d'additius, s'ha d'expressar amb una aproximació del 0,1%

- Granulometria: Els requisits per a la granulometria s'han d'expressar en forma dels valors màxim i mínim per selecció dels percentatges que passen pels tamisos 1,4 D, D, 2 mm i 0,063 mm.

- El material quan es descarregui del mesclador, ha de tenir un aspecte homogeni amb els granulats totalment recoberts pel lligant i no han de tenir evidències d'aglomeracions dels granulats fins

- Reacció al foc: La classificació respecte a la reacció al foc (Euroclasses) s'ha de determinar d'acord amb la norma UNE-EN 13501-1.

- Resistència als combustibles, en aeroports (UNE-EN 13108-20): El material ha d'estar classificat en alguna de les categories següents: bona, moderada, pobre o sense requisit

MESCLES CONTINUES:

La designació del formigó asfàltic pot realitzar-se mitjançant dos sistemes:

- Procediment empíric: Especificació de la dosificació i requisits dels materials constitutius
- Procediment fonamental: Especificació de les característiques funcionals

El Codi de designació de la mescla s'ha de formular: AC D surf/base/bin lligant granulometria:

- AC: Formigó asfàltic
- D: Granulometria màxima del granulat
- surf/base/bin: ús previst, capa de rodadura/base/intermitja
- lligant: designació del lligant utilitzat
- granulometria: designació del tipus de granulometria al que correspon la mescla; densa (D), semidensa (S) o grossa (G)

- MAM: si la mescla es de mòdul alt

Requisits dels materials constitutius:

- En les mescles amb especificació empírica, el grau del betum ha de complir amb els valors especificats.

- En mescles amb especificació empírica per a capes de rodadura amb més del 10% en massa sobre el total de la mescla, d'asfalt reciclat provinent de mescles de betum de pavimentació, el lligant ha de complir amb l'especificat en l'apartat 4.2.2.2. de la UNE-EN 13108-1

- En mescles amb especificació empírica per a capes base o intermèdies amb més del 20% en massa sobre el total de la mescla, d'asfalt reciclat provinent de mescles de betum de pavimentació, el lligant ha de complir amb l'especificat en l'apartat 4.2.2.3. de la UNE-EN 13108-1

- Els tamisos de mida D i de mides compreses entre D i 2 mm s'han de seleccionar dels següents:

- Sèrie bàsica més la sèrie 1 (UNE-EN 13043): 4 mm, 5,6 mm, 8 mm, 11,2 mm, 16 mm, 22,4 mm, 31,5 mm

- Sèrie bàsica més la sèrie 2 (UNE-EN 13043): 4 mm, 6,3 mm, 8 mm, 10 mm, 12,5 mm, 14 mm, 16 mm, 20 mm, 31,5 mm

El percentatge que passa pels tamisos D, 2 mm i 0,063 mm de la corba granulomètrica seleccionada, no ha d'excedir dels valors màxim i mínim especificats en la taula 1 o 2 de la UNE-EN 13108-1

- Contingut de forats (UNE-EN 13108-20): Ha d'estar entre els valors màxim i mínim seleccionats de les categories del contingut de forats de les taules 3 i 4 de l'UNE-EN 13108-1.

- Sensibilitat a l'aigua (UNE-EN 13108-20): El valor declarat pel fabricant ha de ser igual o superior al corresponent a la categoria de coeficient de resistència a la tracció indirecta ITSR, segons l'especificat a la taula 5 de l'UNE-EN 13108-1.

- Resistència a l'abrasió amb pneumàtics clavetejats (UNE-EN 13108-20): El valor declarat pel fabricant ha de ser igual o inferior al corresponent a la categoria del material, segons l'especificat a la taula 6 de l'UNE-EN 13108-1.

- Resistència a la deformació permanent (UNE-EN 13108-20): El valor declarat pel fabricant ha de ser igual o inferior al corresponent a la categoria del material, segons l'especificat a les taules 7, 8 i 9 de l'UNE-EN 13108-1.

- Resistència als fluids anti-gel, en aeroports (UNE-EN 13108-20): El valor declarat pel fabricant ha de ser igual o superior al corresponent a la classificació del material en alguna de les categories especificades a la taula 10 de l'UNE-EN 13108-1.

- Temperatura de la mescla (UNE-EN 12697-13): En betum de grau de pavimentació la temperatura màxima de la mescla declarada pel fabricant, ha de ser menor que el límit superior especificat a la taula 11 de l'UNE-EN 13108-1. El fabricant ha de declarar la temperatura mínima en el moment de distribució de la mescla. En betums modificats, de grau alt de duresa o additius, es pot aplicar temperatures diferents. En aquest cas aquestes temperatures han d'estar declarades pel fabricant.

- Característiques de la mescla amb especificació empírica:

- Contingut d'asfalt reciclat procedent de mescles de betum modificat o amb additiu modificador i/o en mescles amb betum modificat o modificador:

- Capes de rodadura: $\leq 10\%$ en massa

- Capes de regularització, intermèdies o base: $\leq 20\%$ en massa

- Granulometria: S'ha de complir l'especificat en l'article 5.3.1.2 de la UNE-EN 13108-1

- Contingut de lligant: El valor declarat pel fabricant ha de ser com a mínim el corresponent a la categoria del producte segons l'especificat a la taula 13 de la UNE-EN 13108-1

- Additius: El fabricant ha d'especificar el tipus i la quantitat de cada additiu constitutiu

- Valors Marshall, en aeroports (UNE-EN 13108-20): Els valors declarats pel fabricant han de complir l'especificat a l'article 5.3.2 de l'UNE-EN 13108-1, en funció de la categoria del material.

- Percentatge de forats reberts de betum (UNE-EN 13108-20): El valor declarat pel fabricant ha de complir els límits corresponents a la classificació del material en alguna de les categories especificades a les taules 18 i 19 de l'UNE-EN 13108-1.

- Percentatge de forats en el granulat mineral (UNE-EN 13108-20): El valor declarat pel fabricant ha de ser igual o superior al corresponent a la classificació del material en alguna de les categories especificades a la taula 20 de l'UNE-EN 13108-1.

- Contingut mínim de forats després de 10 revolucions (UNE-EN 13108-20): El valor declarat pel fabricant ha de complir els límits corresponents a la classificació del material en alguna de les categories especificades a la taula 21 de l'UNE-EN 13108-1.

- Característiques de la mescla amb especificació fonamental:

- Contingut de lligant: $\geq 3\%$

- Rigidesa (UNE-EN 13108-20): Els valors declarats pel fabricant han de complir els valors màxim i mínim corresponents a la classificació del material en alguna de les categories especificades a les taules 22 i 23 de l'UNE-EN 13108-1.

- Resistència a la deformació permanent. Assaig de compressió triaxial (UNE-EN 13108-20): Els valors declarats pel fabricant han de complir els valors màxims corresponents a la classificació del material en alguna de les categories especificades a la taula 24 de l'UNE-EN 13108-1.

- Resistència a la fatiga (UNE-EN 13108-20): El valor declarat pel fabricant ha de complir el límit corresponent a la classificació del material en alguna de les categories especificades a

la taula 25 de l'UNE-EN 13108-1.

MESCLES BITUMINOSES DE MÒDUL ALT:

El contingut de materials procedents de fresat de mescles bituminoses en calent, no pot superar el 10% de la massa total de la mescla.

Mòdul dinàmic a 20°C (UNE-EN 12697-26): ≥ 11.000 MPa

Resistència a la fatiga (30Hz a 20°C segons annex D UNE-EN 12697-24): ≥ 100 micres/m (valor de la deformació per a 1 milió de cicles)

CARACTERÍSTIQUES DE LES MESCLES CONTÍNUES PER A ÚS EN CARRETERES:

S'han considerat les mescles per a ferms de carreteres contemplades en l'article 542 del PG 3:

- Mescla bituminosa: Formigó asfàltic per a ús en ferms com a capa de rodadura, intermèdia, regularització o base

- Mescla bituminosa de mòdul alt: Formigó asfàltic per a ús en ferms com a capa intermèdia o base

El tipus i composició de la mescla ha de complir amb les especificacions de la norma UNE-EN 13108-1 complementades amb les indicacions dels epígrafs 542.3 i 542.5 del PG 3 vigent.

El lligant ha de complir les especificacions del article 542.2.2 del PG 3; el tipus de lligant hidrocarbonat segons la funció de la capa, ha d'estar entre els definits a les taules 542.1a o 542.1b del PG 3 segons correspongui.

Els granulats han de complir les indicacions del epígraf 542.2.3 del PG 3 vigent.

2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE

Subministrament: La mescla s'ha de transportar amb camions de caixa llisa i estanca, neta i tractada per a evitar l'adherència de la mescla.

La forma i alçària de la caixa ha de ser de manera que, en l'abocament en l'estenedora, el camió només la toqui mitjançant els rodets previstos per a aquest fi.

Durant el transport s'ha de protegir la mescla amb lones o altres cobertures, per tal d'evitar el refredament.

La mescla s'ha d'aplicar immediatament.

3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT

Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element

Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra

Aquest criteri inclou l'abonament del lligant hidrocarbonat i del pols mineral d'aportació utilitzats en la confecció de la mescla bituminosa.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

MESCLES CONTÍNUES:

UNE-EN 13108-1:2008 Mezclas bituminosas. Especificaciones de materiales. Parte 1: Hormigón bituminoso.

MESCLES PER A ÚS EN CARRETERES:

Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).

Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).

