

**MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL SERVEI DE GRUA, DE RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA I DOPÒSIT DE VEHICLES AL MUNICIPI DE CUNIT**  
**INDEX**

<b>1.Objecte del contracte</b>	.....	2
<b>2.Justificació de la necessitat i insuficiència de mitjans</b>	.....	2
<b>3.Normativa d'aplicació</b>	.....	3
<b>4.Divisió en lots</b>	.....	3-5
<b>5.Anàlisis del procediment</b>	.....	5
<b>6.Anàlisis econòmic</b>	.....	5
6.1 Estudi del mercat	.....	5
6.2 Determinació del preu del contracte	.....	5
6.3 Pressupost base de licitació	.....	6
6.4 Preus del servei	.....	6
6.4.1 Cànon de disponibilitat del servei	.....	6
6.4.2 Preus unitaris, d'acord amb el següent	.....	6
6.4.2.1 Preus de prestacions ordinàries	.....	6-7
6.4.2.2 Preus de prestacions no ordinàries	.....	7
6.4.2.3 Preus per prestacions puntuals	.....	7
6.5 El valor estimat del contracte (VEC)	.....	8
6.6 Pressupost de licitació	.....	8
6.7 Import previst per possibles modificacions	.....	8
6.8 Les obligacions econòmiques del contracte	.....	8
<b>7. Durada del contracte</b>	.....	9
<b>8. Modificació del contracte</b>	.....	9
<b>9. Perfil del contractant</b>	.....	9
<b>10. Classificació empresarial</b>	.....	9
<b>11. Habilitació professional</b>	.....	9-10
11. 1 Inscripció registre gestors de residus	.....	9
11. 2 Autorització Ambiental	.....	10
<b>12. Solvència</b>	.....	10
Solvència econòmica i financera	.....	10-11
Solvència tècnica o professional	.....	11-12
<b>13. Criteris d'adjudicació</b>	.....	12
a) Proposta econòmica	.....	12-13
b) Millores	.....	13
c) Reorganització dels vehicles del dipòsit municipal	.....	13
14. Subrogació del personal	.....	14
<b>ANNEX 1: Estudi Econòmic – Financer</b>	.....	15
<b>QUADRE RESUM</b>	.....	18
<b>ANNEX 2: Dades subrogació del personal</b>	.....	19-20



**Expedient núm.:** 2650/2024

**Assumpte:** Servei de grua, de retirada de vehicles de la via pública i dipòsit de vehicles al municipi de Cunit

**Procediment:** Obert.

## **MEMÒRIA JUSTIFICATIVA**

De conformitat amb l'article 1,28, 63 i 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP), Juan Sevilla Guillen, Sergent de la de la Policia Local de l'Ajuntament de Cunit i l'Alcaldeessa en qualitat d'òrgan de contractació de l'Ajuntament de Cunit, emet el següent informe, als efectes de justificar la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el present contracte, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, d'acord amb el següent:

### **1.- Objecte del contracte**

L'objecte d'aquest contracte és la regulació del servei de retirada de vehicles de la via pública mitjançant vehicle - grua, trasllat a dipòsits de vehicles, i/o a centre de tractament, amb les condicions establertes al Plec de Prescripcions Tècniques.

En cap cas l'objecte del contracte implicarà l'exercici de l'autoritat inherent als poders públics ni de funcions reservades a l'Estatut Funcionarial.

La gestió del servei es durà a terme per autorització expressa dels membres del Cos de la Policia Local de Cunit, d'acord amb especificacions establertes al plec de prescripcions tècniques.

### **2.- Justificació de la necessitat i insuficiència de mitjans**

El servei que es proposa contractar es necessari per dur a terme les competències atribuïdes a les Entitats Locals en l'àmbit de la ordenació i control del trànsit, així com a la gestió de vehicles abandonats.

L'Ajuntament de Cunit no disposa de recursos materials ni humans per la gestió directa del Servei de Grua, Retirada de Vehicles de la Via Pública i Dipòsit de vehicles.

La gestió directa del servei esdevé inviable.

El suport de grua es imprescindible, en disponibilitat les 24 h del dia, els 365 dies de l'any.

En conclusió, el model de contractació del servei descrit ha de ser mitjançant la fórmula del Contracte de Servei, que contempla l'article 17 i regula els articles 308 i següents de la LCSP.

### **3.- Normativa d'aplicació**

La normativa d'aplicació és la següent:

-Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

-Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Pública, en allò que no s'oposi a la Llei 9/2017 LCSP.



-Reial Decret 817/2009, de 8 de maig, que desenvolupa parcialment la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de Contractes del Sector Públic.

-Normativa de Règim Local.

-Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, que aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.

-Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació i les seves posteriors modificacions.

-Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats.

-Reial Decret 20/2017, de 20 de gener, sobre vehicles al final de la seva vida útil.

-Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei reguladora dels residus de Catalunya, fets tots tràmits legalment establerts en la normativa ressenyada, concorren les circumstàncies establertes per procedir a la declaració de tractament residual del vehicle.

-Ordenança Municipal 1.7. de Circulació de Vehicles i Vianants.

-Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.

-Ordenança Municipal 1.01, General de Gestió, Inspecció i Recaptació.

-Ordenança 3.07 de la Taxa per retirada de vehicles estacionats defectuosament a la via pública. Aixecaments d'immobilitzacions, retirada de gènere i trasllat i permanència en el Dipòsit municipal.

#### **4.- Divisió en lots**

La Directiva de la UE 2014/24/UE preveu al seu article 46 que:

*“Los poderes adjudicadores podrán optar por adjudicar un contrato en forma de lotes separados, y podrán decidir el tamaño y el objeto de dichos lotes.*

*Excepto en el caso de los contratos cuya división resulte obligatoria en virtud del apartado 4 del presente artículo, los poderes adjudicadores indicarán las principales razones por las cuales han decidido no subdividir en lotes. Dicha decisión se incluirá en los pliegos de la contratación o en el informe específico al que se refiere el artículo 84 (...)*”

Amb la finalitat de facilitar la participació de las PIME en la contractació pública la Directiva 2014/24/UE, en els seus considerants 78 i 79, senyala que la contractació pública ha d'adaptar-se a las PIME essent precís alentir als poders adjudicadors a utilitzar el codi de millors pràctiques que estableix en el document de treball dels serveis de la Comissió de 25 de juny de 2008 titulat “Código europeo de buenas prácticas para facilitar el acceso de las PYME a los contratos públicos”, que ofereix orientacions sobre com aplicar el règim de contractació pública de forma que es faciliti la participació de las PIME.

A tal efecte, per augmentar la competència, anima als poders adjudicadors a dividir grans contractes en lots. I quan decideixi que la divisió no es convenient, l'informe específic o els plecs han d'incloure una indicació de les raons que expliquin l'elecció feta pel poder adjudicador.



La LCSP estableix al seu article 99.3 que:

*“Sempre que la naturalesa o l'objecte del contracte ho permetin, s'ha de preveure la realització independent de cadascuna de les seves parts mitjançant la seva divisió en lots, i es poden reservar lots de conformitat amb el que disposa la disposició addicional quarta. No obstant això, l'òrgan de contractació pot no dividir en lots l'objecte del contracte quan hi hagi motius vàlids, que s'han de justificar degudament en l'expedient, excepte en els casos de contractes de concessió d'obres”.*

El Decret Llei 3/2016, de 31 de maig, de mesures urgents en matèria de contractació pública, estableix al seu article 5 que la justificació de la no divisió en lots de l'objecte del contracte s'ha de fer constar al plec de clàusules administratives particulars (en endavant, PCAP). Així la decisió de dividir en lots l'objecte d'un contracte amb caràcter general correspon a l'òrgan de contractació.

L'inicial reconeixement de la discrecionalitat de l'òrgan de contractació per a configurar els lots ha de ser matisat al senyalar que un principi rector bàsic de la contractació pública és la eficient utilització dels fons públics que exigeix que l'òrgan de contractació a l'hora d'integrar la prestació objecte d'un contracte en un únic lot hagi de ponderar la major eficiència en la execució de les prestacions i la llibertat d'accés a les licitacions, no discriminació i salvaguarda de la competència.

La motivació de lo discrecional és l'element que ho diferencia de lo arbitrari. Tal com s'indica en la Nota Informativa 2/2014, de 9 de maig, de la Secretaria Tècnica de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa de Catalunya *“en el disseny dels lots es pot tenir en compte la viabilitat tècnica de la execució del contracte, en aquells casos que, per motius d'incompatibilitats o de dificultats tècniques d'us o de manteniment, es consideri més convenient que siguin executades per la mateixa empresa contractista”.*

Per aquesta licitació s'ha decidit no dividir l'objecte del contracte en diferents lots, ja que, per la seva naturalesa de les prestacions no és possible entendre aquestes com a una realització i aprofitament individual i funcional de les mateixes que permetin ser executades de forma independent.

Es considera no adequada la divisió en lots perquè la realització independent de les prestacions comportaria un risc per la correcta execució tècnica del contracte, atès que la coordinació és més àgil i eficient amb un únic contractista. També dificultaria la correcta execució del servei en termes integrals, i de l'assoliment dels objectius pretesos, des del punt de vista tècnic. En virtut d'això, es donen les condicions que justifiquen la inconveniència de divisió en lots del contracte, d'acord a la prescripció de l'article 99.3 de la LCSP.

## **5.- Anàlisis del procediment**

La forma d'adjudicació del contracte serà el procediment obert d'acord amb l'article 159 de la LCSP.

No té la consideració de contracte subjecte a regulació harmonitzada, d'acord amb l'Ordre HAC/1272/2019, de 16 de desembre, per la qual es publiquen els límits dels diferents tipus de contractes a l'efecte de la contractació del sector públic a partir de l'1 de gener de 2020.

De conformitat amb els articles 116, 117, 119, 120 de la LCSP l'expedient de contractació serà objecte de tramitació ordinària, en tant no existeixen causes que justifiquin la tramitació d'urgència.



El contracte definit té la qualificació de contracte administratiu de serveis, d'acord amb l'article 17 de la LCSP.

## 6.- Anàlisi econòmic

### 6.1 Estudi de mercat:

No

### 6.2 Determinació del preu del contracte:

L'Estudi de costos que es detalla a l'**ANNEX 1** del present informe, es realitza amb la informació de la qual disposem en relació al model de servei establert al vigent contracte, (expedient de contractació aprovat per la Junta de Govern Local en sessió de data 13/07/2021), que contempla així mateix, en termes de prestació, el servei de dipòsit de vehicles per part de l'adjudicatari.

### 6.3 Pressupost base de licitació:

Calculat d'acord amb els preus dels serveis que seguidament s'indica, es fixa en la quantia de 90.037,46 € (IVA inclòs), que es desglossa de la forma següent:

Anualitats	Import IVA exclòs	21% IVA	Import IVA inclòs
Primer anualitat	37.205,56	7.813,17	45.018,73
Segona anualitat	37.205,56	7.813,17	45.018,73
TOTALS	74.411,12	15.626,34	90.037,46

Pel càlcul del pressupost s'ha tingut en compte l'annex 1 del present informe.

### 6.4 Els preus del servei són els següents:

#### 6.4.1 Cànon de disponibilitat del servei:

Cànon màxim mensual: 1.136,00 € (IVA exclòs).

#### 6.4.2 Preus unitaris, d'acord amb el següent:

6.4.2.1 Preus de prestacions ordinàries: S'estableixen unes prestacions ordinàries, amb servei diari no presencial, de dilluns a divendres, ambdós inclosos, d'un mínim de 12 hores diàries, de 08:00h a 20:00h, que es retribuirà amb un cànon mensual i amb uns preus bàsics:

a) Recollida de vehicles de la tipologia d'automòbils, furgonetes, tot terreny i monovolums, motocicletes i ciclomotors, i assimilables de la via pública, de fins a 3.500 kg, no vinculats a expedients de declaració d'abandonament ni cedit voluntàriament, en l'horari de prestacions ordinàries:

Preu màxim per cada servei: 115,00 € (IVA exclòs)

b) Recollida de vehicles de la tipologia Camions, autocars, i assimilables, de mes de 3.500 kg, i assimilables, de la via pública, no vinculats a expedients de declaració d'abandonament ni cedit voluntàriament, en l'horari de prestacions ordinàries:

Preu màxim per cada servei: 369,81 € (IVA exclòs).



c) Cas que s'activi l'operatiu de servei i no es consumeixi la retirada del vehicle, es conceptualitza com "mig servei".

Preu màxim: 50 per 100 del preu establert a cada tipologia de vehicle, (IVA exclòs).

d) Recollida de vehicles de la via pública, i/o trasllat dels mateixos des del pati de la Caserna de la Policia Local a les instal·lacions de l'empresa, vinculats a expedients de declaració de vehicles abandonats i/o cedits voluntàriament, en l'horari de prestacions ordinàries.

Preu màxim per cada servei: 57,5 € (IVA exclòs).

e) Es prestarà el servei de dipòsit del vehicle a les instal·lacions habilitades a tal efecte per part de l'empresa, quan s'autoritzi la recuperació del vehicle a la persona física i/o jurídica titular del mateix, prèvia autorització dels serveis de la Policia Local.

Preu màxim serà: 7,75 €/dia, (IVA exclòs)

El període màxim que es podrà imputar a la facturació del servei de dipòsit serà de 60 dies / vehicle, en equivalència al criteri que es segueix a la vigent Ordenança fiscal 3.07, de la Taxa per retirada de vehicles estacionats defectuosament a la via pública, aixecaments d'immobilitzacions, retirada de gènere, i trasllat i permanència en el dipòsit municipal.

#### 6.4.2.2 Preus de prestacions no ordinàries :

Són aquells que es presten fora del horari ordinari. Recollida de vehicles de la via pública, no vinculats a expedients de declaració d'abandonament i/o cedits voluntàriament, en horaris i dies que no es corresponen als previstos a les prestacions ordinàries:

a) Recollida de vehicles de la via pública de la tipologia d'automòbils, furgonetes, tot terreny i monovolums, motocicletes i ciclomotors, i assimilables, no abandonats ni cedits.

Preu màxim per cada servei: 172,50 € (IVA exclòs).

b) Recollida de vehicles de la tipologia Camions, autocars, i assimilables, de mes de 3.500 kg, de la via pública.

Preu màxim per cada servei: 369,81 € (IVA exclòs).

c) Cas que s'activi l'operatiu de servei i no es consumeixi la retirada del vehicle, es conceptualitza com "mig servei". Preu màxim: 50% del preu establert a cada tipologia de vehicle (IVA exclòs).

#### 6.4.2.3 Preus per prestacions puntuals:

a) Actuacions de mobilitat que permetin una planificació previsible, com es el cas d'esdeveniments socials, culturals, esportius, festius, mercat setmanal i assimilables.

-Preu màxim per servei integral de la retirada dels vehicles: 500,00 (IVA exclòs)

b) Servei d'immobilització de vehicles, - parany -. En situacions extraordinàries, avaluables pels comandaments dels escamots policials, per raons de manca puntual de recursos tècnics propis, i/o acumulacions d'actuacions policials que impedeixin la seva realització per l'escamot de la Policia Local.



