

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS REGULADORES DEL CONCURS PÚBLIC PER ADJUDICAR EL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT, EN MODALITAT DE COMPRA, D'UN VEHICLE ELÈCTRIC NOU, SEGONS EL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA, FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA – NEXT GENERATION, PER PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT ABREUJAT (EXPEDIENT 2024/4749)

El contingut d'aquestes prescripcions tècniques deriva de la necessitat de renovar la flota de vehicles de l'Ajuntament de Calafell, procedint a la compra de un nou cotxe tipus turisme, amb el finançament del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència d'acord amb el fixat en el Reial Decret 266/2021, de 13 d'abril, pel que s'aprova la concessió directa d'ajudes a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla per a l'execució de programes d'incentius lligats a la mobilitat elèctrica (MOVES III).

Amb la mera presentació de la seva oferta, l'empresa licitadora accepta les prescripcions tècniques establertes en aquest plec.

Qualsevol proposta que no s'ajusti als requeriments mínims establerts en aquest plec quedarà automàticament exclosa de la licitació.

Abreviacions

ABS	Sistema d'antibloqueig de rodes (Anti-locking Braking System)
ESC	Control d'estabilitat (Electronic Stability Control)
ISOFIX	International Standards Organisation Fix
AVAS	Sistema de aviso acústico de vehículos (Acoustic Vehicle Alerting System)
SAFE	Sistema d'Ajuda a la Frenada d'Emergència

1. Context

Des de fa temps l'Ajuntament de Calafell aposta per energies verdes i menys contaminants.

Per altra banda, es manifesta la necessitat d'adquisició de nous vehicles per part de l'Ajuntament de Calafell per a donar servei a diferents àrees de la corporació atès que una part molt important del parc de vehicles de la Corporació té una edat considerable, les seves condicions són força precàries, i estan totalment amortitzats.

El present document té per objecte definir el contingut de les prescripcions tècniques que, amb caràcter de mínimes, ha de reunir el nou vehicle a adquirir per part de l'Ajuntament de Calafell, especificant la classe o tipus de vehicle i els extrems o condicionaments especials en



Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació f652bdcdd19e4b649f4ad62d1a47a284001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





funció dels serveis als quals seran destinats.

Aquestes prescripcions hauran de ser complides pels vehicles oferts, corresponent a cada licitador acreditar que les prescripcions dels vehicles que ofereix són iguals o superiors a les requerides.

Qualsevol prescripció tècnica que s'ofereixi per damunt de les requerides s'entendrà inclosa en el preu de l'oferta, sense que en cap cas sigui admissible oferir un preu superior per damunt del de licitació.

En particular, caldrà subministrar UN (1) turisme elèctric pur, en modalitat de compra.

2. Fites i objectius

L'objecte del contracte dut a terme s'ha de justificar amb les fites, objectius i indicadors seguint els procediments i criteris de les ordres HFP/1030/2021 i HFP/1031/2021 del Ministeri d'Hisenda i Funció Pública indicats en els butlletins corresponents.

Dins de les deu polítiques palanca que contempla el marc general del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, aprovat el 7 d'octubre de 2020, una de les trenta línies d'acció és la component 1, Pla de xoc de mobilitat sostenible, segura i connectada en entorns urbans i metropolitans que inclou, entre altres, el desplegament massiu d'infraestructura de recàrrega com a clau per a l'impuls del vehicle elèctric. Aquest Pla de xoc constitueix un dels elements essencials per al desenvolupament dels territoris i la cohesió social i territorial, així com per a l'increment de la productivitat, la millora de la competitivitat i la capacitat d'exportació de l'economia.

Les fites i objectius establertes per a la Inversió I2 del Component 1: Pla xoc de mobilitat sostenible, segura i connectada en entorns urbans i metropolitans, dins la submesura I2: Pla d'incentius a la instal·lació de punts de recàrrega públics i privats, a l'adquisició de vehicles elèctrics i de pila de combustible i línies d'impuls a projectes singulars i d'innovació en electró mobilitat, recàrrega i hidrogen verd per afavorir la mobilitat elèctrica, que queden recollides a l'Annex de la Proposta de Decisió de l'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya.