5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ

CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:

A l'albarà d'entrega o en la documentació que acompanya al producte, ha de constar com a mínim, la informació següent:

- Identificació del fabricant i de la planta de mescla
- Codi d'identificació de la mescla
- Com s'ha d'obtenir la totalitat dels detalls per tal de demostrar la conformitat amb l'UNE-EN

- Detalls de tots els additius

- Mescles contínues

- Designació de la mescla segons l'apartat 7 de la UNE-EN 13108-1

- Detalls de la conformitat amb els apartats 5.2.8 i 5.2.9 de la UNE-EN 13108-1 en mescles per a ús en aeroports

- Marcatge CE de conformitat amb el que disposa el Reial Decret 1328/1995, de 28 de juliol. El símbol normalitzat del marcatge CE s'ha d'acompanyar de la següent informació:

- Número d'identificació de l'organisme de certificació

- Nom o marca d'identificació i direcció registrada del fabricant

- Les dues últimes xifres de l'any d'impressió del marcatge

- El número del certificat de conformitat CE o del certificat de control de producció en fàbrica

- Referència a la norma europea EN

- Descripció del producte: nom genèric, material i ús previst

- Informació de les característiques essencials segons annex ZA de l'UNE-EN

El subministrador ha de posar a disposició de la DF en el cas que aquesta ho sol·liciti, la documentació següent, que acredita el marcatge CE, segons el sistema d'avaluació de conformitat aplicable, d'acord amb el que disposa l'apartat 7.2.1 del CTE:

- Productes per a carreteres i altres vies de trànsit:

- Sistema 2+: Declaració de Prestacions

- Productes per a usos subjectes a reglamentacions sobre reacció al foc de Nivell o Classe:

A***, D, E, F o CWFT****,

- Productes per a usos subjectes a reglamentacions sobre reacció al foc de Nivell o Classe: A***, D, E, F o CWFT****. **** CWFT Classificació sense més assajos (basat en una Decisió de la Comissió publicada):

- Sistema 4: Declaració de Prestacions

- Productes per a usos subjectes a reglamentacions sobre reacció al foc de Nivell o Classe: (A, B, C)**. ** Materials el comportament dels quals enfront del foc no té perquè canviar durant el procés de producció:

- Sistema 3: Declaració de Prestacions

- Productes per a usos subjectes a reglamentacions sobre reacció al foc de Nivell o Classe: (A, B, C)*. * Materials el comportament dels quals enfront del foc pot ser que canviï durant el procés de producció (en general, aquells de composició química, per exemple, retardants del foc, o aquells en els quals un canvi en la seva composició pot dur a canvis en la seva reacció enfront del foc):

- Sistema 1: Declaració de Prestacions

En el cas que el material declari contingut reciclat, el fabricant ha de mostrar, si se li demana, la documentació que acrediti aquest contingut.

CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ EN MESCLES BITUMINOSES PER A ÚS EN CARRETERES:

El fabricant ha de lliurar per a la seva aprovació la documentació relativa a la fórmula de treball indicada al epígraf 542.5.1 del PG 3 vigent.

OPERACIONS DE CONTROL EN MESCLES BITUMINOSES PER A ÚS EN CARRETERES:

Inspecció visual de les condicions de subministrament i recepció de la documentació del fabricant.

Cal fer una verificació documental de que els valors declarats en els documents que acompanyen el marcatge CE compleixen amb les especificacions definides en aquest plec.

- MESCLES CONTINUES:

- La DF pot disposar de les comprovacions o assaigs addicionals que consideri oportuns, en aquest cas s'han de realitzar segons l'especificat en l'apartat 542.9 del PG 3.

CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES EN MESCLES BITUMINOSES PER A ÚS EN CARRETERES:

Els criteris de presa de mostres, per als assajos de materials i els de la mescla son els indicats als articles 542.9 i 543.9 del PG 3, segons correspongui.

Els controls s'han de realitzar segons les instruccions de la DF.

INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:

No s'han d'utilitzar en les obres mescles sense la documentació exigida.

S'han de rebutjar les mescles que els valors declarats pel fabricant incompleixin amb les especificacions del plec de condicions.

BB - MATERIALS PER A PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ

BBA - MATERIALS PER A SENYALITZACIÓ HORITZONTAL

BBA0- - MICROESFERES DE VIDRE PER A SENYALITZACIÓ

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BBA0-OSD5.

Plec de condicions

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS

Materials per a aplicació directa sobre la calçada d'una marca o sistema de senyalització vial horitzontal.

S'han considerat els materials següents:

- Materials base:
 - Pintures acríliques, acríliques en base aigua i alcídiques
 - Termoplàstics
 - Plàstics en fred
- Materials de post-barrejat:
 - Microesferes de vidre

MICROESFERES DE VIDRE:

Partícules de vidre transparents i esfèriques que, mitjançant la retrorreflexió dels feixos de llum incidents dels llums d'un vehicle cap al seu conductor proporciona visibilitat nocturna a les marques vials.

Les característiques següents han de complir amb els valors declarats pel fabricant, assajats segons la norma corresponent, dins del límit de tolerància indicat, en el seu cas.

- Índex de refracció, segons UNE-EN 1423: expressat com a classe
 - Classe A: $\geq 1,5$
 - Classe B: $\geq 1,7$
 - Classe C: $\geq 1,9$
- Percentatge ponderat màxim de microesferes de vidre defectuoses, segons UNE-EN 1423: expressat com passa/no passa.
 - Microesferes de vidre defectuoses: $\leq 20\%$
 - Grans i partícules estranyes: $\leq 3\%$
 - Avaluant per separat les microesferes de diàmetre < 1 mm i les de diàmetre igual ≥ 1 mm.
- Granulometria, segons UNE-EN 1423: expressada com a descripció tamís a tamís. Es determina mitjançant l'ús de tamisos seleccionats, d'acord amb les següents regles.

Tamís (ISO 565 R 40/3)	Massa retinguda acumulada (% en pes)
Superior de seguretat	0 a 2
Superior nominal	0 a 10
Intermedis	N1 a N2 (*)
Inferior nominal	95 a 100

- * $N2 - N1 \leq 40$
- Substàncies perilloses, segons UNE-EN 1423: expressada com a classe per a cadascuna de les substàncies perilloses (Arsènic, Plom i Antimoni).
 - Classe 0: valor no requerit
 - Classe 1: ≤ 200 ppm (mg/kg)
- Resistència als agents químics; aigua, àcid clorhídric, clorur càlcic i sulfur sòdic, segons UNE-EN 1423: expressada com passa/no passa. Les microesferes de vidre no han de presentar cap alteració superficial (superfície blanquinosa i sense brillantor) quan entren en contacte amb l'aigua o els agents químics citats anteriorment.

2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE

MICROESFERES DE VIDRE:

Subministrament: En envàs tancat.

Emmagatzematge: En el seu envàs d'origen, sense que s'alterin les seves condicions.

3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT

Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element

Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

NORMATIVA GENERAL:

- * Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
- * Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
- * Orden FOM/510/2018, de 8 de mayo, por la que se modifica la Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).

MICROESFERES DE VIDRE:

UNE-EN 1423:2013 Materiales para señalización vial horizontal. Materiales de postmezclado. Microesferas de vidrio, áridos antideslizantes y mezclas de ambos.

5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ

CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:

L'albarà lliurat per l'administrador ha de contenir la següent informació:

- Nom i direcció de l'empresa subministradora.
- Identificació del fabricant.

- Designació de la marca comercial.
- Quantitat de materials que es subministra.
- Identificació dels lots (referència) de cadascun dels materials subministrats.
- Data de fabricació.

CONDICIONS DE MARCATGE I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ DE LES MICROESFERES DE VIDRE:

El subministrador ha de posar a disposició de la DF en el cas que aquesta ho sol·liciti, la documentació següent, que acredita el marcatge CE, segons el sistema d'avaluació de conformitat aplicable, d'acord amb el que disposa l'apartat 7.2.1 del CTE:

- Productes per a zones aptes per a la circulació:

- Sistema 1: Declaració de Prestacions

Cada envàs ha de portar en un lloc visible el marcatge CE de conformitat amb el que disposa el Reial Decret 1328/1995 de 28 de juliol, que a més haurà de tenir la següent informació:

- Nom o marca d'identificació del fabricant i direcció registrada
- Les dues últimes xifres de l'any de fabricació del producte
- Número del certificat de conformitat CE
- El número i any d'aquesta norma Europea (UNE-EN 1423)
- Descripció del producte
- El número de lot i massa neta
- La presència eventual de tractaments superficials i la seva finalitat
- Indicacions que permetin identificar les característiques harmonitzades del producte:
 - Índex de refracció
 - Granulometria
 - Resistència a la fragmentació (per a granulats antilliscants)
 - En cas de mescla de microesferes de vidre i granulats antilliscants, les proporcions d'ambdós.

Declaració de prestacions d'acord amb el que estableix l'annex ZA de la norma UNE-EN 1423. Declaració del fabricant amb les característiques d'identificació que figuren a la norma UNE-EN 12802.

OPERACIONS DE CONTROL DE LES MICROESFERES DE VIDRE:

Els punts de control més destacables són els següents:

- Comprovació de la documentació.
- Inspecció visual del subministrament.
- Determinació de les següents característiques, segons UNE-EN 1423:
 - Granulometria
 - Índex de refracció
 - Percentatge de microesferes defectuoses
 - Tractament superficial

- La DF podrà determinar la realització dels assajos d'identificació descrits a la norma UNE-EN 12802.

CRITÈRI DE PRESA DE MOSTRES:

Es seguiran els criteris de la DF i els criteris de les normes de procediment indicades a cada assaig.

INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:

Es rebutjaran els aplecs amb documentació, acreditacions o característiques declarades que no compleixin amb els requisits especificats per a ells, i aquells sobre els s'hagin efectuat assajos d'identificació i no compleixin amb els requisits i toleràncies que estableix la norma UNE-EN 12802.

Els aplecs rebutjats podran presentar-se a una nova inspecció, amb els seus corresponents assajos de control de qualitat, sempre que s'acrediti que s'han eliminat les partides defectuoses o s'han corregit els seus defectes.

BB - MATERIALS PER A PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ

BBA - MATERIALS PER A SENYALITZACIÓ HORITZONTAL

BBA1 - MATERIALS PER A MARQUES VIALS HORITZONTALS

BBA1- - PINTURA PER A MARQUES VIALS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

BBA1-2XWQ.