Preu màxim: 115,00 € / servei (IVA exclòs)

6.5 El Valor estimat del contracte (VEC) és de:

89.293,34 € (IVA exclòs) amb el desglossament següent:

Pressupost de licitació	74.411,12 €
Import previst per possibles modificacions ( 20 % del preu inicial)	14.882,22 €
Total	89.293,34 €

6.6 Pressupost de licitació:

90.037,46 € (amb IVA)

6.7 Import previst per possibles modificacions (20% del preu inicial):

14.882,24 € (IVA exclòs)

6.8 Les obligacions econòmiques del contracte s'abonaran amb càrrec a la següent aplicació pressupostària:

Anualitat	Aplicació pressupostària	Import IVA exclòs	Import IVA inclòs
2024 (6 m)	1340 – 2279917 – CONTRACTE GRUA MUNICIPAL	18.602,78 €	22.509,18 €
2025	1340 – 2279917 – CONTRACTE GRUA MUNICIPAL	37.205,56 €	45.018,37 €
2026 (6m)	1340 – 2279917 – CONTRACTE GRUA MUNICIPAL	18.602,78 €	22.509,18 €

El contracte s'abonarà amb càrrec a l'aplicació indicada del pressupost municipal, en la qual existeix crèdit suficient que es reté.

La realització de la despesa plurianual per la resta d'exercicis restarà subordinada a l'existència de crèdit adequat i suficient. A aquest efecte per l'òrgan de contractació s'adoptarà el compromís d'habilitar crèdit pressupostari suficient en els propers exercicis mentre estigui vigent aquest contracte.

Finançament: Fons propis.

## 7.- Durada del contracte

El contracte tindrà un termini de vigència de dos (2) anys, a comptar des de la data de formalització del corresponent document contractual.

I no es preveu la possibilitat d'aplicar cap prorroga.

## 8.- Modificació del contracte

Es preveu de manera expressa, de conformitat amb l'article 204 de la LCSP, la possibilitat de què durant l'execució del contracte es realitzin modificacions del seu objecte conforme a les següents determinacions:



- a) Circumstàncies: Per supòsits d'increment o disminució del nombre d'actuacions previstes.
- b) Percentatge del preu d'adjudicació del contracte al qual com a màxim puguin afectar: Fins a un màxim del vint (20) per cent del preu inicial.
- c) Procediment: El previst a l'article 191 LCSP amb les especialitats de l'article 207 LCSP.

## 9.- Perfil de contractant

De conformitat amb l'establert als articles 347.3 i 63.1 de la LCSP i amb la finalitat d'assegurar la transparència i l'accés públic a la informació relativa a la seva activitat contractual, i sense perjudici de la utilització d'altres mitjans de publicitat, aquest Ajuntament compta amb el Perfil de Contractant al qual es tindrà accés segons les especificacions que es regulen al plec de clàusules administratives.

## 10.- Classificació del contractista

**Classificació empresarial:** Per als contractes de serveis no és exigible la classificació de l'empresari. Aquest pot acreditar la seva solvència indistintament mitjançant la seva classificació en el grup o subgrup de classificació i de categoria de classificació corresponents al contracte o bé acreditant el compliment dels requisits específics de solvència que s'exigeix en aquest plec.

## 11.- Habilitació Professional

1.- INSCRIPCIÓ REGISTRE GENERAL DE GESTORS DE RESIDUS: Estar en possessió de la condició de gestor de residus inscrit al Registre General de Gestors de Residus, de l'Agència de Residus de Catalunya, per a gestionar l'activitat de descontaminació, desballestament i premsat de residus provinents de vehicles fora d'ús de conformitat amb el que preveu el Text refós de la Llei reguladora dels residus de Catalunya i qualsevol disposició legal de caràcter mediambiental o que afecti a les seves instal·lacions o a la seva activitat.

Acreditarà aquesta condició la presentació dels documents justificatius de la inscripció en el Registre gestors de residus industrials davant l'Agència de Residus de Catalunya, per a l'activitat de descontaminació de vehicles al final de la seva vida útil, amb la consideració de Centre Autoritzat per al Tractament de Vehicles (CATV). Per a les empreses que no tinguin la raó social a Catalunya, el compliment del requisit s'acreditarà mitjançant l'autorització expedida per l'organisme competent.

En el seu cas, aquest Ajuntament podrà comprovar la inscripció en el Registre General de persones gestores de residus de Catalunya, segons consulta en el següent enllaç: <https://sdr.arc.cat/modemp/ListGestors.do> Per a les empreses que no tinguin la raó social a Catalunya, el compliment del requisit s'acreditarà mitjançant l'autorització expedida per l'organisme competent.

### 2.- AUTORITZACIÓ AMBIENTAL:

També les empreses que vulguin licitar, hauran de comptar amb l'autorització ambiental segons es regula a la Llei 20/2009, de prevenció i control ambiental de les activitats, que els permetin realitzar les operacions de descontaminació, desballestament i premsat dels vehicles fora d'ús, tant de turismes, com de motocicletes i vehicles industrials.





