



ORDRE D'ESTUDI PC-CPG-23032.1

Ordenació d'accessos a la C-66 del PK 34+400 al 35+800. Sant Julià de Ramis-Palol de Revardit

L'objecte d'aquest projecte és definir la reordenació de la C-66 entre els PK 34+400 i 35+800, que sigui necessària per suprimir els accessos directes existents als PK 34+950 i 35+500 calçada dreta. També s'estudiaran mesures correctores d'impacte acústic al receptor situat al PK 35+770 calçada dreta.

Aquesta actuació serà una primera fase, compatible amb l'actuació que es plantegi al projecte PT-CPG-23032.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Millora puntual
Subclasse d'obra	Altres

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-66	34+400	35+800

Longitud aproximada	1,40 km
Municipis afectats	Palol de Revardit, Sant Julià de Ramis
Comarques	Pla de l'Estany, Gironès
Pressupost previst (PEC amb IVA)	2.879.800,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya

Termini de redacció	8 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Antoni Conejero Cárceles
--	--------------------------

2. Definició de les obres a estudiar

L'objecte d'aquest projecte és definir la reordenació de la C-66 entre els PK 34+400 i 35+800, que sigui necessària per suprimir els accessos directes als PK 34+950 i 35+500 calçada dreta. També s'estudiaran mesures correctores d'impacte acústic al receptor situat al PK 35+770 calçada dreta.

Aquesta actuació serà una primera fase, compatible amb l'actuació que es plantegi al projecte PT-CPG-23032.

Les obres poden incloure:

- Modificació dels ramals als enllaços del tram d'estudi. Construcció de nous ramals i eliminació d'algun dels existents.
- Nous giratoris als enllaços del tram d'estudi
- Nous camins laterals i vies de servei, i modificació dels existents.
- Possibilitat d'un nou vial de connexió entre els enllaços de Sant Julià de Ramis i el del polígon can Silet
- Obres complementàries al tronc de la C-66: millora del ferm, senyalització, drenatge i sistemes de contenció
- Mesures correctores d'impacte acústic al receptor situat al PK 35+770 calçada dreta

3. Condicionants a tenir en compte

Caldrà estudiar amb detall els desviaments i les afectacions al trànsit necessàries durant l'execució de les obres.

Es revisarà el gàlib dels passos superiors de la C-66 al tram de projecte i s'estudiaran millores allà on aquest sigui inferior a 5,3 m. Es valorarà la conveniència d'incloure l'actuació de millora en funció de l'abast de les obres necessàries.

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant

plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.

- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,
Pedro Malavia Cuevas
Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament