



**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES
QUE REGEIXEN EL CONTRACTE DE
SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR
COL.LECTIU DEL GARRAF, lot 1
(rutes número 1 i 7) i lot 2 (rutes
números 2 i 3).**



CAPÍTOL I. OBLIGACIONS DELS AGENTS QUE INTERVENEN EN LA PRESTACIÓ DEL SERVEI PÚBLIC

- Clàusula 1. De l'entitat organitzadora
- Clàusula 2. De l'empresa de transports
- Clàusula 3. Dels conductors

CAPÍTOL II. ELS VEHICLES

- Clàusula 5. Capacitat
- Clàusula 6. Característiques tècniques
- Clàusula 7. Cinturons de seguretat
- Clàusula 8. Distintius
- Clàusula 9. Documents de control
- Clàusula 10. Horaris
- Clàusula 11. Inspecció tècnica de vehicles
- Clàusula 12. Ús de la llengua
- Clàusula 13. Parades

CAPÍTOL III. LES RUTES

- Clàusula 14. Rutes

CAPÍTOL I. OBLIGACIONS DELS AGENTS QUE INTERVENEN EN LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR COL·LECTIU

Clàusula 1. De l'entitat organitzadora

L'entitat organitzadora del servei és el Consell Comarcal del Garraf, que té l'obligació de:

- Configurar les rutes per tal que la durada dels trajectes no excedeixi del temps permès.
- Nomenar la persona responsable del contracte.
- Exigir al transportista el compliment de les qüestions relacionades amb:
 - l'assegurança de responsabilitat civil il·limitada
 - la inspecció tècnica del vehicle
 - l'autorització específica de transport

L'objecte és la prestació del servei de transport escolar col·lectiu i adaptat del Consell Comarcal del Garraf, en els cursos 2024-2025 i 2025-2026 i amb una possible pròrroga anual per a dos cursos escolar més. El servei coincidirà amb els dies lectius, d'acord amb l'ordre del Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya. La descripció de les rutes per a cadascun dels lots és la que es determina a l'annex.

El servei consisteix en el transport escolar col·lectiu d'alumnes dins dels itineraris específics, durant tots els dies lectius del calendari escolar. No obstant, cal indicar que el servei no es realitzarà durant aquells dies que tinguin caràcter de festes locals, ni aquells que el centre escolar declari festius. El servei inclou el trasllat dels alumnes des de les parades establertes com a punts d'origen fins a l'entrada del recinte escolar al començament de l'horari lectiu, i el transport des del centre escolar fins als respectius punts de parada d'origen, un cop finalitzada la jornada escolar amb el corresponent servei de monitoratge, si s'escau.

L'horari i el calendari escolar està supeditats a les disposicions normatives que dicta l'òrgan competent, en aquest el Departament d'Educació i el Consell Comarcal comunicarà al contractista els canvis i/o modificacions que es puguin donar amb la suficient antelació per a la prestació del servei

Clàusula 2. De l'empresa de transports

L'empresa de transports, i alhora adjudicatària del servei organitzat pel Consell Comarcal del Garraf, està obligada a:

- a) Executar el contracte amb subjecció estricta a la seva oferta presentada, al contracte, als plecs de condicions i al Reglament del servei de transport escolar del Garraf vigent així com també a les indicacions del Consell Comarcal.
- b) Adequar la seva activitat als principis ètics i a les regles de conducta que permetin assegurar el compliment dels principis d'igualtat, objectivitat i de transparència.
- c) Disposar per a l'execució del contracte de tots els mitjans materials i personals necessaris. Si aquests fossin inadequats el contractista té l'obligació d'ampliar-los o modificar-los per a complir amb les obligacions derivades del contracte.
- d) Tenir en vigor tota la documentació i autoritzacions exigides per part dels