Plec de condicions

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DELS ELEMENTS

Materials per a aplicació directa sobre la calçada d'una marca o sistema de senyalització vial horitzontal.

S'han considerat els materials següents:

- Materials base:
 - Pintures acríliques, acríliques en base aigua i alcídiques
 - Termoplàstics
 - Plàstics en fred
- Materials de post-barrejat:
 - Microesferes de vidre

PINTURES, TERMOPLÀSTICS I PLÀSTICS EN FRED:

Pintura: producte líquid que conté lligants, pigments, estenedors, dissolvents i additius. Es subministra en forma mono o multicomponent. Quan s'aplica, es forma una pel·lícula cohesionada a través d'un procés d'evaporació del dissolvent i/o un procés químic.

Termoplàstics: producte de marcatge, lliure de dissolvents, que es subministra en forma de bloc, gransa o pols. S'escalfa fins a fondre's i, en aquest moment, s'aplica. La pel·lícula cohesionada es forma mitjançant refredament.

Plàstics en fred: Producte viscos que es subministra en dos components o en forma multicomponent (almenys un component principal i un enduridor) i lliure de dissolvents. La pel·lícula cohesionada es forma mitjançant reacció química després de barrejar els components. El fabricant ha de declarar, per a cada material base especificat, les següents característiques d'identificació definides a les normes UNE-EN 12802 i UNE-EN 1871, assajades segons la norma corresponent:

- Densitat, segons UNE-EN ISO 2811-1: pintures, termoplàstics i plàstics en fred
 - Color, segons UNE-EN 1871: pintures, termoplàstics i plàstics en fred
 - Factor de luminància, segons UNE-EN 1871: pintures, termoplàstics i plàstics en fred
 - Poder de cobertura, segons UNE-EN ISO 2814: pintures
 - Contingut en sòlids, segons UNE-EN 12802: pintures
 - Contingut en lligant, segons UNE-EN 12802: pintures, termoplàstics i plàstics en fred
 - Contingut en dissolvents, segons UNE-EN 12802: pintures
 - Viscositat, segons UNE-EN 12802: pintures
 - Contingut en cendres, segons UNE-EN 12802: pintures, termoplàstics i plàstics en fred
 - Contingut en microesferes de vidre, segons UNE-EN 12802: termoplàstics i plàstics en fred
- Les pintures, termoplàstics i plàstics en fred de color blanc per a ús en marques vials de carreteres, han de complir els requisits per a les característiques físiques, assajats segons la norma corresponent:
- Color, segons UNE-EN 1871: complirà els valors de la taula 700.2.a del PG 3 vigent
 - Factor de luminància, segons UNE-EN 1871:
 - Pintures: classe LF7
 - Termoplàstics i plàstics en fred: classe LF6
 - Estabilitat a l'emmagatzematge, segons UNE-EN 1871:
 - Pintures: ≥ 4
 - Envelliment artificial accelerat, segons UNE-EN 1871:
 - Color: complirà els valors de la taula 700.2.a del PG 3 vigent
 - Factor de luminància: classe UV1
 - Resistència al sagnat, segons UNE-EN 1871:
 - Pintures: classe BR2 (exigible en aplicacions directes sobre paviment bituminós)
 - Resistència als àlcalis, segons UNE-EN 1871: passa (exigible en aplicacions directes sobre paviments de formigó)
 - Punt de reblaniment, segons UNE-EN 1871:
 - Termoplàstics: classe $\geq$ SP3
 - Estabilitat a la calor (UNE-EN 1871):
 - Termoplàstics: color com a la taula 700.2.a del PG 3 vigent i classe UV2 per al factor de luminància.

2.- CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT I EMMAGATZEMATGE

PINTURA, TERMOPLÀSTICS I PLÀSTICS EN FRED:

Subministrament: En envàs hermètic que conservi les propietats de la pintura.

Emmagatzematge: L'envàs s'ha de col·locar en posició invertida, en llocs ventilats i no exposats al sol. No s'han d'emmagatzemar envasos que hagin estat oberts més de 18 h.

3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT

Unitat d'amidament: la indicada a la descripció de l'element

Criteri d'amidament: quantitat necessària subministrada a l'obra

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

NORMATIVA GENERAL:

- * Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).
- * Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).
- * Orden FOM/510/2018, de 8 de mayo, por la que se modifica la Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).

PINTURA, TERMOPLÀSTICS I PLÀSTICS EN FRED:

- * UNE-EN 1871:2000 Materiales para señalización vial horizontal. Propiedades físicas.
- * UNE-EN 12802:2012 Materiales para señalización vial horizontal. Métodos de laboratorio para la identificación.

5.- CONDICIONS DE CONTROL DE RECEPCIÓ

CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ:

L'albarà lliurat per l'administrador ha de contenir la següent informació:

- Nom i direcció de l'empresa subministradora.
- Identificació del fabricant.
- Designació de la marca comercial.
- Quantitat de materials que es subministra.
- Identificació dels lots (referència) de cadascun dels materials subministrats.
- Data de fabricació.

CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ DE LES PINTURES, TERMOPLÀSTICS I PLÀSTICS EN FRED:

El subministrador ha de posar a disposició de la DF la següent documentació que acredita el compliment de les prestacions exigides:

Pintures, termoplàstics i plàstics en fred de color blanc:

- Declaració de prestacions referit al sistema de senyalització vial del qual formi part, incloent la composició i identificació del sistema: material base, materials de pre-mesclat i/o post-mesclat, dosificacions i instruccions d'aplicació, d'acord amb un dels següents procediments:

- Document d'Idoneïtat Técnica Europeu (DITE)
- Avaluació Técnica Europea (ETE)

- Declaració del fabricant amb les característiques físiques definides per a cada material base a la taula 700.3 del PG 3 vigent.

- Declaració del fabricant amb les característiques d'identificació definides per a cada material base a la taula 700.5 del PG 3 vigent.

Pintures, termoplàstics i plàstics en fred de color vermell i negre:

- Declaració de prestacions en base a l'assaig de durabilitat, segons UNE-EN 13197 realitzat per un laboratori acreditat, que inclourà la identificació del sistema.

- Declaració del fabricant amb les característiques d'identificació que figuren a la taula 700.5 del PG 3 vigent per als colors negre i vermell.

OPERACIONS DE CONTROL PER A PINTURA:

Els punts de control més destacables són els següents:

- Comprovació de la documentació.
- Inspecció visual del subministrament.
- La DF podrà determinar la realització d'assajos d'algunes o totes les característiques especificades a la taula 700.5 del PG 3 vigent.

CRITÈRI DE PRESA DE MOSTRES:

Es seguiran els criteris de la DF i els criteris de les normes de procediment indicades a cada assaig.

INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:

Es rebutjaran els aplecs amb documentació, acreditacions o característiques declarades que no compleixin amb els requisits especificats per a ells, i aquells sobre els s'hagin efectuat assajos d'identificació i no compleixin amb els requisits i toleràncies que estableix la norma UNE-EN 12802.

Els aplecs rebutjats podran presentar-se a una nova inspecció, amb els seus corresponents assajos de control de qualitat, sempre que s'acrediti que s'han eliminat les partides defectuoses o s'han corregit els seus defectes.

G - PARTIDES D'OBRA D'ENGINYERIA CIVIL

G2 - DEMOLICIONS, ENDERROCS, MOVIMENTS DE TERRES I GESTIÓ DE RESIDUS

G22 - MOVIMENTS DE TERRES

G22D - ESBROSSADA DEL TERRENY

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

G22D1011.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

Retirada i extracció en les zones designades, de tots els elements que puguin estorbar l'execució de l'obra (brossa, arrels, runa, plantes, etc.), amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió.

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

- Preparació de la zona de treball
- Situació dels punts topogràfics
- Protecció dels elements que s'han de conservar
- Retirada de la capa superficial del terreny (10-15 cm) amb la vegetació i la brossa
- Càrrega dels materials sobre camió

CONDICIONS GENERALS:

La superfície resultant ha de ser l'adequada per al desenvolupament de treballs posteriors.

No han de quedar soques ni arrels > 10 cm en una fondària $\geq$ 50 cm, per sota del nivell de l'esplanada, fora d'aquest àmbit les soques i arrels poden quedar tallades a ras de sòl.

Els forats existents i els que resultin de les operacions d'esbrossada (extracció d'arrels, etc.), han de quedar reblerts amb les terres de la mateixa qualitat que el sòl i amb el mateix grau de compactació.

La capa de terra vegetal ha de quedar retirada en el gruix definit en la DT o, en el seu defecte, l'especificat per la DF. Només en els casos en que la qualitat de la capa inferior aconselli mantenir la capa de terra vegetal o per indicació expressa de la DF, aquesta no es retirarà.

Els materials han de quedar suficientment trossejats i apilats per tal de facilitar-ne la càrrega, en funció dels mitjans de què es disposin i de les condicions de transport.

Els materials han de quedar apilats i emmagatzemats en funció de l'ús a que es destinin (transport a abocador, reutilització, eliminació en obra, etc.).

Els elements que s'han de conservar, segons el que determini la DF, han de quedar intactes, no han de patir cap desperfecte.

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

CONDICIONS GENERALS:

No s'ha de treballar amb pluja, neu o vent superior als 60 km/h.

S'han de protegir els elements de servei públic que puguin resultar afectats per les obres.

S'han d'eliminar els elements que puguin entorpir els treballs d'execució de la partida.

S'han de senyalar els elements que hagin de conservar-se intactes, segons s'indiqui en la Documentació Tècnica o, en el seu defecte, la DF.

La terra vegetal, en cas que no s'utilitzi immediatament, ha d'emmagatzemar-se en piles d'alçària inferior a 2 m. No s'ha de circular per sobre després de ser retirada.

L'operació de càrrega de runa s'ha de fer amb les precaucions necessàries, per tal d'aconseguir les condicions de seguretat suficients.

Els treballs s'han de fer de manera que molestin el mínim possible als afectats.

En cas d'imprevistos (terrenys inundats, olors de gas, restes de construccions, etc.) s'han de suspendre els treballs i avisar la DF.

Les operacions d'eliminació de material en l'obra s'ha de fer seguint mètodes permesos i amb les precaucions necessàries per tal de no perjudicar els elements de l'entorn.

En cas d'enterrar materials obtinguts de l'esbrossada, s'han d'estendre per capes. Cada capa ha de barrejar-se amb el sòl, de manera que no quedin buits. Per sobre de la capa superior s'ha d'estendre una capa de sòl de 30 cm de gruix com a mínim, compactada. No s'han d'enterrar materials en zones on pugui haver-hi corrents d'aigua.

S'ha de complir la normativa vigent en matèria mediambiental, de seguretat i salut i d'emmagatzematge i transport de productes de construcció.

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

m2 de superfície amidada segons les especificacions de la DT.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG 3/75)

* Orden FOM/1382/2002 de 16 de mayo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes relativos a la construcción de explanaciones, drenajes y cimentaciones.

P - PARTIDES D'OBRA I CONJUNTS

P2 - DEMOLICIONS, ENDERROCS, MOVIMENTS DE TERRES I GESTIÓ DE RESIDUS

P21 - ENDERROCS, DEMOLICIONS, ARRENCADES, REPICATS I DESMUNTATGES

P214 - DESMUNTATGES O ENDERROCS D'ELEMENTS DE CONSTRUCCIÓ

P214U- - FRESATGE DE PAVIMENT ASFÀLTIC

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

P214U-HBQH.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

Fresatge de paviment asfàltic per la seva regularització, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió.

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

- Preparació de la zona de treball, detecció d'instal·lacions
- Delimitació de la zona o elements a fresar i protecció dels elements a conservar
- Fresat del paviment en una o varies pasades, carregant directament el material al camió
- Talls i acabats de tapes i reixes
- Neteja de pols i àrids de la zona tractada

CONDICIONS GENERALS:

La superfície ha de quedar regularitzada en textura i planor.

Ha d'estar feta al lloc indicat a la DT, amb les modificacions introduïdes al replanteig previ, aprovades per la DF.

Els materials han de quedar suficientment trossejats i apilats per tal de facilitar-ne la càrrega, en funció dels mitjans de què es disposin i de les condicions de transport.

Els materials han de quedar apilats i emmagatzemats en funció de l'ús a que es destinin (transport a abocador, reutilització, eliminació en obra, etc.).

El materials resultants del fresatge es carregaran directament al camió per facilitar el seu transport a la planta de reciclatge

Un cop acabats els treballs, la base ha de quedar neta de restes de material.

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

No s'ha de treballar amb pluja, neu o vent superior als 60 km/h.

S'ha de seguir l'ordre de treballs previst a la DT.

El contractista ha d'elaborar un programa de treball que ha de ser aprovat per la DF abans d'iniciar els treballs, on s'ha d'especificar, com a mínim:

- Mètode d'enderroc i fases
- Estabilitat de les construccions en cada fase, apuntalaments necessaris
- Estabilitat i protecció de les construccions i elements de l'entorn i els que s'han de conservar
- Manteniment i substitució provisional dels serveis afectats pels treballs
- Mitjans d'evacuació i especificació de les zones d'abocament dels productes d'enderroc
- Cronograma dels treballs
- Pautes de control i mesures de seguretat i salut

La part per a enderrocar no ha de tenir instal·lacions en servei (aigua, gas, electricitat, etc.).

El paviment no ha de tenir conductes d'instal·lació en servei a la part per arrencar, s'han de desmuntar els aparells d'instal·lació i de mobiliari existents, així com qualsevol element que pugui destorbar la feina.

S'han de protegir els elements de servei públic que puguin resultar afectats per les obres.

La zona afectada per les obres ha de quedar convenientment senyalitzada.

L'execució dels treballs no han de produir desperfectes, molèsties o perjudicar les construccions, bens o persones de l'entorn.

S'ha d'evitar la formació de pols, pel que cal regar les parts que s'hagin de demolir i carregar.

En cas d'imprevistos (terrenys inundats, olors de gas, etc.) o quan l'enderrocament pugui afectar les construccions veïnes, s'han de suspendre les obres i avisar a la DF.

L'operació de càrrega de runa s'ha de fer amb les precaucions necessàries, per tal d'aconseguir les condicions de seguretat suficients.

S'han d'eliminar els elements que puguin entorpir els treballs de retirada i càrrega de runa.

S'ha de complir la normativa vigent en matèria mediambiental, de seguretat i salut i d'emmagatzematge i transport de productes de construcció.

3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT

m2 de superfície realment executada, amidada segons les especificacions de la DT.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).

* Orden FOM/1382/2002 de 16 de mayo, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes relativos a la construcción de explanaciones, drenajes y cimentaciones (PG-3).

* Orden de 10 de febrero de 1975, por la que se aprueba la Norma Tecnológica de la Edificación. NTE-ADD/1975: Acondicionamiento del terreno. Desmontes. Demoliciones.

P9 - FERMS I PAVIMENTS

P9H - PAVIMENTS DE MESCLA BITUMINOSA

P9H5- - PAVIMENT DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA EN CALENT

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

Mescla bituminosa tipus formigó bituminós, resultat de la combinació d'un betum asfàltic, granulats amb granulometria continua, pols mineral, i eventualment additius, de manera que totes les partícules del granulat quedin recobertes per una pel·lícula homogènia de lligant, fabricada, col·locada i compactada, a una temperatura molt superior a la d'ambient.

En actuacions de reparació, s'han considerat els graus de dificultat següents:

- Grau de dificultat associat a la mobilitat en l'actuació:
- Sense dificultat de mobilitat: actuacions en què hi ha una interferència pròpia de l'entorn on es desenvolupen.

- Amb dificultat de mobilitat: actuacions en entorns amb dificultat de mobilitat i/o amb el material aplegat lluny de la zona de treball:

- Actuacions amb dificultat d'accessibilitat, per la poca mobilitat de la maquinària, per l'elevada presència de guals particulars i passos de vianants, per la impossibilitat d'ubicar una plataforma de treball lateral, per la impossibilitat d'ocupació de la calçada per fer l'aplec de materials que impliqui fer l'actuació per fases per tal de mantenir el pas de vianants i/o per estar en una zona amb tràfic rodat important

- Actuacions en les què els materials estan aplegats lluny de la zona de treball per manca d'espai en la proximitat d'on s'executen les tasques.

- Grau de dificultat associat a l'àmbit de l'actuació en funció de l'amplària de la vorera, calçada o plataforma única

- Grau de dificultat associat a la presència d'elements externs a l'actuació:

- Sense afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions sense serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) ni elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc.) que interfereixin (o que puguin interferir) en les tasques

- Amb afectació per serveis o elements de mobiliari urbà: actuacions amb serveis (canalitzacions d'aigua, semàfors, enllumenat, etc.) o elements urbans de grans dimensions (marquesines, mòduls d'aparcament de bicicletes, etc.) que interfereixen en les tasques.

- Grau de dificultat associat a l'abast de l'actuació

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

- Estudi de la mescla i obtenció de la fórmula de treball i aprovació d'aquesta per la DO

- Realització del tram de prova i aprovació d'aquest per la DO

- Comprovació de la superfície d'assentament

- Extensió de la mescla

- Compactació de la mescla

- Execució de junts de construcció

- Protecció del paviment acabat

CONDICIONS GENERALS:

La superfície acabada ha de ser de textura homogènia, uniforme i sense segregacions.

S'ha d'ajustar als perfils previstos, en la seva rasant, gruix i amplària.

Ha de tenir el pendent transversal que s'especifiqui a la DT.

La densitat obtinguda segons s'indica en l'apartat 542.9.3.2.1 del PG-3 no ha de ser inferior als valors següents:

- Capes de gruix ≥ 6 cm: 98%

- Capes de gruix < 6 cm: 97%

L'Índex de Regularitat Internacional (IRI), segons NLT 330, PG-3/75 MD-11/00/(FOM 2523/2014), obtingut segons l'indicat en l'apartat 542.9.4 del PG-3 ha de complir els valors de les

taules 542.14.a o 542.14.b del PG-3.

En capes de rodadura la macrotextura superficial obtinguda amb el mètode volumètric (UNE-EN 13036-1) i la resistència al lliscament transversal (UNE 41201 IN) han de ser iguals o mes grans que els valors de la taula 542.15 del PG 3.

Toleràncies d'execució:

- Amplària del semiperfil: No s'admeten amplàries inferiors a les teòriques

Nivell de les capes intermitges i de rodadura: ± 10 mm

Nivell de la capa base: ± 15 mm

- Gruix de la capa: No s'admeten gruixos inferiors al teòrics

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

L'equip de treball, central de fabricació, mitjans de transport, equip d'estesa i equip de compactació, ha de complir les especificacions de l'article 542.4 del PG-3.

S'ha de realitzar un tram de prova, amb una longitud no inferior a la definida en el Plec de Prescripcions Tècniques Particulars. La DF ha de determinar si es pot acceptar la realització del tram de prova com a part integrant de l'obra en construcció.

A la vista dels resultats obtinguts, el Director d'Obra ha de definir si és acceptable o no la fórmula de treball i si són acceptables o no els equips proposats pel Contractista.

Durant l'execució del tram de prova s'ha d'analitzar la correspondència, al seu cas, entre els mètodes de control de la dosificació del lligant hidrocarbonat i de la densitat in situ establerts als Plecs de Prescripcions Tècniques Particulars, i altres mètodes ràpids de control.

Excepte autorització expressa del Director d'Obra, s'han de suspendre els treballs quan la temperatura ambient a l'ombra sigui inferior a 5°C, excepte si el gruix de la capa a estendre fos inferior a 5 cm, en aquest cas el límit serà de 8°C. Amb vent intens, després de gelades o a taulers d'estructures, la DF ha de poder augmentar aquests límits, en funció dels resultats de compactació obtinguts. Tampoc es permet la posada a l'obra en cas de precipitacions atmosfèriques.

