

DOCUMENT CONTRAT_Plec Tècnic: 02 - Plec de prescripcions tècniques Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Cerdanyola del Vallès	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: T3NBC-HVW5N-NXAMU Pàgina 1 de 39	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Inspector Cap de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 23/06/2023 10:32 2.- Secretària General de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 22/04/2024 11:57
	ESTAT SIGNAT 22/04/2024 11:57



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157CB568A5F202741D504CB7F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA REDACCIÓ DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE Cerdanyola del Vallès



OBSERVACIONS:

Nota de Secretària General (Aurora Corral García): DILIGENCIA DE SECRETARIA: Per fer constar que aquest plec es va aprovar per acord de la Junta de Govern Local de data 22/4/2024.

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157CB568A5F202741D50ACB7F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

ÍNDEX	
<u>OBJECTE DEL PRESENT PLEC</u>	4
<u>CONDICIONS TÈCNIQUES GENERALS</u>	4
<u>OBJECTIUS ESPECÍFICS DEL CONTRACTE</u>	4
<u>FASES DE REDACCIÓ DEL PLA</u>	5
1.1. Fase 1. Prediagnosi	6
1.1.1. <i>Obtenció d'informació per a la prediagnosi</i>	6
1.1.2. <i>Tancament i conclusions de la prediagnosi</i>	10
1.2. Fase 2	12
1.2.1. <i>Diagnosi</i>	12
1.2.2. <i>Redacció del Document Inicial Estratègic</i>	13
1.3. Fase 3	14
1.3.1. <i>Propostes</i>	14
1.3.2. <i>Redacció de l'Estudi Ambiental Estratègic</i>	15
1.4. Fase 4	15
1.4.1. <i>Aprovació del PMUS</i>	15
<u>TERMINI DE REDACCIÓ DEL PLA</u>	15
<u>DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR</u>	16
<u>ANNEX 1.</u>	18
<u>ÍNDEX ORIENTATIU DEL PLA DE MOBILITAT SOSTENIBLE DE Cerdanyola del Vallès</u>	18
<u>ANNEX 2. CRITERIS GENÈRICS PER A L'ANÀLISI DE LA OFERTA I LA DEMANDA</u>	31
<u>ANNEX 3. DOCUMENTACIÓ DISPONIBLE REDACCIÓ PMUS</u>	38
<u>REMISSIÓ GENÈRICA</u>	39
	2

DOCUMENT CONTRAT_Plec Tècnic: 02 - Plec de prescripcions tècniques Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Cerdanyola del Vallès	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: T3NBC-HVW5N-NXAMU Pàgina 3 de 39	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Inspector Cap de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 23/06/2023 10:32 2.- Secretària General de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 22/04/2024 11:57
	ESTAT SIGNAT 22/04/2024 11:57



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157C8568A5F202741D50ACB7F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

OBJECTE DEL PRESENT PLEC

El present plec té per objecte definir les condicions i criteris tècnics que han de servir de base per a la redacció de la revisió del Pla de mobilitat urbana sostenible de Cerdanyola del Vallès (en endavant, PMUS).

CONDICIONS TÈCNIQUES GENERALS

La revisió del PMUS haurà de complir la normativa vigent que regula la redacció del mateix i en particular:

- Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.
- Directrius Nacionals de Mobilitat de Catalunya
- Decret 466/2004, de 28 de desembre, relatiu a determinats instruments de planificació de la mobilitat i al Consell de la Mobilitat.
- Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona (PdM)
- Pla Metropolità de Mobilitat Urbana de Barcelona (PMMU)
- Pla Específic de Mobilitat del Vallès (PEMV)
- Pla Director d'Infraestructures (PDI)
- Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric vigent.
- Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental de plans i programes o la vigent en el moment de la redacció de la revisió del PMUS.
- Plans territorials sectorials i/o parcials, o qualsevol altra document normatiu o de planificació, que li siguin d'aplicació o que pugui tenir incidència en la mobilitat del municipi.

OBJECTIUS ESPECÍFICS DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és:

- Redacció de la revisió del PMUS amb els estudis i anàlisis previs que s'estimin necessaris.
- Coordinació i direcció de les reunions amb els organismes implicats: associacions de veïns, de comerciants, empreses dels polígons industrials, empreses de transport, ajuntaments implicats, sindicats, administracions supralocals i altres entitats o associacions interessades.
- Realització de l'avaluació ambiental estratègica (AAE) de la revisió del PMUS, inclosa la documentació necessària per a la seva tramitació.

OBSERVACIONS:
Nota de Secretària General (Aurora Corral García): DILIGENCIA DE SECRETARIA: Per fer constar que aquest plec es va aprovar per acord de la Junta de Govern Local de data 22/4/2024.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157CB568A5F202741D50ACB7F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

- Redacció dels informes o modificacions de pla necessàries per tal de donar resposta als diferents requeriments de tramitació del pla.
- Suport als processos de participació ciutadana necessaris per desenvolupar la revisió del pla.
- Execució de qualsevol altre servei necessari per al desenvolupament dels treballs.

Durant la redacció de la revisió del PMUS, a més dels contactes necessaris per definir diferents aspectes, l'equip redactor mantindrà reunions periòdiques amb l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès.

L'empresa adjudicatària serà l'encarregada de redactar les actes de totes les reunions realitzades durant la redacció de la revisió del PMUS.

En cap cas podran fer servir les normes contingudes en aquest Plec per justificar l'omissió d'estudis o descripcions que, a judici de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès, hagin d'integrar la revisió del Pla. En cas de divergències en el desenvolupament del treball, el judici de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès serà inapel·lable.

FASES DE REDACCIÓ DEL PLA

La redacció de la revisió del PMUS es divideix en les següents fases:

Fase 1	Prediagnosi. L'objectiu d'aquesta primera fase és la <u>identificació</u> de les principals problemàtiques a abordar en el marc dels treballs i l'establiment dels objectius i prioritats per a l'horitzó temporal del pla. Aquesta identificació es realitzarà fonamentalment a partir de les trobades amb tècnics i polítics locals, participació de la ciutadania i la documentació tècnica existent (PMUS anterior, planificació supramunicipal, altres documents tècnics d'àmbit municipal).
Fase 2	Diagnosi i redacció del Document Inicial Estratègic (DIE). L'objectiu d'aquesta segona fase és l' <u>anàlisi</u> de les problemàtiques identificades en la fase anterior, per tal de dotar de rigor i major coneixement a cada aspecte identificat. Aquest anàlisi es realitzarà a partir de la presa de dades necessàries, tant qualitatives com quantitatives. Si s'escau, i fruit de les anàlisis realitzades, podran identificar-se nous objectius específics que no hagin sorgit a la fase anterior

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157CB58A5F202741D50ACB7F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

Fase 3	Propostes i redacció de l'Estudi Ambiental Estratègic (EAE). Aquesta fase té per objectiu abordar les problemàtiques identificades de forma propositiva per tal d'aconseguir millores en sintonia amb els objectius de canvi de model de mobilitat que emanen del marc legal vigent
Fase 4	Aprovació del PMUS. És la fase on s'inclouen tots els tràmits necessaris per aprovar el PMUS, com per exemple informe positiu de les administracions competents, aprovació per part de l'Ajuntament, informació pública, etc.

Fases de redacció de la revisió del PMUS

A continuació, es defineixen cadascuna de les fases de redacció.

1.1. Fase 1. Prediagnosi

Atès que el PMUS té un horitzó temporal de només sis anys, el nombre d'aspectes a tractar pel PMUS ha de ser realista, tant des de la perspectiva dels recursos econòmics i tècnics com del propi calendari. Per aquest motiu és necessari realitzar una prediagnosi que finalitzi amb una conclusió clara sobre els objectius específics que s'abordaran en aquest horitzó temporal.

Per a tal efecte, l'empresa adjudicatària iniciarà els treballs del pla coordinant una prediagonosi que caldrà elaborar tal i com es detalla als següents subapartats i que té un termini previst de **3 mesos**.

1.1.1. Obtenció d'informació per a la prediagnosi

L'empresa adjudicatària començarà amb aquesta primera fase d'obtenció d'informació, centrant-se en tres fonts d'informació:

- a) Anàlisi de la informació existent
- b) Reunions amb tècnics i polítics locals
- c) Participació ciutadana

a) Anàlisi de la informació existent

DOCUMENT CONTRAT_Plec Tècnic: 02 - Plec de prescripcions tècniques Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Cerdanyola del Vallès	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: T3NBC-HVW5N-NXAMU Pàgina 6 de 39	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Inspector Cap de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès.Signat 23/06/2023 10:32 2.- Secretària General de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès.Signat 22/04/2024 11:57	ESTAT SIGNAT 22/04/2024 11:57



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157C9B68A5F202741D50ACB7F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

L'adjudicatari haurà de realitzar tres tipus de treballs en aquesta primera fase:

1. D'una banda, **visites in situ** al municipi per tal de confeccionar un primer esbós de debilitats i oportunitats en relació a la mobilitat. L'objectiu d'aquesta tasca és obtenir una mirada externa respecte els potencials i les problemàtiques del municipi.
2. D'altra banda, l'adjudicatari haurà de familiaritzar-se amb el **PMUS anterior** per tal de conèixer les problemàtiques que allà s'apuntaren, parant especial atenció als principals fluxos amb potencial de transvasament modal, així com també a les xarxes bàsiques de mobilitat proposades.