- organismes competents així com tota autorització o títol administratiu necessari per a la prestació de les rutes objecte del contracte.
- e) Realitzar el manteniment adequat dels vehicles.
 - f) Assumir el cost del consum de combustible dels vehicles utilitzats per a la prestació del servei, així com també el cost de les reparacions i manteniment.
 - g) Complir les disposicions legals vigents que afectin a la prestació del servei.
 - h) Complir estrictament els terminis de pagament i les condicions de pagament de preu pactat amb els subcontractistes i els subministradors.
 - i) Facilitar al Consell Comarcal una relació amb les persones que proposa subscriure el servei.
 - j) Haurà d'indicar:
 - Nom i cognoms
 - Número d'afiliació de la Seguretat Social
 - Antiguitat
 - Categoria
 - Titulació corresponent.
 - Conveni col·lectiu aplicable.
 - k) Les altes i les baixes posteriors, en relació amb aquesta llista, s'hauran de notificar en el moment que es realitzin.
 - l) Garantir els serveis mínims determinats per l'administració competent en cas de vaga o conflicte laboral dels treballadors adscrits al servei.
 - m) Sens perjudici del compliment de la legislació vigent en matèria d'assegurances obligatòries, cobrir de forma il·limitada la responsabilitat civil pels danys que poguessin patir els ocupants dels vehicles.
 - n) Complir en tot moment els requisits legals vigents en matèria de seguretat i higiene laboral. D'altra banda, seran substituïts de forma immediata els conductors que no actuïn adequadament i quan així ho demani el Consell Comarcal del Garraf.
 - o) Facilitar al Consell Comarcal la informació suficient per a poder fiscalitzar la prestació del servei.

Clàusula 3. Dels conductors

Són obligacions dels conductors les següents:

- Tenir el corresponent permís de conducció de la classe D previst a l'article 4 del Reial decret 819/2009, de 8 de maig, pel qual s'aprova el reglament general de conductors.
- Disposar del Certificat de delictes de naturalesa sexuals degudament actualitzat.
- Efectuar amb les millors condicions de seguretat possibles les parades, així com també l'operació d'accés des de la parada fins a l'interior del centre de treball, ocupacional o de dia d'atenció especialitzada.
- Observar, a més de la normativa corresponent al Codi de Circulació i d'altres normes en matèria de transport públic de viatgers, les consignes de seguretat següents:
 - 1. Mantenir, en tot moment, una velocitat de conducció moderada.
 - 2. En la mesura del possible, assistir els acompanyants per tal que els usuaris



respectin les condicions de seguretat dins del vehicle. D'altra banda, actuarà de forma respectuosa amb els usuaris i llurs familiars o tutors, així com també amb els acompanyants, fent ús en tot moment de la llengua catalana a l'hora de dirigir-s'hi.

3. No accionar els dispositius d'obertura de les portes fins que el vehicle es trobi totalment parat.
4. Abans de sortir, assegurar-se que les portes romanen tancades, que tots els usuaris de l'interior estiguin asseguts i que cap altre usuari es trobi dins el seu camp de maniobra o intenti creuar davant el seu vehicle.
5. Evitar les maniobres de marxa enrere en els punts de recollida o deixada dels viatgers.
6. En cas d'incidents o faltes greus d'algun dels viatgers, comunicar els fets al responsable de l'empresa, per tal que aquest ho traslladi al Consell Comarcal. En cap cas, emprendre accions sancionadores, de càstig o similars pel seu compte propi.
7. Complir les prescripcions relatives als horaris, a l'itinerari i a les parades. En tot cas, els itineraris i horaris s'establiran de forma que, en circumstàncies normals, resulti possible que el temps màxim que els viatgers romanguin al vehicle no arribi a l'hora en cada sentit del trajecte, podent-se arribar a aquest límit només en supòsits excepcionals degudament justificats.
8. Complir les previsions que en matèria de conducció i descans, tacògraf i disposicions en matèria social que recull el Reial decret 640/2007, de 18 de maig, que estableix les excepcions a l'obligatorietat de les normes sobre temps de conducció i descans i l'ús del tacògraf en el transport per carretera.
9. Abans d'abandonar el vehicle, el conductor ha de revisar que no hi ha quedat ni cap persona o objecte, tal i com estableix el Reglament del servei.