La capa no s'ha d'estendre fins que s'hagi comprovat que la superfície sobre la que ha d'assentar-se té les condicions de qualitat i formes previstes, amb les toleràncies establertes. Si en aquesta superfície hi ha defectes o irregularitats que excedeixen les tolerables, s'han de corregir abans de l'execució de la partida d'obra, d'acord amb les instruccions de la DF.

La regularitat superficial de la capa sobre la que s'ha d'estendre la mescla, ha de complir l'indicat als articles 510 i 513 del PG-3. Sobre aquesta capa s'ha d'haver aplicat un reg d'imprimació o d'adherència, que ha de complir l'especificat en els articles 530 ó 531 del PG-3.

Si la superfície estigués constituïda per un paviment hidrocarbonat, i aquest fos heterogeni, s'hauran d'eliminar mitjançant fressat els sobrants de lligant i segellar les zones massa permeables, segons les instruccions del Director d'Obra. Es comprovarà especialment que transcorregut el termini de trencament del lligant dels tractaments aplicats, no queden restes d'aigua a la superfície. També, si ha passat mol temps des de la aplicació, es verificarà que la seva capacitat d'unió amb la mescla bituminosa no ha disminuït de forma perjudicial; en caso contrari, el Director de las Obres podrà ordenar la execució d'un reg d'adherència addicional.

L'estesa de la mescla s'ha de fer mecànicament començant per la vora inferior de la capa i amb la major continuïtat possible, per franges horitzontals. L'amplària de les franges s'ha d'estudiar per a que hi hagi el menor nombre de junts possible.

Després d'haver estès i compactat una franja, s'ha d'estendre la següent mentre la vora de la primera es trobi encara calent i en condicions de ser compactada; en cas contrari s'ha d'executar un junt longitudinal.

L'estenedora s'ha de regular de forma que la superfície de la capa estesa resulti llisa i uniforme, sense segregacions ni arrossegaments, i amb un gruix tal que, un cop compactada, s'ajusti a la rasant i secció transversal indicades a la DT del Projecte, amb les toleràncies indicades a l'epígraf 542.7.2 del PG 3.

L'estesa s'ha de fer amb la major continuïtat possible, ajustant la velocitat de l'estenedora a la producció de la central de fabricació de manera que aquella no s'aturi. En cas de parada, es comprovarà que la temperatura de la mescla a estendre, en la tolva de l'estenedora i a sota d'aquesta, no baixi de la prescrita en la fórmula de treball per a l'inici de compactació, en cas contrari cal executar un junt transversal.

En obres sense manteniment de la circulació, per a carreteres amb calçades separades amb superfícies a estendre superiors a 70 000 m², es realitzarà la extensió de qualsevol capa bituminosa a ample complet, treballant si fos necessari amb 2 o mes estenedores lleugerament desfasades, evitant junts longitudinals. A la resta de situacions, després d'haver estes i compactat una franja, s'estendrà la següent mentre la vora de la primera estigui encara calenta i en condicions de ser compactada; en caso contrario, s'executarà un junt longitudinal.

La compactació s'ha de fer segons el pla aprovat per la DO en funció dels resultats del tram de proves fins que se assoleixi la densitat especificada a l'epígraf 542.7.1. S'haurà de fer a la temperatura mes alta possible sense superar la màxima prescrita a la fórmula de treball i sense que es produeixin desplaçaments de la mescla estesa, i es continuarà, mentre la mescla estigui en condicions de ser compactada i la seva temperatura no sigui inferior a la mínima prescrita a la fórmula de treball.

En mescles bituminoses fabricades amb betums millorats o modificats amb cautxú i en mescles

bituminoses amb addició de cautxú, es continuarà obligatòriament el procés de compactació fins que la temperatura de la mescla baixi de la mínima establerta a la fórmula de treball, encara que s'hages assolit prèviament la densitat especificada a l'epígraf 542.7.1.

La compactació s'ha de fer longitudinalment, de manera continua i sistemàtica. Si l'estesa de la mescla bituminosa es fa per franges, en compactar una d'aquestes s'ha d'ampliar la zona de compactació per tal que inclogui 15 cm de l'anterior, com a mínim.

Els corròns han de portar la seva roda motriu del costat més pròxim a l'estenedora; els seus canvis de direcció s'han de fer sobre la mescla que ja s'ha compactat, i els seus canvis de sentit s'han de fer amb suavitat. S'ha de cuidar que els elements de compactació estiguin nets i, si és precís, humits.

En el cas en que hi hagi junts, s'ha de procurar que els junts transversals de capes sobreposades quedin a un mínim de 5 m un de l'altra, i que els longitudinals quedin desplaçades a un mínim de 15 cm un de l'altra.

A l'estendre franges longitudinals contigües, si la temperatura de l'estesa en primer lloc no fos superior al mínim fixat en la fórmula de treball per acabar la compactació, la vora d'aquesta franja s'ha de tallar verticalment, deixant al descobert una superfície plana i vertical. Se li ha d'aplicar una capa uniforme i lleugera de reg d'adherència segons l'article 531 del PG 3, deixant trencar l'emulsió suficientment. A continuació, s'ha d'escalfar el junt i estendre la següent franja contra ella.

Els junts transversals en capes de rodadura s'han de compactar transversalment, i s'ha de disposar els recolzaments necessaris per als elements de compactació.

La capa executada només es pot obrir a la circulació quan assoleixi la temperatura ambient en tot el seu gruix, o bé, prèvia autorització de la DF, quan assoleixi la temperatura de 60°C. En aquest cas s'han d'evitar les parades i canvis de direcció sobre la capa fins que aquesta assoleixi la temperatura ambient.

3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT

PAVIMENTS DE MESCLA BITUMINOSA CONTÍNUA:

t de pes segons tipus, mesurades multiplicant els amplex de cada capa segons amb les seccions tipus especificades a la DT, pels gruixos mitjos i les densitats mitjanes obtingudes dels assaigs de control de cada lot.

L'abonament dels treballs de preparació de la superfície d'assentament correspon a la unitat d'obra de la capa subjacent.

No són d'abonament en aquesta unitat d'obra els regs d'emprimació o d'adherència.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

Orden FOM/3460/2003, de 28 de noviembre, por lo que se aprueba la norma 6.1-IC Secciones del firme, de la Instrucción Técnica de Carreteras.

Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).

Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).

5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA

CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:

Abans d'iniciar-se la posada a l'obra de cada tipus de mescla bituminosa en calent. Execució d'un tram de prova, per comprovar:

- La fórmula de treball
- Els equips proposats pel contractista
- La forma específica d'actuació dels equips
- La correspondència entre els mètodes de control de fabricació i els resultats in situ

En l'execució d'una capa:

- Inspecció visual de l'aspecte de la mescla i mesura de la temperatura de la mescla i la temperatura ambient, al descarregar en l'estenedora o equip de transferència
- Presa de mostres i preparació de provetes segons UNE-EN 12697-30 si la mida màxima del granulat es 22 mm o segons UNE-EN 12697-32 per a mides màximes del granulat superiors, al menys un cop al dia i al menys un cop per lot determinat segons el menor dels valors següents:
 - 500 m de calçada
 - 3.500 m² de calçada
- la fracció construïda diàriament
- Determinar el contingut de forats segons UNE-EN 12697-8 de les provetes anteriors
- Determinar la densitat aparent segons UNE-EN 12697-6 amb el mètode d'assaig de l'annex B de l'UNE-EN 13108-20
- Determinació per a cada lot de la densitat de referència per a compactació
- Dosificació del lligant segons UNE-EN 12697-1, amb la freqüència que estableixi el DO, sobre les mostres de les provetes
- Granulometria dels granulats extrets segons UNE-EN 12697-2, amb la freqüència que estableixi el DO, sobre les mostres de les provetes
- Gruix de l'estesa, mitjançant punxó graduat amb la freqüència que estableixi el DO
- Que el nombre i tipus de compactadors son els aprovats
- Que funcionen els dispositius d'humectació, neteja i protecció dels compactadors
- El llast, pes total i en el seu cas, pressió d'inflament dels dels compactadors
- La frqüència i l'amplitud en els compactadors vibratoris
- Nombre de passades de cada compactador

- Temperatura de la superfície de la capa en acabar la compactació
Aquests controls es faran d'acord amb les indicacions de l'epígraf 542.9.4 del PG 3.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:
Es considerarà un lot, que s'acceptarà o rebutjarà en bloc, al menor que resulti d'aplicar els següents criteris:
- 500 m de calçada
- 3.500 m2 de calçada
- la fracció construïda diàriament
Extracció de testimonis, en punts aleatoris, en un nombre més gran o igual a 3 per lot per determinar:
- Densitat aparent i el gruix segons UNE-EN 12697-6, considerant les condicions d'assaig de l'annex B de l'UNE-EN 13108-20
Comprovació d'adherència entre capes segons NLT-382
- Control de la regularitat superficial, en trams de 1000 m de llarg, 24 h després de la seva execució i abans d'estendre la capa següent, determinant l'IRI segons NLT 330, i epígraf 542.9.4 del PG 3
En capes de rodadura:
Macrotextura superficial segons UNE-EN 13036-1, controlada diàriament a 3 punts del lot triat aleatoriament
- Determinació de la resistència al lliscament, segons NLT 336, de tota la llargària de la obra, abans de la posada en servei.
Aquests controls es faran d'acord amb les indicacions de l'epígraf 542.9.4 del PG 3.
CONTROL DE L'OBRA ACABADA. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:
El lot de control de la unitat acabada s'ha d'acceptar o rebutjar globalment.
Els criteris d'acceptació o rebuig de la unitat acabada, i les actuacions en cas d'incompliment d'algun dels paràmetres de control son els indicats a l'epígraf 542.10 del PG 3.

PB - PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ

PBA - SENYALITZACIÓ HORIZONTAL

PBA3- - PINTAT DE MARQUES LONGITUDINALS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

PBA3-DXJB.