Acreditarà aquesta condició la presentació dels documents justificatius de las corresponents resolucions d'estar en possessió de les autoritzacions mediambientals que els permetin realitzar les operacions de descontaminació, desballestament i premsat dels vehicles fora d'ús, tant de turismes, com de motocicletes i vehicles industrials.

En el seu cas, aquest Ajuntament podrà comprovar l'atorgament de les corresponents autoritzacions mediambientals que els permetin realitzar les operacions de descontaminació, desballestament i premsat dels vehicles fora d'ús, tant de turismes, com de motocicletes i vehicles industrials, segons consulta en els següents enllaços:

[https://residus.gencat.cat/ca/ambits\\_dactuacio/tipus\\_de\\_residu/vehicles\\_fora\\_dus/index.html](https://residus.gencat.cat/ca/ambits_dactuacio/tipus_de_residu/vehicles_fora_dus/index.html)

[https://mediambient.gencat.cat/ca/05\\_ambits\\_dactuacio/empresa\\_i\\_produccio\\_sostenible/prevencio\\_i\\_control\\_dactivitats/la\\_llei\\_de\\_prevencio\\_i\\_control\\_ambiental\\_dactivitats/autoritzacions-ambientals/](https://mediambient.gencat.cat/ca/05_ambits_dactuacio/empresa_i_produccio_sostenible/prevencio_i_control_dactivitats/la_llei_de_prevencio_i_control_ambiental_dactivitats/autoritzacions-ambientals/)

Per a les empreses que no tinguin la raó social a Catalunya, el compliment del requisit s'acreditarà mitjançant l'autorització expedida per l'organisme competent.

## 12.- Solvència

Considerant l'objecte del contracte i el seu valor estimat, així com els principis de no discriminació i proporcionalitat que han de regir en la contractació administrativa, els requisits de solvència que s'hauran d'exigir als licitadors per a participar en aquest procediment d'adjudicació són els següents:

-Solvència econòmica i financera

a) L'empresa/es adjudicatària/es hauran de subscriure una pòlissa d'assegurances on estigui recollida la responsabilitat civil per riscos professionals seva i la de tots els seus treballadors en relació a l'objecte de l'adjudicació del contracte.

Import mínim: La cobertura d'aquesta assegurança serà, com a mínim, de 300.000,00€ per sinistre i de 150.000,00 € per víctima.

Mitjà d'acreditació: L'acreditació d'aquest requisit s'efectuarà per mitjà d'un certificat expedit per l'assegurador, en que constin els imports i riscos assegurats i la data de venciment de l'assegurança, i mitjançant un document de compromís de renovació signat per el licitador.

-Solvència tècnica o professional

a) Una relació dels principals serveis o treballs que, amb idèntic objecte contractual s'hagin realitzats en els darrers tres (3) anys amb inclusió de l'import, dates i beneficiaris públics o privats dels mateixos. Els serveis o treballs efectuats s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic o, quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari.

Import mínim: l'import acumulat d'aquests treballs, en l'any de major execució haurà de ser igual o superior al 70% del Valor estimat del contracte de la present licitació.

b) Adscripció de mitjans materials per l'execució del contracte



Disposar de vehicle grua amb plataforma i accessoris amb les següents característiques:

- 1) Vehicle no inferior a 3.500 kg.
- 2) Motor: potència mínima 90 CV.
- 3) Llargada mínima: 5.000 mm.
- 4) Amplada mínima: 1.200 mm.
- 5) Ha de complir la normativa "CE"
- 6) Elements tècnics i accessoris necessaris per fer viable la realització dels serveis complint les condicions tècniques del trasllat dels vehicles, i de la immobilització de vehicles amb parany, que descriu l'apartat del Plec de Prescripcions Tècniques, (6.2.- Condicions tècniques del trasllat dels vehicles i immobilitzacions).

Mitjà d'acreditació: S'acreditarà amb la presentació de la fitxa tècnica del vehicle si ja es disposa d'ell, o el compromís d'adscriure un vehicle amb aquestes prestacions.

c) Disposar d'una superfície mínima de dipòsit temporal, per una capacitat mitja de 10 turismes, més una altre superfície mínima de dipòsit de llarg termini, per una capacitat mitja de 10 turismes. Els vehicles que ocuparan aquests espais no podran apilar-se i hauran de comptar amb un passadís que permeti l'accés als vehicles.

Aquesta condició s'acreditarà presentant un plànol de les instal·lacions a escala, amb indicació dels espais reservats a dipòsit temporal i de llarg termini, i dels metres quadrats que representen.

d) Les instal·lacions del contractista on es realitzin les operacions de dipòsit, descontaminació i desballestament dels vehicles, estaran equipades amb als mitjans necessaris pel correcte funcionament del servei, hauran d'estar situades com a màxim a un radi de 60 kilòmetres de distància, de la ubicació del de les dependències de l'Àrea de Seguretat Ciutadana de l'Ajuntament de Cunit, emplaçades al carrer Conca de Barberà, 10.

e) Per acreditar la solvència econòmica i financera i la solvència tècnica o professional es reconeixen plens efectes jurídics a les dades que consten en el certificat d'inscripció al Registre electrònic d'empreses licitadores de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb el que determina la disposició addicional segona, apartat 3, de la Llei 2/2014, del Parlament de Catalunya, de 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic, i al Registre Oficial de Licitadors i Empreses Classificades de les Administracions Públiques, en els termes establerts en la LCSP.

