

Codi Segur de Verificació: 8a92acb6-4612-40aa-a4ca-a8156bd37f9a
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01081000_2024_2614742
Data d'impressió: 25/04/2024 15:59:17
Pàgina 1 de 12

SIGNATURES
1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Tècnic de Manteniment.), 19/04/2024 19:52:24
2.- Àlex Ibáñez Gascón (TCAT) (Director de l'Àrea d'Operacions.), 22/04/2024 08:55

Serveis Ambientals  del Vallès Oriental

**SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT ARRENDAMENT
SENSE OPCIÓ DE COMPRA D'UN VEHICLE
RECOL·LECTOR COMPACTADOR AMB ELEVADOR DE
CÀRREGA POSTERIOR AMB MANTENIMENT
PREVENTIU I CORRECTIU PER A SERVEIS
AMBIENTALS DEL VALLÈS ORIENTAL, SA**

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques QUE REGULA EL SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT ARRENDAMENT SENSE OPCIÓ DE COMPRA D'UN VEHICLE RECOL·LECTOR COMPACTADOR AMB ELEVADOR DE CÀRREGA POSTERIOR AMB MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU PER A SERVEIS AMBIENTALS DEL VALLÈS ORIENTAL, SA

ÍNDEX

Clàusula 1.	OBJECTE I ABAST.....	2
Clàusula 2.	EMPLAÇAMENT.....	2
Clàusula 3.	DIVISIÓ PER LOTS	2
Clàusula 4.	CARACTERÍSTIQUES GENERALS DEL SUBMINISTRAMENT	2
Clàusula 5.	PINTURA I SERIGRAFIA	4
Clàusula 6.	MANTENIMENT DEL VEHICLE	6
Clàusula 7.	TALLERS AUTORITZATS	8
Clàusula 8.	SUBSTITUCIÓ DEL VEHICLE	8
Clàusula 9.	DOCUMENTACIÓ I CLAUS.....	8
Clàusula 10.	RECEPCIÓ DEL BÉ	8
Clàusula 11.	TERMINI DE LLIURAMENT	9
Clàusula 12.	FORMACIÓ ALS TREBALLADORS.....	9
Clàusula 13.	CONTROL I SEGUIMENT DEL CONTRACTE	9
Clàusula 14.	SEGURETAT I SALUT	10
Clàusula 15.	RESPONSABILITAT DEL CONTRACTISTA.....	10
Clàusula 16.	OMISSIONS I COMPLEMENTARIETATS DELS DIFERENTS PLECS	11



Clàusula 1. OBJECTE I ABAST

L'objecte del contracte és el subministrament mitjançant arrendament sense opció de compra d'un vehicle recol·lector compactador amb elevador de càrrega posterior amb manteniment preventiu i correctiu per a Serveis Ambientals del Vallès Oriental, SA, en endavant SAVO, SA.

L'abast del contracte inclou:

- a) El subministrament mitjançant arrendament del vehicle inclosa la maquinària associada d'aquest.
- b) El manteniment preventiu i correctiu del vehicle.
- c) Les despeses de matriculació, impostos, documentació i assegurances associats al vehicle.
- d) La pintura i serigrafia del vehicle.
- e) Els costos derivats del transport i lliurament del vehicle.

Clàusula 2. EMPLAÇAMENT

El centre logístic de SAVO, SA, així com el seu parc de vehicles es troben al Camí de Palou, 1 al Polígon industrial del Congost de Montornès del Vallès, Latitud (41°57'1.66"N) i Longitud (2°28'0.25"E).

**Clàusula 3. DIVISIÓ PER LOTS**

El contracte no es divideix en lots.

Clàusula 4. CARACTERÍSTIQUES GENERALS DEL SUBMINISTRAMENT

El subministrament ha de ser d'un vehicle i maquinària segons les prescripcions que es detallen en aquest plec. S'admeten característiques similars o equivalents a les que es descriuen en aquest plec pels diferents elements que componen el vehicle.

El vehicle i maquinària han de complir la normativa vigent en matèria de circulació vial i salut laboral, així com també les homologacions perceptives, com per exemple, les bandes reflectants, els fars giratoris homologats, o les normatives implícites en el marcatge CE, entre d'altres.

Les característiques generals són les que s'exposen a continuació, tenint en compte que les característiques del vehicle ofertat no poden ser mai inferiors qualitativament a cap de les

establertes en aquest plec. Per a algunes característiques quantificables o numèriques s'estableix un marge de tolerància del 5% (veure característiques marcades amb *).

4.1 Característiques generals

El subministrament consisteix en l'arrendament d'un vehicle amb recol·lector compactador de càrrega posterior que inclogui el manteniment preventiu i correctiu i sense opció de compra.

El vehicle ha d'estar matriculat a Espanya.

El vehicle objecte del contracte ha de tenir un màxim de 60.000 km* i no superar les 10.000 hores motor*. En tot cas, l'antiguitat màxima del vehicle no superarà 6 anys comptadors des de la seva data de primera matriculació fins la data màxima de lliurament del vehicle.

4.2 Característiques del xassís i de la cabina

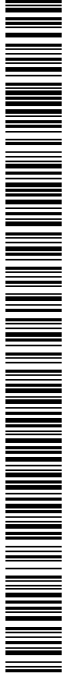
Les característiques del xassís i de la cabina que ha de complir el bé són les següents:

Pes màxim autoritzat mínim de 18.000 Kg.
Paracops metàl·lic.
Cabina curta amb amb 3 places (inclosa la del conductor).
Botzina pneumàtica.
Tipus de combustible utilitzat: dièsel.
Motor amb normativa d'emissió EURO VI o superior, de com a mínim 200 kW*.
Longitud màxima 8.500 mm de tot el conjunt*.
Suspensió pneumàtica regulable.
Barres estabilitzadores reforçades als eixos 1er i 2on.
1 armari i 1 extintor de 9 kg de pols.
Vehicle equipat amb dues falques amb els seus suports col·locats al xassís.
Caixa de canvis automàtica (amb convertidor de par) de 6 marxes. No s'admeten caixes de canvis automatitzades, amb embragatge per fricció.
Direcció assistida hidràulicament.
Sistema comptador d'hores de funcionament del motor.
Desconnectador de bateria que talli el corrent a tots els elements elèctrics del vehicle excepte el tacògraf.
Frens de disc.
Aire condicionat i sistema antibaf.
Alçavidres elèctric.
Miralls retrovisors calefactats i elèctrics.
Bloqueig de diferencial.
Llum marxa enrere amb avisador acústic.
Ràdio amb "Bluetooth" que permeti el funcionament d'un telèfon mòbil en mans lliures.
Pistola d'aire connectada en cabina.
Llum rotativa o destellant color àmbar en cabina.
Tacògraf.
Cabina amb catifes i funda al seient del conductor.
Barres antiempotrament laterals abatibles.

4.3 Característiques del recol·lector compactador inclòs l'elevador

Les característiques del recol·lector compactador inclòs l'elevador del vehicle són les següents:

Recol·lector compactador de càrrega posterior amb caixa de capacitat mínima de 15 m ³ de capacitat.
Greixatge centralitzat automàtic.
Sistema de compactació mitjançant placa ejectora i trineu i pala compactadora.
Cicle màxim de 20 segons per compactació.
Disposar, al lateral, una porta, finestra o similar que permeti l'accés a l'interior del compartiment i del mecanisme de compactació, de forma que es puguin fer inspeccions, tasques de manteniment i neteja.
Caixa completament estanques amb junta d'estanqueïtat a cada portó posterior.
Aixeta a la tremuja per a lixiviats.
Llum de treball de LEDS a la tremuja per al servei nocturn.
Sistema regulador de la compactació segons el tipus de residu.



Sistema de circuit tancat de TV, a cabina, de la vista posterior del vehicle, amb monitor que no tregui visió davantera.
Llum rotativa o destellant color àmbar en la part superior de la cabina i darrere del compactador.
Polsadors d'aturada d'emergència a ambdós costats del vehicle.
Dispositiu de seguretat amb aturada automàtica dels sistemes de compactació a les boques de càrrega.
Sistema de comandament del compactador des de cabina i pel lateral dret del camió.
Compactador de disseny exterior llis.
Culera, tremuja i elevador adaptat en posició baixa per facilitar el treball de recollida tipus porta a porta.
Caixa completament estanca amb junta d'estanqueïtat al portó posterior.
Llum destellant darrera compactador.
En tot cas l'alçada del vehicle amb compactador no superarà els 4.000 mm.
El xassís o el compactador disposaran de suports per a una escombra i una pala.
L'elevador serà polivalent per a la recollida de contenidors de 120 a 1.200L: tindrà pinta per a la recollida frontal de contenidors de 2 rodes fins a 400L (norma DIN 30740/EN 840.1) de 4 rodes fins a 1.200L de tapa plana (norma DIN 30700/EN 840.2) i de 4 rodes de fins 1.200L de tapa corba (EN 840.3.).
L'elevador també tindrà braços per recollir els contenidors, norma DIN 30700/EN 840.2 i EN 840.3 (fins a 1.200L de tapa plana i tapa corba).
Dos estreps plegables amb control de presència i limitador de velocitat a 30 km/h i inhabilitació de la marxa enrere amb operari a l'estrep segons Reial Decret 1311/2005.

