

Requeriments automàtics i tècnics per a la realització d'un conjunt d'informes quadrimestrals al llarg de dotze mesos sobre l'evolució de la indisciplina d'estacionament a la ciutat de Barcelona

Sinopsi: En aquest document es presenten els requeriments automàtics i tècnics associats a la realització d'un conjunt d'informes quadrimestrals basats en dades de Treball de Camp sobre l'evolució de la indisciplina d'estacionament a la ciutat de Barcelona segregant els resultats segons zones de la ciutat o tipus de vehicle, entre d'altres.

Versió:1

Realitzat: 27/03/2024

Tabla de contenido

1. Introducció.....	3
2. Objecte del plec.....	4
3. Termini de lliurament.....	4
4. Muntant econòmic.....	4
5. Requeriments tècnics	5
5.1. <i>Requeriments genèrics.....</i>	<i>5</i>
5.2. <i>Requeriments lliurament.....</i>	<i>5</i>
5.3. <i>Requeriments de planificació, resposta i consulta treball requerit.....</i>	<i>6</i>
5.4. <i>Estructura dels informes a presentar</i>	<i>6</i>
6. Criteris de valoració.....	9
6.1. <i>Valoració quantificable automàticament</i>	<i>9</i>
6.1.1. <i>Valoració econòmica – 40 punts</i>	<i>9</i>
6.1.2. <i>Altres criteris automàtics – Tècnics – 60 punts</i>	<i>10</i>
7. Penalitzacions	10

1. INTRODUCCIÓ

Cadascun dels tres informes que s'han de realitzar per part del proveïdor formen part de l'estudi de la indisciplina d'estacionament a la ciutat de Barcelona, que va començar l'any 1997 i que s'ha dut a terme des d'aleshores de forma continuada.

Els informes que s'han de realitzar han de contemplar els índexs d'indisciplina a diferents nivells geogràfics, la tipologia de vehicles que cometen il·legalitats, el tipus de plaça on les cometen, el tipus de via, etc.

Els informes que B:SM ara demana realitzar, d'altra banda, proporcionen una anàlisi precís, extens i ben fonamentat a nivell metodològic de la indisciplina d'estacionament a la ciutat de Barcelona. L'estudi té caràcter quadrimestral. Els períodes que s'estudiaran són: novembre-febrer, març-juny i juliol-octubre.

2. OBJECTE DEL PLEC

L'objecte d'aquest plec és la contractació d'un servei que realitzi un informe quadrimestralment que, en base a dades de Treball de Camp facilitades al proveïdor, s'extreguin els principals resultats del nivell d'indisciplina d'estacionament en l'àmbit de la ciutat de Barcelona.

3. TERMINI DE LLIURAMENT

El termini de lliurament serà de quatre setmanes a partir de l'entrega de les dades per part de B:SM, que tindrà lloc al final de cadascun dels quadrimestres.

4. MUNTANT ECONÒMIC

El muntant econòmic màxim total per aquesta tasca serà de 12.000 € abans d'IVA.

El guanyador d'aquesta licitació serà l'adjudicatari de realitzar l'informe d'indisciplina d'estacionament a la ciutat de Barcelona quadrimestralment durant el període Maig 2024 – Abril 2025, sent tres informes en total durant un any natural.

El pagament es realitzarà al lliurament de cadascun dels informes. Al haver-hi tres informes, s'abonarà l'import equivalent a una tercera part del total en cadascun dels lliuraments.

5. REQUERIMENTS TÈCNICS

5.1. Requeriments genèrics

S'haurà de realitzar un informe per a cadascun dels tres quadrimestres següents:

- Març 2024 – juny 2024
- Juliol 2024 – octubre 2024
- Novembre 2024 – febrer 2025

S'haurà de disposar de programari per al correcte tractament de les dades, i alhora s'hauran de saber interpretar a partir de la plantilla d'Excel facilitada per B:SM, que serà l'únic que s'entregarà al proveïdor.

5.2. Requeriments lliurament

L'adjudicatari haurà d'entregar l'informe quadrimestral amb l'estructura especificada en el Punt 5.4. En format *pdf* i en format *word*.

L'adjudicatari haurà d'entregar també l'evolució històrica de tots els índexs. B:SM proporcionarà l'històric en format *excel* per a poder-hi afegir els índexs del quadrimestre que pertoqui i reenviar-lo.

Què entregarà B:SM a l'adjudicatari?

Les dades recollides a peu de carrer sobre les indisciplines observades identificades per tipus d'indisciplina, tipus de vehicle que la porta a terme, districte, tram del districte on ha sigut observada, franja horària (matí, tarda, vespre).

L'adjudicatari haurà d'ajustar el lliurament a les possibles modificacions que B:SM realitzi en la plantilla atorgada referent a:

- Canvis de tipus de via
- Canvis de rutes
- Altres

5.3. Requeriments de planificació, resposta i consulta treball requerit

A continuació es mostren els requeriments que fan referència a la planificació, resposta i consulta de treball requerit:

- B:SM pot demanar realitzar reunions amb l'adjudicatari.
- El proveïdor ha de comunicar:
 - Persona de contacte
 - Temps de resposta
 - Canals de contacte
- Condicions de garantia mínimes sobre la prestació del servei: L'adjudicatari té la obligació de donar contesta a totes les consultes que li realitzi B:SM en relació al treball realitzats com a mínim SIS mesos finalitzada la prestació.
- Aquesta garantia consisteix en resoldre qualsevol dubte, aclariment o si es requerís informes sobre la metodologia portada a terme.

5.4. Estructura dels informes a presentar

L'estructura (i el format) **que haurà de seguir cadascun dels informes a entregar està prefixada** i consta, a grans trets, dels següents capítols.

Es podrà veure l'estructura i el format d'un informe tipus quan ja hi hagi adjudicatari.

Capítol 1. Introducció

En aquest capítol s'ha de fer una introducció de la indisciplina d'estacionament en general i la estructura que se seguirà en el document.

Capítol 2. Índex d'indisciplina globals

Aquest capítol fa referència als **resultats globals** per al conjunt de la ciutat, així com per a les zones centrals i perifèrica. A major extensió de la zona, major és el nombre d'observacions que formen la mostra i, per tant, més es poden desagregar els resultats. Per tant, en aquestes zones es mostren resultats més detallats que en els districtes per separat. En particular, a més dels resultats globals, es calculen els índexs d'indisciplina per a:

- Cordó / xamfrà.
- Zona regulada / no regulada.
- Tipus d'estacionament: carril marxa, lliure, àrea blava, àrea verda, càrrega i descàrrega, altres reserves i carril bus.
- Xarxa viària bàsica / xarxa no bàsica.
- Categoria de la xarxa viària bàsica: connexió primària, secundària, terciària o via d'accés.
- Tipus d'il·legalitat: estacionament il·legal a zona de càrrega i descàrrega, doble filera afectant la circulació, doble filera no afectant la circulació, plena calçada, sobre vorera, pas de vianants, carril bus i altres reserves (minusvàlids, places per a motos i altres).
- Tipus de vehicle infractor: turisme, turisme comercial, furgoneta comercial, motocicleta / ciclomotor, bus / autocar / camió, taxi i altres vehicles. També es mostra l'agregació en dues categories: particulars i comercials.

També s'introdueix un **indicador relatiu**, que mesura la mitjana d'il·legalitats en relació a 100 metres del tipus de vial d'interès. Així, es mostren les següents mitjanes d'il·legalitats:

- Estacionament il·legal a zona de càrrega i descàrrega, per cada 100 metres d'aquest tipus de reserva.
- Estacionament en doble filera a zona de càrrega i descàrrega, per cada 100 metres d'aquest tipus de reserva.
- Estacionament en doble filera per cada 100 metres de trams d'estacionament lliure.
- Estacionament en doble filera per cada 100 metres de trams amb Àrea Verda.
- Estacionament en doble filera per cada 100 metres de trams amb Àrea Blava.
- Estacionament a carril bus per cada 100 metres de carril bus.
- Estacionament il·legal a altres reserves per cada 100 metres d'altres reserves.

Cal no confondre aquest indicador amb l'índex habitual, que mesura la mitjana d'il·legalitats per 100 metres de vial qualsevol.