L'Ajuntament podrà sol·licitar a la persona adjudicatària en qualsevol moment de la vigència del contacte, la documentació acreditativa del compliment de la solvència tècnica.

També relació formalitzada dels elements tècnics i dels accessoris necessaris esmentats que haurien d'estar disponibles en la data d'inici del contracte.

### **13.- Criteris d'adjudicació**

Es tindran en compte criteris d'aplicació automàtica (fins a 100 punts), d'acord amb el següent:



### a) Proposta econòmica (fins a 85 punts)

1) Cànon de disponibilitat del servei.....fins a 45 punts.

S'atorgaran 45 punts a l'oferta amb el cànon mensual màxim més econòmic i la resta es valoraran de forma proporcional d'acord amb la següent fórmula:

$$P = \frac{PI - Ov}{PI - Oe} \times N$$

On:

P = Puntuació.

PI = Cànon Mensual màxim de licitació

Ov = L'oferta de Cànon Mensual del licitador

Oe = L'oferta de Cànon Mensual mes baixa que es valora

N = puntuació màxima

Les propostes econòmiques que superin el cànon de disponibilitat del servei establert en l'apartat 6 d'aquest informe, quedaran excloses d'aquest procediment.

Les propostes econòmiques que no millorin el cànon de disponibilitat de servei establert en l'apartat 6 d'aquest informe obtindran una puntuació de 0 punts.

2) . Preus unitaris.....fins a 40 punts

Per cada 1% de baixa a tots els preus unitaris s'atorgarà 2 punt, essent la màxima puntuació de 40 punts.

### b) Millores: “Declaració de Vehicle Abandonat”, i/o “Credits voluntàriament”

S'atorgaran 10 punts a l'oferta de gratuïtat dels imports corresponents a vehicles vinculats a expedients de “Declaració de Vehicle Abandonat”, i/o “Credits voluntàriament” per llurs titulars per a la gestió de la baixa dels registres de la DGT i destrucció dels mateixos.

L'oferta serà integral per a tots els conceptes del servei que incideixin en la gestió del vehicle, com es el trasllat a dipòsit, municipal o propi de l'empresa, costos del servei de dipòsit del vehicle fins assolir la resolució definitiva de destrucció, gestió de baixa administrativa dels vehicles, i a la planta de destrucció.

La gestió descrita en aquest apartat comportarà l'abonament posterior dels imports imputats en serveis previs a la declaració d'abandonament dels vehicles ressenyats, una vegada sigui emesa la declaració de residu sòlid urbà del vehicle per la seva destrucció i posterior baixa dels registres de la DGT.

-Sí.....10 punts

-No.....0 punts

### c) Reorganització dels vehicles del dipòsit municipal

S'atorgaran 5 punts per la gratuïtat en la reorganització dels vehicles del dipòsit municipal (Dependències de Seguretat Ciutadana, c/ Conca de Barberà 10 de Cunit).

-Sí.....5 punts

-No.....0 punts



Aquests criteris de valoració són proporcionats i estan tots ells vinculats a l'objecte del contracte, sense que cap d'ells sigui contrari al principi de lliure concurrència.  
Pels motius exposats es justifica la necessitat i idoneïtat de procedir a la contractació de referència.

#### **14.- Subrogació de personal**

S'inclou en el present document **l'Annex 2** on s'aporta tota la informació del personal a subrogar, segons declaració de l'actual empresa.  
Cunit, a data de la signatura electrònica

Juan Sevilla Guillen  
Sergent Cap de la Policia Local

L'òrgan de contractació,  
L'Alcaldeessa M.Dolors Carreras Casany



## ANNEX 1.- ESTUDI ECONÒMIC – FINANCER

### 1.Objecte i justificació de l'estudi

Com menciona el preàmbul de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), en l'actualitat, som davant un panorama legislatiu marcat per la denominada «Estratègia Europa 2020», dins de la qual la contractació pública exerceix un paper clau, atès que es configura com un dels instruments basats en el mercat interior que s'han d'utilitzar per aconseguir un creixement intel·ligent, sostenible i integrador, garantint al mateix temps un ús amb més racionalitat econòmica dels fons públics. A més, s'ha de vetllar per la transparència i l'obtenció de la millor relació qualitat – preu.

L'article 100 de la citada Llei 9/2017 estableix que els contractes del sector públic tindran sempre un preu cert, adequat per al compliment efectiu del contracte. Aquest estudi s'incorporarà a l'expedient per a l'adopció del corresponent acord.