En relació amb el PMUS anterior, cal assenyalar que l'Ajuntament disposa d'un informe elaborat l'any 2022 d'avaluació sobre el compliment i execució del PMUS.

3. Per últim, caldrà realitzar un **buidat de les propostes realitzades en altres plans** (Pla d'Ordenació Urbanística Municipal, Pla Local Seguretat Viària, Pla Director d'Infraestructures, Pla Director de Mobilitat, Pla Millora Qualitat Aire, etc.) i cartografiar-les en un únic **plànol de síntesi**. Serà necessari establir clarament el calendari d'execució previst de les diferents propostes, amb l'objectiu d'ajudar a construir la visió a curt i llarg termini dels PMUS.

b) Reunions amb tècnics i polítics locals

Caldrà que el consultor coordini **un mínim de dues reunions** conjuntes entre la direcció del pla, tècnics i polítics locals. Per tal que el PMUS esdevingui un document compartit per diferents serveis municipals, és necessari que des d'aquest primer moment ja estiguin implicats en les reunions els tècnics i polítics encarregats d'aspectes com mobilitat, urbanisme, obres i projectes, seguretat, medi ambient, etc.

Els objectius d'aquestes dues reunions seran:

- **1a reunió:** aquesta primera reunió tindrà un doble objectiu. D'una banda, tindrà per objecte la clarificació del paper del PMUS: es farà una posada en comú dels principals projectes i línies estratègiques de l'Ajuntament pel que fa a la mobilitat, l'urbanisme i el medi ambient; a més, s'establiran els terminis previstos per a la redacció del PMUS, així com les persones referents del municipi per a dur a terme la supervisió de l'estudi de mobilitat.

D'altra banda, aquesta primera reunió tindrà per objecte fer una revisió i posta en comú de dos aspectes del PMUS anterior. En concret, caldrà que l'empresa adjudicatària aporti els següents

OBSERVACIONS:

Nota de Secretària General (Aurora Corral García): DILIGENCIA DE SECRETARIA: Per fer constar que aquest plec es va aprovar per acord de la Junta de Govern Local de data 22/4/2024.

DOCUMENT CONTRAT_Plec Tècnic: 02 - Plec de prescripcions tècniques Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Cerdanyola del Vallès	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: T3NBC-HVW5N-NXAMU Pàgina 7 de 39	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Inspector Cap de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 23/06/2023 10:32 2.- Secretària General de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 22/04/2024 11:57
	ESTAT SIGNAT 22/04/2024 11:57



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157CB568A5F202741D50ACB7F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

plànols, impresos en el format adequat per generar el debat entre els diferents assistents en relació a:

- Les 4 xarxes bàsiques de mobilitat proposades per l'anterior PMUS.
- Un plànol o taula que mostri els principals fluxos amb potencial de transvasament modal. En concret, aquests fluxos s'identificaran en base a les dades del PMUS anterior i en base a allò que pugui ser d'utilitat de les enquestes d'organismes supramunicipals realitzades més recentment.

En relació a les **xarxes bàsiques de mobilitat**, a la reunió caldrà centrar l'atenció en aspectes com:

- Noves polaritats futures que cal servir a través de les xarxes bàsiques de mobilitat
- Possibles incompatibilitats en el solapament de xarxes no identificades en el moment d'elaboració de l'anterior pla
- Principals fites aconseguides en l'execució de les xarxes proposades
- Principals mancances encara pendents d'execució

En relació als **fluxos amb potencial de transvasament modal**, a la reunió caldrà centrar-se en aspectes com:

- Noves polaritats que poden haver desvirtuat, o desvirtuar en el futur, aquests fluxos
 - Actuacions executades que poden haver influït sobre aquests fluxos, bé siguin de caràcter infraestructural com de posta en marxa de nous serveis de mobilitat.
 - Obstacles identificats (de caràcter tècnic, econòmic, polític, etc.) per a la posta en marxa de mesures de transvasament modal en aquests fluxos.
- **2a reunió:** l'objectiu d'aquesta reunió serà la identificació i prioritització de les diferents problemàtiques del municipi en matèria de mobilitat per part dels diferents assistents.

En aquesta reunió caldrà que el consultor verifiqui que es tracten, com a mínim, els següents temes. No caldrà necessàriament que aquests temes esdevinguin objectius del pla, sinó que aquest llistat constitueix un *checklist* d'aspectes que no poden ser oblidats de ser comentats:

- Problemàtiques en relació als fluxos de connexió (desplaçaments intermunicipals d'entrada i sortida)
- Principals debilitats de la mobilitat a peu

DOCUMENT CONTRAT_Plec Tècnic: 02 - Plec de prescripcions tècniques Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Cerdanyola del Vallès	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: T3NBC-HVW5N-NXAMU Pàgina 8 de 39	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Inspector Cap de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 23/06/2023 10:32 2.- Secretària General de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 22/04/2024 11:57
	ESTAT SIGNAT 22/04/2024 11:57



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157C8568A5F202741D50ACB7F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

- Principals debilitat de la mobilitat en bicicleta
 - Principals debilitats del transport col·lectiu
 - Principals conflictes en l'ús del vehicle privat
 - Problemàtiques en relació als polígons industrials
 - Problemàtiques vinculades al transport urbà de mercaderies
- D'altra banda, els criteris de priorització de les problemàtiques hauran de tenir en compte:
 - La capacitat d'incidir en el transvasament modal
 - El compromís polític
 - Les obligacions del marc legal (ZUAP o altres)
 - Les possibilitats econòmiques
 - El grau de conflictivitat de la problemàtica
 - La dependència respecte actuacions d'altres administracions
 - La millora de la qualitat de vida de les persones
 - Altres

c) Participació ciutadana

Aquest primer moment participatiu tindrà per objectiu recollir la percepció ciutadana en relació a les polítiques de mobilitat al municipi. Aquest moment participatiu se circumscriurà en el marc del Consell Municipal de Mobilitat, ja constituït.

L'adjudicatari realitzarà les tasques necessàries per donar suport a aquest moment de la participació, aportant la documentació que es consideri necessària i dinamitzant les sessions que s'organitzin.

En concret, s'organitzaran un màxim de 2 sessions del Consell Municipal de Mobilitat amb aquesta finalitat.

c)1.2. Tancament i conclusions de la prediagnosi

En base a les tres fonts d'informació de la fase anterior, es realitzarà el tancament de la fase de prediagnosi amb la direcció del pla i els polítics i tècnics locals. Aquesta darrera tasca inclourà les

OBSERVACIONS:

Nota de Secretària General (Aurora Corral García): DILIGENCIA DE SECRETARIA: Per fer constar que aquest plec es va aprovar per acord de la Junta de Govern Local de data 22/4/2024.

DOCUMENT CONTRAT_Plec Tècnic: 02 - Plec de prescripcions tècniques Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Cerdanyola del Vallès	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: T3NBC-HVW5N-NXAMU Pàgina 9 de 39	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Inspector Cap de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 23/06/2023 10:32 2.- Secretària General de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 22/04/2024 11:57	ESTAT SIGNAT 22/04/2024 11:57



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157CB58A5F202741D50ACB7F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

reunions necessàries per tal d'acordar i detallar els següents aspectes, els quals configuraran el tancament de la fase de prediagnosi:

- Conclusió sobre el conjunt d'objectius específics que haurà d'abordar el pla. Atès que el pla té un horitzó temporal de només sis anys, cal identificar clarament quins serà el conjunt limitat d'objectius específics que abordarà el nou pla. En aquest sentit, per a cada objectiu específic es confeccionarà una fitxa com la que es mostra més avall.

En qualsevol cas, el PMUS haurà de contemplar els següents tres blocs d'objectius específics que s'exposen a continuació, detallant-los cadascun d'ells a través de la seva fitxa corresponent:

1. *Dotar de coherència a les xarxes bàsiques de mobilitat:* la visió global de tot pla de mobilitat serà abordada per aquest primer objectiu específic. Serà, doncs, objecte del pla, l'establiment de les quatre xarxes bàsiques de mobilitat sense incompatibilitats entre elles i en coherència amb les principals polaritats presents i futures.
2. *Aconseguir canvis modals en els principals fluxos amb potencial de transvasament:* atès que el transvasament modal s'estableix com a objectiu genèric de tot PMUS, caldrà un objectiu específic per tractar aquesta qüestió. El canvi modal serà significatiu si s'aconsegueix sobretot en els principals fluxos amb potencial de transvasament i, per això, el PMUS ha de fixar l'atenció detallada sobre aquests fluxos.
3. *Voluntats políticotècniques:* a banda dels dos objectius específics anteriors, evidentment la prediagnosi també identificarà els objectius específics a abordar que emanin de les voluntats polítiques i tècniques locals. Cadascun d'aquests objectius també haurà de ser detallat a través d'una fitxa, cas a cas.

Com a mínim, un d'aquests objectius serà el desenvolupament de la Zona de Baixes Emissions, que caldrà acompanyar de mesures com, per exemple, la implantació d'una àrea verda d'aparcament, ampliació de la zona de vianants, millores en la distribució urbana de mercaderies, implantació d'un sistema de bicicleta pública, etc.

A més, una vegada elaborat el conjunt de fitxes d'objectius específics del pla, caldrà analitzar si aquestes fitxes donen resposta a allò que estableix el marc legal vigent (Llei Mobilitat, Pla Director de Mobilitat corresponent, Plans de Qualitat de l'Aire, etc.). En cas de mancances, caldrà introduir les esmenes necessàries.

