

Informe justificatiu sobre la necessitat de contractació d'emergència Contracte d'obres

Títol: Obres de protecció de la infraestructura portuària a la platja del Cavaíó

Objecte

El present informe té com a objecte l'avaluació molt general dels danys i conseqüències del temporal a la infraestructura portuària a la zona de la platja del Cavaíó, a llevant del port d'Arenys de Mar, així com la proposta per la contractació de les obres d'emergència per tal de protegir la infraestructura portuària exposada als temporals marítims degut al retrocés de la línia de costa de les últimes setmanes.



***Imatge 1:** Ubicació zona afectació del temporal al port d'Arenys de Mar.*

Antecedents temporal Nelson

Segons les dades del Servei Meteorològic de Catalunya, i les pròpies observacions de les estacions meteorològiques i del punt SIMAR (2115138) situat davant del port d'Arenys de Mar, al llarg del mes de març s'han produït quatre episodis de temporal marítim de component Sud – Sud-oest afectant al litoral català.

Passeig Marítim, s/n
08880 Vilanova i la Geltrú
Tel 93 815 96 97
zona.centre.ports@gencat.cat
ports.gencat.cat



Temporal de component sud – sud-oest

En aquest sentit, per part del PROCICAT es va activar l'estat de prealerta per onatge del dia 09.03.2024 fins a la matinada del dia 10.03.2024.

Mapa Perill - Meteor: Estat de la mar (Data Emissió:08/03/2024 09:02)

Dia: 09/03/2024 00:00

De 0 a 6 hores



De 6 a 12 hores



De 12 a 18 hores

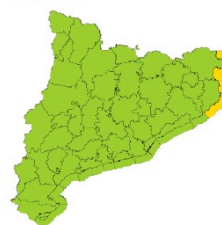


De 18 a 24 hores

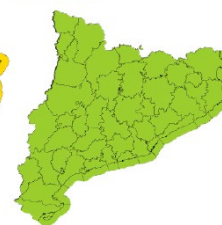


Dia: 10/03/2024 00:00

De 0 a 6 hores



De 6 a 12 hores



De 12 a 18 hores



De 18 a 24 hores



Imatge 2: Mapes de Protecció Civil 09.03.2024 a 10.03.2024, prealerta de PROCICAT.

De la mateixa manera, el dia 27.03.2024 es va activar l'estat d'alerta per fort onatge, amb previsió d'onades superiors a 2,5 metres (maregassa), de component sud i amb un notable mar de fons, en el marc del temporal Nelson.

Mapa Perill - Meteor: Estat de la mar (Data Emissió:28/03/2024 09:33)