CAPÍTOL II. ELS VEHICLES

Els vehicles hauran de complir en tot moment els requisits legals que exigeix la normativa vigent. En funció del nombre d'usuaris/àries de la línia, assignarà una tipologia de vehicle mínima a cada expedició que garanteixi que cadascun dels alumnes disposarà d'un seient al vehicle. No obstant això, en funció de la tipologia de vehicles de que disposi el contractista, podrà assignar un vehicle de capacitat superior a la necessària sense que això impliqui una variació del preu del servei.

L'empresa ha d'assignar un vehicle titular per la ruta adjudicada i disposar de vehicles suficients de reserva per garantir el servei en els supòsits d'avaries, revisions, o incidències dels vehicles principals.

En qualsevol cas, qualsevol variació dels vehicles adscrits al servei haurà de comunicar-se per escrit al Consell Comarcal amb suficient antelació per a la seva aprovació, exceptuant els casos d'avaria o altres circumstàncies, a on es comunicarà a posteriori la incidència i la solució adoptada, sense que en cas això hagi de suposar un canvi en

relació al tipus de vehicles adscrit al servei. L'incompliment d'aquests requisits serà responsabilitat del concessionari.

Tenint en compte les diverses necessitats assistencials de l'alumnat a qui va destinat el servei de transport escolar, es preveuen 2 categories de vehicles que es divideixen en diferents subcategories de vehicles, atenent al nombre de places que es necessitin per prestar el servei.

Categories de vehicles:

a) Vehicles ordinaris: Vehicles destinats a prestar el servei de transport escolar a aquells alumnes que no requereixen d'una assistència especial en el seu trasllat. En aquest grup s'inclouen les subcategories de vehicles següents:

- Turismes i monovolums ordinaris: vehicle de motor destinat al transport de persones, amb almenys quatre rodes i un màxim de nou places inclòs el conductor i acompanyant.
- Vehicle de fins a 22 places.
- Vehicle de fins a 35 places.
- Vehicle de fins a 55 places.
- Vehicle de més de 55 places.

b) Vehicles adaptats: Vehicles destinats a prestar el servei de transport escolar a aquells alumnes que han de ser transportats per vehicles escolars adaptats, atès que són infants amb mobilitat reduïda o necessitats especials. En aquest grup s'inclouen les subcategories de vehicles següents:

- Turismes i monovolums ordinaris: vehicle de motor destinat al transport de persones, amb almenys quatre rodes i un màxim de nou places inclòs el conductor i acompanyant.
- Vehicle de fins a 22 places.
- Vehicle de fins a 35 places.
- Vehicle de fins a 55 places.
- Vehicle de més de 55 places.

Caldrà disposar dels documents de control (llibres de ruta i de reclamacions) en les condicions que preveu l'Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de 25 de juny de 1992, sobre documents de control del transport de viatgers per carretera.

Els vehicles adscrits a la prestació del servei no poden superar l'antiguitat màxima permesa per les disposicions legals vigents, comptada des de la primera data de matriculació.

Clàusula 5. Capacitat

Únicament seran usuaris del transport escolar col·lectiu objecte d'aquest contracte, els alumnes relacionats en les propostes de transport escolar que porti a terme el Consell Comarcal. A l'inici de curs el Consell Comarcal lliurarà el llistat d'alumnes, i posteriorment aquesta data, comunicarà quan es donen, les altes i baixes dels mateixos. Queda totalment prohibit l'ús dels serveis a persones no autoritzades pel Consell Comarcal.

Cada usuari ocupa la seva plaça o seient propis, que li haurà assignat l'acompanyant, després de comprovar que aquella persona figura en la relació que li haurà lliurat el Consell Comarcal.

El nombre màxim de places és el que consta en el permís de circulació del vehicle.

A més, el vehicle haurà de disposar de l'espai físic necessari perquè els usuaris i usuàries puguin deixar aquells utensilis o ajudes, com bastons, croses, cadires de rodes i qualsevol altre aparell o mecanisme que constitueixi ajuda tècnica.

