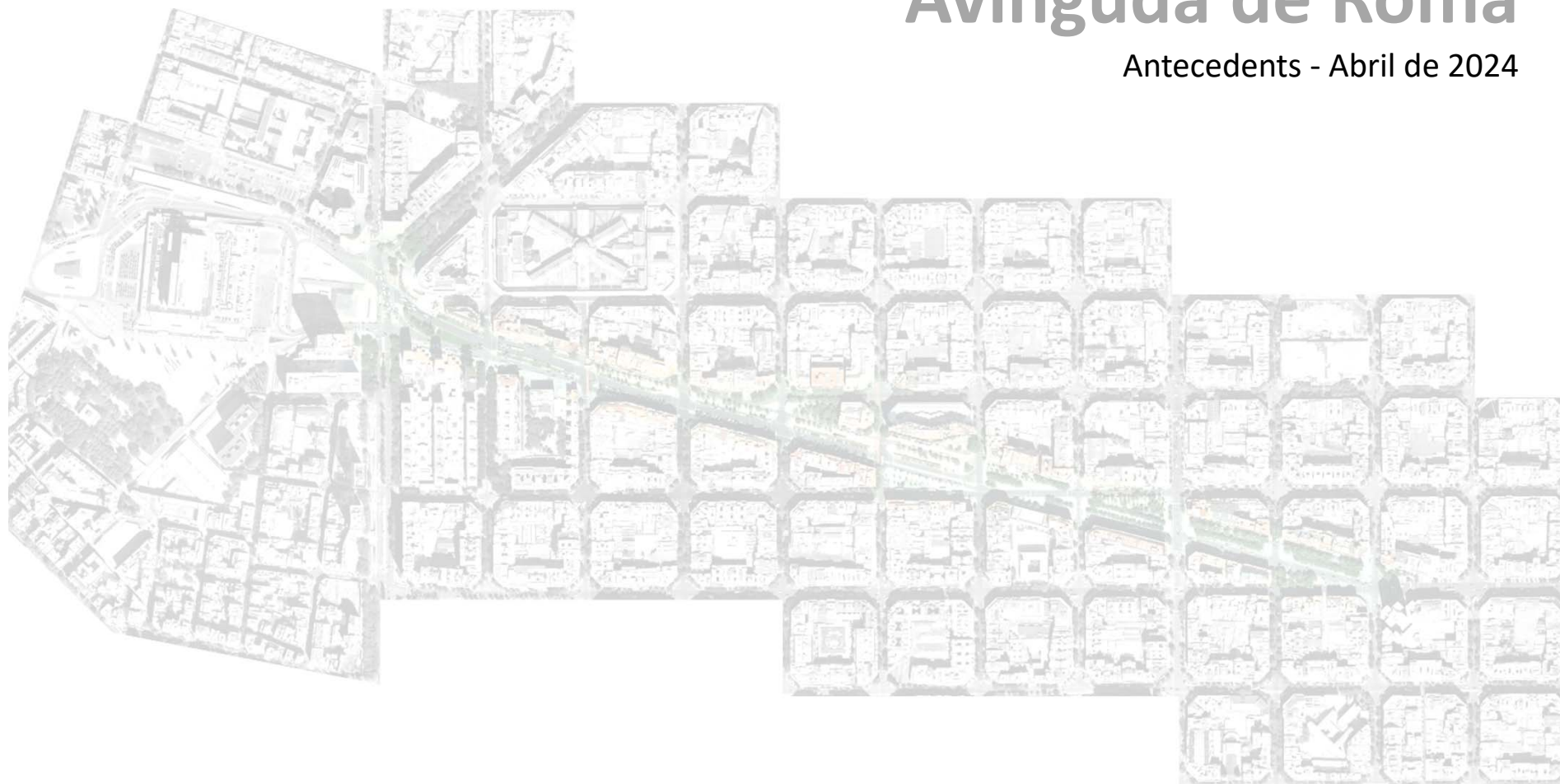


Avinguda de Roma

Antecedents - Abril de 2024



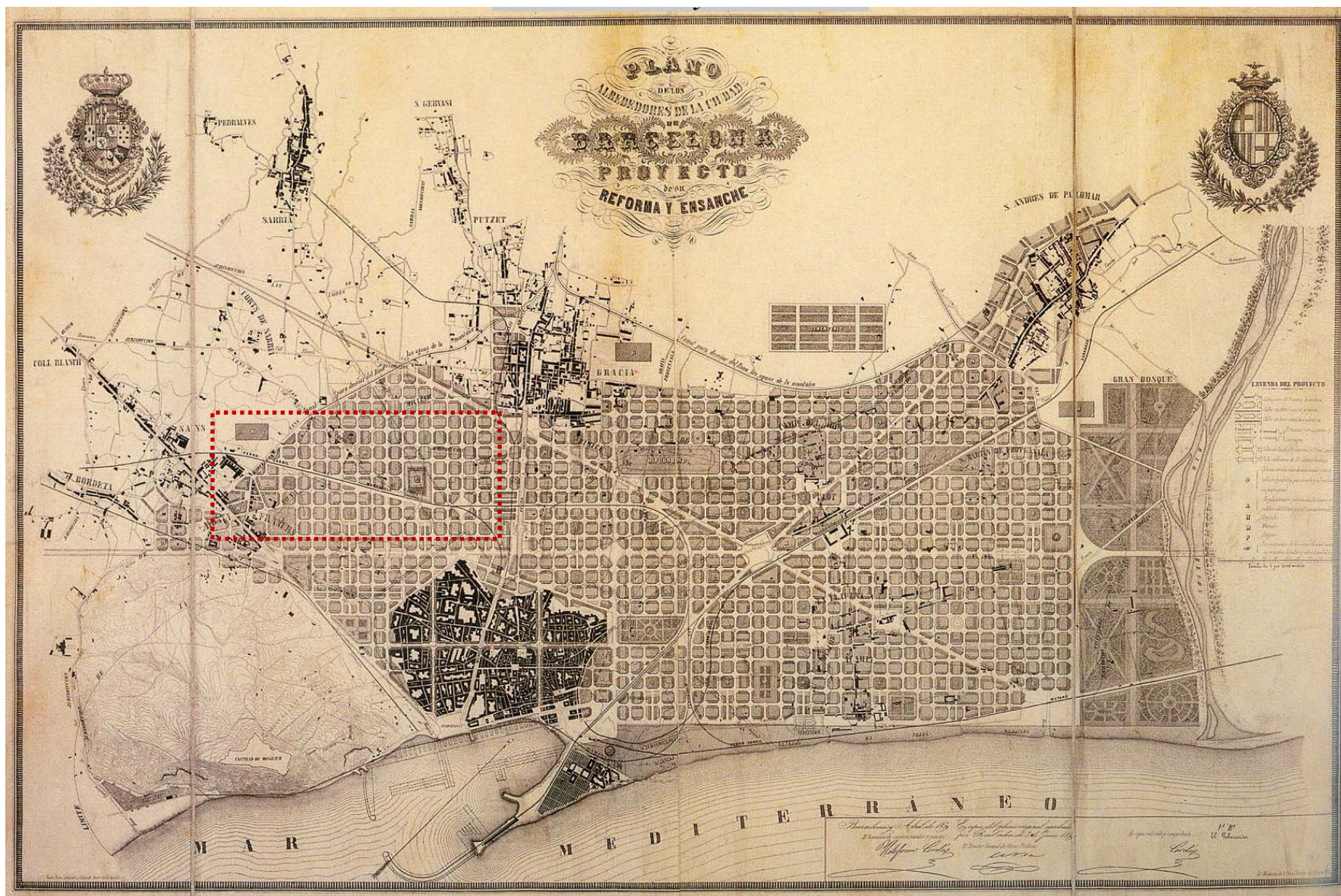
1. Introducció. Evolució Històrica