### 2.Fonaments de dret

- Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local.
- Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, que aprova el text refós de disposicions vigents en matèria de Règim Local.
- Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el text refós de la Llei reguladora d'Hisendes Locals.
- Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, que aprova el Reglament d'Organització i Funcionament i Règim jurídic de les Entitats Locals.
- Resolució TSF/2841/2020 de 22 d'octubre, per la qual es disposa la inscripció i la publicació del V Conveni col·lectiu d'aparcaments, estacionaments regulats de superfície, garatges, serveis de rentat i greixatge de vehicles de Catalunya per als anys 2017-2022.
- Resolució EMT/870/2022, de 21 de març, per la qual es disposa la inscripció i la publicació de l'Acord de la Comissió mixta d'interpretació i seguiment del Conveni col·lectiu d'aparcaments, estacionaments regulats de superfície, garatges, serveis de rentat i greixatge de vehicles de Catalunya, relatiu a les taules salarials 2022.
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu comú de les Administracions Públiques.
- Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic.

### 3.Metodologia de càlcul i hipòtesis

Segons les dades que disposa l'Ajuntament, les despeses que integren el preu anual del contracte son: costos directes, com despeses de personal, costos fixos i variables d'estructura i indirectes, despeses generals i el benefici industrial.

**Personal:** Segons el què disposa l'article 130 de la LCSP i l'article 13 del referit conveni col·lectiu, el canvi de titularitat en un contracte de prestació de serveis comporta que la nova empresa adjudicatària se subrogui en els drets i obligacions que l'anterior tenia respecte als seus treballadors. Segons dades facilitades per la regidoria, existeix un treballador gruiستا a subrogar i, per tant s'han d'aplicar les condicions laborals vigents. Per a la resta de personal necessari, s'aplicarà el conveni de referència.

Segons dades de l'últim informe de la consultora Randstad – Research, la taxa d'absentisme de Catalunya es situa en el 6,30% (octubre 2023).

S'ha contemplat un 31,90% en concepte de Seguretat social a càrrec de l'empleador, segons detall:



COTITZACIONS SEGURETAT SOCIAL	
contingències comunes	23,60%
desocupació	5,70%
formació professional	0,60%
AT i EP	1,50%
MEI	0,58%
	<b>31,98%</b>

V CONVENI COL·LECTIU ESTATAL D'APARCAMENTS, ESTACIONAMENTS REGULATS DE SUPERFÍCIE, GARATGES, SERVEIS DE RENTAT I GREIXATGE DE VEHICLES DE CATALUNYA

Categoria	Gruista	Administratiu de dipòsit
Salari Base 2023	31.599,27 €	21.644,25 €
Roba de treball (art.65 Conveni)	150,00 €	150,00 €
Assegurança accidents (art.64 Conveni)	150,00 €	150,00 €
Vigilància de la salut (art.62 Conveni)	120,00 €	120,00 €
<b>Increment 2024 segons IPC (3,1%)</b>	979,58 €	670,97 €
<b>Total percepcions brut</b>	<b>32.998,85 €</b>	<b>22.735,22 €</b>
Cost Seguretat Social	10.418,72 €	7.136,41 €
<b>Total Cost Salarial Brut</b>	<b>43.417,57 €</b>	<b>29.871,63 €</b>

Jornada laboral anual s/Conveni	1.776,00	1.776,00
Absentisme	6,20%	6,20%
Hores de treball efectives	1.665,89	1.665,89

	Gruista	Administratiu de dipòsit
Ordinària	19,81 €	13,65 €
<b>Total €/h</b>	<b>19,81 €</b>	<b>13,65 €</b>
Seg. Social	6,33 €	4,36 €
<b>Cost hora efectiva (inclou absentisme)</b>	<b>26,14 €</b>	<b>18,01 €</b>

El personal de categoria Gruista és el personal objecte de subrogació.

El potencial de servei d'un gruísta és de 740 serveis anuals i s'estima una necessitat de 200 serveis/any, segons les dades històriques del període 2021-2023.

El servei de gruísta s'ha imputat en un 36,5% de la seva jornada ordinària, segons les necessitats del servei i les dades històriques del període ressenyat.

S'ha imputat el 22,5 % del personal administratiu de dipòsit, per efectuar les tasques d'administració associades a l'activitat.

**Costos fixos:** Costos de manteniment i seguretat del dipòsit i instal·lacions, serveis de



neteja, arrendaments i tributs, assegurances, serveis exteriors, sistemes informàtics i software i rènting del vehicle.

Costos Fixos	
seguretat	1.800,00 €
neteja	3.650,00 €
lloguer	18.000,00 €
tributs i altres	3.750,00 €
software	2.500,00 €
Renting grua municipal	18.776,76 €

D'aquests costos, s'ha imputat un 10% a l'activitat.

S'ha valorat l'opció de contractar un rènting per a la grua municipal, com a opció més econòmica. Actualment, el rènting d'un element amb les característiques necessàries per al servei, suposa un desemborsament aproximat mensual de 1.564,73€ més IVA, segons dades extretes de la Central de compres de l'Associació Catalana de Municipis. El rènting del vehicle s'imputa en funció dels serveis estimats (200 serveis anuals) sobre el potencial de servei (740 serveis anuals).

**Costos variables:** Son els costos de subministrament d'aigua, telèfons, electricitat. També figuraran en aquest epígraf els costos de carburants i lubricants, així com el manteniment i reparacions i les despeses financeres de l'activitat. Els subministraments s'imputen en un 10% a l'activitat i, la resta, íntegrament.