Les Fites i objectius CID (Council Implementing Decision), incloses en aquest document es corresponen amb la component 1 (Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada em entornos urbanos y metropolitanos) inversió 2 (Renovación del parque de vehiculos mediante la adquisición de vehiculos electricos y de pila de combustible) de l'Annex 3 del Pla de recuperación, transformación y resiliencia (Descripción de Inversiones y reformas). Aquestes fites i objectius són els necessaris i imprescindibles a definir a nivell de petició dels fons next generation.



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



FEDERACION ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació f652bdcdd19e4b649f4ad62d1a47a284001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arn/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Les Fites i objectius OA (operational arrangements o disposicions operatives) es defineixen per monitoritzar les fites i objectius CID.

Els objectius definits al projecte presentat són:

- Impulsar la transició energètica mitjançant la renovació de part de la flota de vehicles de combustió de l'Ajuntament de Calafell per vehicles elèctrics.
- Reducció d'emissions de gasos mitjançant la retirada de la circulació de vehicles diesel i la seva substitució per vehicles elèctrics purs.

Línia d'acció	Actuacions a realitzar	Indicadors	Objectius	Fites
Vehicles elèctrics	<i>Subministrament de vehicles elèctrics de servei a l'Ajuntament de Calafell</i>	Número de vehicles elèctrics de nova adquisició	Substituir 1 vehicle de combustió per 1 vehicle elèctric pur en el termini de 3 mesos	Reducció emissions de CO2

Caldrà seguir aquestes ordres i les fites i objectius plantejats en el plec, així com també un estreta coordinació amb l'Ajuntament de Calafell (entitat executora de les accions del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència).

Correspondrà a l'òrgan competent de la comunitat autònoma la responsabilitat de reportar les fites, objectius i indicadors definits en els Annexes I i II del document que regula les disposicions operatives de la Ordre HFP/1030/2021 del Pla de Recuperació, transformació i resiliència per a l'objecte del present contracte (inversió inclosa en la component 1, inversió 2).

3. Objecte del contracte o necessitat que s'ha de cobrir

L'objecte d'aquest contracte és el subministrament de 1 vehicle elèctric pur tipus "turisme", d'acord amb les característiques fixades en el plec de prescripcions tècniques..

La present licitació s'emmarca al Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència (PRTR) del Govern d'Espanya aprovat definitivament per Acord del Consell de Ministres de 13 de juliol de 2021 sobre la base de la proposta aprovada per la Comissió Europea el 16 de juny de 2021, i es desenvoluparà de conformitat amb les bases regulades per l'ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre per la que es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència i l'Ordre HFP/1031/2021 per la que s'estableix el procediment i el



Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació f652bdcdd19e4b649f4ad62d1a47a284001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





format d'informació a proporcionar per part de les Entitats del Sector Públic per al seguiment de fites i objectius i d'execució pressupostària i comptable de les mesures dels components del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

Dins de les deu polítiques palanca que contempla el marc general del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, aprovat el 7 d'octubre de 2020, una de les trenta línies d'acció és la component 1, Pla de xoc de mobilitat sostenible, segura i connectada en entorns urbans i metropolitans que inclou, entre altres, el desplegament massiu d'infraestructura de recàrrega com a clau per a l'impuls del vehicle elèctric. Aquest Pla de xoc constitueix un dels elements essencials per al desenvolupament dels territoris i la cohesió social i territorial, així com per a l'increment de la productivitat, la millora de la competitivitat i la capacitat d'exportació de l'economia.

Atès que aquesta licitació finançada parcialment pel Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència - Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU, es regula pel marc establert en el Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel que s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència.