2. Antecedents de les transformacions recents

3. Projectes de l'entorn



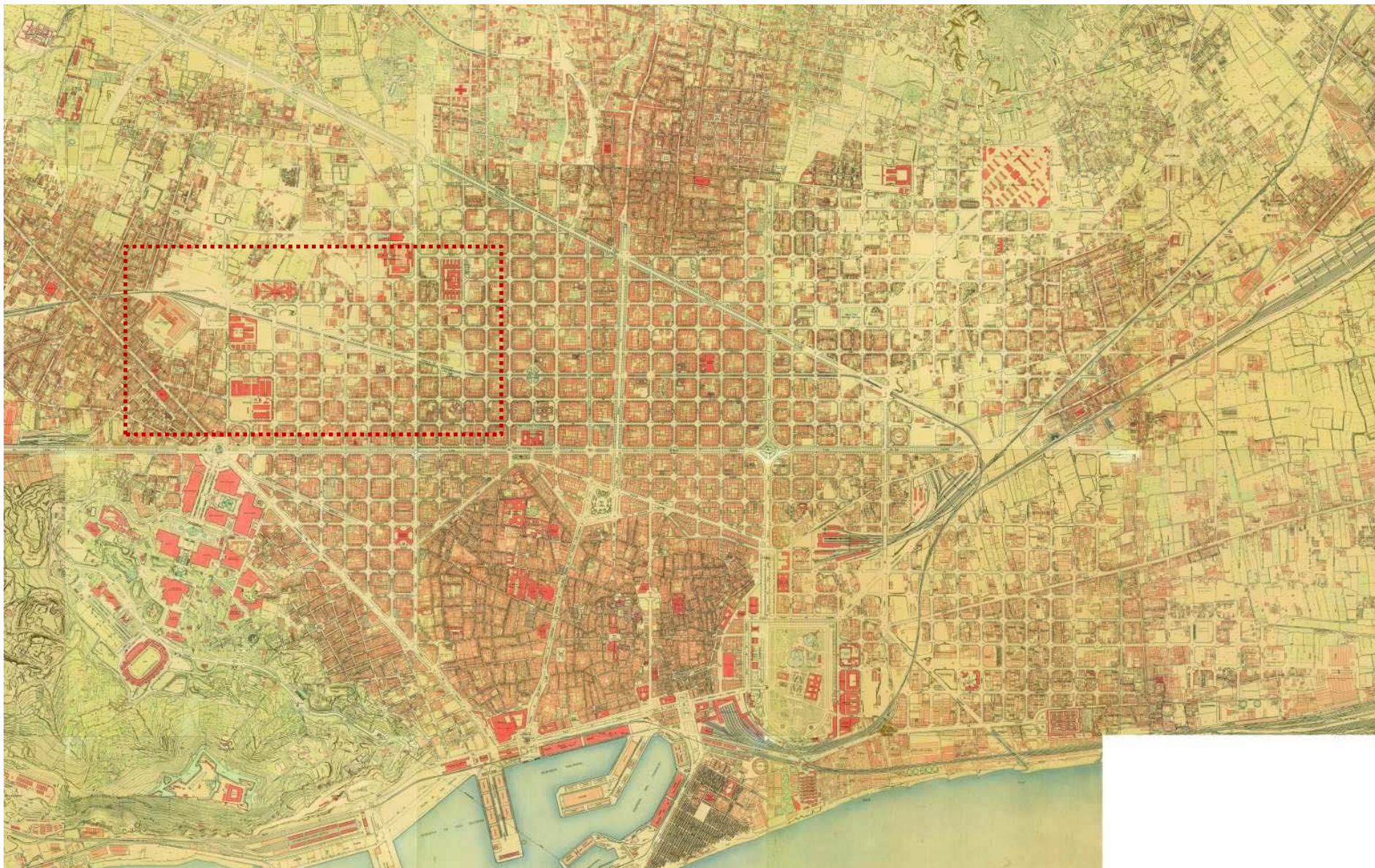
Evolució Històrica – Projecte d'Ildefons Cerdà 1859



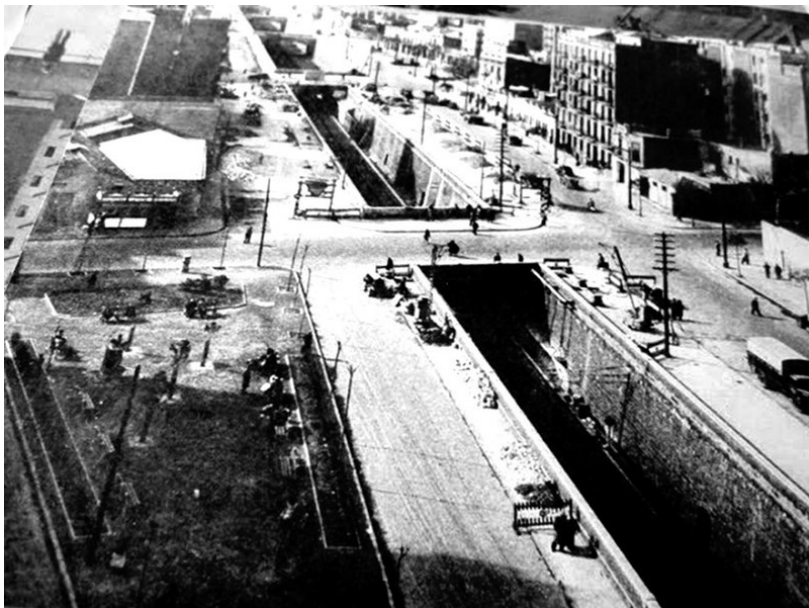
Evolució Històrica – Plà Enllaços Jaussely - 1917



Evolució Històrica – Pla Martorell 1930-1940



Evolució Històrica



Av.Roma – Villarroel



Av.Roma – Urgell



Av.Roma – Pont del Mico

L'**Avinguda de Roma** és un carrer de Barcelona del districte de l'Eixample. Antigament l'avinguda fou anomenada *Generalitat* i posteriorment *Diagonal del Ferrocarril*. Pel subsòl de l'avinguda hi transcorre el ferrocarril per on passen els trens de les línies que uneixen l'estació de Sants amb les de Plaça Catalunya o Passeig de Gràcia. A l'inici el ferrocarril hi passava en forma de trinxera cap al carrer d'Aragó per dirigir-se a Passeig de Gràcia, fins que es va cobrir, juntament amb el carrer d'Aragó.

Evolució Històrica



*1908.- Un dels primers ponts construïts sobre les vies fou el del carrer Vilamarí que portava a la presó Model, que es pot veure al fons de la imatge. L'avinguda de Roma encara no existia.

RASA FERROVIÀRIA DE L'AVINGUDA DE ROMA (1929-1973)



*1926.- Imatge de la rasa del tren captada des de l'anomenat Pont del Mico (Casanova-Aragó). L'inici de l'actual avinguda de Roma on el nivell de les vies s'enlairava fins a coincidir amb el del carrer.



*1926.- Des de l'altra banda del pont es veu la corba de la rasa que abandonava el traçat del carrer Aragó per a desviar-se pel curs de l'actual avinguda de Roma.

Evolució Històrica



*1928.- El pont del carrer Urgell en una imatge captada en direcció a Sants



*1955.- El primer tram de la rasa entre Casanova i Villarroel.

Introducció Evolució Històrica



***1960.-** El primer tram cobert de l'avinguda de Roma fou el que va de Casanova a Urgell. Es va executar coincidint amb la cobertura de la rasa del carrer Aragó.



***1970.-** El pont del carrer Entença



***1974.-** L'avinguda de Roma ja coberta a la cruïlla de Viladomat amb les noves calçades i voreres en obres. Al fons, al centre de la foto, es pot veure l'Edifici Estel de la Telefònica en construcció.

1. Introducció. Evolució Històrica
2. **Antecedents de les transformacions recents**
3. Projectes de l'entorn



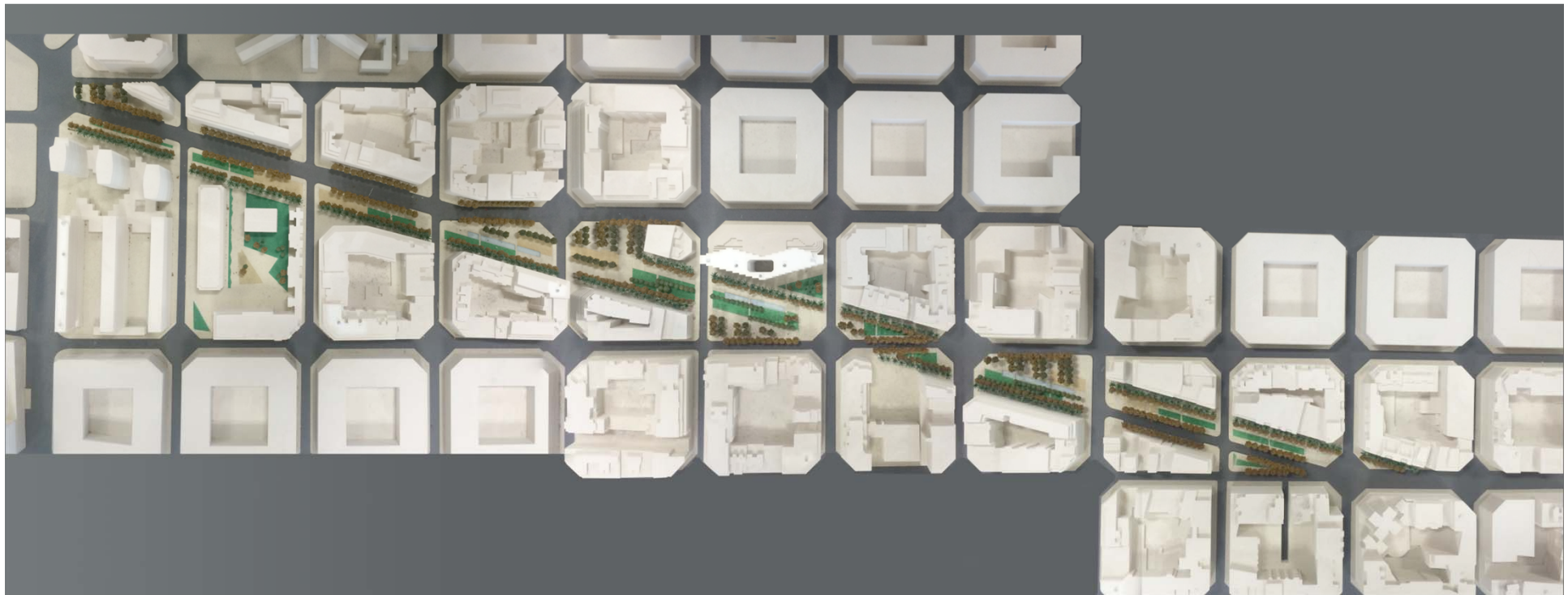
Traçats Independents de la trama de l'Eixample



