

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL
SERVEI DE CONFECCIÓ, ACTUALITZACIÓ PERIÒDICA I LLIURAMENT DE
PLÀNOLS I GUIES DE LA XARXA METROPOLITANA DE TRANSPORT DE
L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA, PER A LA SEVA EDICIÓ

CPS 13/2023

ÍNDEX

1.- OBJECTE DEL CONTRACTE	3
2.- ANTECEDENTS	3
3.- ABAST DEL SERVEI	3
3.1 Realització de plànols	4
3.1.1 Plànols municipals	4
3.1.2 Plànols municipals esquemàtics	8
3.1.3 Plànols Nitbus	10
3.1.4 Plànol Nitbus esquemàtic	12
3.1.5 Plànols d'àmbits	13
3.2 Adaptació de plànols a panells	16
3.2.1 Panells marquesines part posterior	16
3.2.2 Panells marquesines part davantera	17
3.3 Adaptació de plànols a guies	19
3.3.1 Guies municipals	19
3.3.2 Guia Nitbus	21
3.3.3 Guies d'àmbits	24
4.- ESPECIFICACIONS DELS PLÀNOLS I GUIES PER A LA SEVA EDICIÓ.	26
5.- PLANIFICACIÓ	26
6.- LLIURAMENT DELS PLÀNOLS I GUIES.	26
7.- RELACIONS ENTRE AMB INFORMACIÓ I SERVEIS, S.A. I L'ADJUDICATARI	27
8.- RÈGIM ECONÒMIC	27

1.- OBJECTE DEL CONTRACTE

El present contracte té per objecte la prestació del servei de confecció, actualització periòdica i lliurament de plànols i guies de la xarxa metropolitana de Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant, l'AMB), per a la seva edició, per part d'AMB Informació i Serveis, S.A. (en endavant, AMB Informació).

El present Plec de Prescripcions Tècniques (en endavant, PPT) té caràcter contractual i serà signat en prova de conformitat pels adjudicataris en l'acte de formalització del contracte.

2.- ANTECEDENTS

Per tal de donar un servei de transport públic de qualitat és important que la informació que rebí l'usuari sigui accessible i estigui actualitzada. Per establir la comunicació entre el servei de transport públic i l'usuari hi ha diferents camps de comunicació que poden ser, d'una banda, dinàmics, com les pantalles a les marquesines o la informació publicada a les xarxes socials i a la pàgina web de l'AMB o, d'altra banda, estàtics, que romanen fixes als punts de parada.

La informació estàtica als punts de parada és un aspecte important amb el que s'ha de treballar per tal de millorar la qualitat del servei proporcionat a l'usuari. L'AMB s'encarrega de senyalitzar en tot el seu àmbit les parades d'autobús on paren línies de gestió indirecta operades per empreses privades i on també poden parar línies de TMB i/o línies gestionades per altres administracions com la Generalitat de Catalunya. Les parades poden disposar de diferents tipus de mobiliari: marquesines, pals, parades solars d'informació (PSI), etc. En qualsevol d'aquests casos, s'ha d'actualitzar periòdicament la informació que s'hi presenta i també els plànols amb les línies que s'hi mostren, a més d'adaptar-les als canvis de recorregut, per obres o per millores en el servei que s'ofereix als usuaris.

3.- ABAST DEL SERVEI

El servei objecte del contracte, que es durà a terme a sol·licitud d'AMB Informació, es divideix en 4 categories principals:

- **Realització de plànols.**
 - Plànols municipals.
 - Plànols municipals esquemàtics.
 - Plànols Nitbus.
 - Plànol Nitbus esquemàtic.
 - Plànols d'àmbit.
- **Adaptació de plànols a panells.**
 - Panells marquesines part posterior.
 - Panells marquesines part davantera.
- **Adaptació de plànols a guies.**
 - Guies municipals.
 - Guia Nitbus.
 - Guies d'àmbits.

- **Impressió i distribució de guies.**
 - Guies municipals.
 - Guies Nitbus.
 - Guia d'àmbits.

A continuació es detallen els productes associats a cadascuna de les categories i subcategories mencionades.

3.1 Realització de plànols

Engloba la creació i actualització dels plànols municipals, municipals esquemàtics, Nitbus, Nitbus esquemàtic i plànols d'àmbits.

L'objectiu de la realització "ex novo" i actualització de la informació i manteniment periòdic dels plànols de la xarxa metropolitana de transport dels municipis pertanyents a l'AMB és que estiguin actualitzats per a la seva consulta a la seva pàgina web (www.amb.cat/mobilitat) i per a la seva edició impresa.

Es podrà utilitzar, només com a referència per a l'elaboració dels plànols municipals, la informació corresponent a la **Guia de carrers de l'AMB** que l'AMB posa a disposició dels usuaris a través del Geoportal de Cartografia (<https://geoportalcartografia.amb.cat>).

A través d'aquest Geoportal es pot descarregar aquest producte en format imatge georeferenciada per tal que pugui servir de referència per a l'elaboració del producte final objecte d'aquest contracte. Cal tenir present que la data d'actualització de la guia de carrers de l'AMB és de l'any 2014 i que la informació que conté ha estat validada pels ajuntaments metropolitans.

En qualsevol cas, per tal de garantir que la informació que es reculli en els diferents plànols i guies estigui el més actualitzada possible, l'empresa adjudicatària haurà de consultar de forma autònoma totes les fonts que consideri necessàries com, per exemple:

- Pàgina web de l'AMB, per consultar la informació actualitzada de les línies, especialment pel que fa al recorregut i parades. En cas de canvis encara no publicats o informació diferent a incloure, AMB Informació la facilitarà expressament.
- Pàgines web de la Generalitat de Catalunya (<https://mou-te.gencat.cat/> o similar) i dels operadors, per consultar la informació de les línies no gestionades per l'AMB però que circulen per l'àmbit AMB.
- Pàgines web dels ajuntaments metropolitans, quant a canvis de noms de carrers, equipaments, etc.
- Visor del portal web de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya, <http://www.icc.cat/vissir3/>.
- Altres.

3.1.1 Plànols municipals

Els plànols municipals tenen una mida de 546 x 380 mm, a excepció del de l'Hospitalet de Llobregat que té una mida de 386 x 552 mm.

Excepcionalment, aquestes mides podran ser modificades a petició d'AMB Informació, sense que aquest canvi pugui suposar una modificació dels preus oferts pel licitador. En qualsevol cas, s'especificaran les mides concretes que hauran de tenir els plànols en el moment en que s'estableixi el programa de treball a desenvolupar per part d'AMB Informació.

Els plànols municipals es divideixen en tres grups segons la població de l'any 2022 (reflex de la complexitat i densitat del territori i la xarxa de transport). En el supòsit d'un nou plànol amb una agrupació de municipis diferent de les contemplades de partida, la referència per a la seva classificació en grups serà la població conjunta de l'any 2022.

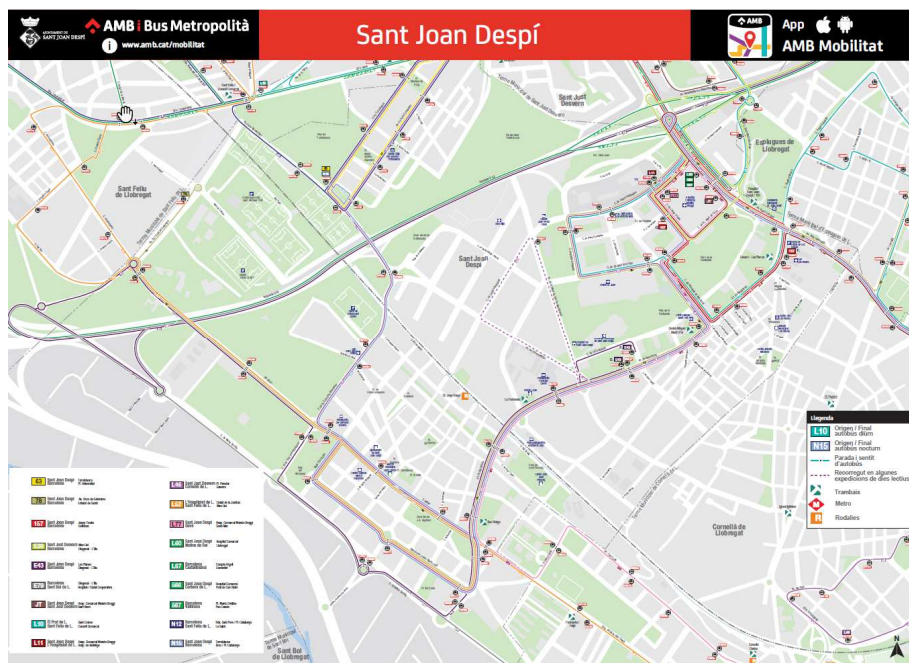
Grup A: hi pertanyen els municipis o agrupacions de municipis que l'any 2022 comptaven amb una població conjunta inferior a 50.000 habitants.