Dia: 28/03/2024 00:00

De 0 a 6 hores



De 6 a 12 hores



De 12 a 18 hores



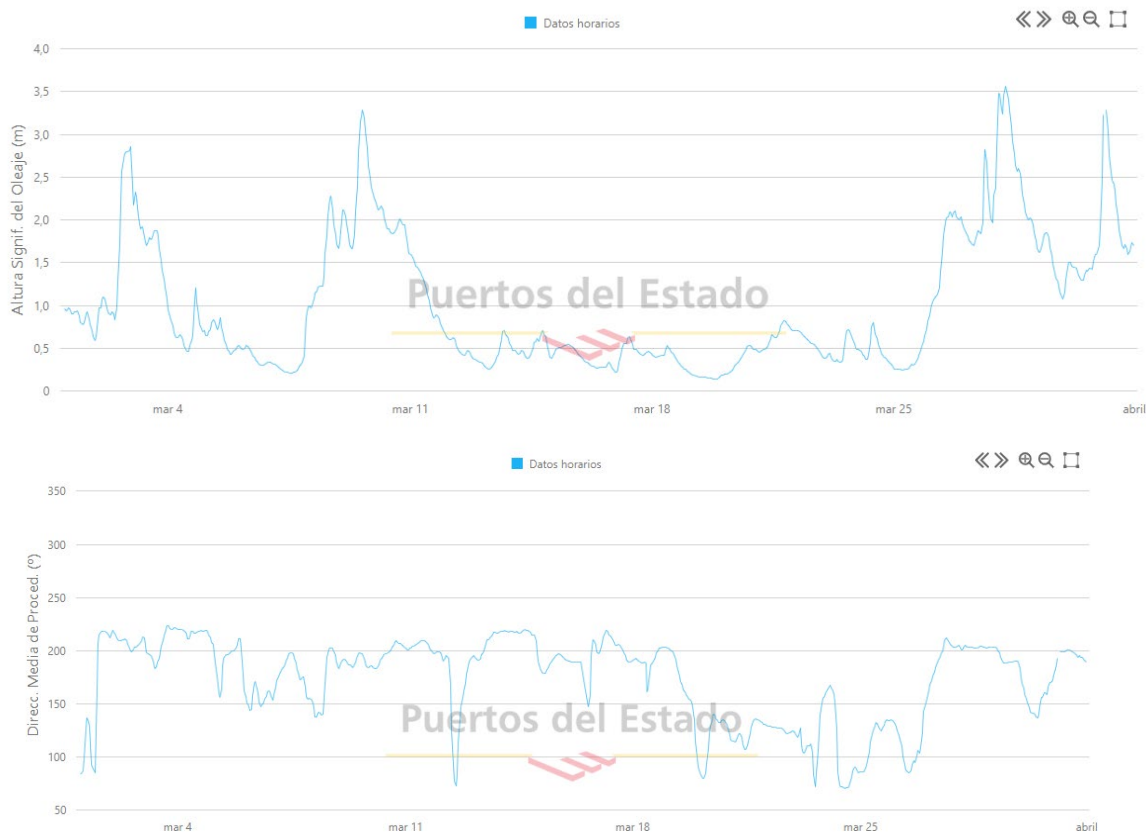
De 18 a 24 hores



Imatge 3: Mapes de Protecció Civil 28.03.2024, alerta de PROCICAT.

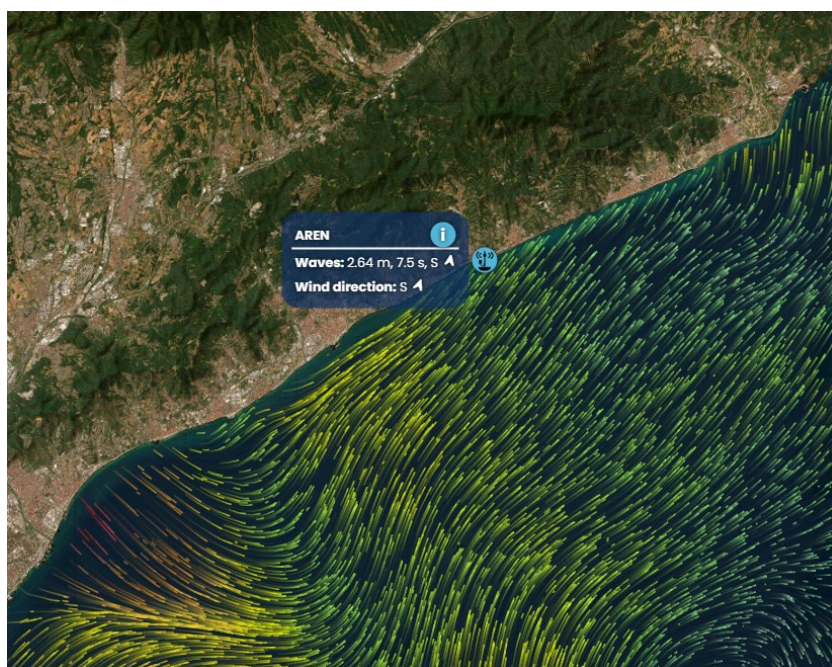


Al llarg del mes de març, tal i com s'observa de les dades del punt SIMAR, la direcció predominant de l'onatge ha estat de component sud – sud-oest, produint-se quatre episodis de temporal marítim amb onades de fins a 3,5 metres d'altura significant (la mitjana del 33% de les onades més elevades).