Plec de condicions

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

Pintat sobre paviment de marques vials, formant línies o signes, amb finalitats informatives i reguladores del trànsit.

S'han considerat les marques següents:

- Marques longitudinals

S'han considerat els llocs d'aplicació següents:

- Vials públics

- Vials privats

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

- Preparació de la superfície existent

- Replanteig i premarcat

- Aplicació de la marca vial

- Proteccions provisionals durant l'aplicació i el temps d'assecat

CONDICIONS GENERALS:

Les marques vials utilitzades seran, d'acord amb la norma UNE-EN 1436, dels següents tipus:

- En funció de la seva vida útil:

- Permanents (P)

- Temporals (T)

- En funció de la visibilitat nocturna o propietats de retrorreflexió:

- Tipus 0 (NR): no retrorreflectants

- Tipus I (R): retrorreflectants en sec

- Tipus II (RW): retrorreflectants en sec i amb humitat

- Tipus II (RR): retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja
- En funció de les seves propietats de resistència al lliscament:
 - Estructurades (E)
 - No estructurades (NE)
- En funció d'altres usos especials:
 - Sonores (S)
 - Fàcils d'eliminar (F)
 - De emmarcar (B)
 - Emmascaradora (M)
 - En forma de tauler d'escacs (D)
- En funció de la forma d'aplicació:
 - Marques vials "in situ"
 - Marques vials prefabricades

La marca vial o sistema de senyalització horitzontal estarà formada per un material base i en el seu cas, unes addicions de materials de pre-barrejat i/o de post-barrejat en les proporcions indicades a les instruccions d'aplicació del sistema.

El material base estarà constituït per pintures, plàstics en fred o per termoplàstics.

Els requisits essencials de les marques vials; visibilitat nocturna, visibilitat diürna, resistència al lliscament i color, han de complir les especificacions de la UNE-EN 1436 i es determinaran amb els mètodes establerts en aquesta norma.

Les marques tindran el color, forma, dimensions i ubicació indicades a la DT.

Han de tenir les vores netes i ben perfilades.

La capa de pintura ha de ser clara, uniforme i duradera.

Dosificació estàndard del material base per a marques vials permanents:

- Pintures: 720 g/m²
- Termoplàstics en capa fina: 3000 g/m²
- Termoplàstics en capa gruixuda: 5000 g/m²
- Plàstics en fred en dos components en capa fina: 1000 g/m²
- Plàstics en fred en dos components en capa gruixuda: 3000 g/m²

Toleràncies d'execució:

- Replanteig: ± 3,0 cm
- Dosificació de pintura i microesferes: - 0%, + 20%

MARQUES VIALS RETRORREFLECTANTS:

El material base de la marca vial portarà incorporades, per pre-barrejat i/o post-barrejat, microesferes de vidre que li conferiran el caràcter retrorreflectant.

La retrorreflexió de la marca vial en condicions d'humitat o de pluja es podrà reforçar mitjançant propietats especials en la seva textura superficial, microesferes de vidre gruixudes, o altres mitjans.

Dosificació estàndard de microesferes de vidre i càrregues antilliscants de post-barrejat afegides al material base:

- Pintures: 480 g/m²
- Termoplàstics en capa fina: 500 g/m²
- Termoplàstics en capa gruixuda: 500 g/m²
- Plàstics en fred en dos components en capa fina: 500 g/m²
- Plàstics en fred en dos components en capa gruixuda: 500 g/m²

MARQUES VIALS EN CARRETERES:

Les marques vials utilitzades a la xarxa de carreteres de l'Estat seran, d'acord amb la norma UNE-EN 1436, dels següents tipus:

- En funció de la seva vida útil:
 - Permanents (P): de color blanc, utilitzades en la senyalització horitzontal de carreteres amb trànsit convencional.
- En funció de la visibilitat nocturna o propietats de retrorreflexió:
 - Tipus II (RW): marca vial estructurada o no, dissenyada per a mantenir la retrorreflexió en sec i amb humitat.
 - Tipus II (RR): marca vial estructurada dissenyada per a mantenir la retrorreflexió en sec, amb humitat i pluja.
- En funció d'altres usos especials:
 - Sonores (S): marca vial amb ressalls que produeix efectes sonors i mecànics (vibracions). Seran permanents i de tipus II (RR).
 - De emmarcar (B): marca vial permanent de color negre, utilitzada a l'emmarcat de marques vials per a millorar el seu contrast.
 - En forma de taulell d'escacs (D): marca vial permanent de color vermell, utilitzada per a senyalització d'accés a un llit de frenada.

Els requisits de comportament de les marques vials compliran amb les característiques especificades a la taula 700.2a del PG 3 vigent, per a les de color blanc i a les taules 700.2.b i 700.2.c per a les de color negre i vermell respectivament.

La marca vial tindrà la classe de durabilitat adequada a les característiques de la carretera a la que s'ha d'aplicar. En funció del factor de desgast, calculat segons les especificacions de l'article 700.3.4.1 del PG 3 vigent, la durabilitat dels requisits, assajada d'acord amb la norma UNE-EN 13197, complirà:

- Marques vials de colors blanc i negre: classes P5, P6 o P7
- Marques vials de color vermell: >= classe P4

El material base de la marca vial i la seva forma d'aplicació seran compatibles amb el suport

sobre el que s'ha d'aplicar:

- En actuacions de repintat: complirà els criteris de compatibilitat amb la marca vial existent, d'acord amb la taula 700.9 del PG 3 vigent.
- En aplicacions sobre paviment nou: serà conforme amb els criteris establerts a la taula 700.10 del PG 3 vigent.

Els requisits de comportament de les marques vials, durant el període de garantia, han de complir amb les característiques especificades a la taula 700.11 del PG 3 vigent, per a les de color blanc i a les taules 700.2.b i 700.2.c per a les de color negre i vermell respectivament.

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

CONDICIONS GENERALS:

S'ha de treballar a una temperatura entre 5° i 40°C i amb vents inferiors a 25 km/h.

No podrà aplicar-se la marca vial:

- Quan la temperatura del substrat no superi almenys en 3°C al punt de rosada.
- Quan el paviment estigui humit.

Abans de començar les feines, la DF ha d'aprovar l'equip, les mesures de protecció del trànsit i les senyalitzacions auxiliars.

No s'iniciaran obres que afectin a la lliure circulació sense haver col·locat la corresponent senyalització, abalisament i, en el seu cas, defenses. La seva forma, suport, colors, pictogrames i dimensions es correspondran amb l'establert a la Norma de Carreteres 8.3.- IC i catàleg d'Elements de Senyalització, Abalisament i Defensa per a circulació vial.

L'aplicació de la marca vial es realitzarà d'acord amb les instruccions del sistema de senyalització vial horitzontal, subministrat pel fabricant, que inclouran com a mínim:

- Identificació del fabricant
- Dosificacions
- Tipus i proporcions de materials de post-barrejat, en el seu cas
- Necessitat o no de microesferes de vidre de pre-barrejat

La maquinària i equips de posada en obra de marques vials compliran els requisits que estableix l'article 700.5 del PG 3 vigent i es classificaran i caracteritzaran segons el que especifica la norma UNE 135277-1.

El compliment d'aquests requisits s'haurà d'acreditar mitjançant la presentació de la declaració del contractista, que per a cada màquina a utilitzar ha d'incloure la següent informació, d'acord amb la norma UNE 135277-1:

- Fitxa tècnica de cada màquina
- Requisits associats a cada classe de màquina
- Identificació dels elements de la màquina

Abans del començament de cada unitat d'obra, inclosos amples diferents de línies i per a cada equip, s'ha de procedir, sota la supervisió de la DF, a l'ajust de la maquinària per a determinar els paràmetres d'aplicació d'acord amb el que especifica la norma UNE 135277-1, i s'eleva acta de cada un dels ajustos realitzats.

S'han de preveure sistemes de drenatge per a evitar que les marques vials aplicades siguin la causa de la formació d'una pel·lícula d'aigua sobre el paviment.

La superfície on s'ha d'aplicar la pintura ha d'estar neta, sense materials no adherits i completament seca.

Quan el sistema de senyalització vial horitzontal no sigui compatible amb el substrat (paviment o marca vial antiga), es procedirà a l'esborrat de la marca vial existent, o a l'aplicació d'una imprimació o d'un tractament superficial adequat, segons el parer de la DF, per a garantir aquesta compatibilitat.

En el cas de superfícies de formigó, no han de quedar restes de productes o materials utilitzats per al curat del formigó.

Quan el factor de luminància del paviment sigui > 0,15, segons UNE-EN 1436, s'emmarcarà la marca vial amb una marca d'emmarcar pintada a banda i banda amb un ample igual a la meitat del corresponent a la marca vial existent.

Si la superfície a pintar és un morter o formigó, no presentarà eflorescències, ni reaccions alcalines.

Si la superfície on s'aplica la pintura és llisa i no té prou adherència amb la pintura, s'ha de fer un tractament per a donar-li un grau d'adherència suficient.

Si la superfície presenta defectes o forats, s'han de corregir abans d'aplicar la pintura, utilitzant material del mateix tipus que el paviment existent.

Abans d'aplicar la pintura s'ha de fer un replanteig topogràfic, que serà aprovat per la DF.

S'han de protegir les marques del trànsit durant el procés inicial d'assecat.

3.- UNITAT I CRITERI D'AMIDAMENT

MARQUES LONGITUDINALS O MARQUES TRANSVERSALS:

m de llargària pintada, d'acord amb les especificacions de la DT i mesurat en l'eix de la marca sobre el paviment.

Aquesta partida inclou les operacions auxiliars de neteja i acondicionament del paviment a pintar.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

VIALS PÚBLICS:

Orden de 16 de julio de 1987 por la que se aprueba la Norma 8.2-IC Marcas Viales, de la Instrucción de carreteras.

* Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).

* Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).

* Orden FOM/510/2018, de 8 de mayo, por la que se modifica la Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos (PG-3).