Capítol 3. Índex d'indisciplina per districtes

Es duu a terme l'estudi per a cadascun dels **10 districtes municipals**, que inclouen:

- Una comparativa entre els índexs observats als diferents districtes, de forma que sigui possible veure les diferències entre ells.
- Els índexs globals d'indisciplina, així com per tipus d'il·legalitat i de vehicle (particulars i comercials), i per barris.
- Pels districtes parcialment regulats, es distingeix entre zona regulada i no regulada.
- En el cas de l'Eixample, es calculen els resultats per a cordó i xamfrà.
- Inclusió de visualització dels resultats en planimetria GIS.

Capítol 4. Anàlisi de la xarxa viària bàsica

Es mostren els resultats per a **la xarxa viària bàsica**, que inclou:

- Els resultats per a tota la xarxa bàsica agregada. Els trams es categoritzen segons:
 - Vies d'accés
 - Vies de connexió primària
 - Vies de connexió secundària
 - Vies de connexió terciària
- Els resultats pels 75 carrers on la mostra és prou representativa.
- Inclusió de visualització dels resultats en planimetria GIS.

Capítol 5. Motocicletes en vorera

S'incorporen els índexs d'indisciplina per a **motocicletes i ciclomotors en vorera**. Inclou:

- Un estudi de totes les il·legalitats de forma agregada
- Els resultats distingint si la moto il·legal estaciona en bateria o en paral·lel.
- Inclusió de visualització dels resultats en planimetria GIS.

6. CRITERIS DE VALORACIÓ

La valoració de les propostes rebudes es realitzarà per criteris automàtics i quantificables mitjançant la emissió de judici de valor amb la següent distribució de punts:

- Valoració quantificable automàticament: 100 punts
 - Valoració econòmica: 40 punts
 - Altres criteris automàtics: 60 punts

6.1. Valoració quantificable automàticament

6.1.1. Valoració econòmica – 40 punts

Es valorarà en funció de l'oferta efectuada i s'atorgarà la màxima puntuació (35 punts) a aquell licitador que ofereixi un percentatge de reducció lineal més elevat a aplicar sobre els preu de licitació. A la resta d'ofertes se les puntuarà aplicant la següent fórmula:

$$P_i = P_{max} \times \left[\frac{L - O_i}{L - O_{min}} \right]$$

On:

- O_i = Import de l'oferta
- O_{min} = Import de l'oferta mínima
- P_i = Puntuació final
- P_{max} = Puntuació màxima
- L = pressupost de licitació

6.1.2. Altres criteris automàtics – Tècnics – 60 punts

Es repartiran 60 punts per a la part de la valoració tècnica, a partir dels criteris que es descriuen a continuació:

- Reducció en el termini de lliurament (20 punts):
 - Termini de lliurament 4 setmanes: 0 punts
 - Termini de lliurament: 3 setmanes: 5 punts
 - Termini de lliurament 2 setmanes: 10 punts
 - Termini de lliurament 1 setmana: 20 punts
- Haver elaborat prèviament informes referents a l'estacionament regulat de vehicles en superfície (20 punts):
 - Un informe o menys entregat: 0 punts
 - De 2 a 4 informes entregats: 10 punts
 - Més de 5 informes entregats: 20 punts
- Experiència en representació d'informació GIS (20 punts):
 - Tècnic amb 6 mesos d'experiència o menys: 0 punts
 - Tècnic amb 1 any d'experiència: 10 punts
 - Tècnic amb 2 anys d'experiència o més: 20 punts

7. PENALITZACIONS

La no execució en termini i forma de les prestacions descrites per part de l'adjudicatari, comportarà la facultat a B:SM d'aplicar les següents penalitzacions:

- Per la demora en l'entrega de l'informe: 125 €/dia laborable de demora durant la primera setmana, 250€/dia laborable la segona setmana, 500 €/dia laborable a la tercera setmana. A partir de la tercera setmana B:SM podrà procedir a la resolució contractual.
- Per la no esmena en el termini indicat per B:SM de defectes en l'informe: 100 €/dia de demora

- Per incompliments en l'execució del contracte de conformitat amb els requeriments tècnics del present document (Punt 5): 250 €/incompliment

Barcelona, a 2 de Abril de 2024

Ivan Verdaguer
Cap Unitat Transformació