Els municipis o agrupacions de partida són: Sant Feliu de Llobregat, Sant Adrià de Besòs, Montcada i Reixac, Sant Joan Despí, Barberà del Vallès / Badia del Vallès, Sant Vicenç dels Horts / Torrelles de Llobregat, Sant Andreu de la Barca / Castellbisbal, Molins de Rei / el Papiol, Corbera de Llobregat / Pallejà / la Palma de Cervelló, Montgat / Tiana i Cervelló.

Els municipis es podran reagrupar (agrupar o desagrupar) a petició d'AMB Informació, i el grup al que passin a pertànyer dependrà del nou volum de població conjunt.

Exemple model plànol:

<https://www.ambmobilitat.cat/Uploads/PDFsMunicipio/Planols/StJoanDespi.pdf>



Grup B: hi pertanyen els municipis o agrupacions de municipis que l'any 2022 comptaven amb una població conjunta d'entre 50.000 i 200.000 habitants.

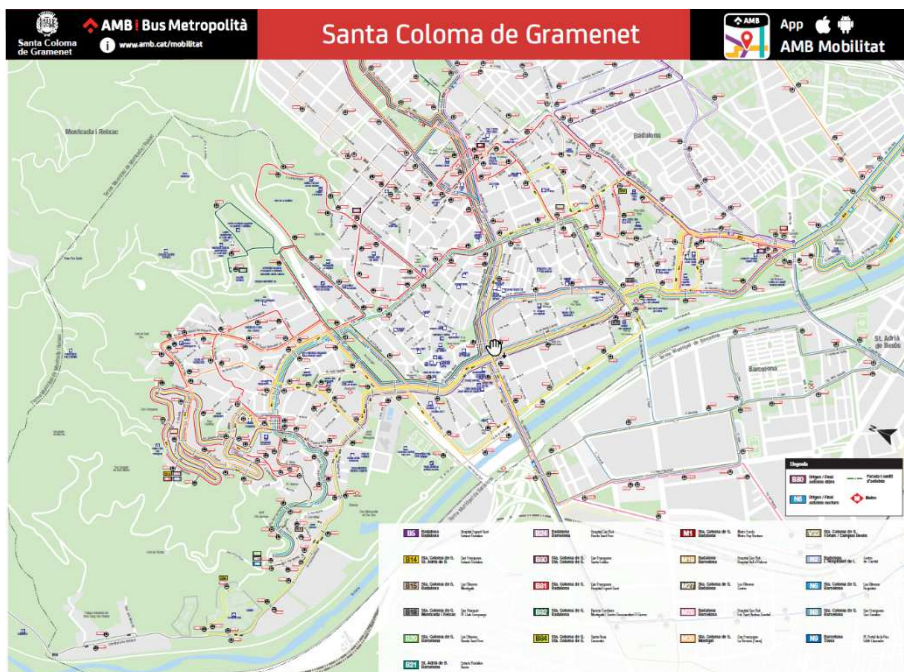
Els municipis o agrupacions de partida són: Santa Coloma de Gramenet, Sant Cugat del Vallès, Cornellà de Llobregat, Sant Boi de Llobregat / Santa Coloma de Cervelló,

Castelldefels, Viladecans / Sant Climent de Llobregat, el Prat de Llobregat, Cerdanyola del Vallès / Ripollet, Gavà / Begues i Esplugues de Llobregat / Sant Just Desvern.

Els municipis es podran reagrupar (agrupar o desagrupar) a petició d'AMB Informació, i el grup al que passin a pertànyer dependrà del nou volum de població conjunta.

Exemple model plànol:

<https://www.ambmobilitat.cat/Uploads/PDFsMunicipio/Planols/StaColoma.pdf>

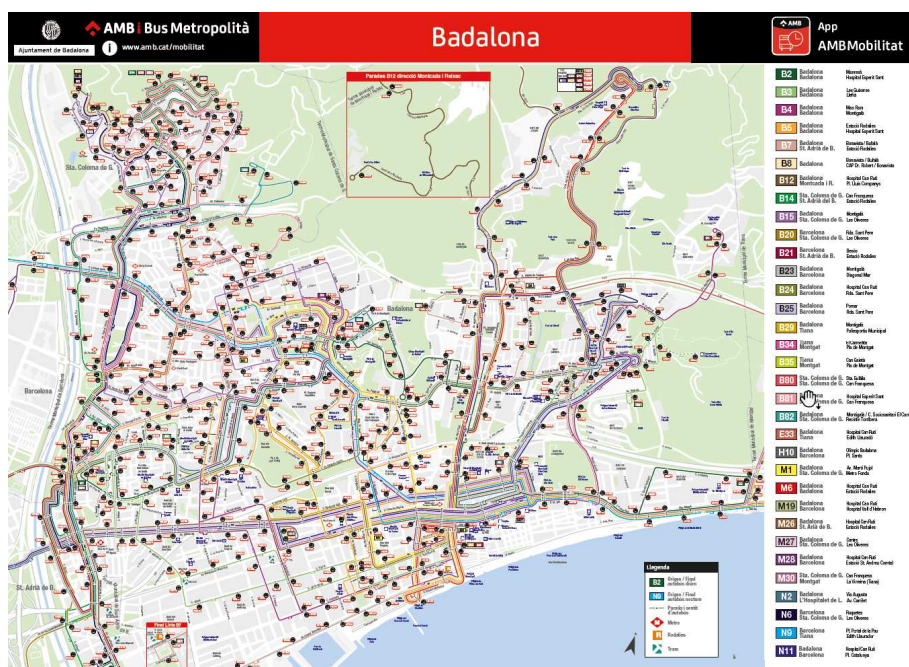


Grup C: hi pertanyen els municipis o agrupacions de municipis que l'any 2022 comptaven amb una població conjunta superior a 200.000 habitants.

Els municipis o agrupacions de partida són: l'Hospitalet de Llobregat i Badalona.

Exemple model plànol:

<https://www.ambmobilitat.cat/Uploads/PDFsMunicipio/Planols/Badalona.pdf>



En relació als plànols municipals, AMB Informació podrà sol·licitar:

- L'actualització dels plànols municipals existents.
- La creació de nous plànols municipals.

Els plànols municipals hauran de contenir la següent informació:

- 1.- Base cartogràfica amb la xarxa viària, equipaments, serveis, barris...
- 2.- Es facilitarà paleta de colors, tipografia, pictogrames.
- 3.- Nom de carrers (aproximadament un 75% dels carrers del plànol). Als plànols municipals és imprescindible indicar els vials principals pels que circulen els mitjans de transport en superfície i, sempre que sigui possible per l'escala del plànol, els carrers que tallin la línia de transport abans i després de cada parada, així com els carrers on s'ubiquin estacions d'altres modalitats de transport.
- 4.- Recorregut de les línies d'autobús grafiat damunt del plànol, un color per cada línia.
- 5.- Senyalització de les parades de cada línia de transport, tant d'autobusos com d'altres modalitats de transport públic.
- 6.- Quadres de seguiment de les línies.
- 7.- Codi de parada.
- 8.- Equipaments públics dins dels municipis.
- 9.- Llegenda de les línies i dels símbols que figuren en el plànol.
- 10.- Logotips corporatius a inserir al plànol, els quals seran facilitats per AMB Informació.

La informació i la imatge gràfica mínima als plànols estan subjectes a possibles canvis per l'administració. El licitador es compromet a efectuar i aplicar aquests canvis.

Els plànols hauran de ser iguals als pdf penjats a la pàgina web de l'AMB (www.amb.cat/mobilitat).

11.- Altres elements que es puguin definir un cop iniciat el contracte i que no alterin significativament el volum de feina a realitzar.

Pel que fa a l'actualització dels plànols, s'estableixen tres volums diferents:

- Volum A: modificacions de parades sense límit + modificacions/prolongacions de recorreguts en fins al 25% de les línies del plànol. Inclou modificacions de noms de carrer, estacions ferroviàries, logotips, etc.
- Volum B: modificacions de parades sense límit + modificacions/prolongacions de recorreguts sense límit + inclusió d'1 línia nova.
- Volum C: modificacions de parades sense límit + modificacions/prolongacions de recorreguts sense límit + inclusió de línies noves sense límit.

Nota: la partició d'1 línia en 2 es considera una modificació de recorregut, no una línia nova.