Clàusula 6. Característiques tècniques

Els vehicles adscrits a la prestació del servei de transport escolar han de complir amb els requisits tècnics que en tot moment els hi siguin exigits per la normativa vigent que sigui d'aplicació, segons la tipologia de vehicle. Especialment, les normes següents:

- Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, de pel qual s'aprova el Reglament general de circulació.
- Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria.
- Real Decret 319/1990, de 21 de desembre, que aprova el Reglament de la Llei 12/1987, de 28 de maig de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.
- Real Decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, modificat pel Reial Decret 894/2001, de 30 d'agost.
- Real Decret 8/2004, de 29 d'octubre, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació dels vehicles de motor.
- Reglament número 14 de la Comissió econòmica per Europa de les Nacions Unides (CEPE) - Prescripcions uniformes relatives a l'homologació dels vehicles en el que concerneix als ancoratges dels cinturons de seguretat, els sistemes d'ancoratges ISOFIX i els ancoratges superiors ISOFIX.
- Llei 12/1987, de 28 de maig, de transport de viatgers per carretera.
- Acord GOV/80/2023, de 4 d'abril, de delegació de competències en els consells comarcals i en l'Àrea Metropolitana de Barcelona en matèria d'educació
- El Reglament del servei de transport escolar i la resta de normativa d'àmbit comarcal aprovada o que s'aprovi durant la vigència del contracte que estigui referida al servei de transport escolar.
- L'Ordre del Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya per la qual s'estableixen anualment el calendari escolar del curs corresponent per als centres docents no universitaris.

- I demés normativa concordant, o que determini el Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya.

Clàusula 7. Cinturons de seguretat

Els vehicles hauran de disposar de cinturons de seguretat degudament homologats així com també dels seus ancoratges. Serà obligatori usar-los tret dels supòsits excepcionals que preveu el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, de pel qual s'aprova el Reglament general de circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990.

Clàusula 8. Distintius

Es vehicles destinats al servei de transport objecte d'aquest plec, han d'incorporar els distintius de transport per carretera i portarà de forma ben visible el distintiu de "TRANSPORT ESCOLAR" durant el temps que efectui l'esmentat servei, d'acord amb les disposicions vigents i el logotip del Consell Comarcal.

Clàusula 9. Documents de control

Els vehicles hauran de disposar del llibre de ruta i del llibre de reclamacions, degudament diligenciats i emplenats, de conformitat amb les disposicions assenyalades als articles 1 a 3, 5, i 17 a 22 de l'esmentada Ordre de 25 de juny de 1992, de tal forma que hauran de circular proveïts del llibre de ruta corresponent, tant si es troben realitzant un servei regular com un servei discrecional, així com també disposar del model oficial de llibre de reclamacions.

El gestor del servei haurà de trametre mensualment aquestes reclamacions al Consell Comarcal.

Clàusula 10. Horaris

La informació que figura en els presents plecs és orientativa i correspon als horaris del curs 2023-2024 per la qual cosa l'adjudicatari haurà d'acceptar les modificacions que li comuniqui el Consell Comarcal del Garraf, en funció del nombre de l'alumnat que efectivament tinguin el dret a servei i dels horaris que aprovi el Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya per als cursos següents.

Un cop fixats els horaris d'arribada i de sortida del vehicle, aquests s'hauran de respectar estrictament. S'estableix un marge prudencial d'arribada al centre de 10 minuts abans de l'hora d'inici de les classes i, de sortida, 10 minuts després de l'hora de finalització de les mateixes. Cas que l'alumnat no es trobi al lloc i hora acordats, serà responsabilitat d'aquest el seu trasllat al centre.

L'empresa sempre notificarà al Consell Comarcal del Garraf qualsevol retard que es pugui produir en l'incompliment dels horaris així com el motiu, per tal procedir a informar a totes les parts implicades, monitoratge, famílies i escoles, aquestes notificacions s'efectuaran sempre de manera immediata i es faran mitjançant els canals i indicacions

que faciliti el Consell Comarcal.