L'Avinguda Roma, com el carrer Pi i Margall, Pere IV, Rondes de Sant Pere i Sant Antoni, el Paral·lel, l'av. Roma, l'av. Mistral o l'eix Freser-Clot-St. Andreu, per raons històriques té un traçat independent de la trama de l'Eixample.

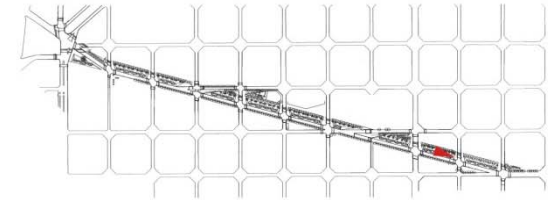
Projectes Previs

Ja en aquest moment es plantejava eliminar el caràcter de carrer de xarxa bàsica entre Urgell i Entença. Entre Casanova i Urgell l'Avinguda connectava viàriament Aragó i Urgell, i entre Entença i Tarragona l'Avinguda donava continuïtat a Mallorca. D'aquest projecte no es va arribar a executar cap tros.



Maqueta Proposta Projectes Urbans any 2000
Jaume Graells – Ester Ovejero

Projectes Previs



Projectes Urbans any 2004
Jordi Henrich-Antonio Montes-Montse Periel



En aquest cas es donava continuïtat a l'Avinguda entre Casanova i Tarragona, aprofitant els seus 50 metres per absorbir la mobilitat rodada de la zona en sentit Llobregat.
D'aquest projecte es va executar el tros entre els carrers de Muntaner i Comte d'Urgell

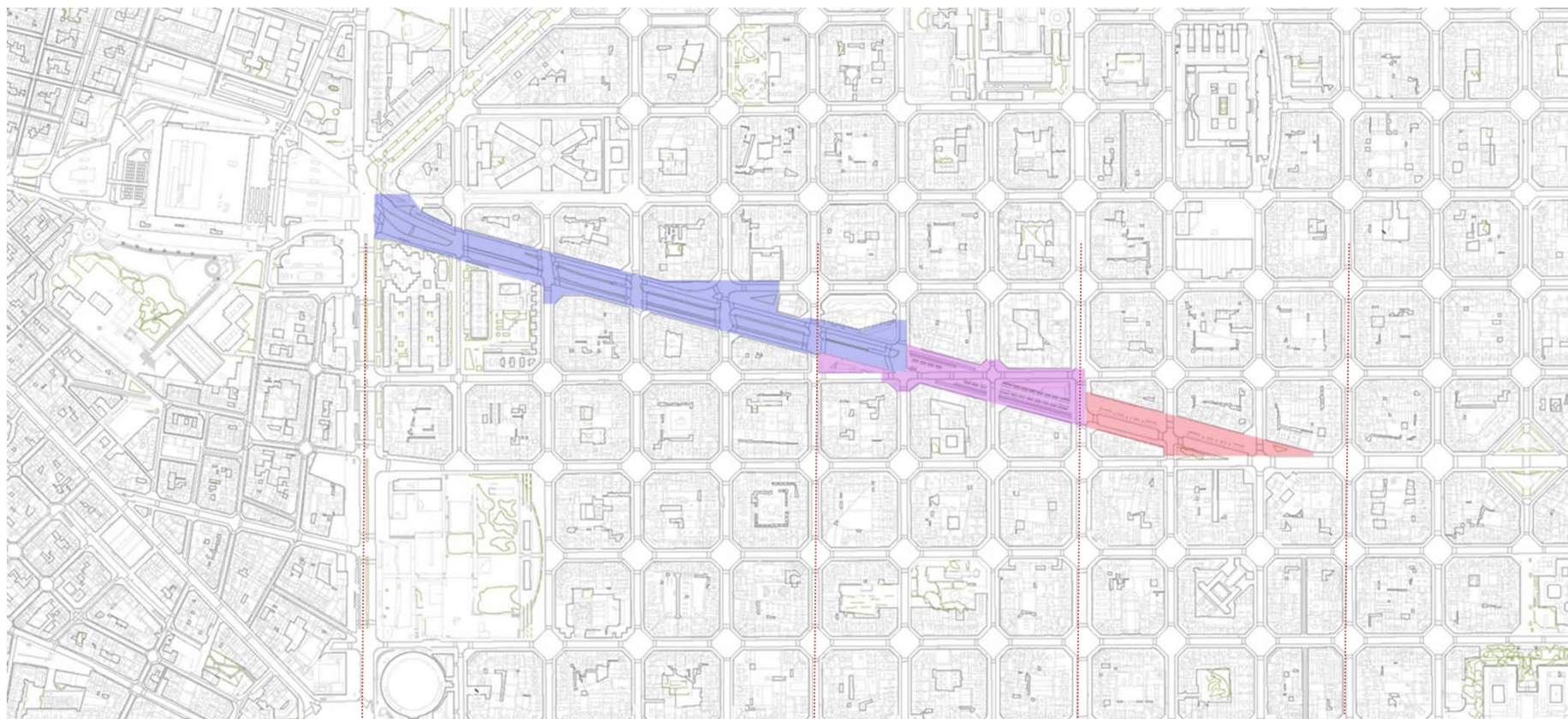
Projectes Previs

Amb la proposta del 2008 es tornava a plantejar la pèrdua de caràcter de xarxa bàsica de l'Avnguda entre Urgell i Entença, i com a novetat respecte la del 2000 es permetia la connexió sentit Besós entre Tarragona i Vilamarí. D'aquest projecte es va executar el tros comprés entre Urgell i Viladomat i una part del tros entre Viladomat i Calàbria corresponent la sortida de l'aparcament soterrat.



Proposta: Presentada en la Comissió d'Arquitectura. 4 de novembre de 2008
Carmen Marzo, ProEixample. Carles Casamor, Projectes Urbans.

Projectes Previs. Resum transformacions realitzades



Tram pendent de transformació.
Diversos estudis previs sense
Concreció d'avantprojecte

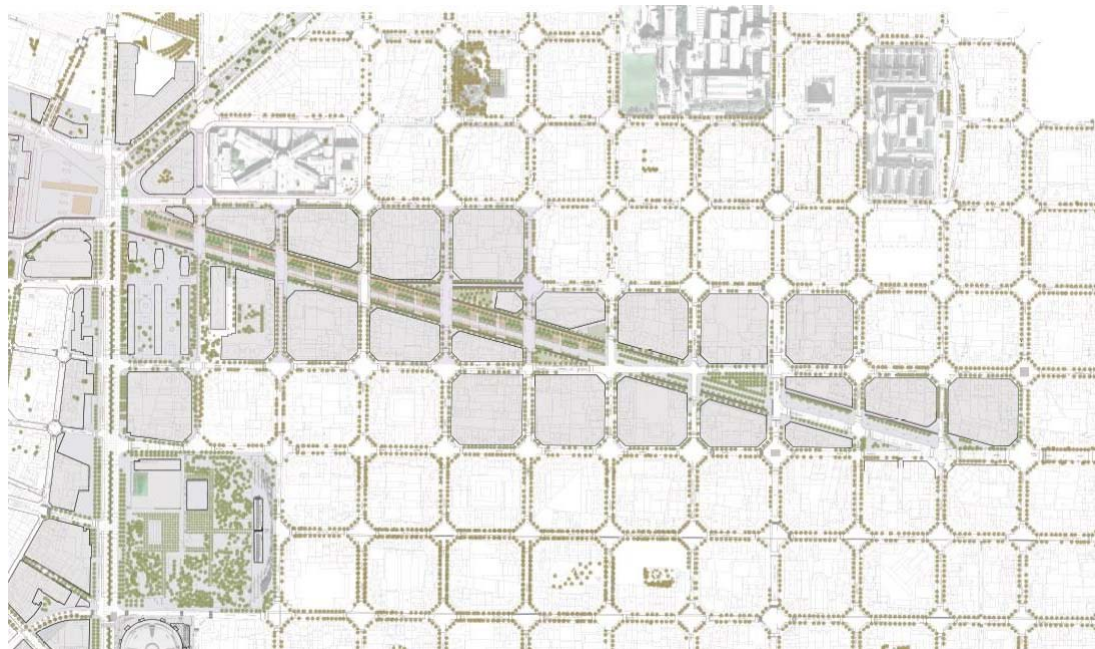
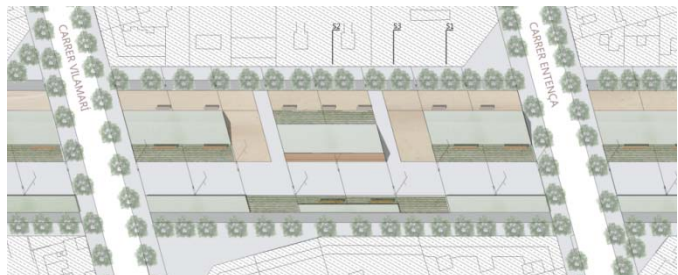
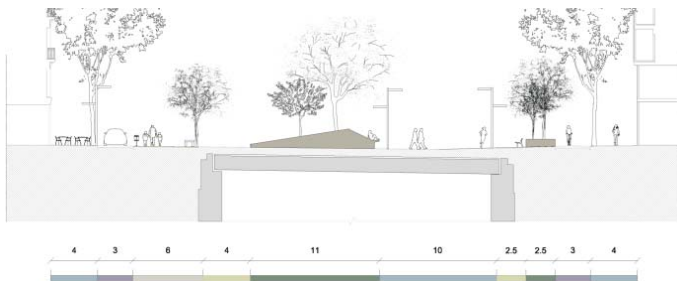
Reforma 2010
Projecte: Proeixample