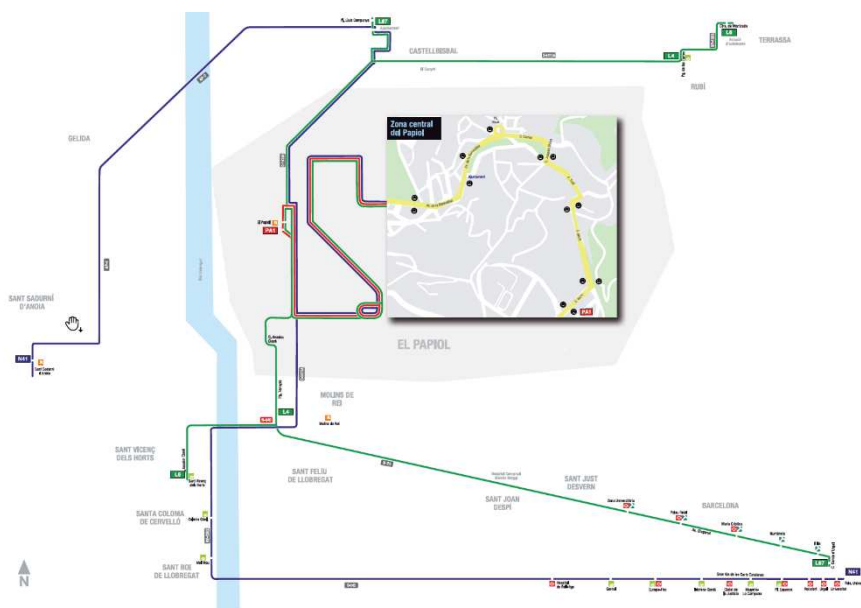
3.1.2 Plànols municipals esquemàtics

El plànol municipal esquemàtic haurà de tenir de mida 550 x 365 mm.

Excepcionalment, aquestes mides podran ser modificades a petició d'AMB Informació, sense que aquest canvi pugui suposar una modificació dels preus oferts pel licitador. En qualsevol cas, s'especificaran les mides concretes que hauran de tenir els plànols en el moment en que s'estableixi el programa de treball a desenvolupar per part d'AMB Informació.

Actualment, hi ha dos tipus de plànol esquemàtic:

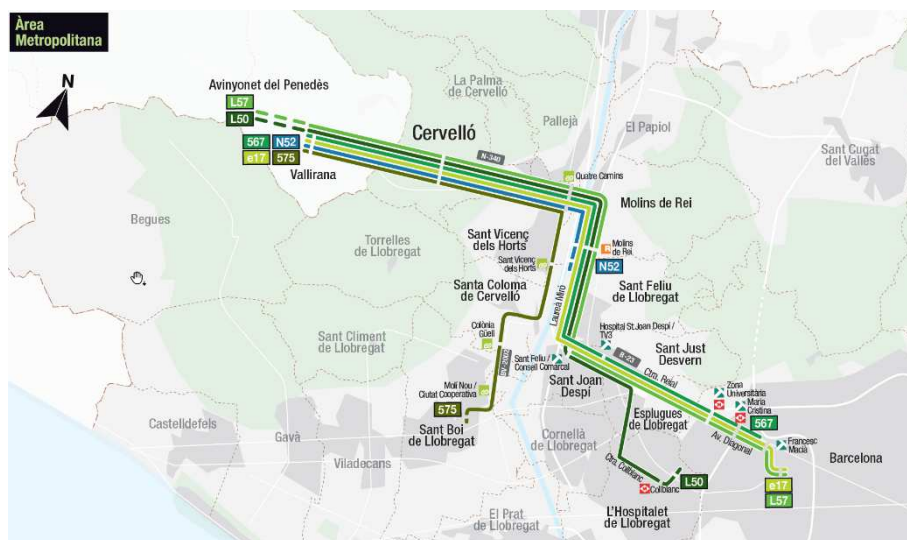
- Plànol esquemàtic 1:



Exemple model plànol esquemàtic 1:

https://www.ambmobilitat.cat/Uploads/PDFsMunicipio/Planols/El_Papiol.pdf

- Plànol esquemàtic 2:



Exemple model plànol esquemàtic 2:

<https://www.ambmobilitat.cat/Uploads/PDFsMunicipio/Planols/Cervello.pdf>

En relació als plànols municipals esquemàtics, AMB Informació podrà sol·licitar:

- L'estudi d'un nou model de plànol esquemàtic (model 3).
- L'actualització dels plànols esquemàtics existents (model 1 o 2). S'inclou l'adaptació a la mida de 550 x 365 mm, en cas de ser de diferent mida.
- La creació de nous plànols esquemàtics (model 1, 2 o 3). El canvi de model de plànol esquemàtic d'un municipi es considera creació. Es podran sol·licitar plànols esquemàtics d'àmbits diferents (p. ex. Aeroport, port, Horta-Gràcia, turístic, etc.).

Els plànols esquemàtics hauran de contenir la següent informació:

- 1.- La informació de base esmentada als plànols municipals (base cartogràfica, etc.).
- 2.- Límits municipals modelitzats.
- 3.- Principals carrers i vies interurbanes.
- 4.- Accidents geogràfics i elements naturals que facilitin la comprensió del plànol (rius, mar, muntanya...)
- 5.- Equipaments municipals i metropolitans de referència (Ajuntaments, equipaments esportius, hospitals...)
- 6.- Representació esquemàtica dels recorreguts de les diferents línies.
- 7.- Requadres d'identificació grans de les línies a les terminals.

8.- Principals parades de les línies al llarg del recorregut.

9.- Estacions i parades de mitjans de transport ferroviaris (Metro, TRAM, FGC i Rodalies) amb enllaç.

10.- En el cas del model 1, requadre de la part central del municipi (112 x 141 mm) extret del plànol municipal amb les diferents parades i amb totes les línies d'un sol color, tal com s'observa en el plànol d'exemple a dalt referenciat.

11.- Altres elements que es puguin definir un cop iniciat el contracte i que no alterin significativament el volum de feina a realitzar.

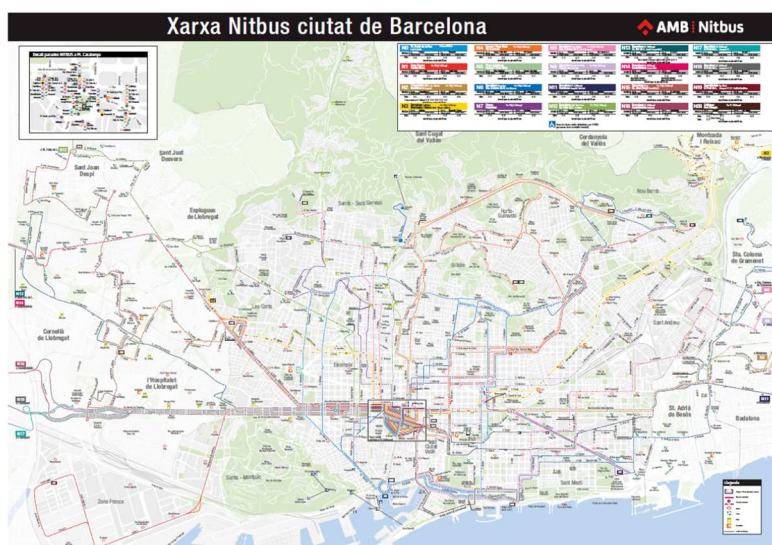
3.1.3 Plànols Nitbus

Es preveu que els plànols Nitbus siguin de mides similars a les dels plànols municipals (546 x 380 mm) i plànols esquemàtics (550 x 365 mm) tot i que aquestes mides podrien variar.

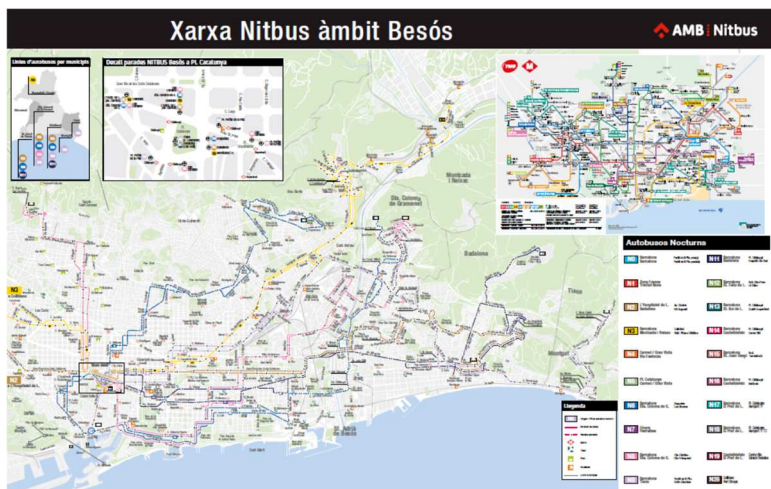
La realització dels plànols de la xarxa Nitbus inclou:

- Actualització del plànol de la **ciutat de Barcelona**, que inclou part dels àmbits Besòs i Llobregat.
- Actualització del plànol de l'**àmbit Besòs**, que inclou part de la ciutat de Barcelona per cobrir el màxim recorregut de les línies. AMB Informació podrà sol·licitar modificar lleugerament els municipis/zones que es mostren al plànol per tal de donar cabuda a prolongacions i/o noves línies.
- Actualització del plànol de l'**àmbit Llobregat**, que inclou part de la ciutat de Barcelona per cobrir el màxim recorregut de les línies. AMB Informació podrà sol·licitar modificar lleugerament els municipis/zones que es mostren al plànol.
- Creació del plànol de nous àmbits o replantejament dels plànols dels àmbits actuals, si s'escau.