* Guía para el proyecto y ejecución de obras de señalización horizontal

* UNE-EN 1436:2009+A1:2009 Materiales para señalización vial horizontal. Comportamiento de las marcas viales aplicadas sobre la calzada.

VIALS PRIVATS:

No hi ha normativa de compliment obligatori.

5.- CONDICIONS DE CONTROL D'EXECUCIÓ I DE L'OBRA ACABADA

CONTROL D'EXECUCIÓ. OPERACIONS DE CONTROL:

Els punts de control més destacables són els següents:

- Revisió de les condicions d'emmagatzematge i conservació dels materials.
- Revisió de la data de fabricació dels materials.
- Revisió del part diari lliurat pel contractista, que inclou, com a mínim la següent informació:

- Referència dels lots i dosificacions dels materials consumits.
- Condicions (temperatura, pressió, etc...) utilitzades en els equips d'aplicació.
- Tipus i dimensions de la marca vial.
- Localització i referència sobre el paviment de les marques vials.
- Data de posada en obra.
- Temperatura i humitat relativa al començament i a meitat de la jornada de treball.
- Observacions i incidències que puguin influir en la vida útil o característiques de la marca vial aplicada.

- Comprovació del compliment de les dosificacions especificades.
- Inspeccions per a verificar la informació inclosa en el part d'obra i a l'acta d'ajust de la maquinària.

Els controls es realitzaran d'acord amb l'apartat 700.8.3 del PG 3 vigent.

CONTROL D'EXECUCIÓ. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:

Durant l'aplicació de la pintura, la presa de mostres per a comprovació de les dosificacions es realitzarà d'acord amb el que estableix l'article 700.8.3.3 del PG 3 vigent.

CONTROL D'EXECUCIÓ. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:

Es rebutjaran les marques vials aplicades d'un mateix tipus quan es donin els següents supòsits:

- Els materials aplicats no es corresponen amb els aplegats.
- La maquinària utilitzada no compleix els requisits especificats a l'article 700.5.2 del PG 3 vigent.
- Les condicions de posada en obra no es corresponen amb les aprovades a l'acta d'ajust de l'obra.
- El valor mitjà de la dosificació de cada material és inferior a les dosificacions especificades.
- El coeficient de variació de la dosificació del material aplicat supera el 20%.

El Contractista executarà de nou, a càrrec seu, les marques vials que hagin estat rebutjades.

CONTROL DE L'OBRA ACABADA. OPERACIONS DE CONTROL:

Durant el període de garantia (2 anys a partir de la data d'aplicació) es realitzaran controls periòdics de les marques vials per a verificar, in situ, si compleixen els requisits especificats.

Els controls es realitzaran de forma puntual, de manera contínua, o amb els dos mètodes:

- Mètode d'assaig puntual:

- Es realitzarà amb equips portàtils.
- Es verificaran les característiques especificades a la taula 700.12 del PG 3 vigent, incloent, com a mínim, el coeficient de luminància retrorreflexada en sec.

- Mètode d'assaig continu:

- Es realitzarà amb equips dinàmics d'alt rendiment, segons UNE-EN 1436.
- Es verificarà, com a mínim, el coeficient de luminància retrorreflexada en sec.
- La DF podrà sol·licitar la mesura del coeficient de fricció o altres característiques

addicionals.

CONTROL DE L'OBRA ACABADA. CRITERIS DE PRESA DE MOSTRES:

Els controls es realitzaran segons les instruccions de la DF, que durant el període de garantia podrà sol·licitar la realització de comprovacions de les característiques de les marques vials en qualsevol moment i tantes vegades com consideri oportú.

CONTROL DE L'OBRA ACABADA. INTERPRETACIÓ DE RESULTATS I ACTUACIONS EN CAS D'INCOMPLIMENT:

Es rebutjaran les marques vials que no compleixin, durant el període de garantia, els requisits de comportament especificats a les taules 700.11, 700.2b i 700.2c del PG3 vigent, per als colors blanc, negre i vermell respectivament.

El Contractista repintarà de nou, a càrrec seu, les marques vials que hagin estat rebutjades.

PRESSUPOST

AMIDAMENTS

AMIDAMENTS

Obra 01 PRESSUPOST CAMÍ D'ACCÉS A ALBET
Tram 01 DEMOLICIONS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ																											
1	G22D1011	m2	Esbrossada del terreny de menys de 0,6 m, amb mitjans mecànics i càrrega mecànica sobre camió																											
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th><th>Fórmula</th></tr><tr><td>1</td><td>Esbrossada</td><td></td><td>4.000,000</td><td>0,500</td><td></td><td></td><td>2.000,000</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td colspan="7">TOTAL AMIDAMENT</td><td>2.000,000</td><td></td></tr></table>				Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1	Esbrossada		4.000,000	0,500			2.000,000	C#*D#*E#*F#	TOTAL AMIDAMENT							2.000,000	
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula																						
1	Esbrossada		4.000,000	0,500			2.000,000	C#*D#*E#*F#																						
TOTAL AMIDAMENT							2.000,000																							
2	P214U-HBQH	m2	Fresatge mecànic de paviments de mescles bituminoses per cada cm de gruix, amb un gruix de 0 a 4 cm i en encaixos laterals i finals, amb fresadora per a paviment amb càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, càrrega de runa sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada																											
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th><th>Fórmula</th></tr><tr><td>1</td><td>Fresat paviment costat cuneta</td><td></td><td>5.570,000</td><td>1,000</td><td>2,000</td><td></td><td>11.140,000</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td colspan="7">TOTAL AMIDAMENT</td><td>11.140,000</td><td></td></tr></table>				Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1	Fresat paviment costat cuneta		5.570,000	1,000	2,000		11.140,000	C#*D#*E#*F#	TOTAL AMIDAMENT							11.140,000	
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula																						
1	Fresat paviment costat cuneta		5.570,000	1,000	2,000		11.140,000	C#*D#*E#*F#																						
TOTAL AMIDAMENT							11.140,000																							
3	P241-FIPZ	m3	Transport de terres no contaminades per a reutilitzar dins de l'obra, amb camió de 24 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de menys de 5 km																											
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th><th>Fórmula</th></tr><tr><td>1</td><td>Fresat paviment costat cuneta</td><td></td><td>5.570,000</td><td>1,000</td><td>0,020</td><td>1,250</td><td>139,250</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td colspan="7">TOTAL AMIDAMENT</td><td>139,250</td><td></td></tr></table>				Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1	Fresat paviment costat cuneta		5.570,000	1,000	0,020	1,250	139,250	C#*D#*E#*F#	TOTAL AMIDAMENT							139,250	
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula																						
1	Fresat paviment costat cuneta		5.570,000	1,000	0,020	1,250	139,250	C#*D#*E#*F#																						
TOTAL AMIDAMENT							139,250																							
4	G226U031	m3	Terraplenat amb sòl procedent de la pròpia obra, estesa i compactació al 95% del PN amb necessitat d'humectació, mesurat sobre perfil teòric																											
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th><th>Fórmula</th></tr><tr><td>1</td><td>Fresat paviment costat cuneta</td><td></td><td>5.570,000</td><td>1,000</td><td>0,020</td><td>1,250</td><td>139,250</td><td>C#*D#*E#*F#</td></tr><tr><td colspan="7">TOTAL AMIDAMENT</td><td>139,250</td><td></td></tr></table>				Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1	Fresat paviment costat cuneta		5.570,000	1,000	0,020	1,250	139,250	C#*D#*E#*F#	TOTAL AMIDAMENT							139,250	
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula																						
1	Fresat paviment costat cuneta		5.570,000	1,000	0,020	1,250	139,250	C#*D#*E#*F#																						
TOTAL AMIDAMENT							139,250																							

Obra 01 PRESSUPOST CAMÍ D'ACCÉS A ALBET
Tram 02 FERM I PAVIMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ																																				
1	G9J13J40	m2	Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3/B4 ADH(ECR-1), amb dotació 1 kg/m2																																				
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th><th>Fórmula</th></tr><tr><td>1</td><td>PK 0+020 A PK 5+620</td><td></td><td>5.600,000</td><td>4,000</td><td></td><td></td><td>22.400,000</td><td>C##D##E##F#</td></tr><tr><td>2</td><td>SOBREAMPLES</td><td></td><td>35,000</td><td>1,500</td><td></td><td></td><td>52,500</td><td>C##D##E##F#</td></tr><tr><td colspan="7">TOTAL AMIDAMENT</td><td>22.452,500</td><td></td></tr></table>				Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1	PK 0+020 A PK 5+620		5.600,000	4,000			22.400,000	C##D##E##F#	2	SOBREAMPLES		35,000	1,500			52,500	C##D##E##F#	TOTAL AMIDAMENT							22.452,500	
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula																															
1	PK 0+020 A PK 5+620		5.600,000	4,000			22.400,000	C##D##E##F#																															
2	SOBREAMPLES		35,000	1,500			52,500	C##D##E##F#																															
TOTAL AMIDAMENT							22.452,500																																
2	G9H11252	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada																																				
<table><tr><th>Num.</th><th>Text</th><th>Tipus</th><th>[C]</th><th>[D]</th><th>[E]</th><th>[F]</th><th>TOTAL</th><th>Fórmula</th></tr><tr><td>1</td><td>PK 0+020 A PK 5+620</td><td></td><td>5.600,000</td><td>4,000</td><td>0,042</td><td>2,350</td><td>2.210,880</td><td>C##D##E##F#</td></tr><tr><td>2</td><td>SOBREAMPLES</td><td></td><td>35,000</td><td>1,500</td><td>0,042</td><td>2,350</td><td>5,182</td><td>C##D##E##F#</td></tr></table>				Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula	1	PK 0+020 A PK 5+620		5.600,000	4,000	0,042	2,350	2.210,880	C##D##E##F#	2	SOBREAMPLES		35,000	1,500	0,042	2,350	5,182	C##D##E##F#									
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula																															
1	PK 0+020 A PK 5+620		5.600,000	4,000	0,042	2,350	2.210,880	C##D##E##F#																															
2	SOBREAMPLES		35,000	1,500	0,042	2,350	5,182	C##D##E##F#																															