4.5 Altres

El vehicle ha de complir, com a mínim, la normativa següent:

- Directiva 2006/42/CE de seguretat en màquines (certificat CE).
- Reglament 661/2009 sobre compatibilitat electromagnètica.
- Directiva 2000/14/CEE d'emissions acústiques amb un nivell d'emissions igual o inferior a 105 dB.

Clàusula 5. PINTURA I SERIGRAFIA

El contractista ha de subministrar el vehicle pintat de color blanc.

El contractista ha de col·locar un número al vehicle mitjançant un adhesiu situat a la part frontal de la cabina, al costat esquerre segons les indicacions del personal de SAVO, SA.

5.1 Pintura i serigrafia de les cabines

A continuació es mostren els adhesius que el contractista ha de col·locar a la part frontal i a les portes de la cabina, així com els colors que ha d'utilitzar:

- Adhesiu amb pictogrames i textos tipus pel frontal de la cabina.



- Adhesiu amb pictogrames i textos tipus per les portes de la cabina.



3. Els colors que s'han d'utilitzar pels adhesius són els següents:
- Blau ral 5.002
 - Groc ral 1.021
 - Verd ral 6.018

5.2 Pintura i serigrafia dels recol·lectors compactadors

Els recol·lectors compactadors han de dur la serigrafia següent:

1. Adhesiu amb pictogrames i textos tipus pel lateral dret del reco·lector compactador.



2. Adhesiu amb pictogrames i textos tipu pel lateral esquerre del reco·lector compactador.



3. Els colors que s'han d'utilitzar pels adhesius són:

- Blau ral 5.002
- Groc ral 1.021
- Verd ral 6.018

Clàusula 6. MANTENIMENT DEL VEHICLE

El preu de la quota ha d'incloure el manteniment del vehicle i maquinària associada de, com a mínim, els punts següents:

1. Revisió cada 800 hores de motor o a l'any amb la realització de les operacions següents:
 - a) El canvi de l'oli i el filtre d'oli al motor.
 - b) El canvi del filtre i prefiltrer del gasoil i netejar el filtre aforador del gasoil.
 - c) El greixatge del xassís, les maneguetes i les juntes cardan (transmissió i presa de força).
 - d) La revisió del filtre d'aire i la neteja o substitució.
 - e) El canvi del filtre del pol·len i la revisió del nivell de líquid refrigerant de l'aire condicionat i funcionament del sistema.
 - f) La revisió de les gomes neteja-parabrises i canviar-les, si s'escau.
 - g) La comprovació del bolc de cabina, l'obertura i el tancament de la calandra.
 - h) La comprovació de la fixació de la carrosseria.
 - i) El repàs general de les llums exteriors i del quadre d'instruments. La reposició de consumibles de la instal·lació elèctrica, dels fusibles, els llums i les làmpades.
 - j) La revisió del nivell d'electròlit de la bateria i la sulfatació.
 - k) La revisió dels nivells en general: servoembragatge, líquid neteja parabrises, oli motor, refrigerant, servodirecció, servoembragatge, així com la resta de nivells.
 - l) La revisió de l'estat de l'alternador, les corretges i l'embragatge.
 - m) La revisió del desgast dels frens (sabates, pines tambors...).
 - n) El control de l'estanquitat del sistema pneumàtic.
 - o) El canvi del cartutx del filtre assecador.
 - p) La comprovació de la vàlvula assecadora.
 - q) La comprovació d'errors a l'ordinador i resetejar-lo, si s'escau.
 - r) La revisió dels bujes de rodes.
 - s) La revisió dels cons i les folgances.
 - t) La comprovació de l'estat de la suspensió (ampolles pneumàtiques, barres estabilitzadores, tirants, amortidors, ballestes...).
 - u) El greixatge i la revisió de les ballestes.
 - v) La prova de funcionament en carretera.
 - w) La comprovació de l'estat del para-xocs, els faldons, les barres anti-empotrament i les seves fixacions.
 - x) La comprovació de la fixació i les pèrdues del tub d'escapament.