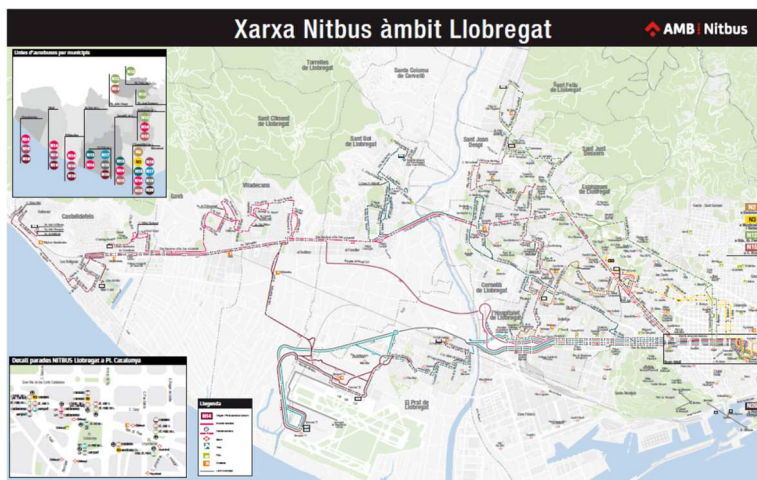
Plànol Nitbus de la ciutat de Barcelona:



Plànol Nitbus de l'àmbit Besòs:



Plànol Nitbus de l'àmbit Llobregat:



Exemple models plànols Nitbus:

<https://www.ambmobilitat.cat/Uploads/PDFsLinea/CaraA-BCN.pdf>

<https://www.ambmobilitat.cat/Uploads/PDFsLinea/Cara%20B-LI-Be.pdf>

Els plànols del Nitbus hauran de contenir la següent informació:

- 1.- La informació de base esmentada als plànols municipals (base cartogràfica, etc.).
- 2.- Representació gràfica dels recorreguts de les diferents línies Nitbus diferenciades per colors.
- 3.- Requadres d'identificació petits de les línies al llarg del recorregut.
- 4.- Requadres d'identificació grans a les terminals.
- 5.- Llistat de línies. Noms de línies i descripció Origen/Final. Horaris simplificats.
- 6.- Parades de les línies al llarg del recorregut, en forma de fletxes de seguiment.

7.- Estacions i parades de mitjans de transport ferroviaris (Metro, TRAM, FGC i Rodalies).

8.- Noms dels municipis, districtes, carrers que formen part dels recorreguts, altres vies principals, parcs, platges, equipaments...

9.- Zooms de diferents sectors: Plaça Catalunya, línies que passen per cada municipi.

10.- Altres elements que es puguin definir un cop iniciat el contracte i que no alterin significativament el volum de feina a realitzar.

En funció de la feina d'actualització a realitzar s'estableixen 3 volums diferents:

- Volum A: modificacions de parades sense límit + modificacions/prolongacions de recorreguts en fins al 25% de les línies del plànol. Inclou modificacions de noms de carrer, estacions ferroviàries, logotips, etc.
- Volum B: modificacions de parades sense límit + modificacions/prolongacions de recorreguts sense límit + inclusió d'1 línia nova.
- Volum C: modificacions de parades sense límit + modificacions/prolongacions de recorreguts sense límit + inclusió de línies noves sense límit.

Nota: la partició d'1 línia en 2 es considera una modificació de recorregut, no una línia nova.

3.1.4 Plànol Nitbus esquemàtic

El plànol esquemàtic de la xarxa Nitbus es fa servir als panells de la majoria de marquesines de Barcelona i té unes mides de 185 x 145 mm.

AMB Informació podrà sol·licitar l'actualització del plànol.

El plànol esquemàtic del Nitbus haurà de contenir la següent informació:

- 1.- La informació de base esmentada als plànols municipals (base cartogràfica, etc.).
- 2.- Noms dels municipis, rius, mar...
- 3.- Representació esquemàtica dels recorreguts de totes les línies Nitbus diferenciades per colors.
- 4.- Requadres d'identificació grans de les línies a les terminals.
- 5.- Principals carrers pels que passen les línies i altres vies principals.
- 6.- Llistat de línies. Noms de línies i descripció Origen/Final. Horaris simplificats.
- 7.- Detall de parades al voltant de la Pl. Catalunya de Barcelona.
- 8.- Altres elements que es puguin definir un cop iniciat el contracte i que no alterin significativament el volum de feina a realitzar.



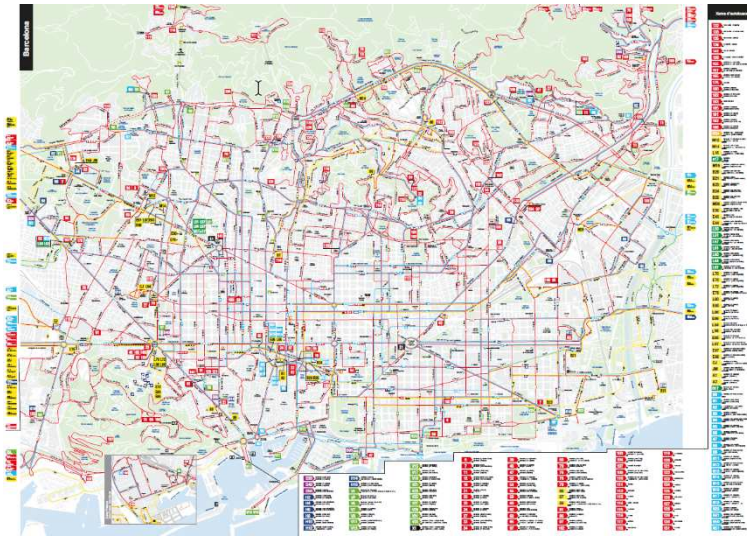
3.1.5 Plànols d'àmbits

Es preveu que els plànols d'àmbits siguin de mides similars a les dels plànols municipals (546 x 380 mm) i plànols esquemàtics (550 x 365 mm) tot i que aquestes mides podrien variar.

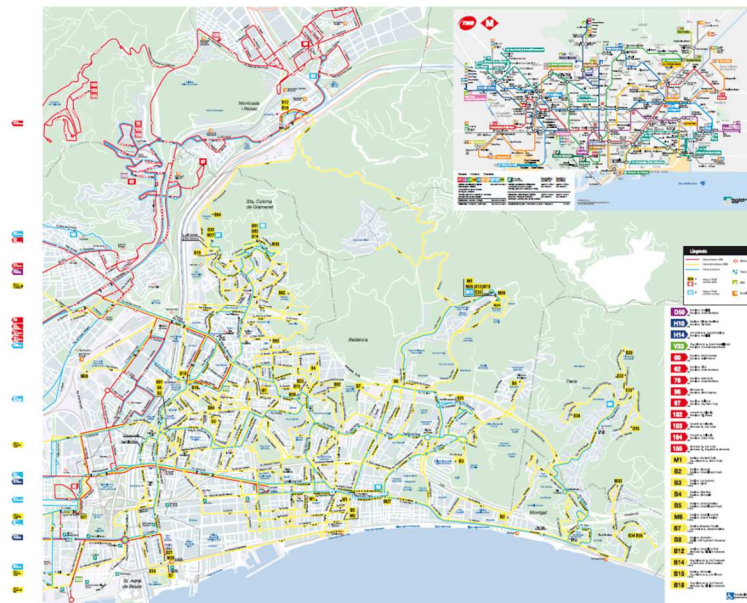
La realització dels plànols d'àmbits inclou:

- Actualització del plànol del transport metropolità de la **ciutat de Barcelona**.
- Actualització del plànol del transport metropolità de l'**àmbit Besòs**. AMB Informació podrà sol·licitar modificar lleugerament els municipis/zones que es mostren al plànol.
- Actualització del plànol del transport metropolità de l'**àmbit Llobregat**. AMB Informació podrà sol·licitar modificar lleugerament els municipis/zones que es mostren al plànol.
- Creació dels plànols del transport metropolità de nous àmbits, com pot ser l'**àmbit Vallès** o una nova divisió de l'**àmbit Llobregat**.

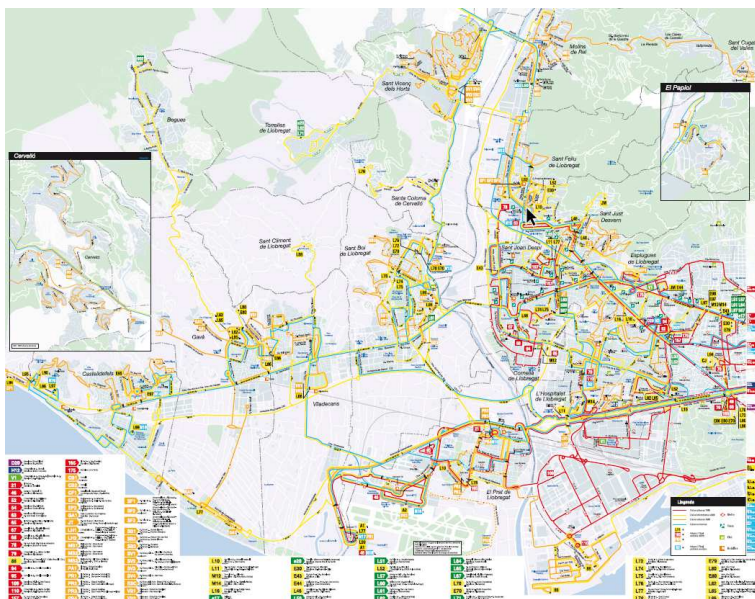
Plànol de la ciutat de Barcelona (actualment forma part de les guies Barcelona-Besòs i Barcelona-Llobregat):



Plànol de l'àmbit Besòs
(actualment forma part de la
guia Barcelona-Besòs):



Plànol de l'àmbit Llobregat (actualment forma part de la guia Barcelona-Llobregat):



Exemple model plànol (l'actual guia Barcelona-Besòs inclou el plànol de la ciutat de Barcelona i el plànol de l'àmbit Besòs i l'actual guia Barcelona-Llobregat inclou el plànol de la ciutat de Barcelona i el plànol de l'àmbit Llobregat):

https://www.ambmobilitat.cat/Pdfs/Guia_BCN_Besòs.pdf
https://www.ambmobilitat.cat/Pdfs/Guia_BCN_Llobregat.pdf

Els plànols hauran de contenir la següent informació:

- 1.- La informació de base esmentada als plànols municipals (base cartogràfica, etc.).
- 2.- Representació gràfica dels recorreguts de les diferents línies de la xarxa d'autobús diferenciant-les per colors. Actualment es diferencien línies urbanes de TMB (vermell), urbanes de l'AMB (taronja), interurbanes de l'AMB (groc), interurbanes no gestionades per l'AMB (verd) i nocturnes de l'AMB (blau). AMB Informació podrà sol·licitar la inclusió d'altres serveis i/o noves diferenciacions amb colors (p. Ex. Línies nocturnes no gestionades per l'AMB).
- 3.- Requadres d'identificació petits i fletxes de seguiment de les línies al llarg del recorregut.
- 4.- Requadres d'identificació grans i cercle amb la ubicació de la parada a les terminals.
- 5.- Llistat de línies. Noms de línies i descripció Origen/Final.
- 6.- Altres elements que es puguin definir un cop iniciat el contracte i que no alterin significativament el volum de feina a realitzar.

En funció de la feina d'actualització a realitzar s'estableixen 3 volums diferents:

- Volum A: modificacions/prolongacions de recorreguts en fins al 25% de les línies del plànol. Inclou modificacions de noms de carrer, estacions ferroviàries, logotips, etc.

- Volum B: modificacions/prolongacions de recorreguts sense límit + inclusió de 3 línies noves.
- Volum C: modificacions/prolongacions de recorreguts sense límit + inclusió de línies noves sense límit.

Nota: la partició d'1 línia en 2 es considera una modificació de recorregut, no una línia nova.

3.2 Adaptació de plànols a panells

Engloba l'adaptació dels plànols als panells de les marquesines, per la part posterior i davantera.

3.2.1 Panells marquesines part posterior

Adaptació dels plànols de la xarxa d'autobusos a la part posterior dels panells de les marquesines dels diferents municipis. Actualment es realitza l'adaptació dels plànols municipals, però es preveu realitzar altres adaptacions com les del plànol del Nitbus, el de l'àmbit de la ciutat de Barcelona, etc.

L'adaptació de plànols a la part posterior dels panells de les marquesines inclou:

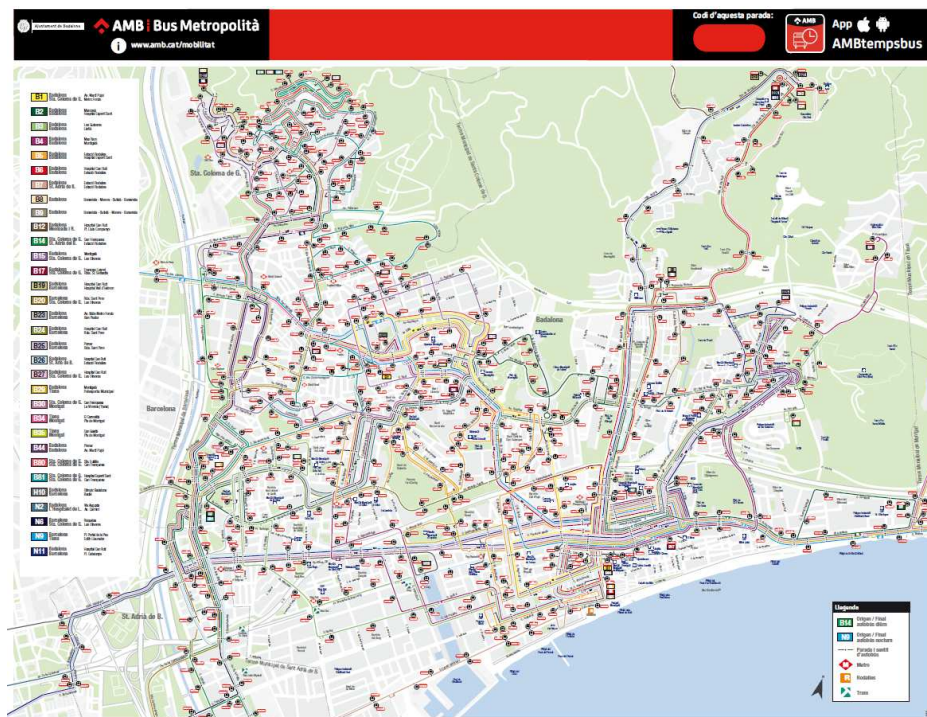
- Adaptació al panell, ja sigui a l'actual o a un de diferent, que pot variar en la distribució i/o elements.
- Estudi d'un nou model de panell, per proposar una distribució diferent de l'actual i/o nous elements gràfics informatius.

Actualment existeixen 4 mides segons el tipus de marquesina:

- **Tipus A:** Rectangular. D'ús majoritari a l'àmbit.
Mesures totals: 1090 mm (ample) x 845 mm (alt).
Mesures part visible: 1070 mm (ample) x 815 mm (alt).
- **Tipus B:** Quadrat. Serà d'ús majoritari en un futur a l'àmbit.
Mesures totals: 1105 mm (ample) x 1100 mm (alt).
Mesures part visible: 1065 mm (ample) x 1070 mm (alt).
- **Tipus C:** L'Hospitalet L. D'ús majoritari a les marquesines del municipi, a extingir amb la futura substitució pel tipus B.
Mesures totals: 775 mm (ample) x 1175 mm (alt).
Mesures part visible: 770 mm (ample) x 1172 mm (alt).
- **Tipus D:** St. Boi L. D'ús exclusiu en dues marquesines del municipi.

AMB Informació podrà sol·licitar l'adaptació a altres mides diferents d'aquestes, en general amb un màxim d'1 mida addicional per municipi, tot i que poden ser-ne 2 en algun cas excepcional.

Panell marquesina part posterior:



L'actual model de panell posterior conté els següents elements:

- 1.- El plànol municipal.
- 2.- Una franja identificadora de la parada pel nom i codi de la parada que omplirà amb les corresponents dades i segons necessitats de l'AMB.
- 3.- Una llegenda de les línies situada en posició que no dificulti la visió de les línies d'autobús.

3.2.2 Panells marquesines part davantera

Adaptació dels plànols de la xarxa d'autobusos a la part davantera dels panells de les marquesines dels diferents municipis. Actualment es realitza l'adaptació dels plànols municipals, però es preveu realitzar altres adaptacions.

L'adaptació de plànols a la part davantera dels panells de les marquesines inclou:

- Adaptació al panell, ja sigui a l'actual o a un de diferent, que pot variar en la distribució i/o elements.
- Estudi d'un nou model de panell, per proposar una distribució diferent de l'actual i/o nous elements gràfics informatius.

Actualment existeixen 3 mides segons el tipus de marquesina:

- **Tipus A:** Rectangular. D'ús majoritari a l'àmbit.
Mesures totals: 1090 mm (ample) x 845 mm (alt).
Mesures part visible: 1070 mm (ample) x 815 mm (alt).
- **Tipus B:** Quadrat. Serà d'ús majoritari en un futur a l'àmbit.
Mesures totals: 1105 mm (ample) x 1100 mm (alt).
Mesures part visible: 1065 mm (ample) x 1070 mm (alt).
- **Tipus C:** L'Hospitalet L. D'ús majoritari a les marquesines del municipi, a extingir amb la futura substitució pel tipus B.