En casos de retards reiterats per causes de força major (avaries, intensitat de trànsit...), el contractista ha de tenir establert el protocol i els mecanismes necessaris perquè aquests siguin fets puntuals. En cas que es consideri oportú una modificació de l'horari d'inici de la ruta, cal sol·licitar-ho al Consell Comarcal del Garraf.

L'adjudicatari haurà d'adaptar el servei de transport als horaris de les jornades intensives, quan s'escaigui, de setembre i juny, i de l'últim dia lectiu del mes de desembre just abans de l'inici de les vacances de Nadal, sense que aquesta variació horària suposi una modificació contractual, entenent que s'haurà d'atendre el servei tant si s'ha d'afegir algun efectiu mòbil, com en cas contrari, sense que això suposi variació econòmica en el contracte

Clàusula 11. Inspecció tècnica de vehicles

Per tal de poder prestar el servei és requisit necessari que els corresponents vehicles hagin superat favorablement una inspecció tècnica en una estació ITV, d'acord amb el que preveu el Reial decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles, que versarà sobre el compliment dels requisits tècnics exigibles.

La inspecció tècnica periòdica dels vehicles amb capacitat per a deu o més places, inclòs el conductor, es farà segons la següent freqüència, d'acord amb el que disposa l'article 6 del Reial decret 920/2017:

Fins a 5 anys d'antiguitat: anual
De més de 5 anys d'antiguitat: semestral

L'antiguitat del vehicle es computarà a partir de la data de matriculació que consti en el permís de circulació.

Per al cas de vehicles matriculats amb anterioritat, ja sigui dins territori nacional o a l'estranger, l'antiguitat del vehicle es computarà a partir de la data de la primera matriculació o posada en servei que consti en el permís de circulació del vehicle o document equivalent.

Els vehicles que hagin patit, com a conseqüència d'un accident o d'altres causes, un dany important que pugui afectar algun element de seguretat dels sistemes de direcció, suspensió, transmissió o frenada o al bastidor o estructura autoportant als punts d'anclatge d'algun d'aquests elements, haurà de presentar-se a inspecció abans de la nova posada en circulació, per dictaminar l'aptitud del vehicle a fi de poder tornar a circular per la via pública.

D'acord amb el que estableix el Reial decret 920/2017, els titulars dels vehicles seran directament responsables davant de les autoritats competents del manteniment de la vigència de la targeta d'ITV mitjançant la presentació dels vehicles a inspecció dins dels terminis corresponents.

Clàusula 12. Ús de la llengua

D'acord amb el que estableix l'article 31 de la Llei 1/1998, de 7 de gener, de política lingüística i els articles 2, 22 i 24 de l'Ordre de 25 de juny de 1992, sobre documents de control de transport de viatgers per carretera, les empreses hauran d'emprar el català, almenys, en la retolació i en les comunicacions megafòniques.

D'aquesta forma, el llibre de ruta, que és d'edició i redacció lliures, s'elaborarà almenys en català i s'ajustarà en la seva confecció al model inclòs com a annex 1 de l'esmentada Ordre.

Pel que fa als distintius dels vehicles, haurà de figurar, almenys en català, la inscripció "Transport escolar", retolada en dues línies amb lletres negres amb la forma i les dimensions que determina el codi de la circulació per a les plaques de matrícula dels vehicles de primera categoria.

Respecte al llibre de reclamacions, en tots els locals i vehicles en què sigui obligatori disposar-ne hi haurà un rètol que especifiqui, almenys en català, "Hi ha un llibre de reclamacions a disposició els usuaris".