2. La revisió cada 3.000 hores de motor o a l'any amb la realització de les operacions següents:

Les mateixes operacions que la revisió de 800 hores de motor i a més:

- a) Canviar filtre i oli de l grup diferencial, servodirecció i caixa de canvis.
 - b) Test instal·lació AdBlue. Canvi de filtres.
 - c) Canvi líquid refrigerant, neteja del radiador i l'intercooler.
3. La revisió cada 1.000 hores de motor o a l'any de tots els elements principals del vehicle (compactador o altre maquinària) amb la realització de les operacions següents:
- a) El reset del rellotge compta-hores.
 - b) La substitució de l'oli hidràulic, el filtre desvaporitzador i dels filtres de pressió i retorn.
 - c) La comprovació de les pressions amb manòmetre.
 - d) La comprovació del funcionament dels sistemes de seguretat i engrèixar la grua, el compactador, el bolquet o qualsevol dels equips instal·lats i modificacions (palanques, comandament a distància, interruptors, pars emergència, micros finals de carrera...).
 - e) La comprovació de l'estat de les botoneres, els ecables, i els conductes o tomes hidràuliques per assegurar l'estanquitat i detectar fuites.
 - f) La comprovació dels nivell d'oli.
 - g) La substitució del filtre de retorn de l'enrotllador de contenidors soterrats, si procedeix.
 - h) La verificació del funcionament i ancoratge de les llums de treball, els estreps, les portes i les demés fixacions.
 - i) La comprovació del funcionament de l'equip.

4. La realització del manteniment preventiu i correctiu dels pneumàtics amb els requeriments següents:

- a) El canvi de pneumàtics s'ha de fer de les unitats que corresponguin i ha d'incloure totes les operacions associades de desmuntatge, muntatge, equilibrat de direcció i paral·lelisme.
- b) Per motius de seguretat, els nous neumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els d'origen del vehicle i de primera marca.
- c) El termini de fabricació dels pneumàtics no pot ser superior a 6 mesos.

5. Manteniment correctiu.

S'inclouen totes les operacions necessàries per al correcte funcionament del vehicle i equips. Queden excloses aquelles reparacions conseqüència d'una negligència del conductor.

6. El rentat exterior dels vehicles, com a mínim, una vegada al mes.
7. La realització d'una revisió pre-ITV anual i pasar aquesta revisió amb el personal del contractista satisfactoriament.
8. El desplaçament del vehicle per efectuar reparacions i/o manteniments a càrrec del contractista en un termini no superior a les 8 hores de produir-se l'avis.

Nogensmenys, el contractista ha de fer el manteniment de caràcter general i específic per cada vehicle i per a la maquinària associada preconitzat pel fabricant o pels fabricants si recomanen més punts de manteniment o més freqüència de revisió que la prescrita en aquesta clàusula.



Clàusula 7. TALLERS AUTORITZATS

Els tallers autoritzats indicats pel contractista han d'estar en un entorn de 40km com a màxim des de la seu de SAVO, SA.

Clàusula 8. SUBSTITUCIÓ DEL VEHICLE

El contractista ha de garantir que substituirà el vehicle inutilitzat per un altre igual o de característiques similars al vehicle subministrat en tant que duri la inactivitat en un termini màxim de 48 hores des de la comunicació de la incidència per part de SAVO, SA.

Clàusula 9. DOCUMENTACIÓ I CLAUS**9.1 Documentació**

El contractista ha d'entregar la documentació següent (original o còpia autenticada davant notari) en el moment del lliurament del vehicle a les dependències de SAVO,SA:

La fitxa tècnica i permís de circulació.
El manual d'instruccions i manteniment en català/castellà de tot el conjunt.
Els Certificats següents emesos pel fabricant o entitats col·laboradores que donin compliment a les normatives i normes següents, d'acord amb la declaració responsable presentada amb la oferta, i segons s'escaigui:
<ol style="list-style-type: none">1. Certificat CE (homologat per treballar a Espanya) donant compliment a la Directiva de Seguretat en màquines.2. Compatibilitat electromagnètica de vehicles.3. Sonometria i emissions acústiques.4. Norma UNE -EN 1501-1 i UNE-EN 1501-5 sobre requisits generals de seguretat en vehicles de càrrega posterior i sistema d'elevació de contenidors.
L'estudi tècnic previ per passar la ITV i ITV favorable de tot el conjunt.
L'últim rebut de l'assegurança obligatòria.
El justificant de revisió del tacògraf.
Els esquemes dels components elèctrics, mecànics i hidràulics de la maquinària.
El pla de manteniment del xassís i de la caixa recol·lectora-compactadora.
El full de lliurament i de justificació del lloguer signat, com a mínim amb les següents dades: la identificació del vehicle (matrícula, número de bastidor, marca, model, PMA), quilòmetres i hores en el moment del lliurament, dades identificatives del client (nom, adreça, NIF i telèfon), data de signatura del contracte, duració i quota mensual, data de lliurament.
Pla de manteniment del vehicle i maquinària.
Llistat detallat amb adreces i horaris dels tallers autoritzats.

La documentació lliurada a SAVO, SA, ha d'estar en català i/o castellà.

9.2 Còpia de les claus

El contractista ha d'entregar dues còpies de totes les claus del vehicle subministrat en el moment del lliurament.

Clàusula 10. RECEPCIÓ DEL BÉ

La recepció del bé i de la documentació tècnica es farà mitjançant la formalització d'una acta de recepció que ha de ser conformada per l'encarregat del contracte designat pel contractista i per la persona responsable del contracte designada per SAVO, SA, o persona en qui delegui i per un tècnic de SAVO, SA.

No es recepcionarà cap bé que no compleixi amb les característiques especificades en aquest plec i a les condicions tècniques ofertes pel contractista i acceptades per l'òrgan de contractació.

El contractista ha d'efectuar el lliurament del vehicle a les instal·lacions de SAVO, SA.

L'acta de recepció es signarà pel vehicle subministrat i inclourà la verificació de les característiques tècniques establertes en aquest plec pel vehicle i maquinària associada, les característiques de la oferta del contractista aprovades pel SAVO, SA, i, si s'escau, les proves que es considerin necessàries pel vehicle i maquinària.

L'encarregat del contracte designat pel contractista ha d'assistir físicament a la recepció del bé a les instal·lacions de SAVO, SA, acompanyat d'una persona designada pel fabricant del recol·lector compactador i el dispositiu elevador que tingui un coneixement tècnic suficient de la maquinària com per a ser capaç de manipular-la si s'escau.

Clàusula 11. TERMINI DE LLIURAMENT

El contractista ha de lliurar el vehicle, com a màxim, el 20 de juny de 2024.

En cas que la formalització del contracte sigui posterior a aquesta data, el lliurament del vehicle haurà de ser com a màxim passats 10 dies naturals de la formalització del contracte.

Clàusula 12. FORMACIÓ ALS TREBALLADORS

El contractista ha de realitzar una formació teòrica i pràctica al personal d'operació del vehicle que determini SAVO, SA, fins que s'adquireixin els coneixements suficients per a la correcta explotació del bé subministrat en el termini màxim de 5 dies hàbils comptadors des de la signatura de l'acta de recepció.

Aquesta formació versarà sobre el funcionament tant del vehicle com de la maquinària.

El dia i hora de la formació serà fixat amb el responsable del contracte i en horari comprès entre les 08:00h hores fins a les 19:00 hores.

La formació haurà de ser presencial a les instal·lacions de SAVO, SA, per poder manipular i fer les proves que es considerin necessàries amb els vehicles. Els grups seran reduïts d'acord amb les especificacions del moment en prevenció de la COVID-19, pel que si resulta necessari, s'hauran de fer dos o tres sessions per assegurar la formació a tot el personal que la necessiti.

La formació s'ha de fer a un total d'entre 10 i 15 treballadors.

El tècnic que imparteixi la formació ha de disposar de l'experiència suficient com per a resoldre dubtes que puguin sortir durant aquesta a diversos nivells (tècnic, mecànic, seguretat, etc..). Alhora, ha de ser capaç de fer els ajustos que siguin necessaris segons les necessitats dels xofers.

Clàusula 13. CONTROL I SEGUIMENT DEL CONTRACTE

13.1 Control del subministrament

El contractista ha de garantir que el subministrament compleix amb el requerit en aquest plec i que les tasques descrites a l'objecte del contracte es realitzen adequadament i amb la qualitat exigida.