Dins d'aquest marc de finançament, el contractista haurà de complir les directrius de l'Ordre HPF/1030/2021, de 29 de setembre, per la que es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència; i l'Ordre HPF/1031/2021, de 29 de setembre, per la que s'estableix el procediment i el format d'informació a proporcionar per part de les Entitats del Sector Públic per al seguiment de fites i objectius i d'execució pressupostària i comptable de les mesures dels components del Pla de Recuperació i Resiliència. En particular, la declaració responsable relativa al compliment de compliment de les fites i objectius vinculats al requerit per la Decisió d'Execució del Consell (CID); el compliment de l'etiquetatge verd i digital en garantia amb respectar el principi de no causar perjudicis significatius al medi ambient (DNSH); l'obligació d'emplenar la Declaració d'Absència de Conflicte d'Interessos (DACI); la identificació dels contractistes i sub-contractistes; la informació del/s beneficiari/s finals dels fons; la subjecció als controls establerts pels òrgans de la Unió Europea; les normes de conservació de documentació; i la pertinent comunicació prevista per les actuacions subvencionades amb ajuts provinents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

Aquest contracte es deriva de la subvenció publicada per als 4 eixos transversals a través dels quals es distribueixen a Espanya els fons europeus: transició ecològica, transformació digital, cohesió social i territorial i igualtat de gènere, es projecten en 10 polítiques palanca.

Aquestes deu palanques recullen els 30 components que articulen els projectes coherents d'inversions i reformes per modernitzar el país. Encara que la majoria tenen caràcter horitzontal per al conjunt de l'economia, alguns estan específicament dirigits a impulsar la modernització de sectors tractors com: el comerç, el turisme, l'agroalimentari, la salut, l'automoció o les administracions públiques mateixes.



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



GOBIERNO
DE ESPAÑA



MINISTERIO
DE ECONOMÍA, COMERCIO
Y EMPRESA



FEDERACION ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS

Signatura 1 de 1
Ricard Sendrós
23/04/2024

	Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
	Codi Segur de Validació	f652bdcdd19e4b649f4ad62d1a47a284001	
	Url de validació	http://seu.calafell.cat/absis/idi/ax/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp	
	Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

4. Activitats i funcions de l'empresa contractista

Les funcions i tasques que ha d'assumir l'empresa contractista són les següents:

- Subministrament de un (1) vehicle elèctric, amb les característiques mínimes que es detallen a l'apartat 6 d'aquest Plec de prescripcions tècniques.
- Trasllat i entrega del vehicle fins a Calafell.

L'oferta que presenti l'empresa licitadora ha d'abastar la totalitat de les activitats i funcions especificades en aquest plec i en el plec de clàusules administratives particulars, ja que són totes obligatòries per a l'admissió de les propostes.

Si durant el trasllat del vehicle aquest es fa malbé, es procedirà a la reposició de l'element trencat, de manera immediata, sense cap cost per la Corporació.

5. Objectius que s'han d'assolir

Les finalitats i objectius que s'han d'assolir mitjançant la realització d'aquest contracte són els següents:

- Objectiu núm. 1: Licitació entre març i abril 2024.
- Objectiu núm. 2: Adjudicació abans de finals de maig 2024.
- Objectiu núm. 3: Inici del contracte a principis de juny de 2024.
- Objectiu núm. 4: Subministrament dels vehicles a principi de juliol de 2024.

L'Ajuntament de Calafell realitzarà un seguiment i control per assegurar el compliment dels objectius abans esmentats.

És per això que realitzarà controls periòdics de compliment dels objectius, amb els informes mensuals corresponents i penalitzant l'adjudicatari en cas d'incompliment dels terminis previstos en aquest Plec.

6. Requeriments tècnics generals obligatoris de la prestació i/o el rendiment o exigències funcionals de la prestació

L'empresa contractista ha de disposar dels suficients mitjans tècnics, materials qualitius i personals per a desenvolupar les tasques objecte d'aquest contracte. També haurà d'aportar



Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació f652bdcdd19e4b649f4ad62d1a47a284001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





tots els recursos materials, equips i eines necessàries per a dur a terme les l'objecte d'aquesta licitació.

La prestació regulada en aquest plec ha d'ajustar-se, almenys, als requisits tècnics següents:

- L'empresa adjudicatària han de complir tots els requisits de gestió ambiental que disposa l'Ajuntament de Calafell.