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157CB568A5F202741D50ACB7F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

Fitxa descriptiva objectiu específic PMUS	
Objectiu específic	
Descripció	
Possibles actuacions a estudiar en el marc del PMUS	
Previsió del treball de camp necessari	

Exemple de fitxa descriptiva dels objectius específics

- Descripció dels treballs concrets a realitzar en el marc de la diagnosi (aforaments, estudis d'aparcament, enquestes O/D, treball de camp, etc.). A títol orientatiu, el treball de camp no podrà superar el 20% aproximat del pressupost de licitació.
En qualsevol cas, com a mínim es realitzarà el següent treball de camp:
 - o 10 punts d'aforaments de vianants (8 hores).
 - o 10 punts d'aforaments de ciclistes (24 hores).
 - o 14 punts d'aforaments automàtics de vehicles privats motoritzats (24 hores).
 - o 20 punts d'aforaments manuals direccionals de vehicles privats motoritzats.

3.2. Fase 2

3.2.1. Diagnosi

Una vegada conculsa la prediagnosi, s'iniciaran els treballs de diagnosi. En línies generals, l'objectiu de la diagnosi és aprofundir en els objectius específics identificats a la prediagnosi, aportant **dades i anàlisis** en aquells aspectes on s'hagi decidit focalitzar l'atenció, a través de metodologies quantitatives i/o qualitatives.

Els treballs de diagnosi han de servir no només per posar rigor als objectius de la prediagnosi, sinó també per fonamentar la justificació i argumentació de les actuacions que posteriorment

DOCUMENT CONTRAT_Plec Tècnic: 02 - Plec de prescripcions tècniques Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Cerdanyola del Vallès	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: T3NBC-HVW5N-NXAMU Pàgina 11 de 39	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Inspector Cap de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès.Signat 23/06/2023 10:32 2.- Secretària General de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès.Signat 22/04/2024 11:57	ESTAT SIGNAT 22/04/2024 11:57



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157CB568A5F202741D50ACB7F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

s'estableixin. A més, la diagnosi pot servir per revelar aspectes no identificats a la fase de prediagnosi i sobre els quals es decideixi, si s'escau, centrar també l'atenció.

En concret, la diagnosi se centrarà en els següents tres blocs temàtics:

- En relació a l'objectiu específic de dotar de coherència a les xarxes bàsiques de mobilitat
- En relació a l'objectiu específic d'aconseguir canvis modals en els fluxos amb major potencial de transvasament
- En relació a la resta d'objectius específics del pla

Caldrà redactar el capítol de diagnosi de la memòria del pla, seguint els continguts que es detallen a l'annex 1.

3.2.2. Redacció del Document Inicial Estratègic

En aquesta fase, es redactarà el Document Inicial Estratègic que haurà de contenir els apartats següents:

- Definició de les característiques bàsiques del futur pla o programa i els instruments que el desenvoluparan
- Diagnòstic dels aspectes ambientalment rellevants i proposar els objectius i criteris ambientals per a l'elaboració del pla o programa
- Si l'estadi d'elaboració del pla o programa ho permet ha de descriure i avaluar les alternatives considerades i justificar la idoneïtat ambiental de l'alternativa elegida.
- Desenvolupament previsible del pla o programa i els potencials impactes ambientals prenent en consideració el canvi climàtic.

OBSERVACIONS:

Nota de Secretària General (Aurora Corral García): DILIGENCIA DE SECRETARIA: Per fer constar que aquest plec es va aprovar per acord de la Junta de Govern Local de data 22/4/2024.

DOCUMENT CONTRAT_Plec Tècnic: 02 - Plec de prescripcions tècniques Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Cerdanyola del Vallès	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: T3NBC-HVW5N-NXAMU Pàgina 12 de 39	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Inspector Cap de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 23/06/2023 10:32 2.- Secretària General de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 22/04/2024 11:57	ESTAT SIGNAT 22/04/2024 11:57



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157C9B58A5F202741D50ACB7F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

3.3. Fase 3

3.3.1. Propostes

Les actuacions del pla es presentaran agrupades per **paquets d'actuacions**. Cada paquet d'actuacions serà identificat amb un nom que farà clara referència a la millora que tracta. Per norma general, i per tal d'atendre l'objectiu genèric de canvi modal dels PMUS, els paquets d'actuacions contindran tan mesures d'estímul dels modes més sostenibles com de dissuasió del vehicle privat motoritzat.

A l'hora de configurar els paquets d'actuacions caldrà tenir en compte tot allò que s'estableix a l'annex 1, tant en relació al contingut com al format de presentació.

Participació ciutadana

Les actuacions que es vagin configurant al llarg d'aquesta fase seran posades a debat en el marc del Consell Municipal de Mobilitat.

L'adjudicatari realitzarà les tasques necessàries per donar suport a aquest moment de la participació, aportant la documentació que es consideri necessària i dinamitzant les sessions que s'organitzin.

En concret, s'organitzaran un màxim de 2 sessions del Consell Municipal de Mobilitat amb aquesta finalitat, on es treballarà de forma conjunta i interrelacionada la diagnosi i les propostes.

A més del suport tècnic als moments participatius, els treballs d'elaboració del pla que realitzi l'adjudicatari hauran de tenir en compte i donar resposta als resultats de la participació ciutadana.

Actuacions d'àmbit supramunicipal

En el cas que es contemplin actuacions d'àmbit supramunicipal -especialment en relació al tractament dels fluxos intermunicipals amb major potencial de transvasament modal- es podria promoure una reunió amb els responsables implicats per identificar possibles actuacions conjuntes i validar la coherència de les propostes municipals amb una possible estratègia supramunicipal.

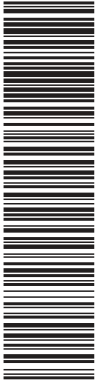
Programa d'actuacions

Una vegada consensuats els paquets d'actuacions, es definirà el programa d'actuacions a executar en els pròxims anys per tal d'aconseguir els objectius fixats. S'establiran les fases d'execució i s'indicaran els costos orientatius de les actuacions incloses en el PMUS. En aquest sentit, caldrà

OBSERVACIONS:

Nota de Secretària General (Aurora Corral García): DILIGENCIA DE SECRETARIA: Per fer constar que aquest plec es va aprovar per acord de la Junta de Govern Local de data 22/4/2024.

DOCUMENT CONTRAT_Plec Tècnic: 02 - Plec de prescripcions tècniques Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Cerdanyola del Vallès	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: T3NBC-HVW5N-NXAMU Pàgina 13 de 39	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Inspector Cap de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 23/06/2023 10:32 2.- Secretària General de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 22/04/2024 11:57	ESTAT SIGNAT 22/04/2024 11:57



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157CB68A5F202741D50ACB7F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

tenir en compte tot allò que s'estableix a l'annex 1, tant en relació al contingut com al format de presentació.

3.3.2. Redacció de l'Estudi Ambiental Estratègic

En aquesta fase, es redactarà l'Estudi Ambiental Estratègic seguint les determinacions de l'Oficina d'Avaluació Ambiental de la Generalitat de Catalunya establertes mitjançant el document d'abast.

3.4. Fase 4

3.4.1. Aprovació del PMUS

Posteriorment a la redacció del document final, la dedicació serà baixa i se centrarà únicament a seguir aquells tràmits en els quals sigui necessària la participació del redactor, com reunions o la modificació dels documents lliurats. Els tràmits seran els següents:

- Aprovació inicial de la revisió del PMUS per part de l'Ajuntament i de l'Estudi Ambiental Estratègic.
- Informació pública.
- Resolució, al·legacions i redacció definitiva de l'Estudi Ambiental Estratègic.
- Informe de l'Autoritat del Transport Metropolità sobre la revisió del PMUS.
- Aprovació definitiva de l'expedient complet d'avaluació ambiental que inclou l'Estudi Ambiental Estratègic
- Aprovació definitiva del PMUS.

TERMINI DE REDACCIÓ DEL PLA

El Pla totalment redactat serà lliurat en un termini màxim de **ONZE (11) mesos** i es distribueix de la següent forma:

- FASE 1: 3 MESOS
- FASE 2: 2 MESOS
- FASE 3: 2 MESOS
- FASE 4: 4 MESOS

OBSERVACIONS:

Nota de Secretària General (Aurora Corral García): DILIGENCIA DE SECRETARIA: Per fer constar que aquest plec es va aprovar per acord de la Junta de Govern Local de data 22/4/2024.

DOCUMENT CONTRAT_Plec Tècnic: 02 - Plec de prescripcions tècniques Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Cerdanyola del Vallès	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: T3NBC-HVW5N-NXAMU Pàgina 14 de 39	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Inspector Cap de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 23/06/2023 10:32 2.- Secretària General de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 22/04/2024 11:57	ESTAT SIGNAT 22/04/2024 11:57



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157CB588A5F202741D50ACB7F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR

Es contemplen dos moments de lliurament dels treballs, en el moment de l'aprovació inicial i en el moment de l'aprovació definitiva.

La documentació a lliurar en cada moment és la següent:

Aprovació inicial:

- Dos (2) exemplars de la revisió del PMUS definitiu enquadernat.
- Tres (3) exemplars de la revisió del PMUS definitiu en suport digital (PDF i arxius editables/soport informàtic).
- Llistats de dades que pel seu volum no s'hagin introduït dins l'annex corresponent.
- En general, tota la documentació complementària que ha servit per a confeccionar la revisió del pla.