Reforma 2004
Projecte: Jordi Henrich-Antonio Montes-Montse Periel

Darrers estudis previs del tram pendent de transformació

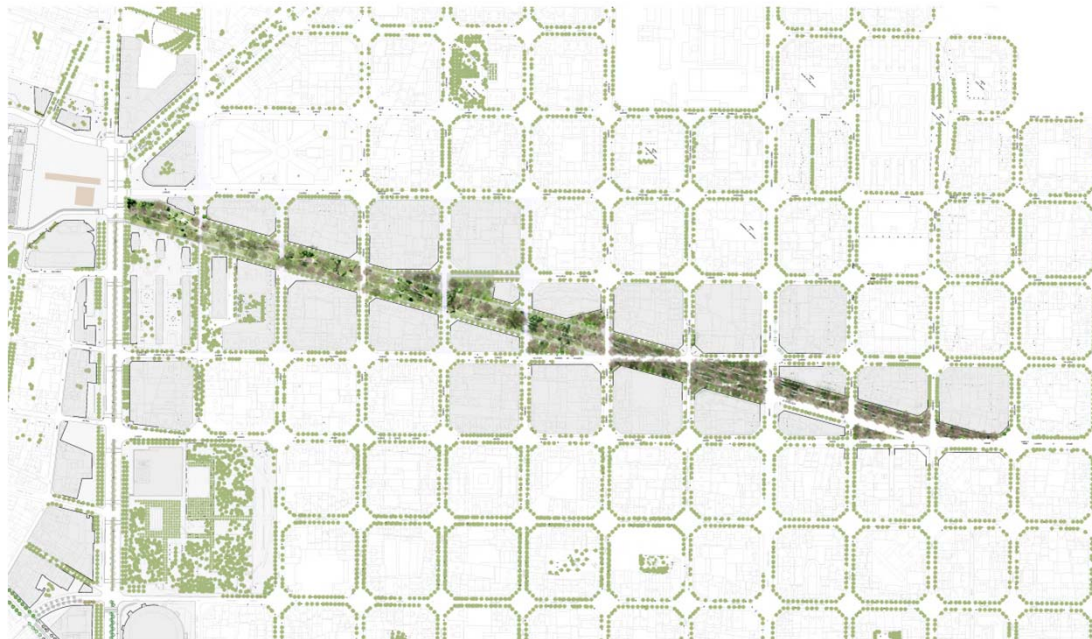
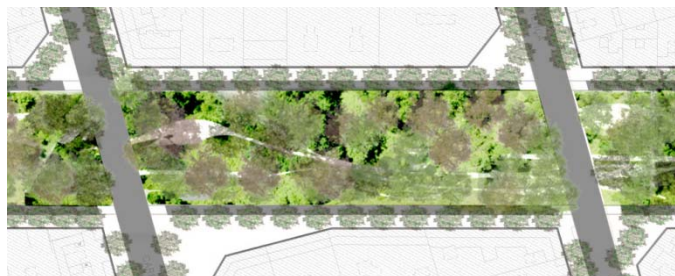
Projectes Urbans

Jaume Graells – Josep Ninou



Darrers estudis previs del tram pendent de transformació

Projectes Urbans
Jaume Graells – Josep Ninou



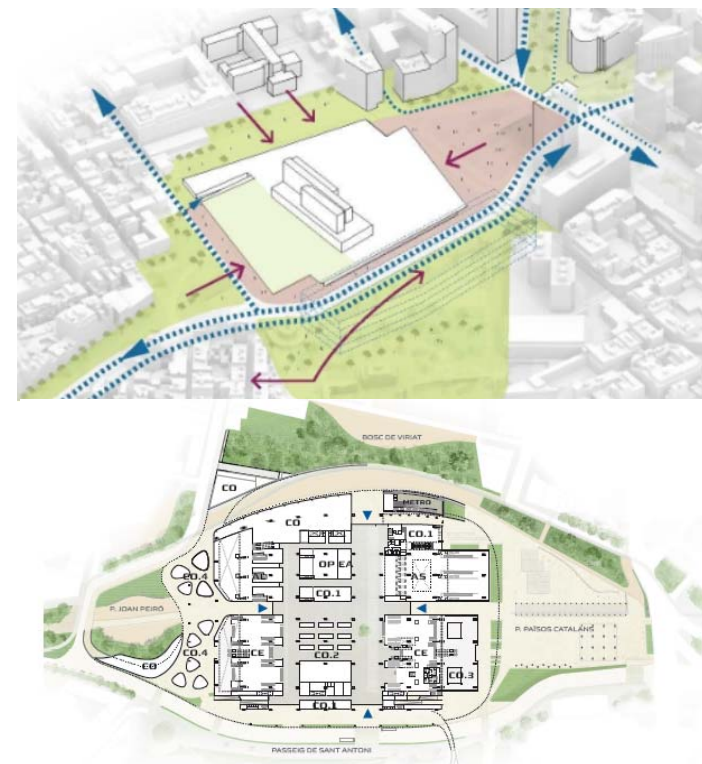
1. Introducció. Evolució Històrica
2. Antecedents de les transformacions recents
3. **Projectes de l'entorn**



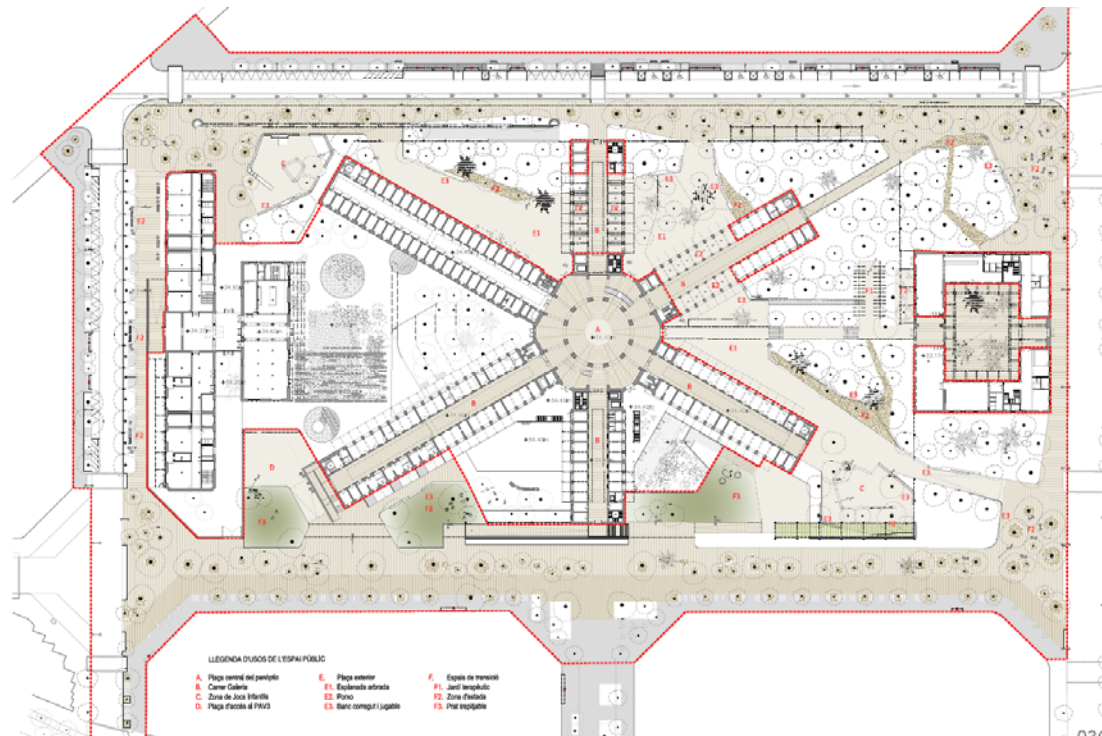
Remodelació Estació de Sants i entorns



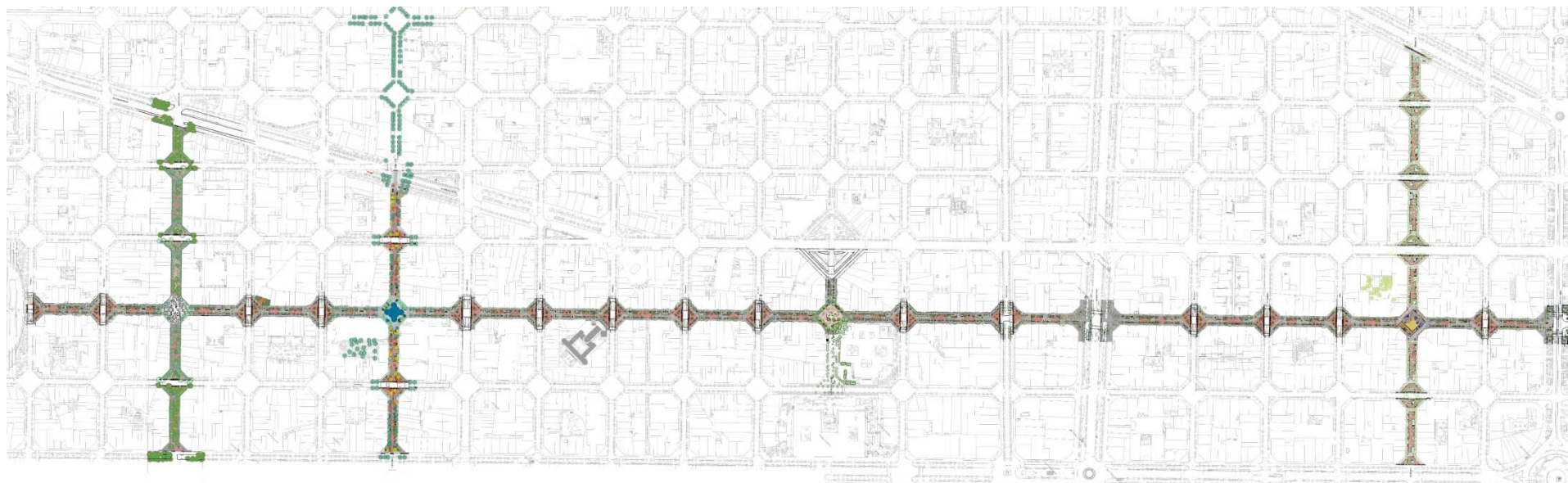
VISTA AÉRIA DES DE PAÏSOS CATALANS / VISTA AÉREA DESDE PAÍSES CATALANES



La Model



Eixos Verds



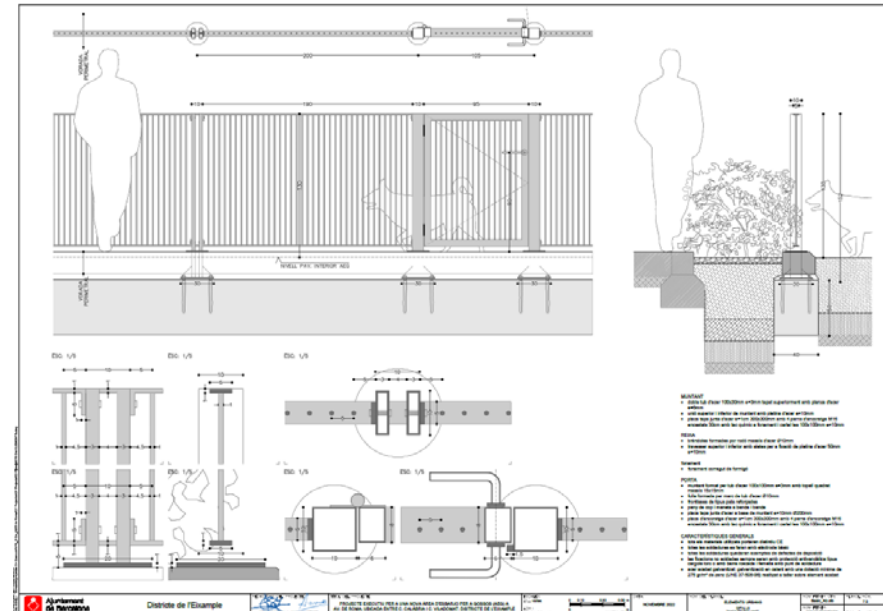
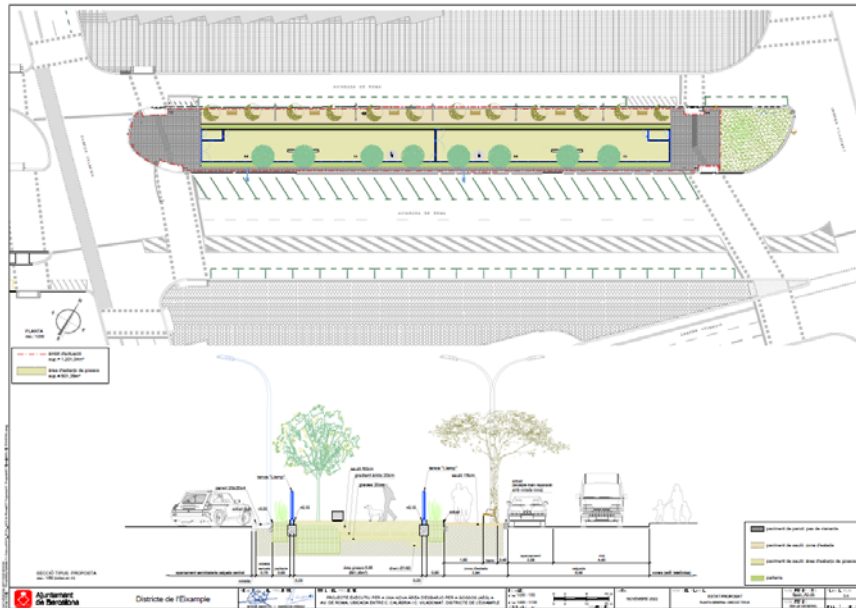
Remodelació edifici Estel



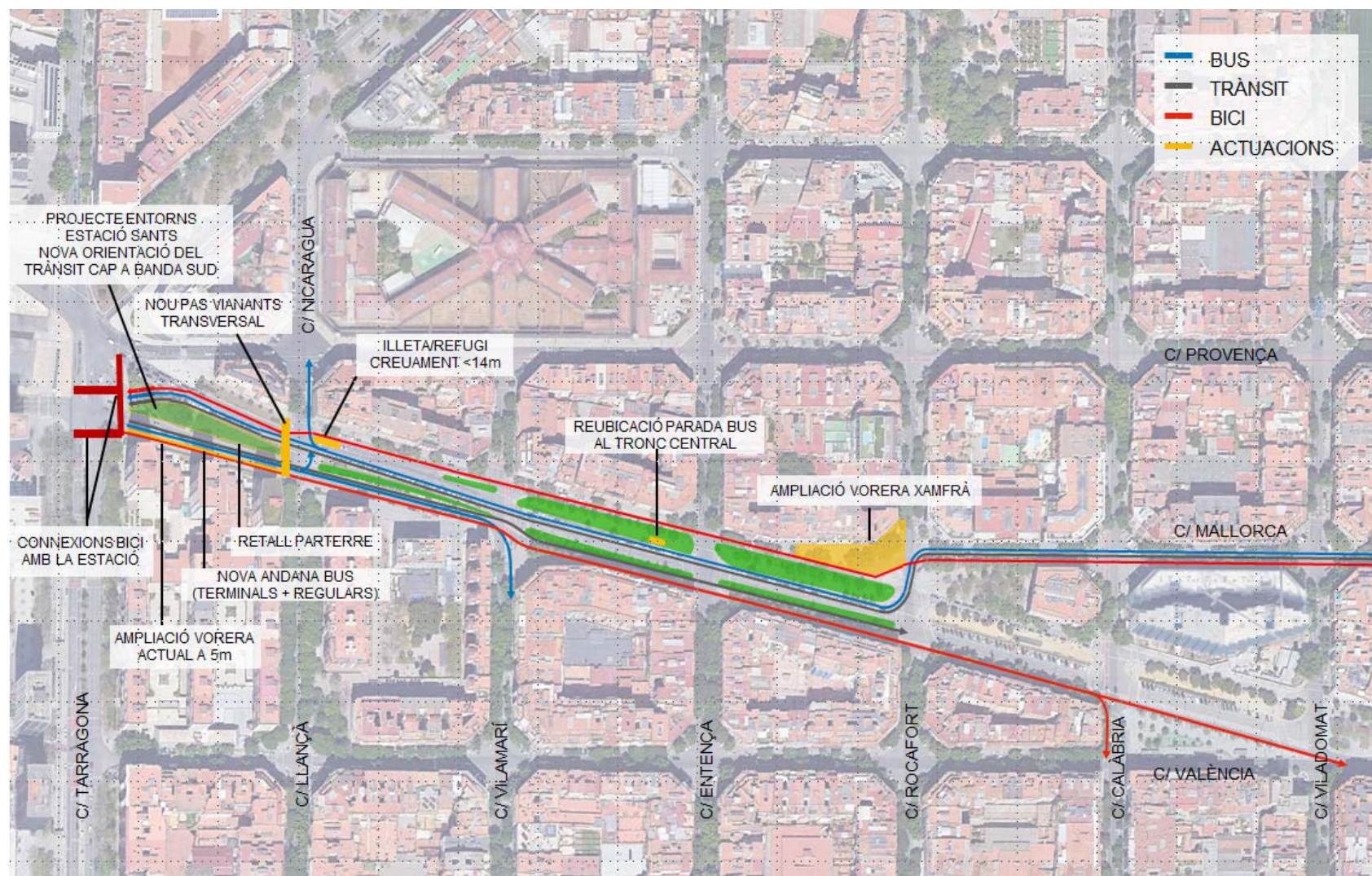
Eix corredor biològic baix llobregat - Barcelona



Àrea de gossos



Carrils bici Mallorca / Avinguda de Roma



Avinguda de Roma

Antecedents - Abril de 2024