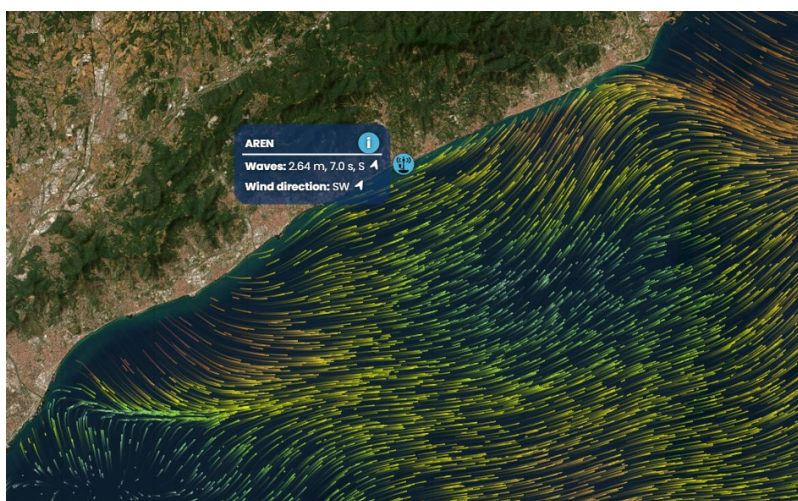


Imatge 4: Dades punt SIMAR. Altura onatge i direcció. Març 2024. Font: Puertos del Estado.

A la zona més propera a la línia de la costa, i a través del radar HF instal·lat al port d'Arenys de Mar per part de la Direcció General de Política Marítima i Pesca Sostenible, també s'han pogut conèixer les altures d'ones i les seves direccions als dies dels temporals. D'aquesta forma, a continuació es presenta la mitjana horària de les altures d'ona registrades a la zona d'Arenys de mar, on es van produir ones amb altures mitges de 2,64 metres i de component sud - sud-oest.



Imatge 5: Mapes onatge 09.03.2024. Font: Direcció General de Política Marítima i Pesca Sostenible.

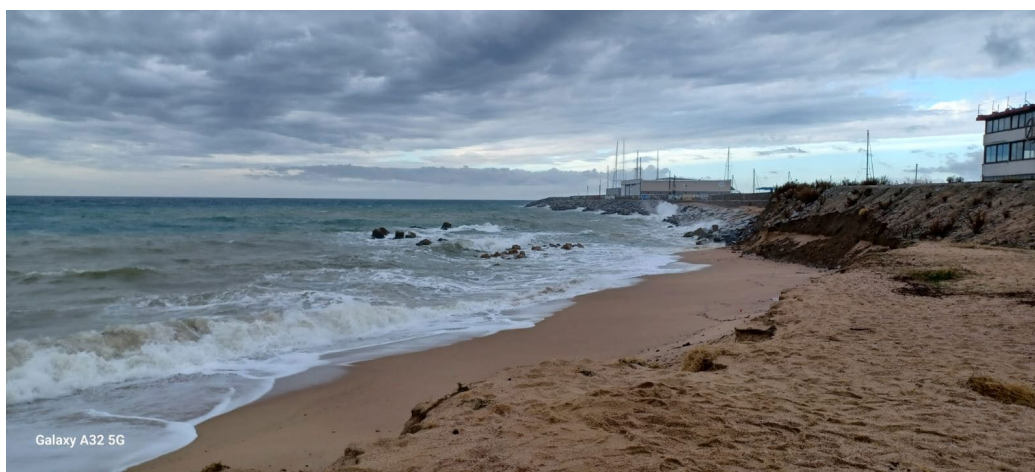


Imatge 6: Mapes onatge 28.03.2024. Font: Direcció General de Política Marítima i Pesca Sostenible.