Costos indirectes d'amortització:

Costos variables	
aigua	150,00 €
electricitat	800,00 €
telecomunic.	720,00 €
Carburants i lubricants	1.200,00 €
Manteniment i reparacions	150,00 €
Despeses financeres	100,00 €

L'immobilitzat es valora en 3.600€ i correspon als equips informàtics i mobiliari d'oficina. S'imputa en un 10% al servei.

**Despeses generals:** Per últim, s'ha estimat un 8% les despeses generals de l'activitat, que segons el què disposa la Junta Consultiva de Contractació de l'Estat, pot ser d'aplicació als contractes de serveis el què es disposa a l'article 131 del Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, per analogia als contractes d'obres.

**Benefici industrial:** Per últim, s'ha estimat un 6% de benefici industrial, que segons el què disposa la Junta Consultiva de Contractació de l'Estat, pot ser d'aplicació als contractes de serveis el què es disposa a l'article 131 del Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, per analogia als contractes d'obres.

Amb tot el precedent, el cost total del servei serà:



**QUADRE RESUM**
**COSTOS ESTIMATS - €/ANY**

Costos directes	32.276,45 €
Costos de Personal	22.614,65 €
Cost Salarial Xòfer	15.893,53 €
Cost Salarial Personal Administració	6.721,12 €
Costos fixos	8.044,80 €
Costos de Manteniment i seguretat del dipòsit propi	180,00 €
Serveis de neteja	365,00 €
Arrendaments i tributs, assegurances, serveis exteriors	2.175,00 €
Sistemes informàtics, software	250,00 €
Renting grua municipal	5.074,80 €
Costos variables	1.617,00 €
Subministraments: aigua, gas, electricitat, telèfon i internet	167,00 €
Carburants i lubricants	1.200,00 €
Manteniment i reparacions	150,00 €
Despeses financeres	100,00 €
Costos indirectes d'amortització	360,00 €
Amortització Bens mobles	360,00 €
Despeses Generals	2.610,92 €
Benefici industrial	1.958,19 €
<b>Total costos del servei</b>	<b>37.205,56 €</b>
IVA	7.813,17 €
<b>TOTAL COSTOS DEL SERVEI</b>	<b>45.018,73 €</b>

**4.Determinació del Pressupost Base de licitació i del Valor Estimat del Contracte, segons els art.100 i 101 de la LCSP.**

La determinació del Valor Estimat del contracte, incloses les possibles modificacions, serà (Art.101 LCSP) VEC= 89.293,34 € segons el desglossament:

	VEC (Art.101 LCSP)
Servei any 1	37.205,56 €
Servei any 2	37.205,56 €
20% modificació	14.882,22 €
<b>TOTAL</b>	<b>89.293,34 €</b>

El pressupost base de licitació (Art.100 LCSP) serà de 90.037,46 € (IVA inclòs).  
L'import previst per possibles modificacions és de 14.882,22 € (IVA no inclòs)





## ANNEX 2.- DADES SUBROGACIÓ DEL PERSONAL

D'acord amb el V Conveni col·lectiu general d'àmbit estatal per al sector de l'estacionament regulat en superfície i retirada i dipòsit de vehicles de la via pública (Codi de conveni número 99012845012001); aprovat per la Direcció General de Treball, mitjançant resolució de 22 de febrer de 2017 i, publicat al BOE el 7 de març de 2017, (<https://www.boe.es/boe/dias/2017/03/07/pdfs/BOE-A-2017-2451.pdf>), el contractista estarà obligat a la subrogació d'acord en els terminis, requisits i procediment convencional establert.

En tot cas, haurà de facilitar, per segregació de gènere, la informació relativa als contractes i condicions laborals dels treballadors als que afecti la subrogació (categoria professional, antiguitat, jornada laboral, tipus de contracte, i cost laboral mes/any brut,...), que resulti necessària per a permetre una exacta avaluació dels costos laborals que comporta la subrogació del personal.

Segons la documentació facilitada per l'empresa adjudicatària, en compliment del que preveu l'article 130 de la LCSP, la relació del treballador que presta el servei de retirada de vehicles de la via pública amb vehicle – grua i dipòsit de vehicles, al municipi de Cunit i la informació sobre les seves condicions laborals és la següent:

Nom i cognoms (inicials)	Jornada Hores/setmanals(*)	Categoria professional	Antiguitat	Salari brut	Tipus de contracte	Conveni laboral	Pactes en vigor aplicables a les treballadores subrogades
-----	-----	Conductor	02/11/1999	31.599,27€	Indefinit	Conveni col·lectiu de recuperació i reciclat de residus i matèries primes secundàries (Codi de conveni n.º 99004345011982)	No existeixen pactes en vigor
-----	-----	Administració	22/04/2014	21.644,25 €	indefinit	Conveni col·lectiu de recuperació i reciclat de residus i matèries primes secundàries (Codi de conveni n.º 99004345011982)	No existeixen pactes en vigor

(\*) D'acord amb el previst a l'**ANNEX 1** del present document, els costos del personal adscrit a l'execució del contracte son els següents:

Costos estimats	22.614,65 € / any
Imputació dedicació xofer	15.893,53 € / any
Imputació dedicació direcció i administració	6.721,12 € / any

