



ORDRE D'ESTUDI PT-CPG-23032

Ordenació d'accessos a la C-66 del PK 34+180 al 43+100. Sant Julià de Ramis-Cornellà del Terri

L'objecte d'aquest projecte de traçat és l'ordenació d'accessos a la C-66 entre els PK 34+180, a continuació de l'enllaç amb l'AP-7, i 43+100 passat l'enllaç amb la GI-513.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte de traçat
Classe d'obra	Millora puntual
Subclasse d'obra	Millora de nus

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-66	34+180	43+100

Longitud aproximada	9 km
Municipis afectats	Cornellà del Terri, Palol de Revardit, Sant Julià de Ramis
Comarques	Pla de l'Estany, Gironès
Pressupost previst (PEC amb IVA)	21.780.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya

Termini de redacció	6 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	Sí
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	Sí
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Antoni Conejero Cárceles
--	--------------------------

2. Definició de les obres a estudiar

L'objecte d'aquest projecte de traçat és l'ordenació d'accessos a la C-66 entre els PK 34+180, a continuació de l'enllaç amb l'AP-7, i 43+100 passat l'enllaç amb la GI-513.

S'estudiaran les següents actuacions:

- Eliminació de tots els accessos directes a la carretera, tot generant camins i vies de servei que pengin dels enllaços a diferent nivell existents.
- Modificació dels carrils i falques als enllaços existents perquè s'ajustin a la Norma 3.1-IC
- S'estudiarà una solució per unificar els enllaços de Sant Julià de Ramis al PK 34,5 i el del polígon industrial al PK 35,2, per evitar els trenats que hi ha ara entre aquests enllaços i amb el de l'AP-7.
- Generació de secció 2+1 o bé 1+1 amb amplades mínimes de semi-calçada de 6 m a l'enllaç amb la C-150a al PK 42,3, en què la secció actual del tronc és molt reduïda.
- Via col·lectora entre l'enllaç amb la C-150a al PK 42,3 i l'enllaç amb la GI-513 al PK 43 per eliminar el trenat existent
- Estudi de millores al gàlib vertical de tots els passos superiors existents en què aquest sigui inferior a 5 m. Es valoraran també millores als que tinguin gàlib inferior a 5,3 m.
- Es valoraran també, amb el nivell que correspon a un projecte de traçat, les actuacions de conservació extraordinària necessàries en aquest tram de carretera:
 - o Reforçament del ferm
 - o Substitució dels sistemes de contenció obsolets o amb una alçada insuficient: new jersey de la mitjana, ampits als passos superiors...
 - o Substitució de les cunetes profundes per cunetes TTR amb col·lector.

3. Condicionants a tenir en compte

- Caldrà fer avaluació d'impacte ambiental simplificada. La memòria ambiental es redactarà a banda.
- Caldrà sotmetre el document a informació pública.

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,

Pedro Malavia Cuevas

Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament