

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

SERVEI / UNITAT: *Direcció d'Infraestructures de Metro. Unitat de Projectes d'Infraestructura, Estacions i Túnel.*

TIPUS: SERVEIS

DATA: 09/02/2024

PODER ADJUDICADOR: FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A.

Descripció de l'obra, servei o subministrament

DIRECCIÓ D'OBRA I COORDINADOR DE SEGURETAT I SALUT PER A L'EXECUCIÓ D'OBRA DEL "PROJECTE CONSTRUCTIU DEL TÚNEL DE BUFAT I VIA DE MANTENIMENT DELS TALLERS DE SANTA EULÀLIA". PART CORRESPONENT A L'ACTUACIÓ 1- NOU TÚNEL DE BUFAT".

Es tracta d'una contractació recurrent?

NO

SI En cas afirmatiu:

Descripció de la necessitat -Art. 28-

Per la necessitat de contractar la Direcció d'obra i la Coordinació de Seguretat i Salut per a l'obra. Per al seguiment i control d'execució tant d'obra civil, instal·lacions d'edificació i instal·lacions ferroviàries, amb afectació al servei ferroviari del material mòbil de la línia 1.

Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis) - Art. 116. 4.f-

N/A

Pressupost Base de Licitació (PBL) -Art 100- (IVA Inclòs)

Pressupost base de licitació:
Tres-cents dos mil cinc-cents euros (302.500,00 €), IVA inclòs.

Lots: SI NO (Justificar si no hi ha lots) -Art 99.3-

L'objecte del contracte és la Direcció d'Obra i Coordinació de seguretat i salut per la construcció d'un nou Túnel de Bufat de trens al taller de Santa Eulàlia. Totes les activitats de l'obra es troben en una mateixa ubicació i s'han d'adoptar unes mateixes mesures de seguretat que afecten al servei de manteniment i circulació de trens de la línia 1. El servei de D.O i CSS cal que tingui una visió global i exercir un mateix servei de coordinació i control, de forma que no es generin incompatibilitats ni interferències, amb altres activitats de la pròpia obra ni amb el servei de Material Mòbil de la línia 1. Per tant, per la naturalesa de l'objecte del contracte, la divisió en lots no afavoreix el tractament únic en la direcció d'obra des del punt de vista tècnic.

Protecció Dades Personals SI NO (Implica posterior signatura contracte encarregat D.P.)

Període d'Execució

El termini previst per l'execució de les obres es de 16 mesos.

Conclusió:

Se sol·licita la contractació de l'obra , per a un termini d'execució de 16 mesos i amb un valor estimat del contracte (VEC) 250.000 €, IVA exclòs.

Marcos González Díaz
Responsable Unitat de Projectes d'Infraestructura, Estacions i Túnel