AMIDAMENTS

			TOTAL AMIDAMENT		2.216,062			
Obra	01	PRESSUPOST CAMÍ D'ACCÉS A ALBET						
Tram	03	SENyalITZACIÓ						
NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	PBA3-DXJB	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	PK 0+020 A PK 5+620		2,000	5.600,000			11.200,000	C#*D#*E#*F#
			TOTAL AMIDAMENT		11.200,000			
Obra	01	PRESSUPOST CAMÍ D'ACCÉS A ALBET						
Tram	04	SEGURETAT I SALUT						
NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	IPSS0002	U	Partida per l'abonament íntegre del pla de seguretat i salut					
			AMIDAMENT DIRECTE		1,000			

QUADRE DE PREUS NÚM. 1

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Pàg.: 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-1	G226U031	m3	Terraplenat amb sòl procedent de la pròpia obra, estesa i compactació al 95% del PN amb necessitat d'humectació, mesurat sobre perfil teòric (CINC EUROS AMB SEIXANTA-UN CÈNTIMS)	5,61	€
P-2	G22D1011	m2	Esbrossada del terreny de menys de 0,6 m, amb mitjans mecànics i càrrega mecànica sobre camió (ZERO EUROS AMB NORANTA-UN CÈNTIMS)	0,91	€
P-3	G9H11252	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada (CENT TRES EUROS AMB SETANTA CÈNTIMS)	103,70	€
P-4	G9J13J40	m2	Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3/B4 ADH(ECR-1), amb dotació 1 kg/m2 (ZERO EUROS AMB SEIXANTA CÈNTIMS)	0,60	€
P-5	IPSS0002	U	Partida per l'abonament íntegre del pla de seguretat i salut (MIL NOU-CENTS SET EUROS AMB SETANTA-TRES CÈNTIMS)	1.907,73	€
P-6	P214U-HBQH	m2	Fresatge mecànic de paviments de mescles bituminoses per cada cm de gruix, amb un gruix de 0 a 4 cm i en encaixos laterals i finals, amb fresadora per a paviment amb càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, càrrega de runa sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada (ZERO EUROS AMB SETANTA-VUIT CÈNTIMS)	0,78	€
P-7	P241-FIPZ	m3	Transport de terres no contaminades per a reutilitzar dins de l'obra, amb camió de 24 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de menys de 5 km (DOS EUROS AMB VUITANTA CÈNTIMS)	2,80	€
P-8	PBA3-DXJB	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (ZERO EUROS AMB QUARANTA-CINC CÈNTIMS)	0,45	€

La Seu d'Urgell, gener 2024

El tècnic redactor:

Joan Gurrera i Lluch
Enginyer de camins, canals i ports

QUADRE DE PREUS NÚM. 2

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Pàg.: 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-1	G226U031	m3	Terraplenat amb sòl procedent de la pròpia obra, estesa i compactació al 95% del PN amb necessitat d'humectació, mesurat sobre perfil teòric	5,61	€
	B0111000	m3	Aigua	0,03200	€
			Altres conceptes	5,57800	€
P-2	G22D1011	m2	Esbrossada del terreny de menys de 0,6 m, amb mitjans mecànics i càrrega mecànica sobre camió	0,91	€
			Altres conceptes	0,91000	€
P-3	G9H11252	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada	103,70	€
	B9H11252	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític	83,00000	€
			Altres conceptes	20,70000	€
P-4	G9J13J40	m2	Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3/B4 ADH(ECR-1), amb dotació 1 kg/m2	0,60	€
	B0552100	kg	Emulsió bituminosa catiònica amb un 60% de betum asfàltic, per a reg d'adherència tipus C60B3/B4 ADH(ECR-1)	0,32000	€
			Altres conceptes	0,28000	€
P-5	IPSS0002	U	Partida per l'abonament íntegre del pla de seguretat i salut	1.907,73	€
			Sense descomposició	1.907,73000	€
P-6	P214U-HBQ	m2	Fresatge mecànic de paviments de mescles bituminoses per cada cm de gruix, amb un gruix de 0 a 4 cm i en encaixos laterals i finals, amb fresadora per a paviment amb càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, càrrega de runa sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada	0,78	€
			Altres conceptes	0,78000	€
P-7	P241-FIPZ	m3	Transport de terres no contaminades per a reutilitzar dins de l'obra, amb camió de 24 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de menys de 5 km	2,80	€
			Altres conceptes	2,80000	€
P-8	PBA3-DXJB	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	0,45	€
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	0,06426	€
	BBA1-2XWQ	kg	Pintura acrílica de color blanc, per a marques vials	0,16402	€
			Altres conceptes	0,22172	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
--------	------	----	------------	------

La Seu d'Urgell, gener 2024

El tecnic redactor:

Joan Gurrera i Lluch
Enginyer de camins, canals i ports

PRESSUPOST PARCIAL

PRESSUPOST

Pàg.: 1

Obra 01 Pressupost Camí d'accés a Albet
Tram 01 DEMOLICIONS

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	G22D1011	m2	Esbrossada del terreny de menys de 0,6 m, amb mitjans mecànics i càrrega mecànica sobre camió (P - 2)	0,91	2.000,000	1.820,00
2	P214U-HBQH	m2	Fresatge mecànic de paviments de mescles bituminoses per cada cm de gruix, amb un gruix de 0 a 4 cm i en encaixos laterals i finals, amb fresadora per a paviment amb càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, càrrega de runa sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada (P - 6)	0,78	11.140,000	8.689,20
3	P241-FIPZ	m3	Transport de terres no contaminades per a reutilitzar dins de l'obra, amb camió de 24 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de menys de 5 km (P - 7)	2,80	139,250	389,90
4	G226U031	m3	Terraplenat amb sòl procedent de la pròpia obra, estesa i compactació al 95% del PN amb necessitat d'humectació, mesurat sobre perfil teòric (P - 1)	5,61	139,250	781,19
TOTAL		Tram	01.01			11.680,29

Obra 01 Pressupost Camí d'accés a Albet
Tram 02 FERM I PAVIMENTS

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	G9J13J40	m2	Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3/B4 ADH(ECR-1), amb dotació 1 kg/m2 (P - 4)	0,60	22.452,500	13.471,50
2	G9H11252	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada (P - 3)	103,70	2.216,062	229.805,63
TOTAL		Tram	01.02			243.277,13

Obra 01 Pressupost Camí d'accés a Albet
Tram 03 SENYALITZACIÓ

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	PBA3-DXJB	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (P - 8)	0,45	11.200,000	5.040,00
TOTAL		Tram	01.03			5.040,00

Obra 01 Pressupost Camí d'accés a Albet
Tram 04 SEGURETAT I SALUT

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	IPSS0002	U	Partida per l'abonament íntegre del pla de seguretat i salut (P - 5)	1.907,73	1,000	1.907,73
TOTAL		Tram	01.04			1.907,73

RESUM DEL PRESSUPOST

PRESSUPOST

Pàg.: 1

Obra 01 Pressupost Camí d'accés a Albet
Tram 01 DEMOLICIONS

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	G22D1011	m2	Esbrossada del terreny de menys de 0,6 m, amb mitjans mecànics i càrrega mecànica sobre camió (P - 2)	0,91	2.000,000	1.820,00
2	P214U-HBQH	m2	Fresatge mecànic de paviments de mescles bituminoses per cada cm de gruix, amb un gruix de 0 a 4 cm i en encaixos laterals i finals, amb fresadora per a paviment amb càrrega automàtica i talls i entregues a tapes i reixes amb compressor, càrrega de runa sobre camió i escombrat i neteja de la superfície fresada (P - 6)	0,78	11.140,000	8.689,20
3	P241-FIPZ	m3	Transport de terres no contaminades per a reutilitzar dins de l'obra, amb camió de 24 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de menys de 5 km (P - 7)	2,80	139,250	389,90
4	G226U031	m3	Terraplenat amb sòl procedent de la pròpia obra, estesa i compactació al 95% del PN amb necessitat d'humectació, mesurat sobre perfil teòric (P - 1)	5,61	139,250	781,19
TOTAL		Tram	01.01			11.680,29

Obra 01 Pressupost Camí d'accés a Albet
Tram 02 FERM I PAVIMENTS

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	G9J13J40	m2	Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3/B4 ADH(ECR-1), amb dotació 1 kg/m2 (P - 4)	0,60	22.452,500	13.471,50
2	G9H11252	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada (P - 3)	103,70	2.216,062	229.805,63
TOTAL		Tram	01.02			243.277,13

Obra 01 Pressupost Camí d'accés a Albet
Tram 03 SENYALITZACIÓ

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	PBA3-DXJB	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (P - 8)	0,45	11.200,000	5.040,00
TOTAL		Tram	01.03			5.040,00

Obra 01 Pressupost Camí d'accés a Albet
Tram 04 SEGURETAT I SALUT

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	IPSS0002	U	Partida per l'abonament íntegre del pla de seguretat i salut (P - 5)	1.907,73	1,000	1.907,73
TOTAL		Tram	01.04			1.907,73

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

Projecte d'execució:
Arranjament del Ferm del camí d'accés a Albet

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

Pàg. 1

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	261.905,15
13 % DESPESES GENERALS SOBRE 261.905,15.....	34.047,67
6 % BENEFICI INDUSTRIAL SOBRE 261.905,15.....	15.714,31
Subtotal	311.667,13
21 % IVA SOBRE 311.667,13.....	65.450,10
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE €	377.117,23

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a

(TRES-CENTS SETANTA-SET MIL CENT DISSET EUROS AMB VINT-I-TRES CÈNTIMS)

La Seu d'Urgell, gener 2024

El tecnic redactor:

Joan Gurrera i Lluch
Enginyer de camins, canals i ports