Aprovació definitiva:

- Dos (2) exemplars de la revisió del PMUS definitiu enquadernat.
- Dos (2) exemplars de la revisió del PMUS definitiu en suport digital (PDF i arxius editables/soport informàtic).

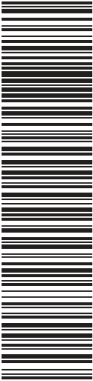
S'establirà un format de lliurament de les bases de dades cartogràfiques i alfanumèriques de forma que aquestes dades siguin compatibles amb la consulta i el treball posterior amb Sistemes d'Informació Geogràfica (SIG) i programes de disseny assistit per ordinador (CAD), fulls de càlcul i sistemes gestors de bases de dades, d'acord amb les indicacions de la Direcció del pla.

Per al lliurament de les dades cartogràfiques s'utilitzaran formats SIG/CAD (*shape file* més les taules o bases de dades alfanumèriques relacionades amb les bases cartogràfiques CAD per a l'elaboració de cartografia).

Per al lliurament de les bases de dades alfanumèriques i taules s'utilitzaran formats estàndard (.xls / .mdb Oracle o similars), consultables i editables. Per a tota la cartografia bàsica i per a les dades alfanumèriques bàsiques s'hauria d'establir una correspondència entre la zonificació proposada i els corresponents codis territorials (preferentment codificació INE), per als diferents àmbits

OBSERVACIONS:
Nota de Secretària General (Aurora Corral García): DILIGENCIA DE SECRETARIA: Per fer constar que aquest plec es va aprovar per acord de la Junta de Govern Local de data 22/4/2024.

DOCUMENT CONTRAT_Plec Tècnic: 02 - Plec de prescripcions tècniques Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Cerdanyola del Vallès	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: T3NBC-HVW5N-NXAMU Pàgina 15 de 39	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Inspector Cap de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 23/06/2023 10:32 2.- Secretària General de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 22/04/2024 11:57 ESTAT SIGNAT 22/04/2024 11:57



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157CB568A5F202741D504CB7F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

territorials utilitzats durant l’elaboració del PMUS (municipis, seccions censals, o qualsevol altre tipus de zonificacions utilitzades).

Per als àmbits polígons d’activitat econòmica, s’utilitzarà preferentment la base cartogràfica oficial ICC de Polígons d’Activitat Econòmica amb codificació i toponímia segons s’estableix en aquesta base.

OBSERVACIONS:
Nota de Secretària General (Aurora Corral García): DILIGENCIA DE SECRETARIA: Per fer constar que aquest plec es va aprovar per acord de la Junta de Govern Local de data 22/4/2024.

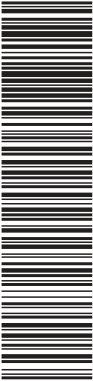
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157C8568A5F202741D50ACB7F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

ANNEX 1.

ÍNDEX ORIENTATIU DEL PLA DE MOBILITAT SOSTENIBLE DE Cerdanyola del Vallès

ÍNDEX	
<u>DOCUMENT I. MEMÒRIA</u>	19
<u>A.1. INTRODUCCIÓ</u>	19
<u>A.1.1. Justificació de la redacció</u>	19
<u>A.1.2. Objectiu genèric del PMUS</u>	19
<u>A.1.3. Horitzó temporal del pla</u>	19
<u>A.1.4. Estructura metodològica</u>	19
<u>A.1.5. Estat d'execució del PMUS anterior</u>	20
<u>A.1.6. Planificació vigent</u>	20
<u>A.2. DADES BÀSIQUES PER A LA CARACTERITZACIÓ DE LA MOBILITAT DEL MUNICIPI</u>	20
<u>A.2.1. Situació geogràfica i estructura territorial</u>	20
<u>A.2.2. Centres d'atracció i generació de viatges</u>	21
<u>A.2.3. Parc de vehicles i dades de motorització</u>	21
<u>A.2.4. Xarxes de mobilitat actuals</u>	22
<u>A.2.5. Demanda global de mobilitat</u>	22
<u>A.3. OBJECTIUS ESPECÍFICS DEL PMUS</u>	22
<u>A.4. DIAGNOSI</u>	22
<u>A.4.1. Coherència de les xarxes bàsiques de mobilitat</u>	23
<u>A.4.2. Canvi modal en els fluxos amb major potencial de transvasament</u>	23
<u>A.4.3. En relació a la resta d'objectius específics del pla</u>	24
<u>A.5. ACTUACIONS DEL PLA</u>	25
<u>A.6. PROGRAMA D'ACTUACIONS</u>	28
<u>A.7. SEGUIMENT DEL PLA</u>	29
<u>A.7.1. Estructura organitzativa de seguiment del pla</u>	29
<u>A.7.2. Informes i indicadors de seguiment</u>	29
	16

OBSERVACIONS:
Nota de Secretària General (Aurora Corral García): DILIGENCIA DE SECRETARIA: Per fer constar que aquest plec es va aprovar per acord de la Junta de Govern Local de data 22/4/2024.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157C8568A5F202741D50ACB7F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

A.7.3. Repositori de dades	29
DOCUMENT II. ANNEXOS	30
DOCUMENT III. RESUM DIVULGATIU DEL PLA	30
DOCUMENT IV. ESTUDI AMBIENTAL ESTRATÈGIC	30

DOCUMENT I. MEMÒRIA

A.1. INTRODUCCIÓ

A.1.1. Justificació de la redacció

Es justificarà la redacció de la revisió del PMUS des de la necessitat d'un canvi modal per a la promoció d'una mobilitat sostenible i segura, tot fent referència a l'obligatorietat d'elaborar un PMUS establerta a la Llei 9/2003 de la Mobilitat, el Pla Director de Mobilitat i el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire.

A.1.2. Objectiu genèric del PMUS

S'indican els principis inspiradors de la Llei 9/2003 de la Mobilitat, així com s'exposaran detalladament els objectius del Pla Director de Mobilitat corresponent -especialment aquells que fan referència als plans de mobilitat urbana.

Es farà esment explícit de la necessitat d'un transvasament modal del vehicle privat motoritzat vers els modes de transport més sostenibles com a objectiu genèric que permet assolir bona part dels objectius establerts per la Llei de Mobilitat i els Plans Directors de Mobilitat.

A més, s'indican en aquest apartat, els indicadors objectius que puguin existir de plans supramunicipals que tenen una incidència a l'escala local, com per exemple els indicadors objectius del PdM, o d'altres que puguin existir.

A.1.3. Horitzó temporal del pla

S'indicarà clarament l'horitzó temporal de la revisió del pla.

A.1.4. Estructura metodològica

DOCUMENT CONTRAT_Plec Tècnic: 02 - Plec de prescripcions tècniques Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Cerdanyola del Vallès	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: T3NBC-HVW5N-NXAMU Pàgina 18 de 39	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Inspector Cap de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 23/06/2023 10:32 2.- Secretària General de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 22/04/2024 11:57	ESTAT SIGNAT 22/04/2024 11:57



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157CB568A5F202741D50ACB7F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

Caldrà descriure i detallar el procés de redacció del PMUS. Aquesta descripció es farà en base a les principals fases del pla (prediagnosi, diagnosi i propostes), tot realitzant una breu síntesi de totes les

tasques dutes a terme per a l'elaboració del PMUS: processos participatius, reunions rellevants, treball de camp, etc.

A.1.5. Estat d'execució del PMUS anterior

En aquest apartat es recolliran les conclusions sintètiques elaborades durant la fase de prediagnosi, centrades en els següents aspectes:

- Principals fites realitzades en matèria de mobilitat
- Principals mancances en l'execució del pla
- Barreres i dificultats observades
- Suports generats en l'execució de les propostes del PMUS

Si s'escau, també s'inclouran en aquest apartat les referències a possibles canvis normatius ocorreguts des de l'aprovació del PMUS anterior, així com actuacions d'àmbit supramunicipal en matèria de mobilitat que es considerin rellevants i necessàries de ser esmentades.

A.1.6. Planificació vigent

Caldrà realitzar un buidat de les propostes realitzades per altres plans (Pla d'Ordenació Urbanística Municipal, Pla Local Seguretat Viària, Pla Director d'Infraestructures, Pla Director de Mobilitat, Pla Millora Qualitat Aire, etc.) i cartografiar-les en un únic plànol de síntesi.

Serà necessari establir clarament el calendari d'execució previst respecte de les diferents propostes, amb l'objectiu d'ajudar a construir la visió a curt i llarg termini dels PMUS.

Plànols a confeccionar:

- Síntesi de la planificació existent.

A.2. Dades bàsiques per a la caracterització de la mobilitat del municipi

A.2.1. Situació geogràfica i estructura territorial

Caldrà fer una descripció de la situació del municipi i la seva representativitat dins la comarca o àmbit al qual pertanyi, incloent-hi dades generals del territori (població, densitat, etc.).

OBSERVACIONS:

Nota de Secretària General (Aurora Corral García): DILIGENCIA DE SECRETARIA: Per fer constar que aquest plec es va aprovar per acord de la Junta de Govern Local de data 22/4/2024.

DOCUMENT CONTRAT_Plec Tècnic: 02 - Plec de prescripcions tècniques Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Cerdanyola del Vallès	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: T3NBC-HVW5N-NXAMU Pàgina 19 de 39	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Inspector Cap de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 23/06/2023 10:32 2.- Secretària General de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 22/04/2024 11:57	ESTAT SIGNAT 22/04/2024 11:57



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157CB58A5F202741D50ACB7F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

S'emmarcarà el municipi en relació amb les principals infraestructures de transport de caràcter intermunicipal.

S'especificaran les diverses divisions funcionals del territori municipal (seccions censals, barris, zones de recerca, etc.) i es determinarà quin tipus de zonificació (o agregació de zones) s'utilitzarà en cada apartat de l'estudi.

Es descriuran els principals elements orogràfics i infraestructurals que configuren la distribució territorial de les zones urbanes i determinen les condicions de comunicació entre elles. Pel que fa a l'orografia, es destacarà la seva relació amb els pendents de la xarxa viària.

Plànols a confeccionar:

- **Localització geogràfica** (principals infraestructures i polaritats de l'entorn).
- **Caracterització del municipi** (seccions censals i/o barris existents, àmbits amb pendents accentuats, àmbits d'urbanització compacta i àmbits d'urbanització dispersa).

A.2.2. Centres d'atracció i generació de viatges

Es localitzaran i s'identificaran aquells equipaments amb un volum importat d'usuaris. Com a mínim, caldrà considerar els següents:

- Estacions de transport públic ferroviari
- Administratius
- Sanitaris
- Educatius
- Esportius
- Comercials. Únicament s'identificaran els principals eixos o zones comercials, els mercats a la via pública i els grans centres comercials.
- Polígons industrials i altres zones amb centres de treball importants. S'indicarà el nombre d'empreses i treballadors i es localitzaran les principals empreses. En cas de d'existència de Plans de Desplaçament d'Empresa es descriuran.

Plànols a confeccionar:

- **Centres de generació i atracció de viatges** (classificats segons activitat: educatius, sanitaris, administratius, etc; es localitzaran polígons industrials i pols d'activitat comercial).

A.2.3. Parc de vehicles i dades de motorització

OBSERVACIONS:

Nota de Secretària General (Aurora Corral García): DILIGENCIA DE SECRETARIA: Per fer constar que aquest plec es va aprovar per acord de la Junta de Govern Local de data 22/4/2024.

DOCUMENT CONTRAT_Plec Tècnic: 02 - Plec de prescripcions tècniques Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Cerdanyola del Vallès	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: T3NBC-HVW5N-NXAMU Pàgina 20 de 39	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Inspector Cap de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 23/06/2023 10:32 2.- Secretària General de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 22/04/2024 11:57	ESTAT SIGNAT 22/04/2024 11:57



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157C8568A5F202741D50ACB7F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

Es detallarà el parc de vehicles actual al municipi segons tipologia de vehicle i combustible emprat, així com la seva evolució en els últims deu anys, tant en termes relatius com absoluts. A més, es compararan els índex de motorització amb els dels municipis del voltant, comarca i Catalunya.

En aquest apartat també s'incorporaran les dades específiques de la flota municipal de vehicles.

A.2.4. Xarxes de mobilitat actuals

S'inclourà una descripció de les xarxes de transport actuals tenint en compte la xarxa de vianants, la xarxa de bicicletes, la xarxa de transport públic i la xarxa de vehicle privat.

Per descriure aquestes xarxes s'utilitzaran les xarxes ja elaborades en l'anterior PMUS i s'hi localitzaran les principals mancances ja identificades en la fase de prediagnosi del PMUS.

L'objectiu d'aquest apartat és fer una primera aproximació de l'oferta de mobilitat que existeix al municipi. En l'apartat de diagnosi es desenvoluparan al detall cadascuna de les xarxes de transport.

Plànols a confeccionar:

- **Plànol de superposició de les xarxes de transport i identificació de mancances principals.**

A.2.5. Demanda global de mobilitat

L'anàlisi de demanda de mobilitat es realitzarà únicament a través d'enquestes ja realitzades per organismes supramunicipals. Si bé aquestes enquestes no permetran obtenir una informació detallada per al cas de Cerdanyola del Vallès, s'extraurà només aquella informació que pugui considerar-se més adequada i rellevant per a l'objecte dels treballs.

A.3. OBJECTIUS ESPECÍFICS DEL PMUS

Fruit del treball de prediagnosi realitzat en la primera fase del PMUS s'estableixen els objectius específics del PMUS. En aquest sentit, aquest apartat recollirà el llistat dels objectius específics establerts. No es tracta d'incloure les fitxes de treball dels objectius específics elaborades a les tasques de la fase de prediagnosi, sinó només d'enumerar-los.

OBSERVACIONS:

Nota de Secretària General (Aurora Corral García): DILIGENCIA DE SECRETARIA: Per fer constar que aquest plec es va aprovar per acord de la Junta de Govern Local de data 22/4/2024.

DOCUMENT CONTRAT_Plec Tècnic: 02 - Plec de prescripcions tècniques Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Cerdanyola del Vallès	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: T3NBC-HVW5N-NXAMU Pàgina 21 de 39	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Inspector Cap de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 23/06/2023 10:32 2.- Secretària General de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 22/04/2024 11:57	ESTAT SIGNAT 22/04/2024 11:57



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157C858A5F202741D504C87F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

A.4. DIAGNOSI

En línies generals, l'objectiu de la diagnosi és aprofundir en els elements identificats a la prediagnosi, aportant dades i anàlisis en aquells aspectes on s'hagi decidit focalitzar l'atenció, a través de metodologies quantitatives o qualitatives.

Els treballs de diagnosi han de servir no només per posar rigor als elements de la prediagnosi, sinó també per fonamentar la justificació i argumentació de les actuacions que posteriorment s'estableixin. A més, la diagnosi pot servir per revelar aspectes no identificats a la fase de prediagnosi i sobre els quals es decideixi, si s'escau, centrar també l'atenció.

A continuació es detallen els continguts que caldrà desenvolupar en el marc de la diagnosi:

A.4.1. Coherència de les xarxes bàsiques de mobilitat

Els continguts a desenvolupar seran:

- **Quantificar i/o analitzar les problemàtiques identificades a la fase de prediagnosi** (establertes al plànol "Superposició de les xarxes de transport i identificació de mancances principals"). Per realitzar aquesta tasca es realitzarà un anàlisi quantitatiu i qualitatiu de les xarxes de transport.
- **Justificar i explicar cadascun dels canvis** (incorporacions i supressions) que donin resposta a les debilitats o mancances analitzades al punt anterior.
- **Establiment de les noves xarxes de transport** que donin accés a les diferents polaritats i solucionin els dèficits analitzats.

Les xarxes de transport s'analitzaran i es jerarquitzaran seguint els criteris genèrics establerts en l'Annex 2.

Plànols a confeccionar:

- **Xarxa de vianants proposada** (es representaran equipaments i centres generadors de mobilitat més importants).
- **Xarxa de vies ciclistes proposada** (es representaran equipaments i centres generadors de mobilitat importants i connexions amb municipis veïns).
- **Xarxa de serveis de transport públic proposada** (s'indicaran les diferents línies, diferenciades per modes, i els punts de parada, estacions i intercanviadors).
- **Xarxa viària per al vehicle privat motoritzat proposada** (s'indicarà la jerarquia i regulació de les vies, així com els sentits de circulació).

OBSERVACIONS:

Nota de Secretària General (Aurora Corral García): DILIGENCIA DE SECRETARIA: Per fer constar que aquest plec es va aprovar per acord de la Junta de Govern Local de data 22/4/2024.

DOCUMENT CONTRAT_Plec Tècnic: 02 - Plec de prescripcions tècniques Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Cerdanyola del Vallès	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: T3NBC-HVW5N-NXAMU Pàgina 22 de 39	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Inspector Cap de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès.Signat 23/06/2023 10:32 2.- Secretària General de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès.Signat 22/04/2024 11:57	ESTAT SIGNAT 22/04/2024 11:57



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157CB568A5F202741D50ACB7F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

A.4.2. Canvi modal en els fluxos amb major potencial de transvasament

Atès que a la prediagnosi s'hauran establert els principals fluxos amb potencial de transvasament sobre els quals focalitzar l'atenció, a la diagnosi caldrà estudiar **—per a cadascun d'aquests fluxos de manera individualitzada—** la seva situació actual.

Per a tal efecte, caldrà procedir a realitzar la següent anàlisi::

- **Comparativa en temps i distància** de la competitivitat de cada mode de transport, com a mínim en hora punta.
- Anàlisi de la **mobilitat a peu**, identificant possibles problemàtiques en relació amb l'accessibilitat, barreres existents, perills en relació amb el trànsit, etc.
- Anàlisi de la **mobilitat en bicicleta**, identificant possibles problemàtiques en relació amb el perill del trànsit, barreres existents, pendents, etc.
- Anàlisi de la mobilitat en **transport col·lectiu**, identificant possibles problemàtiques en relació a la manca de cobertura en origen o destí, dèficit de freqüència, baixa velocitat comercial i les seves causes (manca de carril bus, aparcament il·legal en carril bus, manca de prioritat semafòrica, manca de parades dobles, etc.), etc.
- Anàlisi de la mobilitat en **vehicle privat**, analitzant especialment els principals punts de congestió viària i l'aparcament. Caldrà diferenciar entre cotxe i moto.

Caldrà concloure l'anàlisi de cada flux estudiat amb un **llistat sintètic de punts forts i febles respecte l'objectiu d'aconseguir un transvasament modal**.