➤ **Requeriments generals obligatoris a tenir en compte en l'execució del contracte:**

a) Termini de lliurament del producte:

El termini màxim per al subministrament dels vehicles serà de noranta (90) dies naturals, a comptar des de la formalització del contracte.

b) Característiques mínimes dels vehicles a subministrar:

Carrosseria:	Turisme
Nombre de places:	Mínim 5 (2 + 3) homologades
Portes:	4 + 1
Motor:	Elèctric
Potència màxima (kW):	Igual o superior a 33
Parell motor màxim (Nm):	Igual o superior a 125
Velocitat màxima (km/h):	Igual o superior a 125
Tipus de bateria:	Liti
Capacitat de la bateria (kWh):	Igual o superior a 20
Autonomia segons WLTP (km):	Igual o superior a 250
Càrrega del Vehicle:	Mode 3: igual o superior a 20 kW

• **Dimensions aproximades:**

- Longitud (mm): 3.600 – 4.200
- Amplada (mm): 1.500 – 1.850
- Alçada (mm): 1.400 – 1.700
- Via davantera (mm): 1.300 – 1.850
- Via posterior (mm): 1.300 – 1.850
- Massa en buit en ordre de marxa (kg): 950 – 1.200
- Càrrega útil (kg): 300 - 350

- **Seguretat:** Els vehicles comptaran amb cinturons davanterers i posteriors, airbags frontals, laterals i de tòrax, frens amb ABS, frenada d'emergència assistida (SAFE),



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



FEDERACION ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació f652bdcdd19e4b649f4ad62d1a47a284001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





soroll de prevenció de vianants (AVAS), ESC, ancoratges ISOFIX, fars amb funció de llum de dia, indicador de manca de pressió als pneumàtics i un kit de reparació de pneumàtics.

- **Altres Equipaments:** Encesa automàtica de llums, climatització, tancament automàtic de portes en circulació i centralitzat, seients posteriors abatibles, alçavidres davanters i posteriors, limitador de velocitat, direcció assistida elèctrica, ordinador a bord amb Bluetooth i ràdio, retrovisors elèctrics, volant regulable, estores i aplicació mòbil (visualització de l'estat de càrrega, preconditionament, geolocalització, inici/finalització de càrrega...).
- **Bateries:** Les bateries seran en propietat, sense possibilitat de ser lliurades en modalitat de lloguer, i comptaran amb una garantia de vuit (8) anys o fins a cent seixanta mil (160.000 km) quilòmetres, amb garantia de capacitat mínima del 65% respecte a la capacitat original.
- **Termini de lliurament:** Els vehicles hauran de ser lliurats per l'adjudicatari en un termini màxim de seixanta (60) dies naturals, comptats de data a data, des de la signatura del contracte de subministrament.
- **Documentació:** En el lliurament, a més de la documentació pròpia del vehicle, caldrà aportar la documentació tècnica del vehicle i dels seus accessoris, incloent-hi les garanties i fulls de manteniment. Caldrà aportar el document amb el pla de manteniment recomanat a dur a terme durant els primers 10 anys, especificant les operacions de cada revisió.
- **Distintiu Mediambiental:** Els vehicles es lliuraran amb el Distintiu Ambiental "0" de la Direcció General de Tráfico que els correspongui, enganxat a l'angle inferior dret del parabrisa davanter.
- **Emergències:** Els vehicles es lliuraran amb el seu full de rescat en format A4 corresponent, col·locat al para-sol del conductor i contindrà tota la informació que els serveis d'emergència han de conèixer per a un rescat ràpid i segur dels ocupants del vehicle, assenyalant especialment els punts per on passen els circuits d'alta tensió del vehicle.
- **Càrrega:** Amb el vehicle se subministrarà un cable de càrrega per a dur a terme la càrrega de la bateria en Mode 2, essent la clavilla per a connectar a la base de corrent segons l'estàndard CEE 7/4 (per a bases de corrent d'acord amb l'UNE-20315). També s'hi inclourà un cable de Tipus 2 per a poder realitzar la càrrega de la bateria en Mode 3, de 4 metres de longitud i amb una potència de fins a 22 kW.