13.2 Mitjans materials i personals

Els mitjans materials i personals necessaris per a dur a terme les operacions objecte del contracte són a càrrec del contractista.

S'exigeix al personal la màxima educació i cortesia. El contractista és responsable de la cortesia del seu personal de subministrament i ha de posar remei, immediatament, a qualsevol mal comportament del personal de servei.

Els mitjans materials han de ser propietat del contractista o arrendat a tercers. El contractista ha de disposar dels mitjans materials suficients per tal de garantir la prestació de les tasques objecte del contracte.



Els materials i béns que siguin destinats per a la correcta prestació de les operacions objecte del contracte, aniran a compte i càrrec exclusiu del contractista.

13.3 Coordinació i comunicacions

El contractista ha de designar un encarregat del contracte, que serà l'únic interlocutor amb SAVO, SA, durant l'execució del contracte i que tindrà les funcions següents:

- a) Fer el seguiment del subministrament i la formació i respondre davant qualsevol incidència en relació amb el desenvolupament del contracte.
- b) Verificar que les tasques es duen a terme segons les condicions especificades en aquest plec i al PCAP.
- c) Revisar el funcionament global del contracte, la distribució dels recursos i l'estat d'execució del contracte conjuntament amb el responsable del contracte de SAVO, SA.
- d) Donar conformitat als subministrament i documentació amb la formalització d'una acta de recepció en el moment de lliurament del bé.
- e) Organitzar la prestació del contracte i interpretar i posar en pràctica les indicacions rebudes per SAVO, SA.
- f) Comunicar qualsevol incidència al personal de SAVO, SA, a través de l'adreça de correu electrònic serveistecnic@savosa.cat
- g) Proposar a SAVO, SA, la resolució dels problemes que es plantegin o col·laborar-hi, així com revisar el nivell de resposta aconseguit per l'organització de l'empresa durant el desenvolupament del subministrament.
- h) Prendre les mesures adequades per evitar interrupcions o demores en el subministrament.
- i) Assistir a totes les reunions de seguiment i control que siguin convocades per part de SAVO, SA.
- j) Informar als seus treballadors de les tasques a realitzar.
- k) Organitzar, planificar, encarregar els treballs als treballadors i supervisar els treballs.
- l) Estar disponible i localitzabl durant la vigència del contracte.
- m) Les altres tasques que resultin d'aquest plec.

Clàusula 14. SEGURETAT I SALUT

El contractista està obligat al compliment de les disposicions vigents en matèria de prevenció de riscos laborals, alhora, ha de complir tota la normativa aplicable en matèria de seguretat, salut i higiene, el que implica la coordinació d'activitats empresarials, si s'escau.

Una vegada adjudicat el contracte, el contractista ha d'enviar a SAVO, SA, tota la documentació sobre la coordinació d'empreses que es sol·liciti en els terminis especificats. Qualsevol canvi en aquesta documentació s'ha de fer arribar a SAVO, SA, abans de l'inici de les tasques in situ.

El vehicle i l'equipament han de complir la normativa vigent en matèria de circulació vial, salut laboral, així com les homologacions perceptives per a poder circular.

Clàusula 15. RESPONSABILITAT DEL CONTRACTISTA

Les despeses ocasionades per la reparació de danys o ruptures produïdes en les instal·lacions de SAVO, SA, i que siguin responsabilitat del contractista, hauran de ser assumides per aquest sense que pugui reclamar quantitat alguna.

El contractista és el responsable de que el subministrament del bé i la realització dels treballs es realitzin en les dates acordades i que es portin a terme mitjançant personal responsable i preparat per a la correcta realització d'aquests.

En aquest sentit, el subministrament no s'interromprà per qüestions meteorològiques excepte causes de força major (incendis, nevades, aiguats...).

Ciàusula 16. OMISSIONS I COMPLEMENTARIETATS DELS DIFERENTS PLECS

Les omissions en aquests Plec de prescripcions tècniques, no eximeixen a l'adjudicatari de l'execució dels esmentats treballs, que s'hauran de realitzar segons el bon ofici i costums dels serveis objecte del contracte, com si haguessin estat efectivament descrits.

Aquest plec es complementa amb el Plec de clàusules administratives particulars i ambdós regeixen el contracte pel subministrament mitjançant arrendament sense opció de compra d'un vehicle recol·lector compactador amb elevador de càrrega posterior amb manteniment preventiu i correctiu per a SAVO, SA.

Document signat electrònicament.