Clàusula 13. Parades

Les parades dels vehicles s'han d'efectuar preferentment en els punts degudament senyalitzats com a tals. En qualsevol cas, el seu emplaçament ha de garantir que:

1. La baixada o pujada dels viatgers es pugui efectuar amb tota seguretat, amb espai suficient pel costat oposat a la carretera.
2. La circulació general de la zona no posi en perill la seguretat dels viatgers, especialment si han de creuar vies de circulació rodada.
3. La circulació general de la zona no romangui pertorbada per l'estacionament del vehicle en la parada.
4. Quan la parada corresponent al centre no estigui ubicada dins del mateix recinte, cal fixar-la de forma que les condicions per accedir-hi fins al centre es puguin fer de la forma més segura possible, ubicant-se sempre a la dreta del sentit de la marxa.

Quan no sigui possible que la parada es trobi ubicada en el mateix costat de la via en què es troba el centre, s'arbitraran els senyals i les mesures oportunes, fins i tot la presència d'un agent de la circulació, per tal de garantir que els alumnes creuin la via amb les màximes condicions de seguretat.

5. Els usuaris hauran d'accedir i abandonar els vehicles per la porta més propera al conductor i, si escau, a l'acompanyant.



ANNEX RUTES

LOT 1: RUTES 1 i 7

	R1 INSTITUT ESCOLA EL MORSELL	
	Capacitat vehicle	22 places
	Usuaris curs 2023-2024	13
	PARADA MATI	HORARI
Recollida monitora	Ronda Europa/Païssos Catalans (Vilanova i la Geltrú)	8:05
	Urb. Can Surià-Les piques (Olivella)	8:20
	Urb. Can Surià- El Ganxo (Olivella)	8:25
	Urb. Can Suria-Pa Torrat (Olivella)	8:30
	C/Trencapinyes (Olivella)	8:35
	Urb. Les Colines- Via Làctia amb C/ Lluna (Olivella)	8:45
	Institut Escola El Morsell (Olivella)	9:00
Tornada monitora	Ronda Europa/Païssos Catalans (Vilanova i la Geltrú)	9:15
	PARADA TARDA	HORARI
Recollida monitora	Ronda Europa/Païssos Catalans (Vilanova i la Geltrú)	16:10
	ESCOLA EL MORSELL	16:30
	Urb. Les Colines- Via Làctia amb C/ Lluna (Olivella)	16:45
	C/Trencapinyes (Olivella)	16:55
	Urb. Can Suria-Pa Torrat (Olivella)	17:00
	Urb. Can Surià- El Ganxo (Olivella)	17:05
	Urb. Can Surià-Les piques (Olivella)	17:10
Tornada monitora	Ronda Europa/Païssos Catalans (Vilanova i la Geltrú)	17:30



	R7 OLIVELLA/CENTRES SECUNDÀRIA RIBES	
	Capacitat vehicle	55 places
	Usuaris curs 2023-2024	55
	PARADA MATI	HORARI
Recollida monitora	Ronda Europa/Païssos Catalans (Vilanova i la Geltrú)	8:05
	Urb. Can Surià- Pa torrat (Olivella)	7:20
	Urb. Can Surià- El Ganxo (Olivella)	7:25
	Urb. Les Colines -Piques (Olivella)	7:30
	Mas Milà- Crivillera (Olivella)	7:35
	Institut Montgros (Sant Pere de Ribes)	7:50
	Institut Can Puig (Sant Pere de Ribes)	8:00
tornada Monitora	Ronda Europa/Païssos Catalans (Vilanova i la Geltrú)	8:15
	PARADA TARDA	HORARI
Recollida monitora	Ronda Europa/Païssos Catalans (Vilanova i la Geltrú)	14:20
	Institut Montgros (Sant Pere de Ribes)	14:40
	Institut Can Puig (Sant Pere de Ribes)	14:50
	Mas Milà- Crivillera (Olivella)	15:10
	Urb. Can Surià- El Ganxo (Olivella)	15:15
	Urb. Can Surià- Pa torrat (Olivella)	15:20
	Urb. Les Colines -Piques (Olivella)	15:25
tornada Monitora	Ronda Europa/Païssos Catalans (Vilanova i la Geltrú)	15:40