Conseqüències del temporal a la platja del Cavaió d'Arenys de Mar

A principis del mes de març el guardamolls del port d'Arenys de Mar va traslladar als tècnics de la Zona Portuària Centre la seva preocupació per l'avenç del mar i la pèrdua de sorra a la platja del Cavaió. Concretament, al sector anomenat Portinyol, l'edifici amb nomenclatura Ed-Portinyol-06 (segons Pla Especial del Port d'Arenys de Mar, de 25 d'abril de 2013), situat a la intersecció entre l'inici del dic de Llevant i la platja del Cavaió, queda situat a escassos metres de la làmina d'aigua. El mateix titular de la concessió vigent va mostrar també la seva preocupació davant el retrocés de la línia de la costa.

En aquell moment entre la terrassa de fusta de la concessió i la línia de mar hi havia uns 10 metres de distància. Anteriorment al temporal, es comptava amb més de 40 metres de distància.

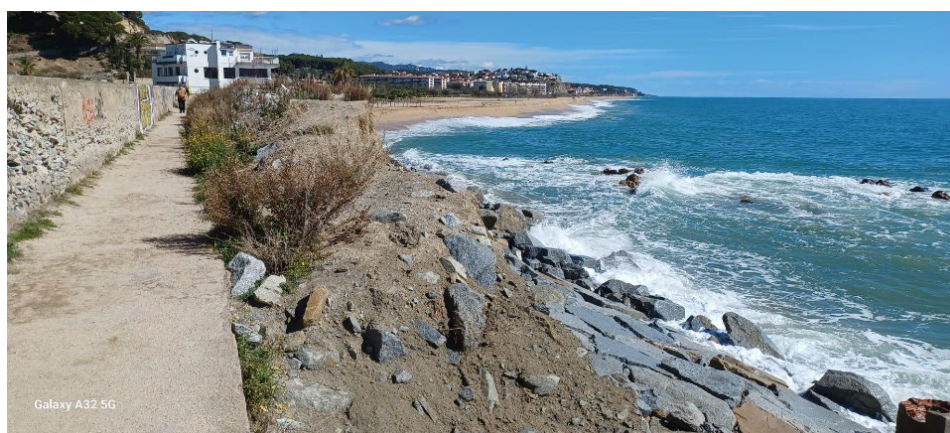


Imatge 7: Platja del Cavaíó. Inici del dic de Llevant. Data 08.03.2024.



Imatge 8: Platja del Cavaíó. Vista a peu de platja. Data 08.03.2024.

Després del temporal del cap de setmana del 8 al 10 de març, la platja va canviar el seu perfil, molt més vertical, característic de platges afectades per onatges de component sud – sud-oest; i retrocedint la línia de costa.



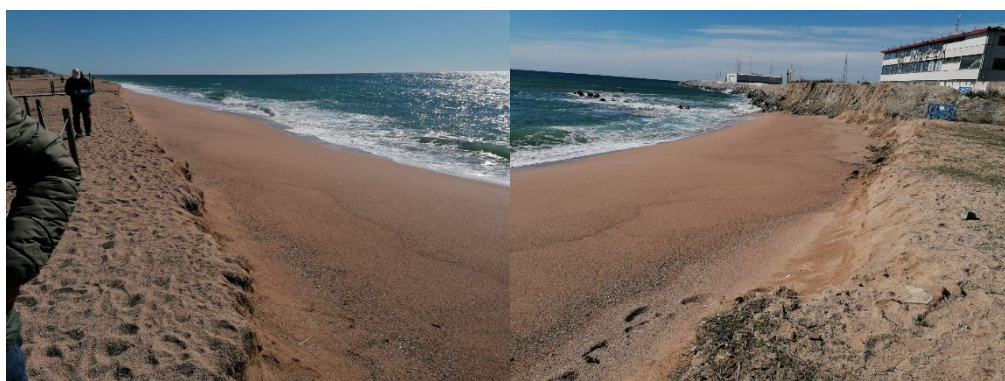
Imatge 9: Visió de la platja des del mig del passeig de Llevant. Data 11.03.2024.



Imatge 10: Visió de la platja darrera del dic de Llevant. Data 11.03.2024.

Veient la situació, la Directora de Zona, el Responsable d'obres i el tècnic de manteniment es van reunir al port d'Arenys de Mar, per avaluar la situació i els diferents riscos associats.