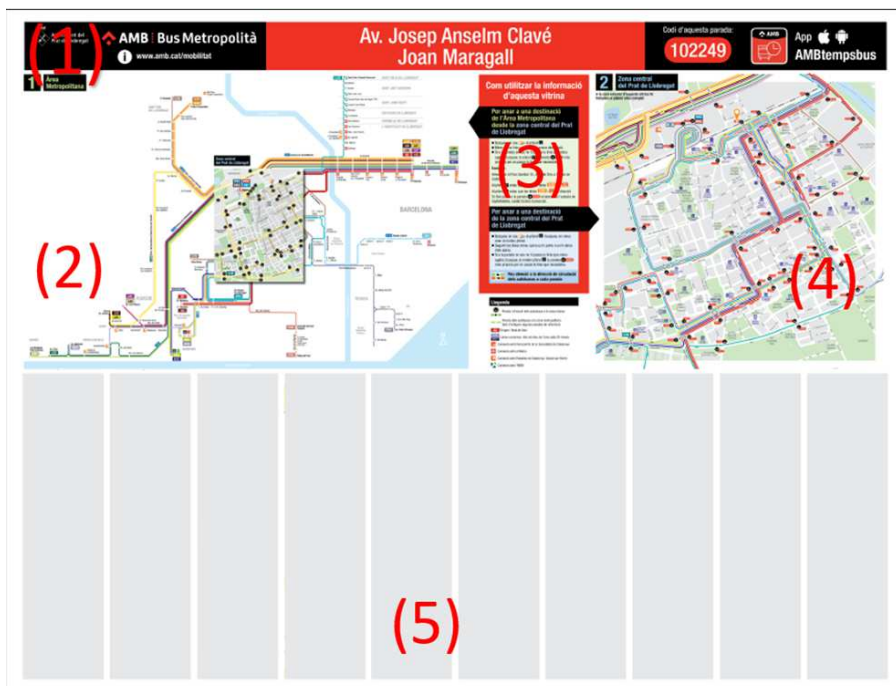
Mesures totals: 775 mm (ample) x 1175 mm (alt).

Mesures part visible: 770 mm (ample) x 1172 mm (alt).

- **Tipus D:** St. Boi L. D'ús exclusiu en dues marquesines del municipi.

AMB Informació podrà sol·licitar l'adaptació a altres mides diferents d'aquestes, en general amb un màxim d'1 mida addicional per municipi, tot i que poden ser-ne 2 en algun cas excepcional.

Panell marquesina part davantera:



L'actual model de panell davanter conté els següents elements:

- 1.- Franja identificadora de parada, amb el nom i codi de la parada.
- 2.- Plànol esquemàtic del transport metropolità al voltant del municipi i que haurà de tenir de mida 550 x 365 mm.
- 3.- Requadre d'indicacions per desplaçar-se i que serà una plantilla fixa que anirà variant depenent del municipi.
- 4.- Plànol de transport de la part central del municipi i que haurà de tenir de mida 360 x 360 mm.
- 5.- Maquetació indiana per a la col·locació de 10 tires informatives.
- 6.- Depenent de la mida del panell, una franja amb les principals normes d'ús.

Es facilitarà tipografia i paleta de colors.

Exemple panell amb franja amb les principals normes d'ús:



3.3 Adaptació de plànols a guies

Engloba l'adaptació dels plànols a les guies, tant dels municipals com dels del Nitbus o dels plànols d'àmbits.

3.3.1 Guies municipals

Adaptació del plànol principal de la xarxa d'autobusos a plànols per a l'edició de les guies metropolitanes del transport dels diferents municipis, incloent la creació i manteniment detallat dels horaris que apareixen al dors de la guia i la impressió i distribució de les guies de transport municipal.

Les guies hauran de contenir la següent informació:

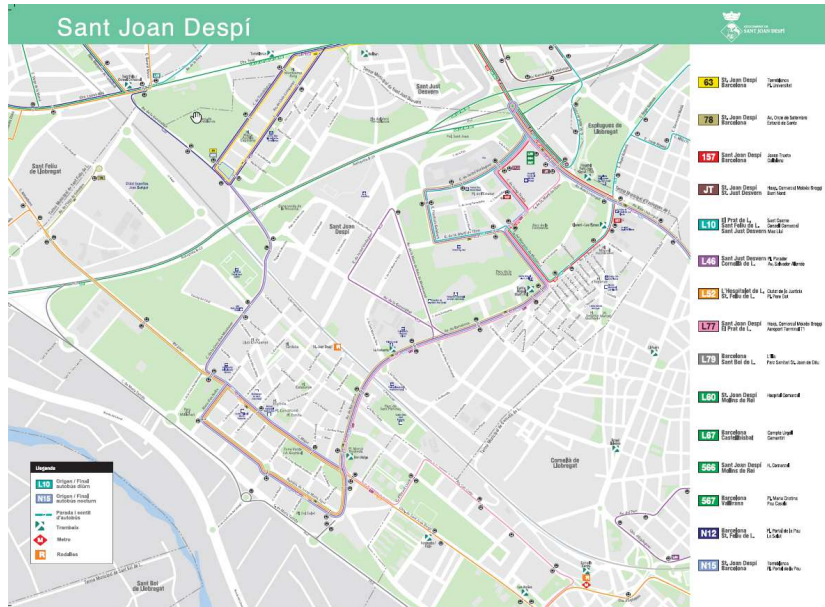
- 1.- Plànol principal adaptat a la mida de la guia.
- 2.- Cara dors de la guia. Descripció del recorregut de les línies i horaris (altrament conegut com a "termòmetre")
- 3.- En aquest cas no caldrà el codi de parada. (Eliminar capa codi parada).
- 4.- Capçals. Noms de línies i descripció Origen/Final.
- 5.- Incorporació de la xarxa ferroviària, si s'escau. Plànol facilitat per AMB Informació.
- 6.- Disseny de les portades, si s'escau. En el cas de les guies que engloben més d'1 municipi, pot ser necessària la creació d'una portada diferent per a cadascun dels municipis.
- 7.- Maquetació de la guia (la informació addicional al plànol que consti a la guia no pot quedar tallada pels plecs de la pròpia guia, la qual, una vegada doblegada, no podrà superar les mides facilitades per AMB Informació).
- 8.- Altres elements que es puguin definir un cop iniciat el contracte i que no alterin significativament el volum de feina a realitzar.

En funció de la feina d'adaptació a realitzar s'estableixen 2 volums diferents:

- Volum A: modificacions de noms, horaris, etc. sense límit, sense alteració substancial de l'estructura dels "termòmetres" (p. ex. si hi ha alguna línia a afegir es pot fer modificant lleugerament les existents).

- Volum B: modificacions de noms, horaris, etc. sense límit, amb alteració substancial de l'estructura dels "termòmetres" (p. ex. hi ha varies línies a afegir i s'han de retocar i moure diverses actuals).

Model plànol guia:



Model cara dors guia:



Depenent del municipi, les guies es divideixen en els següents formats:

- **Format B:** Badalona
- **Format C:** Hospitalet de Llobregat.
- **Format E:** Santa Coloma de Gramenet, Cornellà de Llobregat, Sant Boi de Llobregat / Santa Coloma de Cervelló, Viladecans / Sant Climent de Llobregat, el Prat de Llobregat, Cerdanyola del Vallès / Ripollet, Gavà / Begues, Esplugues

de Llobregat / Sant Just Desvern, Barberà del Vallès / Badia del Vallès, Corbera de Llobregat / la Palma de Cervelló / Pallegà.

- **Format D:** Sant Adrià de Besòs, Sant Vicenç dels Horts / Torrelles de Llobregat, Sant Cugat del Vallès, Castelldefels, Sant Feliu de Llobregat, Montcada i Reixac, Sant Joan Despí, Sant Andreu de la Barca / Castellbisbal, Molins de Rei / el Papiol, Montgat / Tiana, Cervelló.

Aquests dissenys són orientatius i AMB Informació podrà canviar-los si ho considera oportú.

Característiques per a la impressió i distribució de les guies de transport municipal:

- Offset a 5+5 colors CMYK + Barniz Sedoso Mate por 2/C
- Estucat Industrial Mate 125 Gr/m2
- Mides i plegat:

FORMAT OBERT	FORMAT TANCAT	Plegat Z
Format B: 837 x 490 mm	83 x 123 mm	10
Format C: 670 x 490 mm	83 x 123 mm	8
Format E: 670 x 370 mm	83 x 123 mm	8
Format D: 500 x 370 mm	83 x 123 mm	6

- Punts d'entrega localitzats a l'àrea metropolitana de Barcelona: AMB, AMB Informació, ajuntaments, OACs, operadors i altres (uns 4-5 punts per guia aproximadament).
- Quantitat aproximada a imprimir per municipi:
 - Badalona i l'Hospitalet de Llobregat: 20.000 unitats.
 - Santa Coloma de Gramenet: 15.000 unitats.
 - Resta de municipis: 10.000 unitats.

Aquestes quantitats són orientatives i AMB Informació podrà canviar-les si ho considera oportú.

3.3.2 Guia Nitbus

Adaptació dels plànols del Nitbus a:

- Guia actual de la xarxa metropolitana d'autobusos nocturns.
- Noves guies que puguin sorgir o modificacions de les existents, a petició d'AMB Informació.