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



MINISTERIO
DE ECONOMÍA, COMERCIO
Y EMPRESA



FEDERACION ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació f652bdcdd19e4b649f4ad62d1a47a284001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





- **Accessoris:** Els vehicles han de portar els següents accessoris, recanvis i eines, conforme a l'establert a l'Annex XII del Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglamento General de Vehículos:
 - Dos dispositius portàtils de senyalització de perill (triangles d'emergència), que compleixin les condicions establertes a l'apartat V-16 de l'Annex XI del Reial Decret.
 - Dues armilles reflectants d'alta visibilitat, certificades segons el Reial Decret 1407/1992, de 20 de novembre, pel qual es regulen les condicions per a la comercialització i lliure circulació intracomunitària dels equips de protecció individual, que exigeix el marcat CE, i que haurà de ser conforme a la norma UNE EN 471, mínim classe 2 (tant pel que fa a la superfície mínima dels materials com al nivell de retroreflexió de les bandes).
 - Una llum d'emergència V16.
 - Una roda completa de recanvi o una roda d'ús temporal, amb eines necessàries per al canvi de rodes, o un sistema alternatiu al canvi de rodes que ofereixi garanties suficients per a la mobilitat del vehicle.
- **Claus:** Els vehicles es lliuraran amb 2 jocs de claus de comandament.
- **Color:** Els vehicles seran de color blanc, sense cap element publicitari llevat de la marca i model, retolats segons indicacions de l'Ajuntament de Calafell. La retolació anirà inclosa dins del preu del contracte.
- **Lliurement:** Seran per compte de l'adjudicatari totes les despeses de manipulació, transport i matriculació que comporti el lliurament del vehicle fins al lloc de destinació, inclosa la càrrega i descàrrega d'aquests. Això inclourà l'eventual substitució de material defectuós o qualsevol altra incidència en el vehicle subministrat. L'Ajuntament de Calafell pot refusar el lliurament dels vehicles si s'observen anomalies, danys o deficiències. Els vehicles objecte de subministrament hauran de lliurar-se en perfecte estat d'acabat i funcionament i en els terminis acordats. L'adjudicatari aportarà els mitjans de transport i personal que siguin necessaris per a atendre adequadament el lliurament.
- **Garantia:** Sense perjudici del que s'estipula respecte de la garantia específica de les bateries elèctriques, el termini de garantia del vehicle serà de dos (2) anys, igual que la corresponent als "kits de reparació" i equipament addicional.
- **Servei post-venda:** L'adjudicatari haurà de disposar d'un servei post-venda oficial de la marca dels vehicles que resultin adjudicatari amb capacitat per resoldre qualsevol anomalia, avaria o incidència que puguin tindre els vehicles a un radi de com a molt 50 km de Calafell.



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



FEDERACION ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació f652bdcdd19e4b649f4ad62d1a47a284001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/ax/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





El citat servei post-venda haurà de tindre una experiència contrastada amb la marca dels vehicles que resultin adjudicatari de com a mínim 10 anys amb implantació a menys de 50 km de Calafell

- **Autonomia:** Les autonomies exigides dels vehicles seran les obtingudes en cicle combinat amb l'equipament de sèrie del vehicle, sense transformacions ni kits addicionals específics. En cas que els vehicles no estiguin homologats sota el cicle WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), s'agafarà l'autonomia sota cicle NDEC multiplicada per un factor corrector de 0,75 o valor corresponent oficial.

La data de recepció definitiva s'acreditarà a la finalització de la entrega mitjançant la signatura d'una acta que detallarà els elements subministrats, amb referència dels seus albarans, els quals s'annexaran a l'acta i s'arxivaran a l'expedient. Els albarans hauran d'estar signats pel responsable del contracte i la Interventora municipal.

c) Pla de Seguretat i Prevenció Riscos Laborals:

És responsabilitat de l'adjudicatari garantir que totes les activitats s'ajustin a la normativa vigent en matèria de Prevenció, Higiene i Seguretat en el Treball i als corresponents reglaments i disposicions legals.

L'adjudicatari complirà amb la legislació general en matèria de seguretat i prevenció de riscos laborals.