Al llarg de les dues setmanes següents, l'onatge és molt menys energètic i fins i tot, com s'aprecia en la Imatge 4, a partir del dia 20.03.2024 la direcció de l'onatge és de est – sud-est. Aquest fet comporta que es produeixi una mínima aportació de sorra a la platja i un retrocés de la línia de trencament de l'onatge.

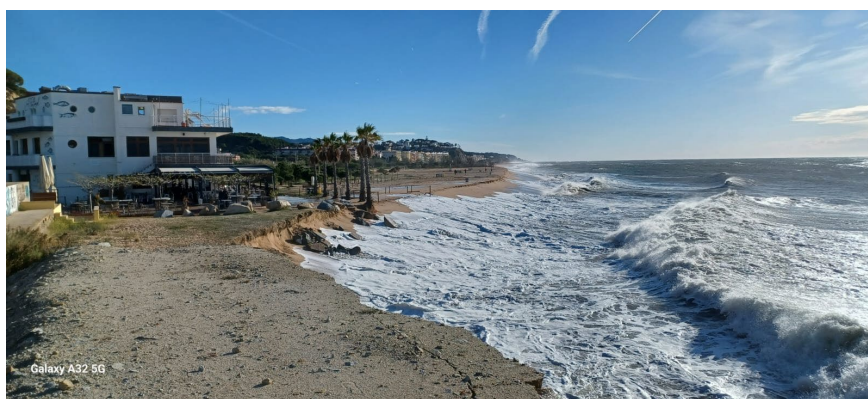


Imatge 11: Vista de la platja del Cavaíó. Data 27.03.2024.

En el temporal de dijous 28.03.2024, amb el retrocés de la línia de costa, comencen a caure les primeres palmeres més properes a la línia de mar. Es fa l'activació del pla d'autoprotecció, en nivell de prealerta, i es comunica a SASEMAR i Policia Marítima per a que es puguin donar avisos a la navegació. La distància entre la línia de mar i la terrassa és de 5 metres.

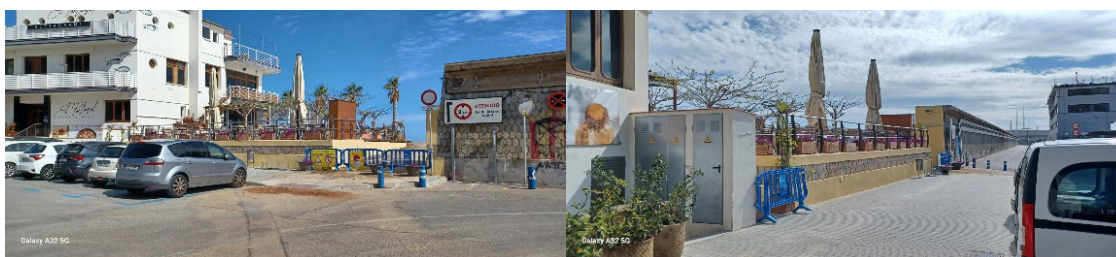


Imatge 12: Vista des de l'accés de l'aparcament. Data 28.03.2024.



Imatge 13: Visió de la platja des del passeig de llevant. Data 28.03.2024.

Degut al perill imminent que comportava la invasió del mar a l'interior del port, per la zona oberta de l'inici del dic de llevant que dona accés directe a la platja, es prenen mesures correctives de tancament d'aquest accés, per tal d'evitar el pas de persones amb alt grau de risc de seguretat.



Imatge 14: Tancament accés inici dic de llevant. Data 28.03.2024.

Per tal d'evitar l'accés a la zona pel costat oest de la zona del Portinyol, donat el mateix elevat risc, es tanquen tots els accessos i es buida la terrassa i el dic de llevant amb l'ajuda de Policia Local.



Imatge 15: Tancament dels accessos del costat oest de la platja del Cavaíó. Data 28.03.2024.