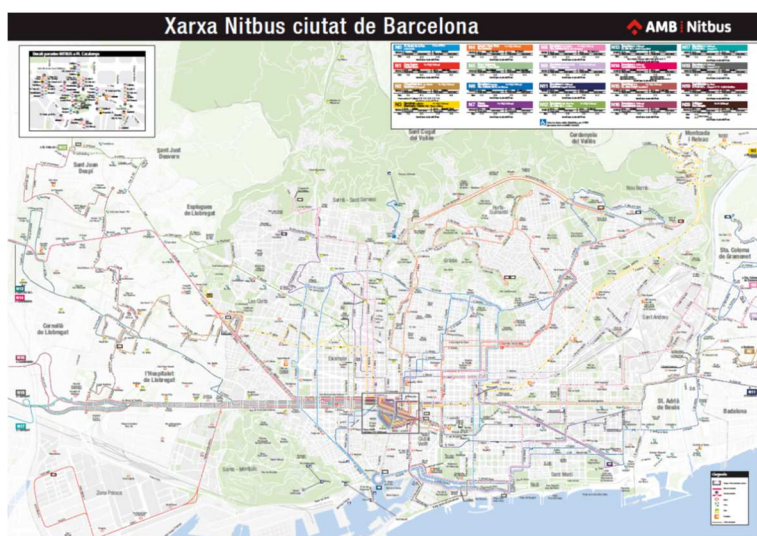
Característiques de la guia actual:

- Guia de la xarxa metropolitana d'autobusos nocturns: actualment consta de dues cares, per una banda, el plànol de la ciutat de Barcelona i, per l'altra banda, els plànols de l'àmbit Besòs i de l'àmbit Llobregat, per separat.
- Noves guies: a definir per AMB Informació.

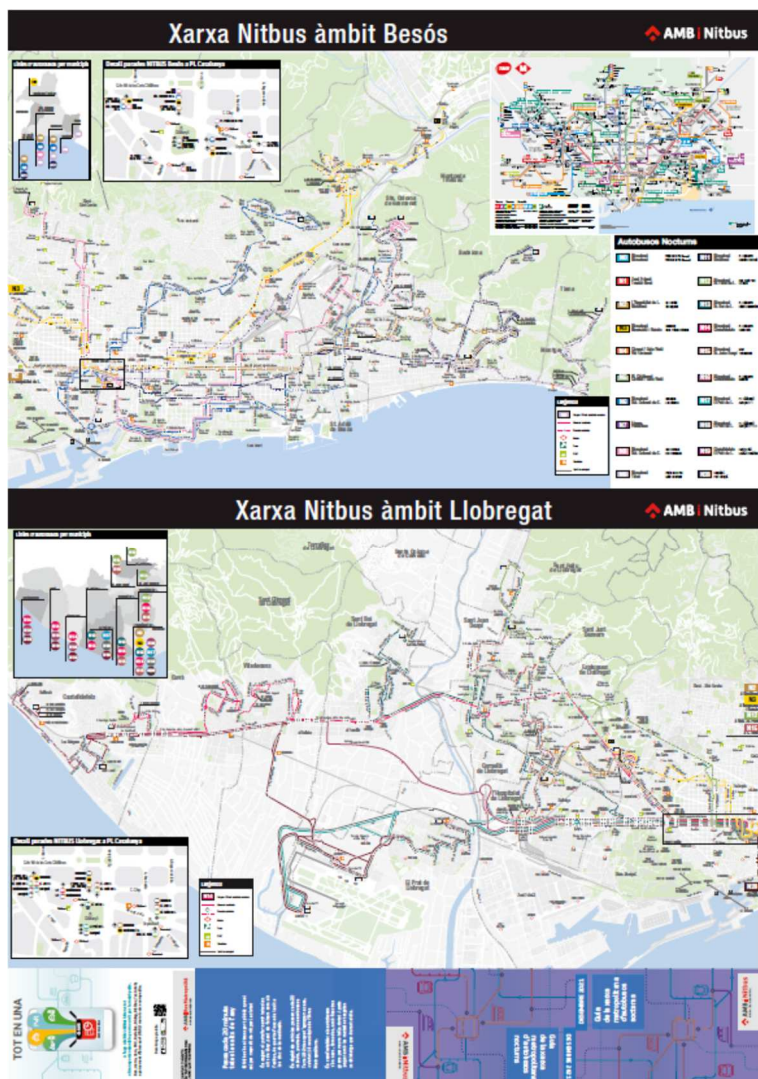
Les guies hauran de contenir la següent informació:

- 1.- Plànols principals adaptats a la mida de la guia.
- 2.- Zooms de diferents sectors, Pl. Catalunya, línies que passen per cada municipi.
- 3.- Incorporació de la xarxa ferroviària, si s'escau. Plànol facilitat per AMB Informació.
- 4.- Disseny de les portades si s'escau. Les portades s'hauran de canviar parcialment o total a requeriment d'AMB Informació.
- 5.- Maquetació de la guia (la informació addicional al plànol que consti a la guia no pot quedar tallada pels plecs de la pròpia guia, la qual, una vegada doblegada, no podrà superar les mides facilitades per AMB Informació).
- 6.- Altres elements que es puguin definir un cop iniciat el contracte i que no alterin significativament el volum de feina a realitzar.

Cara Barcelona:



Cara Besòs-Llobregat:



Característiques per a la impressió i distribució de la guia Nitbus:

- Offset a 5+5 colors CMYK + Vernís Sedés Mat por 2/C
- Estucat Industrial Mate 125 Gr/m2
- Mides i plegat:

OBERT	TANCAT	Plegat Z
Format A: 850 x 600 mm	95 x 151 mm	9

- Punts d'entrega localitzats a l'àrea metropolitana de Barcelona: AMB, AMB Informació, ajuntaments, OACs, operadors i altres (uns 4-5 punts per guia aproximadament).
- Quantitat aproximada a imprimir: 20.000 unitats.
 Aquestes quantitats són orientatives i AMB Informació podrà canviar-les si ho considera oportú.

3.3.3 Guies d'àmbits

Adaptació dels plànols dels àmbits a guies dels àmbits següents:

- Guia del Transport Metropolità de Barcelona i àmbit Besòs.
- Guia del Transport Metropolità de Barcelona i àmbit Llobregat.
- Noves guies que puguin sorgir o modificacions de les existents, a petició d'AMB Informació.

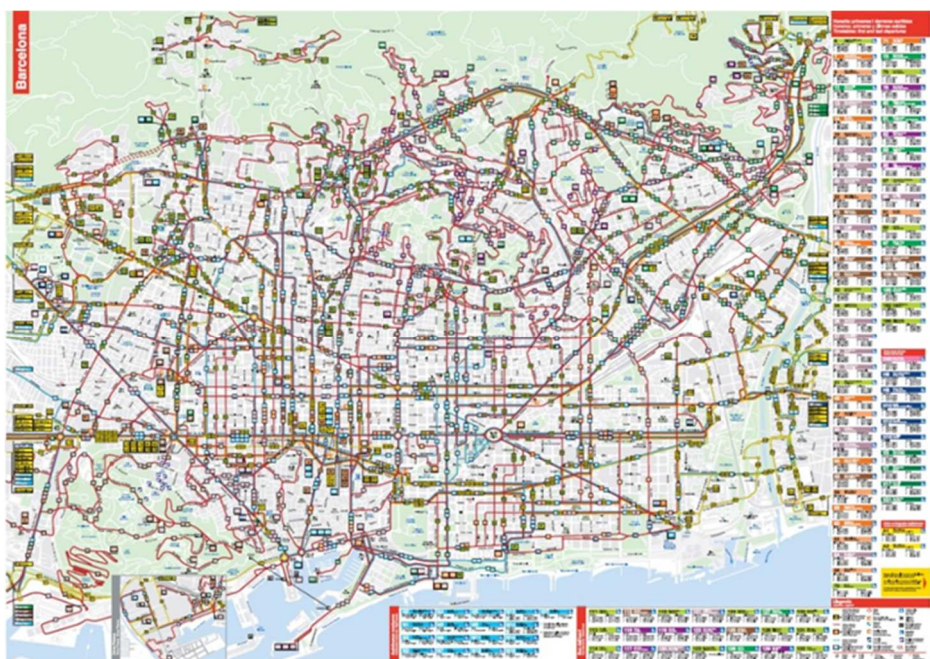
Característiques de la guia:

- Guia del Transport Metropolità de Barcelona i àmbit Besòs: actualment consta de dues cares, per una banda, el plànol de la ciutat de Barcelona i, per altra banda, el plànol de l'àmbit Besòs.
- Guia del Transport Metropolità de Barcelona i àmbit Llobregat: actualment consta de dues cares, per una banda, el plànol de la ciutat de Barcelona i, per altra banda, el plànol de l'àmbit Llobregat.
- Noves guies: a definir.