L'adjudicatari, dins de les seves responsabilitats, assignarà un tècnic competent i perfectament acreditat com a tècnic de prevenció de riscos laborals.

L'adjudicatari es compromet a enviar a personal correctament format i amb l'aptitud mèdica per a la tasques a realitzar.

L'adjudicatari dotarà a tot el personal assignat al servei dels mitjans i equips de protecció individual EPIs.

L'adjudicatari serà responsable dels danys i perjudicis que puguin originar-se per l'incompliment de la normativa de prevenció de riscos laborals.

d) Accions per a una contractació pública responsable:

- El servei objecte del contracte es desenvoluparà respectant les normes sociolaborals vigents a Espanya i en la Unió Europea, i de l'Organització Internacional del Treball.



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



GOBIERNO
DE ESPAÑA



MINISTERIO
DE ECONOMÍA, COMERCIO
Y EMPRESA



FEDERACION ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació f652bdcdd19e4b649f4ad62d1a47a284001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/ax/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





- En la determinació del pressupost del contracte s'haurà de tindre en compte el salari base i totes aquelles retribucions establertes en el conveni, pactes o contractes laborals que resultin de l'aplicació al contracte.
- En el desenvolupament del servei objecte del contracte s'hauran d'adoptar, en tot cas, les mesures previstes en matèria de seguretat i salut en el treball, i les mesures necessàries per evitar que de l'execució del contracte es puguin derivar danys al personal municipal, de l'empresa o a la ciutadania en general.
- En tot cas s'haurà de respectar el principi de no discriminació per raó de gènere i s'haurà d'evitar l'ús del llenguatge i imatges sexistes, que es fa extensiu a la documentació que presenti el/s licitador/s.

7. Formes de seguiment i control de l'execució de les condicions

L'òrgan de contractació ha de designar una persona que assumeixi el control i la coordinació de l'execució contractual amb l'empresa contractista a fi de tractar directament les qüestions relacionades amb el desenvolupament normal de les tasques indicades en aquest plec.

L'empresa contractista ha de designar una persona responsable de la gestió de l'execució del contracte, que haurà de garantir la qualitat de la prestació objecte d'aquest plec, i tractar directament les qüestions relacionades amb el desenvolupament normal de les tasques indicades en aquest plec amb la persona interlocutora designada per l'òrgan de contractació.

Aquestes persones s'han de reunir amb una periodicitat mínima quinzenal, per tal de supervisar, controlar i tractar qualsevol aspecte vinculat amb el desenvolupament del contracte, a fi d'assegurar que s'està executat de conformitat amb aquest plec.

Als efectes anteriors, s'ha d'avaluar el seguiment i el control del compliment de cada requeriment tècnic de la manera següent:

- Emissió setmanal d'informes d'activitat.
- En cas de produir-se una incidència durant l'execució del contracte, el responsable de l'empresa es posarà immediatament en contacte per tal de determinar la millor manera de resoldre-la.

8. Variants

En el marc d'aquest procediment d'adjudicació, no s'admetrà la presentació de qualsevol variant.



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



GOBIERNO
DE ESPAÑA



MINISTERIO
DE ECONOMÍA, COMERCIO
Y EMPRESA



FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS

Signatura 1 de 1
Ricard Sendrós
23/04/2024



Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació f652bdcdd19e4b649f4ad62d1a47a284001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





9. Documentació tècnica que han d'aportar les empreses licitadores

Les especificacions tècniques proposades per l'empresa licitadora en la seva oferta esdevindran condicions de compliment obligat al llarg de l'execució del contracte si aquesta esdevé l'adjudicatària.

- En relació amb el que estableix l'apartat sobre el termini de lliurament, en l'oferta presentada per les empreses licitadores, s'ha d'incorporar un compromís de resultat i de compliment dels terminis previstos en aquest plec. En cas d'incompliment, s'establiran les penalitats previstes en el plec de clàusules administratives particulars.



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE ECONOMÍA, COMERCIO
Y EMPLEO



FEDERACION ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació f652bdcdd19e4b649f4ad62d1a47a284001

Url de validació <http://seu.calafell.cat/absis/idi/arx/dianxabsaweb/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original