Després d'una petita treva durant els dies 29.03.2024 i 30.03.2024, el dia 31.03.2024 es va tornar a produir un temporal d'onatge de component sud – sud-oest que va afectar, en major mesura, la platja davant l'edificació. Les conseqüències d'aquest últim temporal van ser més rellevants, ja que degut al retrocés de la línia de costa, es va produir la caiguda de les diferents palmeres existents a la zona de platja, així com la pèrdua del camí d'accés a la mateixa. També es va provocar el col·lapse de part de l'estructura de contenció d'aquest camí d'accés i de la terrassa desmuntable de tarima de fusta del restaurant Beipepe, vigent concessionari de l'edificació Ed-Portinyol-06. De la mateixa manera, es va produir el descalçament parcial de la terrassa permanent de l'edificació, la qual podria estar connectada, mitjançant bigues de traves, amb l'edifici i provocar danys estructurals al mateix. A més, al quedar aquests fonaments tant exposats a l'onatge, degut al retrocés de la línia de platja, l'afectació a l'edifici es pot veure incrementada de forma exponencial si es produeixen nous temporals marítics a la zona.

Donat que la terrassa va ser edificada amb posterioritat a l'edifici original i no es coneix el procediment constructiu de la mateixa, no es pot garantir que un col·lapse de la terrassa no afecti a la pròpia edificació.



Imatge 16: Visió de la platja des del passeig de llevant. Col·lapse mur contenció i terrassa. Data 31.03.2024.

Davant l'exposició en què va quedar l'edifici front al temporal marítim, i donades les dates en què es va produir aquesta situació (Setmana Santa), es va procedir a instal·lar uns sacs de sorra per intentar protegir mínimament la infraestructura portuària. Aquesta mesura, to i ser insuficient i efímera, es va adoptar per tal d'evitar una major soscavació i pèrdua de la capacitat portant del terreny afectat.

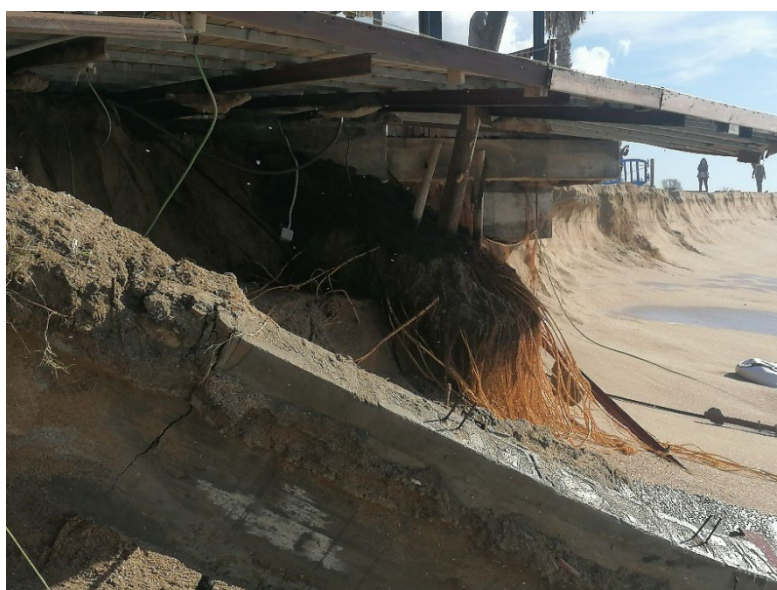


Imatge 17: Visió del descalçament de la terrassa fixa. Data 01.04.2024.

Tot i aquesta mínima protecció, com es pot observar en les imatges següents, i que el temporal més energètic ja havia passat, l'onatge de component sud – sud-oest encara va fer retrocedir lleugerament la línia de costa i va deixar més exposat l'edifici.



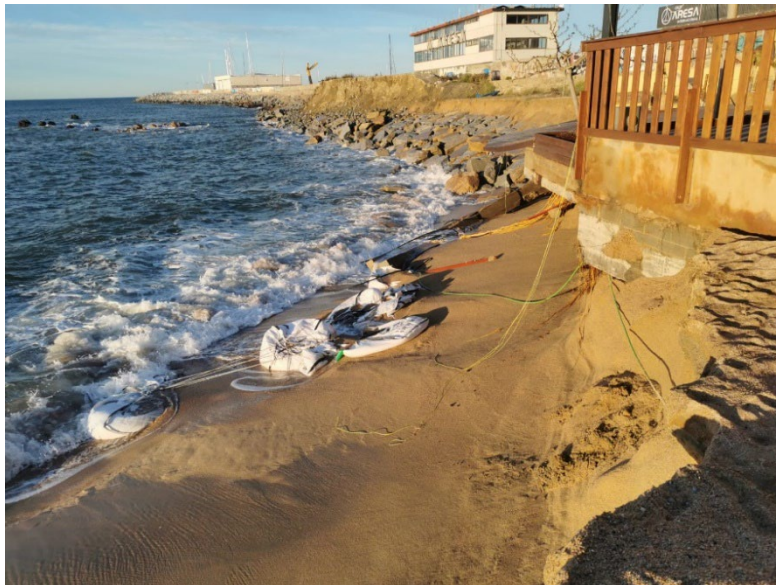
Imatge 18: Visió del col·lapse del mur de contenció i descalçament terrassa. Data 01.04.2024.



Imatge 19: Visió del col·lapse del mur de contenció i descalçament terrassa temporal i fixa. Data 02.04.2024.



Imatge 20: Visió del col·lapse del mur de contenció del camí existent i d'accés al port. Data 02.04.2024.



Imatge 21: Visió del descalçament de la terrassa fixa i exposició a l'onatge. Data 02.04.2024.

Per això, davant aquesta situació, es va decidir apuntalar les diferents instal·lacions per evitar danys majors, i es considera necessari estudiar alguna actuació d'emergència per protegir la infraestructura portuària, tant pel que fa a l'edifici de la zona de platja com pel que fa a l'interior del port, ja que aquest es veu exposat a l'onatge degut a que la línia de costa es situa a l'altura de l'obertura existent al dic de llevant i que dona accés al port des de la platja.

Proposta de contractació, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les

Es proposa la contractació per emergència per iniciar de forma immediata les obres a executar per tal de protegir la infraestructura portuària exposada als temporals marítims degut al retrocés de la línia de costa de les últimes setmanes.



Les obres consistiran en la realització d'una línia de protecció mitjançant escullera, amb el seu reblert posterior, per tal de guanyar l'amplada mínima de platja i així allunyar el trencament de l'onatge de l'edifici on s'ubica l'edificació Ed-Portinyol-06 i de l'obertura existent al dic de llevant i que dona accés a l'interior del port des de la platja. Aquesta actuació s'emmarcarà en la necessitat de protecció de la infraestructura portuària, evitant així l'exposició de l'edifici a l'onatge; i no en la regeneració i estabilització de la platja del Cavaíó.

Justificació contractació amb tramitació d'emergència

D'acord amb l'article 120 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, la contractació d'aquesta actuació ha d'efectuar-se amb caràcter d'emergència, atesos els esdeveniments catastròfics descrits en aquest document i el greu perill que suposen per la funcionalitat de l'edifici situat a la platja del Cavaíó al port d'Arenys de Mar i la seguretat dels seus usuaris.

Valor estimat de la prestació i adjudicatari

El valor estimat de l'obra d'emergència per a protecció mitjançant escullera de la infraestructura portuària a la platja del Cavaíó al port d'Arenys de Mar és de 50.000 € (sense IVA), essent l'IVA d'un 21% (10.500 €) i es proposa com empresa adjudicatària EXCAVACIONS GERMANS CASAS SL.

Conclusió

Vist això, i d'acord amb l'article 120 de la Llei 09/2017. De 8 de novembre, de contractes del sector públic, aquest Zona Portuària proposa la contractació d'emergència de l'obra de protecció mitjançant escullera de la infraestructura portuària i estabilització de la platja del Cavaíó al port d'Arenys de Mar, en virtut del que s'ha exposat anteriorment.

Esther Blanco Macià
Directora
Zona Portuària Centre
Signat digitalment