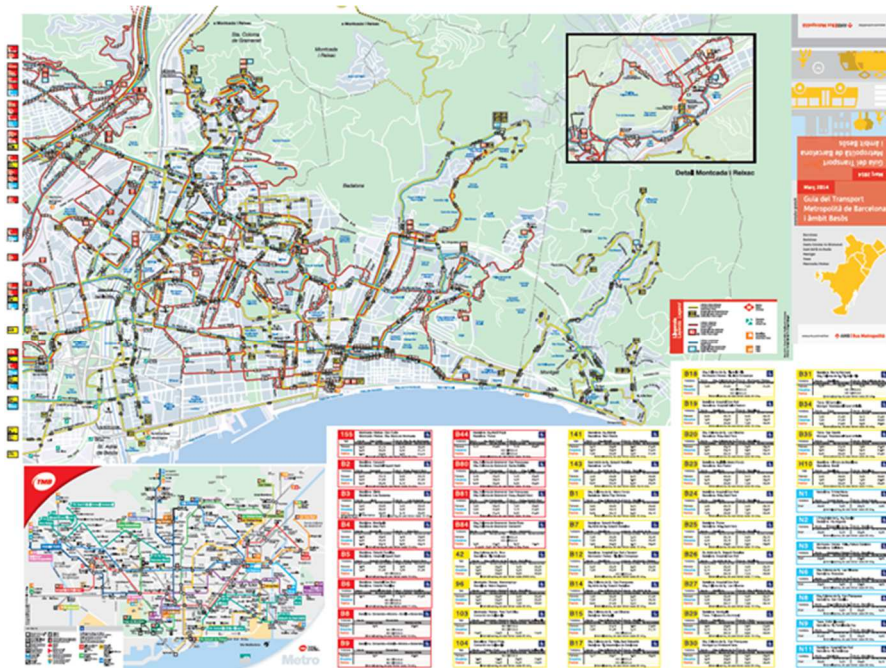
Les guies hauran de contenir la següent informació:

- 1.- Plànol principal adaptat a la mida de la guia.
- 2.- Incorporació de la xarxa ferroviària, si s'escau. Plànol facilitat per AMB Informació.
- 3.- Disseny de les portades, si s'escau.
- 4.- Maquetació de la guia (la informació addicional al plànol que consti a la guia no pot quedar tallada pels plecs de la pròpia guia, la qual, una vegada doblegada, no podrà superar les mides facilitades per AMB Informació).
- 5.- Altres elements que es puguin definir un cop iniciat el contracte i que no alterin significativament el volum de feina a realitzar.

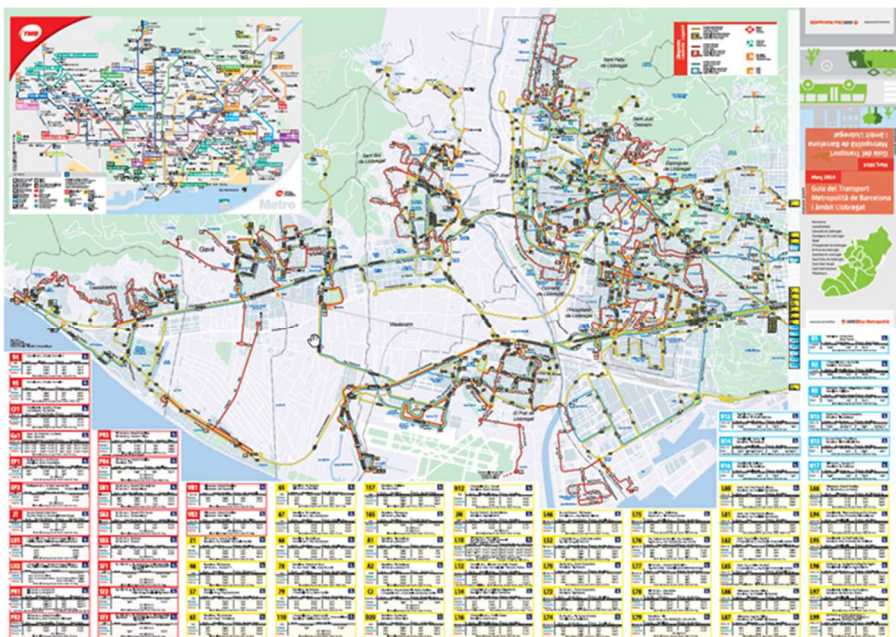
Cara Barcelona:



Cara Besòs:



Cara Llobregat:



Característiques per a la impressió de les guies d'àmbits:

- Offset a 5+5 colors CMYK + Vernís Sedós Mat por 2/C
- Estucat Industrial Mat 125 Gr/m2
- Mides i plegat:

OBERT	TANCAT	Plegat Z
Format A: 850 x 600 mm	95 x 151 mm	9

- Punts d'entrega localitzats a l'àrea metropolitana de Barcelona: AMB, AMB Informació, ajuntaments, OACs, operadors i altres (uns 4-5 punts per guia aproximadament).
- Quantitat aproximada a imprimir: 15.000 unitats de cada plànol d'àmbit.

Aquestes quantitats són orientatives i AMB Informació podrà canviar-les si ho considera oportú.

4.- ESPECIFICACIONS DELS PLÀNOLS I GUIES PER A LA SEVA EDICIÓ.

AMB Informació facilitarà a l'empresa adjudicatària la darrera versió dels diferents plànols i guies en format vectorial editable Illustrator o PDF, a mode de guia base.

Els plànols i guies per a la seva edició s'hauran de lliurar a la direcció facilitada per AMB Informació en format vectorial editable en format Illustrator i similar si s'escau (en capes classificades en funció de les determinacions d'AMB Informació) i en format PDF.

Els plànols que s'han d'editar per a la pàgina web de l'AMB (www.amb.cat/mobilitat) o per a les marquesines o guies es faran adaptant-se a les mides corresponents facilitades en cada cas per AMB Informació.

Les proves de color de les edicions impreses hauran de ser revisades per AMB Informació.

En tot cas, la propietat intel·lectual serà d'AMB Informació. El material que AMB Informació facilitarà a l'adjudicatària és propietat d'AMB Informació i només podrà ser utilitzat per complir amb les tasques encomanades en el present contracte i no per altres finalitats.

5.- PLANIFICACIÓ.

Un cop adjudicada la contractació i en el termini d'un mes, AMB Informació i l'empresa adjudicatària del contracte establiran el programa de treball a desenvolupar.

6.- LLIURAMENT DELS PLÀNOLS I GUIES.

Des de la sol·licitud per part d'AMB Informació, el termini de lliurament serà:

- Els plànols per a la pàgina web de nova creació s'hauran de lliurar en dues setmanes.
- Les actualitzacions dels plànols s'hauran de lliurar: en el cas d'actualització de volum A en dos dies hàbils, en el cas de volum B en tres dies hàbils i en cas de volum C en cinc dies hàbils.
- Les adaptacions de plànols a marquesines (part davantera i/o posterior) s'hauran de lliurar en dues setmanes.
- Les adaptacions de plànols a guies s'hauran de lliurar: en el cas d'adaptació de volum A en tres dies hàbils, en el cas de volum B, Nitbus o àmbits en cinc dies hàbils.
- Es procurarà no treballar més de 2 o 3 creacions o actualitzacions de plànols en paral·lel, i es farà el mateix amb adaptacions a marquesines o guies.

AMB Informació validarà els lliuraments, sempre amb la màxima celeritat possible; en cas de ser necessària alguna correcció menor, aquesta s'haurà de lliurar en dos dies hàbils, i així successivament fins a la validació final per part d'AMB Informació. El nombre de revisions necessàries dependrà de la correcció de la informació tant del lliurament inicial com dels que resultin de les posteriors correccions sol·licitades.

- La impressió de guies serà lliurada, en el cas de menys de 5 guies, en dues setmanes i a partir de 6 guies en tres setmanes.

El lliurament de les Guies s'efectuarà als punts d'entrega que AMB Informació determini, els quals estaran ubicats dintre de l'àrea metropolitana de Barcelona.

7.- RELACIONS ENTRE AMB INFORMACIÓ I SERVEIS, S.A. I L'ADJUDICATARI

L'empresa adjudicatària haurà de designar un responsable del servei per coordinar-se amb el responsable del contracte designat per AMB Informació, que actuarà com a coordinador i interlocutor entre l'empresa adjudicatària i AMB Informació, en tot el que es refereix a la tramitació i seguiment del contracte objecte de la present licitació.

Al llarg del servei es podran dur a terme, a petició d'AMB Informació, reunions de seguiment entre AMB Informació i l'empresa adjudicatària, a les oficines d'AMB Informació, per analitzar el nivell de compliment del servei i la valoració de la qualitat del servei.

8.- RÈGIM ECONÒMIC

La facturació es realitzarà mensualment de conformitat amb la proposta econòmica resultant de l'oferta guanyadora, en funció dels serveis prestats durant el mes en qüestió i indicant amb prou detall aquests serveis realitzats.

L'acreditació dels serveis realitzats s'efectuarà mitjançant certificació de la pròpia empresa adjudicatària, a revisar per AMB INFORMACIÓ.

Aquesta factura haurà de ser conformada per la unitat encarregada del seguiment i execució del contracte per part d'AMB INFORMACIÓ. El seu pagament es realitzarà de conformitat amb el previst en el plec de clàusules particulars.

Ramon Pruneda Felip
Director Tècnic d'AMB Informació i Serveis, S.A.