LOT 2: RUTES 2 i 3

	R2 SITGES- MARIA OSSÓ	
	Capacitat vehicle	60 places
	Usuaris curs 2023-2024	60
	PARADA MATI	HORARI
Recollida monitora	Ronda Europa/Païssos Catalans (Vilanova i la Geltrú)	8:05
	URB. AIGUADOLÇ - HOTEL MELIA (Sitges)	8:20
	URB. LA LEVANTINA - av. De les Corts d'Arago (Sitges)	8:25
	URB. QUINT MAR - parada bus escola agnes (Sitges)	8:30
	MOLINS- Carrer miro Argente (Sitges)	8:35
	PLÇ CATALUNYA - bombers (Sitges)	8:40
	CAN ROBERT- Passeig Vilafranca (Sitges)	8:50
	AVINGUDA SOFIA 50 - Parada Bus (Sitges)	8:55
	ESCOLA MARIA OSSÓ (Sitges)	9:00
Tornada Monitora	Ronda Europa/Païssos Catalans (Vilanova i la Geltrú)	9:15
	PARADA TARDA	HORARI
Recollida monitora	Ronda Europa/Païssos Catalans (Vilanova i la Geltrú)	16:05
	ESCOLA MARIA OSSÓ (Sitges)	16:20
	AVINGUDA SOFIA 50 - Parada Bus (Sitges)	16:40
	CAN ROBERT- Passeig Vilafranca (Sitges)	16:50
	PLÇ CATALUNYA - bombers (Sitges)	16:55
	URB. AIGUADOLÇ - HOTEL MELIA (Sitges)	17:05
	URB. LA LEVANTINA - av. De les Corts d'Arago (Sitges)	17:10
	URB. QUINT MAR - parada bus escola agnes (Sitges)	17:13
	MOLINS- Carrer miro Argente (Sitges)	17:20
Tornada Monitora	Ronda Europa/Païssos Catalans (Vilanova i la Geltrú)	17:35



	R3 AGNÈS DE SITGES	
	Capacitat vehicle	55 places
	Usuaris curs 2023-2024	54
	PARADA MATI	HORARI
Recollida monitora	Ronda Europa/Païssos Catalans (Vilanova i la Geltrú)	8:00
	Esglesia Vinyet - Passeig Vilafranca 150 (Sitges)	8:15
	Carrer Santa barbara 47 - Parada bus (Sitges)	8:20
	CAN ROBERT- Passeig Vilafranca (Sitges)	8:25
	PL CATALUNYA - bombers (Sitges)	8:30
	URB. AIGUADOLÇ - HOTEL MELIA (Sitges)	8:40
	MOLINS- Carrer miro Argente (Sitges)	8:45
	ESCOLA AGNES DE SITGES	8:55
tornada Monitora	Ronda Europa/Païssos Catalans (Vilanova i la Geltrú)	9:10
	PARADA TARDA	HORARI
Recollida monitora	Ronda Europa/Païssos Catalans (Vilanova i la Geltrú)	16:10
	ESCOLA AGNES DE SITGES	16:25
	URB. AIGUADOLÇ - HOTEL MELIA (Sitges)	16:35
	MOLINS- Carrer miro Argente (Sitges)	16:40
	PL CATALUNYA - bombers (Sitges)	16:45
	CAN ROBERT- Passeig Vilafranca (Sitges)	16:50
	Esglesia Vinyet - Passeig Vilafranca 150 (Sitges)	17:00
	Carrer Santa Barbara 47 - Parada bus (Sitges)	17:10
Tornada Monitora	Ronda Europa/Païssos Catalans (Vilanova i la Geltrú)	17:25

No obstant, aquestes rutes poden ser modificades a conseqüència d'atendre nous usuaris als centres, o bé a la baixa, o per les instruccions de la Generalitat de Catalunya, segons consta als presents plecs.

El Consell Comarcal comunicarà els canvis en la ruta amb una antelació mínima de 5 dies naturals, excepte en casos d'urgència o necessitat justificada.