

Exp. Núm. C-44/2023

**ACTA DE LA REUNIÓ DE NEGOCIACIÓ del contracte de Subministrament d'Equipament en l'abast del projecte T-mobilitat**

---

**Reunió Núm.:** 1  
**Data:** 19/02/2023  
**Hora d'inici:** 16:00h  
**Lloc:** Reunió telemàtica (Teams)

**Assistents a la reunió de negociació:**

- [REDACTED] Cap del Servei de Desplegament i Innovació, Àrea T-Mobilitat
- [REDACTED] tècnic de l'Àrea T-Mobilitat
- [REDACTED] directora comercial, INDRA Sistemas, SA
- [REDACTED] tècnic comercial, INDRA Sistemas, SA
- [REDACTED] tècnica comercial, INDRA Sistemas, SA
- [REDACTED] tècnic comercial, INDRA Sistemas, SA

En data de 19/02/2023, a les 16:00h, es reuneixen els assistents abans referenciats via Teams amb l'objectiu de negociar el contingut de la primera oferta rebuda per l'empresa INDRA Sistemas, SA (en endavant, INDRA), en el procediment relatiu al Subministrament d'Equipament den l'abast del projecte T-mobilitat, amb número d'expedient C-44/2023, d'acord amb els aspectes objecte de negociació previstos a l'apartat O.C del Quadre de Característiques del Plec de Clàusules Administratives, per millorar la seva oferta, que són:

- a) Terminis parcials, referit als lliuraments descrits al PPT. En cap cas serà objecte de negociació el termini d'execució total del contracte.
- b) Preus unitaris oferts.

Els assistents acorden, per unanimitat, iniciar la negociació en el marc de l'expedient abans referenciat i acorden, també per unanimitat, l'ordre del dia que regirà aquesta negociació format pels següents punts:

**Ordre del Dia:**

1. Negociació sobre els aspectes de negociació definits en el Plec de Clàusules Administratives,
2. Precs i Preguntes.

**Desenvolupament de la sessió:****1. Negociació sobre els aspectes objecte de negociació previstos al Plec de Clàusules Administratives****1.1. Terminis Parcial, referit als lliuraments descrits al PPT**

Referent dels terminis parcials de lliurament, hi ha coincidència sobre la limitació que imposa la situació del mercat de components electrònics, que condiciona l'inici de la producció dels equips a subministrar i que és un factor de difícil gestió. Per tal de disposar d'equips més ràpidament, s'arriba a l'acord de flexibilitzar les sortides de producció amb la possibilitat d'entregues setmanals, enlloc d'esperar a volums de producció que, per grans, poden introduir retards innecessaris. En tot cas, les entregues es coordinaran amb les necessitats concretes de desplegament per operadors, si fos oportú.

**1.2. Preus Unitaris Oferts**

Quant el segon punt de la negociació, INDRA considera escaient concretar l'abast de serveis efectivament requerits en el PPT donada la seva repercussió en el preu final ofert.

El redactat del PPT fa una referència combinada als serveis de garantia de fabricant amb els serveis N3 que es presten dins el projecte T-mobilitat.

A aquest respecte, l'ATM procedeix a aclarir l'abast d'aquestes clàusules. Tal i com es detalla a la clàusula 5.2 del PPT:

*“El manteniment de N3 que s'inclou en aquesta licitació s'articularà en tot cas dins l'esquema de gestió del projecte T-mobilitat, segons detallat.”*

per tant, serà el contractista del projecte T-mobilitat, SOC MOBILITAT, qui en el marc d'execució del contracte del projecte T-mobilitat (exp. C-24/2012) durà a terme aquest manteniment. El PPT de la present licitació únicament recull, a títol merament

enunciatiu, quin serà l'abast d'aquest manteniment per tal que l'adjudicatari del present contracte tingui coneixement d'aquesta informació.

Per altra banda, pel que fa a la garantia de fabricant, per la qual haurà de respondre l'adjudicatari del present contracte, que és aplicable en els dos anys següents al subministrament dels equips, la garantia abastarà:

- la disponibilitat de maquinari i mà d'obra necessaris per a la reparació d'avaries derivades del normal ús dels equips. Queden excloses les reparacions per causa de vandalisme i/o ús incorrecte dels equips.
- la imprescindible càrrega de programari. Queda inclosa l'actualització de programari, amb una versió de maqueta suficient que permeti la càrrega automàtica de la resta de components amb mínima intervenció del personal de manteniment de l'operador, sempre que s'hagin seguit les indicacions i procediments definits dins els processos del projecte T-mobilitat.
- els costos logístics associats que se'n puguin derivar de les tasques de reparació.

En tot cas, es requereix que els serveis de la garantia es prestin de manera que es compleixin els nivells globals de servei (SLAs) definits en l'àmbit del projecte.

Queda fora de l'abast de la garantia del fabricant:

- la càrrega de configuracions i programari tarifari, donat que poden ser actualitzades de forma automàtica,
- el suport remot a operadors per incidències,
- el programari de les SAMs, els serveis logístics d'anada i tornada,
- provisió de "*packaging*" específic més enllà d'aquell amb que es faci l'enviament de l'equip a reparació,
- la gestió del servei de manteniment,

ja que tots aquests serveis són prestats dins l'àmbit de N3 definit al projecte T-mobilitat i no entren dins l'abast del contracte objecte d'aquesta licitació.

Aclarit l'abast dels serveis de manteniment requerits, INDRA planteja la conveniència de conèixer els volums d'equips a subministrar, per tal d'oferir el millor preu possible. L'ATM de Barcelona manifesta que, tal i com s'exposa tant a la memòria justificativa com al PCAP, "l'import adjudicat es podrà exhaurir o no en funció de les necessitats reals, sense

que es garanteixi cap volum mínim ni màxim de despesa". Tanmateix, ateses les necessitats actuals, l'estat d'implantació i execució del projecte T-mobilitat i les expectatives de futur del projecte, tot sembla indicar que s'exhaurirà l'import adjudicat. Per altra banda, al PCAP també es va incloure la possibilitat de modificar el contracte per a l'adquisició de més equipaments dels previstos inicialment, modificació que es va incloure precisament atès que, a priori, s'estima que serà necessari adquirir més equipaments; no obstant a dia d'avui no és pot assumir cap compromís al respecte.

INDRA manifesta que, a falta de poder organitzar la producció, amb la informació facilitada permetrà que en la seva oferta definitiva ofereixin una reducció de preu unitari respecte del que ha presentat en la seva primera oferta. No obstant, INDRA ha de valorar tots els aspectes negociats prèviament a oferir la rebaixa de preu unitari.

## 2. Precs i Preguntes

N/A

A les 16:55 hores, els assistents conclouen les negociacions amb els acords abans referenciats i perquè quedi constància del tractat, el Cap de Servei de Desenvolupament i Innovació de l'Àrea de la T-mobilitat, [REDACTED], i la [REDACTED], en representació de l'empresa INDRA, signen la present acta.

Per a que quedi constància, signen aquesta acta els sota signants:

[REDACTED]  
Firmado digitalmente por  
[REDACTED]  
Fecha: 2024.03.06 16:42:50  
+01'00'

46227123K

[REDACTED]  
Dtra. Comercial, INDRA Sistemas, S.A.

*signat electrònicament*

Signat digitalment per:  
Francesc Plana  
Ordóñez

Fecha:  
2024.02.29  
18:08:55  
+01'00'

Francesc Plana  
Cap Servei de Desplegament i  
Innovació, Àrea T-Mobilitat  
ATM Barcelona

*signat electrònicament*