Plànols a confeccionar:

- **Per a cada flux estudiat es confeccionarà un plànol de síntesi dels principals punts forts i febles per aconseguir un transvasament modal.**

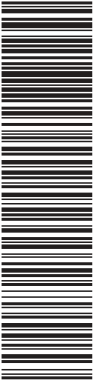
A.4.3. En relació a la resta d'objectius específics del pla

En cas que els objectius específics a abordar no facin referència a l'accés a sectors urbans concrets (com podria ser el cas de l'establiment de criteris de disseny de carrers, revisió de normatives, etc.), la diagnosi s'adaptarà a les corresponents necessitats per elaborar les actuacions.

Ara bé, en cas que les problemàtiques facin referència a l'accés a sectors urbans concrets, aleshores a la diagnosi es realitzarà el treball de camp necessari per quantificar aspectes de la oferta i la

OBSERVACIONS:
Nota de Secretària General (Aurora Corral García): DILIGENCIA DE SECRETARIA: Per fer constar que aquest plec es va aprovar per acord de la Junta de Govern Local de data 22/4/2024.

DOCUMENT CONTRAT_Plec Tècnic: 02 - Plec de prescripcions tècniques Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Cerdanyola del Vallès	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: T3NBC-HVW5N-NXAMU Pàgina 23 de 39	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Inspector Cap de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 23/06/2023 10:32 2.- Secretària General de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 22/04/2024 11:57	ESTAT SIGNAT 22/04/2024 11:57



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157CB568A5F202741D504CB7F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

demanda (seguint els criteris genèrics establerts a l'annex 2). Per a cada objectiu específic relacionat amb l'accés a sectors urbans caldrà realitzar una anàlisi com l'exposada a l'apartat anterior i **concloure amb un llistat sintètic de punts forts i febles respecte l'objectiu d'aconseguir un transvasament modal.**

Plànols a confeccionar:

- **Per a cada àmbit urbà o eix estudiat es confeccionarà un plànol de síntesi dels principals punts forts i febles per aconseguir un transvasament modal.**

OBSERVACIONS:
Nota de Secretària General (Aurora Corral García): DILIGENCIA DE SECRETARIA: Per fer constar que aquest plec es va aprovar per acord de la Junta de Govern Local de data 22/4/2024.

DOCUMENT CONTRAT_Plec Tècnic: 02 - Plec de prescripcions tècniques Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Cerdanyola del Vallès	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: T3NBC-HVW5N-NXAMU Pàgina 24 de 39	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Inspector Cap de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 23/06/2023 10:32 2.- Secretària General de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 22/04/2024 11:57	ESTAT SIGNAT 22/04/2024 11:57



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157C8B68A5F202741D50ACB7F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

A.5. ACTUACIONS DEL PLA

Les actuacions del pla es presentaran agrupades per **paquets d'actuacions**. L'objectiu de realitzar paquets d'actuacions és, entre d'altres, facilitar la comprensió i comunicació del PMUS i també facilitar el compromís polític i tècnic de desenvolupament d'aquests actuacions.

A l'hora de configurar els paquets d'actuacions es tindrà en compte els següents aspectes:

- Caldrà identificar cada paquet d'actuacions amb un nom que faci referència explícita a la millora que es tracta. En cas que el paquet d'actuacions només abordi un únic objectiu específic del pla, aquest nom pot ser similar o idèntic a l'objectiu corresponent. Ara bé, si dona resposta a diferents objectius específics, serà necessari establir un nom que pugui identificar adequadament el paquet d'actuacions.
- Per norma general, i per tal d'atendre l'objectiu genèric dels PMUS en relació al canvi modal, caldrà que els paquets d'actuacions continguin tant actuacions d'estímul dels modes més sostenibles com de dissuasió del vehicle privat motoritzat (**actuacions push and pull**).
- Cada paquet d'actuacions haurà de detallar **fases per a l'execució de les diferents actuacions**. En aquest sentit, caldrà dissenyar una correcta programació de les actuacions per tal d'evitar, en un moment o altre, la inducció de trànsit de vehicles privats motoritzats.
- Considerant tots els paquets d'actuacions conjuntament, cal verificar que es dona resposta a tots els objectius específics del pla. És a dir, no pot quedar cap objectiu específic desatès.

Cada paquet d'actuacions es presentarà de forma individualitzada a través de la fitxa que es mostra a continuació, ocupant com a màxim 1 cara de full. A més, aquesta fitxa s'acompanyarà de:

1. Si s'escau, plànol o croquis de síntesi de les actuacions que conformen el paquet.
2. Fulles addicionals que desenvolupin cadascuna de les actuacions contingudes en el paquet, així com les informacions que es considerin necessàries

Observi's que, per a cada actuació continguda dins del paquet d'actuacions, caldrà establir clarament si es tracta d'una actuació a realitzar dins del termini de vigència del pla (<6 anys) o en el llarg termini (>6 anys).

Cal subratllar que totes aquelles actuacions que l'Ajuntament realitza regularment que no tinguin un caràcter estratègic per aconseguir els objectius del pla no seran recollides en aquests paquets de mesures. Si de cas, es recolliran en un annex.

OBSERVACIONS:

Nota de Secretària General (Aurora Corral García): DILIGENCIA DE SECRETARIA: Per fer constar que aquest plec es va aprovar per acord de la Junta de Govern Local de data 22/4/2024.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157C8568A5F202741D50ACB7F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

Nº	Nom del paquet d'actuacions	
Descripció del paquet d'actuacions		
Actuacions pull: ✓ ✓ ✓	Actuacions push: ✓ ✓ ✓	Potencial canvi modal: ✓ ✓ ✓
Objectius específics abordats		
Especificar els diferents objectius específics establerts pel pla als quals es dona resposta.		
Actuacions concretes a implementar		
Actuació		Termini (<6 anys, >6 anys)
Beneficis		
Específics pel que fa a la mobilitat i també beneficis de caràcter més general com poden ser en temes de salut, convivència, medi ambient, activitat econòmica, etc.		
Estratègia per a la implementació i, si s'escau, definició d'actuacions d'impuls		
Detallar les fases per a la implantació de les diferents actuacions del paquet. Si s'escau, establir les actuacions d'impuls que poden facilitar la implementació del paquet. S'entén per actuacions d'impuls aquelles que es poden executar ràpidament i que serveixen per generar i obrir el debat (proves pilot, actes al carrer, etc.).		
Indicadors d'avaluació de les actuacions		
Per norma general han de ser indicadors ja avaluats a la diagnosi i han d'estar al servei d'allò que es vulgui explicar sobre els beneficis de les actuacions. Caldrà incloure el valor de l'indicador actual, l'objectiu previst que s'assolirà i també el període en el que es preveu assolir. Si s'escau, especificar les metodologies de càlcul dels indicadors.		

DOCUMENT CONTRAT_Plec Tècnic: 02 - Plec de prescripcions tècniques Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Cerdanyola del Vallès	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: T3NBC-HVW5N-NXAMU Pàgina 26 de 39	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Inspector Cap de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 23/06/2023 10:32 2.- Secretària General de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 22/04/2024 11:57
	ESTAT SIGNAT 22/04/2024 11:57

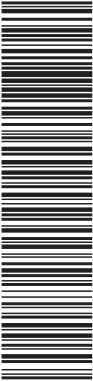
Model de fitxa de paquet d'actuacions

Finalment, el capítol d'actuacions es clourà amb una taula resum que exposi clarament el potencial de canvi modal del pla, així com els responsables de les actuacions. Per a tal efecte, es confeccionarà una taula com la següent, on només apareguin aquelles actuacions a realitzar dins del l'horitzó del pla (<6 anys):

Model de taula resum de les actuacions

A.6.

OBSERVACIONS:
Nota de Secretària General (Aurora Corral García): DILIGENCIA DE SECRETARIA: Per fer constar que aquest plec es va aprovar per acord de la Junta de Govern Local de data 22/4/2024.



DOCUMENT CONTRAT_Plec Tècnic: 02 - Plec de prescripcions tècniques Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Cerdanyola del Vallès	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: T3NBC-HVW5N-NXAMU Pàgina 27 de 39	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Inspector Cap de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 23/06/2023 10:32 2.- Secretària General de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 22/04/2024 11:57
	ESTAT SIGNAT 22/04/2024 11:57



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157CB568A5F202741D504CB7F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

PROGRAMA D'ACTUACIONS

Totes les actuacions previstes s'hauran de programar temporalment en funció de les previsions municipals en tres horitzons temporals:

- Fase 1: fins els 3 anys.
- Fase 2: dels 4 als 6 anys.
- Fase 3: més de 6 anys.

El programa d'actuacions haurà de tenir en compte la prioritització ambiental de les actuacions que incorpora l'Estudi Ambiental Estratègic. També caldrà tenir en compte que el Pla Director de Mobilitat pot haver establert per als PMUS mesures sobre les quals calgui parar especial atenció.

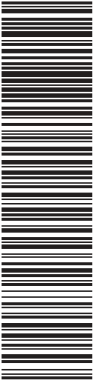
En concret, el programa d'actuacions haurà de contenir el llistat de les actuacions, especificant la inversió a realitzar en funció del responsable d'executar l'actuació. En aquest sentit, caldrà realitzar:

- Un plànol que reculli totes les actuacions, diferenciades en fase 1, fase 2 i fase 3.
- Una taula com la següent per a cada fase del pla, a més d'una taula del conjunt del pla.

Model de taula resum

OBSERVACIONS:
Nota de Secretària General (Aurora Corral García): DILIGENCIA DE SECRETARIA: Per fer constar que aquest plec es va aprovar per acord de la Junta de Govern Local de data 22/4/2024.

DOCUMENT CONTRAT_Plec Tècnic: 02 - Plec de prescripcions tècniques Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Cerdanyola del Vallès	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: T3NBC-HVW5N-NXAMU Pàgina 28 de 39	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Inspector Cap de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 23/06/2023 10:32 2.- Secretària General de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 22/04/2024 11:57	ESTAT SIGNAT 22/04/2024 11:57



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157CB568A5F202741D504CB7F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

A.7. SEGUIMENT DEL PLA

A.7.1. Estructura organitzativa de seguiment del pla

Atesa la importància de realitzar un seguiment acurat del pla, el PMUS haurà de definir els mecanismes de seguiment que s'estableixen en relació als següents tres àmbits: tècnic, polític i ciutadà.

A.7.2. Informes i indicadors de seguiment

El PMUS també determinarà la periodicitat amb la qual es redactaran els informes de seguiment dels PMUS, així com establirà els principals indicadors de seguiment.

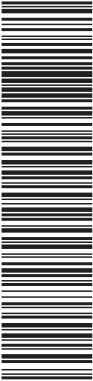
A.7.3. Repositori de dades

Adicionalment, l'adjudicatari facilitarà una base de dades en format digital on hi siguin bolcades totes les dades obtingudes durant l'elaboració del PMUS. Aquestes dades podran ser utilitzades a posteriori per d'altres estudis tècnics que pugui requerir l'Ajuntament.

L'objectiu d'aquest repositori és ordenar i catalogar les dades obtingudes, però no té la finalitat de proporcionar directament indicadors de seguiment, atès que aquests ja s'han definit en l'apartat anterior i també per cadascun dels paquets d'actuacions.

OBSERVACIONS:
Nota de Secretària General (Aurora Corral García): DILIGENCIA DE SECRETARIA: Per fer constar que aquest plec es va aprovar per acord de la Junta de Govern Local de data 22/4/2024.

DOCUMENT CONTRAT_Plec Tècnic: 02 - Plec de prescripcions tècniques Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Cerdanyola del Vallès	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: T3NBC-HVW5N-NXAMU Pàgina 29 de 39	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Inspector Cap de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 23/06/2023 10:32 2.- Secretària General de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 22/04/2024 11:57	ESTAT SIGNAT 22/04/2024 11:57



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157C8B68A5F202741D50AC87F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

DOCUMENT II. ANNEXOS

Els plans de mobilitat urbana i llurs revisions hauran de recollir, si s'escau, els annexos següents:

- Plànols.
- Enquestes.
- Aforaments.
- Dades d'accidentalitat.
- Reportatge fotogràfic.
- Modelització.
- Informes de l'ATM corresponent i/o del DTES.
- Llistat d'actuacions que l'Ajuntament té previst realitzar en matèria de mobilitat (més enllà de les actuacions estratègiques establertes en aquest PMUS)
- Altra documentació d'interès.

DOCUMENT III. RESUM DIVULGATIU DEL PLA

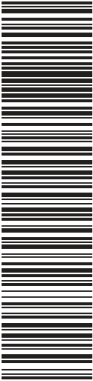
Per tal que el PMUS esdevingui un document fàcilment intel·ligible per al conjunt de la ciutadania i, al seu torn, pedagògic, caldrà redactar un document que expliqui el pla de manera molt gràfica i entenedora. Serà un document que es farà servir com a document de difusió del pla.

DOCUMENT IV. ESTUDI AMBIENTAL ESTRATÈGIC

Es redactarà l'estudi ambiental estratègic (EAE), seguint els criteris del document d'abast emès per l'Oficina d'Avaluació Ambiental de la Generalitat de Catalunya.

També s'inclourà un document resum que descrigui la integració ambiental en la proposta final del PMUS, l'adequació de l'Estudi Ambiental Estratègic al document d'abast, així com el resultat de les consultes realitzades i com aquestes s'han pres en consideració.

OBSERVACIONS:
Nota de Secretària General (Aurora Corral García): DILIGENCIA DE SECRETARIA: Per fer constar que aquest plec es va aprovar per acord de la Junta de Govern Local de data 22/4/2024.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157CB68A5F202741D50ACB7F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

ANNEX 2. CRITERIS GENÈRICS PER A L'ANÀLISI DE LA OFERTA I LA DEMANDA

VIANANTS:

Oferta:

Per a l'anàlisi de la xarxa es tindran en compte els següents aspectes:

- Tipologia de vies.
- Amplada útil i total de les zones destinades als vianants (voreres, plataforma única, etc.).
- Passos de vianants.
- Guals de vianants.
- Pendants.
- Connectivitat (relació amb els centres d'atracció i generació de viatges).

En relació a la presa de dades d'oferta, es proposa la següent tipologia:

Tipologia via	
Regulació	Disseny
Exclusiva per a vianants	Vorera a diferent nivell / Plataforma única
Prioritat per a vianants	
Zona 30	
Convencional	

Classificació de les vies de la xarxa de vianants per tipologies

En relació a les amplades totals i útils de les zones destinades als vianants, es recomana utilitzar els rangs establerts a les taules següents:

Voreres existents	
Amplada lliure (A _{ll})	Observacions
A _{ll} < 0,9 m	No accessibles
0,9 ≤ A _{ll} ≤ 1,8 m	No accessibles segons Ordre TMA/851/2021561/2010



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157CB568A5F202741D50ACB7F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

A _{II} > 1,8 m	Accessibles
-------------------------	-------------

Rang (mínim) d'amplades lliures a valorar

Voreres nous desenvolupaments	
Amplada total mínima recomanada (A)	Observacions
A >= 2,5 m	Voreres sense mobiliari urbà, arbrat, etc.
A >= 3,5 m	Voreres amb mobiliari urbà, arbrat, etc.

Recomanacions amplades totals a voreres de nous desenvolupaments.

Demanda:

Per a la presa de dades de demanda, la durada mínima dels aforaments de vianants haurà de ser de 4 hores.

BICICLETES:

Oferta:

Per a l'anàlisi de la xarxa es tindran en compte els següents aspectes:

- Tipologia de vies, amplada i sentits de circulació.
- Estat de conservació.
- Senyalització.
- Mesures de protecció viària sobre altres modes implantades.
- Connectivitat.
- Aparcaments.

Quant a la tipologia de vies ciclistes, es podran classificar segons tipologies definides al document "Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya".

Camí Verd	Via per a vianants i ciclistes, segregada del trànsit, que discorre per espais naturals i boscos
Pista bici	Via per a ciclistes, segregada del trànsit, amb traçat independent de les carreteres



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157CB568A5F202741D50ACB7F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

Carril bici protegit	Via per a ciclistes separada físicament de la resta de la calçada
Carril bici	Via per a ciclistes adossada a la calçada
Carrer de zona 30	Via no segregada del trànsit amb limitació a 30 km/h
Vorera bici	Via ciclista senyalitzada sobre la vorera
Carrer de convivència	Via compartida amb els vianants i el trànsit, amb limitació a 20 km/h i preferència per als vianants

Classificació tipològica de vies ciclistes.
(Font: Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya. DTiS. Barcelona, 2007.)

Les vies de la xarxa viària en les quals no quedi prohibida expressament la circulació ciclista i no continguin cap via ciclista de les indicades a la taula, també poden formar part dels itineraris ciclistes, tot i que serà necessari que s'hagin pres mesures de pacificació del trànsit motoritzat per a incloure-les a la xarxa de vies ciclistes.

Quant a l'amplada de les vies ciclistes, es compararan amb les amplades mínimes i recomanables indicades al document anterior.

Quant als aparcaments, es localitzaran i es classificaran segons les seves característiques físiques, indicant si es troben tancats o descoberts i el nombre de places disponibles.

Demanda:

En cas de necessitar aforaments de ciclistes, la durada mínima d'aquests serà de 4 hores. També pot contemplar-se una anàlisi del grau d'ocupació dels aparcament de bicicletes.

TRANSPORT COL·LECTIU:

Oferta:

Per a l'anàlisi de la xarxa es tindran en compte els següents aspectes:

- Tipologia dels modes de transport públic que donen servei al municipi i itineraris de les línies existents amb les seves parades i estacions.
- Expedicions per línia i interval de pas (feiner i cap de setmana), temps de viatge i velocitat comercial.
- Cobertura de les parades (accés a peu). Orientativament, es proposen les següents distàncies:

DOCUMENT CONTRAT_Plec Tècnic: 02 - Plec de prescripcions tècniques Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Cerdanyola del Vallès	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: T3NBC-HVW5N-NXAMU Pàgina 33 de 39	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Inspector Cap de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 23/06/2023 10:32 2.- Secretària General de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 22/04/2024 11:57
	ESTAT SIGNAT 22/04/2024 11:57



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157CB568A5F202741D50ACB7F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

- o Autobús urbà: < 300 m
- o Autobús interurbà i tramvia urbà: < 450 m
- o Ferrocarril interurbà (suburbà): < 700 m
- o Ferrocarril interurbà (regional): < 1.000 m

- Horaris de servei i coordinació entre diferents serveis, especialment a polígons industrials.
- Indicadors globals: places - km/dia, km de recorregut/any, vehicles x km/habitant, etc.
- Sistema tarifari i tipologia de títols de transports.
- Existència de carrils bus i semàfors específics.
- Qualitat de les parades / estacions.
- Accessibilitat dels vehicles.
- Punts o trams de conflicte.
- Intermodalitat.

Quant a la tipologia de modes de transport públic, es tindran en compte els sistemes per carretera o calçada i per ferrocarril, ja sigui de tipus intern (urbà / intramunicipal) com de connexió amb altres municipis (suburbans i regionals).

Quant a la qualitat de les parades o estacions, es posarà especial èmfasi en les d'autobús, on acostuma a haver-hi una major variabilitat de les seves característiques, tractant els següents aspectes:

- Si disposen de marquesina i/o bancs.
- Informació existent sobre horaris i recorregut de cada línia, temps d'espera, així com informació de la xarxa.
- Parada en dàrsena o apartador exclusiu, en carril de circulació (plataforma prefabricada, vorera, etc.), en zona d'estacionament, etc.
- Condicions d'apropament dels vehicles a les parades.
- Accessibilitat de les parades per a PMR.

Quant als punts o trams de conflicte, es definiran aquelles incidències que es produeixen als itineraris (parades mal ubicades, indisciplina viària, disseny del viari, etc.). Es completarà aquesta informació amb la que puguin aportar els operadors, que l'adjudicatari haurà de comprovar.

Quant a la intermodalitat, es posarà especial èmfasi en el servei d'autobús amb altres modes, comparant de forma més exhaustiva horaris i accessibilitat entre parades i/o estacions.

OBSERVACIONS:

Nota de Secretària General (Aurora Corral García): DILIGENCIA DE SECRETARIA: Per fer constar que aquest plec es va aprovar per acord de la Junta de Govern Local de data 22/4/2024.

DOCUMENT CONTRAT_Plec Tècnic: 02 - Plec de prescripcions tècniques Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Cerdanyola del Vallès	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: T3NBC-HVW5N-NXAMU Pàgina 34 de 39	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Inspector Cap de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 23/06/2023 10:32 2.- Secretària General de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 22/04/2024 11:57	ESTAT SIGNAT 22/04/2024 11:57



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157C8568A5F202741D50ACB7F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

En el cas dels serveis d'autobusos interurbans, el PMUS els classificarà segons les tipologies establertes en Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020:

- Serveis troncats o exprés.
- Serveis de vertebració.
- Serveis comarcals o d'articulació comarcal.
- Serveis suburbans o d'articulació suburbana.
- Serveis locals de connexió.
- Serveis singulars.

Demanda:

Per a l'anàlisi de la demanda, caldrà treballar a partir de les dades facilitades pels diversos operadors de transport públic, obtenint dades sobre l'evolució del passatge transportat en els últims cinc anys, de forma que es pugui obtenir l'evolució de la demanda. En concret, les dades interessants a treballar són:

- Informació sobre els orígens i destinacions de la demanda, que permeti obtenir la matriu origen/destinació i la distància mitjana de recorregut dels desplaçaments.
- Demanda de viatgers per parades.
- Ocupació per expedicions i diagrames de càrrega.

Es farà una descripció de la demanda desagregada per als diferents modes de transport públic: autobús, ferrocarril, tramvia, metro, etc., tot reflectint les dades obtingudes en comptatges puja i baixa, enquestes, EMQ-2006 i d'altres enquestes que disposin els operadors de transport.

S'analitzarà també el transport escolar, el transport discrecional adaptat i el taxi, si es disposa.

Es compararan la demanda de viatgers de cada línia d'autobús amb l'oferta d'expedicions i amb l'oferta de vehicles x km.

VEHICLE PRIVAT MOTORITZAT:

Oferta:

Per a l'anàlisi de la xarxa es tindran en compte els següents aspectes:

- Jerarquització viària.
- Regulació establerta.
- Sentits de circulació.

OBSERVACIONS:

Nota de Secretària General (Aurora Corral García): DILIGENCIA DE SECRETARIA: Per fer constar que aquest plec es va aprovar per acord de la Junta de Govern Local de data 22/4/2024.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157CB568A5F202741D50ACB7F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

- Tipologia interseccions.
- Elements gestió del trànsit (cruïlles semaforitzades, centre de control, etc.)
- Senyalització urbana d'orientació.

Quant a la jerarquització viària, en base als aforaments realitzats i a la seva connectivitat i funcionalitat, es farà una jerarquització prèvia de la xarxa viària interna i externa del municipi, tot fent la classificació de les vies en les següents tipologies:

- Accessos i vies interurbanes.
- Xarxa primària (Vies principals urbanes).
- Xarxa secundària col·lectora o distribuïdora (Vies secundàries urbanes).
- Xarxa secundària veïnal o local (Vies veïnals).

Quant a la regulació establerta, s'indicaran les diferents limitacions de velocitat establertes, regulacions específiques (zona 30, carrer residencial, etc.) i d'altres que es considerin d'interès.

Per a l'anàlisi de l'aparcament es tindran en compte els següents aspectes:

- Nombre de places i tipologia.
- Regulació establerta.

Quant al nombre de places i tipologia, s'indicarà el nombre de places (diferenciant turismes, motocicletes o pesants), es classificaran segons la taula següent i es distribuïran per seccions censals o altres distribucions territorials més adequades.

APAR CAM ENT	A la via pública	Lliure o no regulat	Fila / Semibateria / Bateria
		Regulat	Zones de C/D, zona blava, zona verda, reserves d'estacionament PMR, etc.
	Fora de la via pública	Ús privat	Guals individuals / comunitaris
		Ús públic	Propietat pública / privada / soterrat / no soterrat / regulat / lliure

DOCUMENT CONTRAT_Plec Tècnic: 02 - Plec de prescripcions tècniques Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Cerdanyola del Vallès	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: T3NBC-HVW5N-NXAMU Pàgina 36 de 39	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Inspector Cap de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 23/06/2023 10:32 2.- Secretària General de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 22/04/2024 11:57	ESTAT SIGNAT 22/04/2024 11:57

Classificació de l'aparcament

Quant a la regulació establerta, s'indicarà la durada màxima permesa, horaris, tarifes i tipus de vehicles autoritzats. Si és possible, es determinarà l'evolució de preus. No es tractarà la regulació de les zones de càrrega i descàrrega, atès que es tractaran en apartat específic.

Demanda:

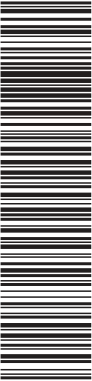
En cas de ser necessària la presa de dades de demanda, caldrà tenir en compte que:

- Els aforaments automàtics de vehicles han de ser, com a mínim, de 24 hores. Aquests aforaments han de permetre obtenir dades de velocitat i intensitat de trànsit amb desagregació per tipus de vehicles.
- En el cas de necessitar conèixer la distribució del trànsit en cruïlles, es realitzaran aforaments manuals de 8 hores (4 hores pel matí i 4 hores per la tarda).

En relació a la demanda d'aparcament, les possibles anàlisis a efectuar distingiran tres tipus d'estacionament:

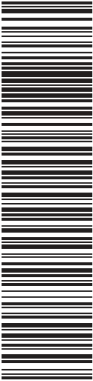
- Residencial: es calcularà a partir de les dades del parc de vehicles del municipi i es distribuirà per seccions censals o altres distribucions territorials més adequades. També, si s'escau, es realitzaran comptatges d'ocupació a la nit.
- Forà diürn (motius treball, gestions, comercials, etc.): es calcularà a partir de rotacions de matrícules i controls d'indisciplina viària, realitzats sobre una mostra de places d'aparcament representativa de diverses zones del municipi.
- Estacional (si s'escau).

OBSERVACIONS:
Nota de Secretària General (Aurora Corral García): DILIGENCIA DE SECRETARIA: Per fer constar que aquest plec es va aprovar per acord de la Junta de Govern Local de data 22/4/2024.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157CB568A5F202741D50ACB7F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

DOCUMENT CONTRAT_Plec Tècnic: 02 - Plec de prescripcions tècniques Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Cerdanyola del Vallès	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: T3NBC-HVW5N-NXAMU Pàgina 37 de 39	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Inspector Cap de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 23/06/2023 10:32 2.- Secretària General de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 22/04/2024 11:57	ESTAT SIGNAT 22/04/2024 11:57



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157CB568A5F202741D504CB7F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

OBSERVACIONS:
Nota de Secretària General (Aurora Corral García): DILIGENCIA DE SECRETARIA: Per fer constar que aquest plec es va aprovar per acord de la Junta de Govern Local de data 22/4/2024.

DOCUMENT CONTRAT_Plec Tècnic: 02 - Plec de prescripcions tècniques Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Cerdanyola del Vallès	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: T3NBC-HVW5N-NXAMU Pàgina 38 de 39	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Inspector Cap de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 23/06/2023 10:32 2.- Secretària General de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 22/04/2024 11:57	ESTAT SIGNAT 22/04/2024 11:57



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157C8B68A5F202741D50ACB7F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

ANNEX 3. DOCUMENTACIÓ DISPONIBLE REDACCIÓ PMUS

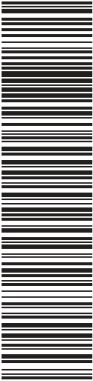
A banda dels documents d'abast supramunicipal, a escala municipal aquests són els documents que l'adjudicatari també haurà de tenir en compte en el desenvolupament dels treballs:

- Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Cerdanyola del Vallès, 2014-2020.
- Pla d'Acció per a la millora de la Qualitat de l'aire de Cerdanyola del Vallès, 2020-2025.
- Pla d'Actuació de Mandat, 2019-2023.
- Pla Estratègic de Ciutat.
- Treballs de l'avinguda Vallès (N-150), impulsats per l'Àrea Metropolitana de Barcelona en el marc de la xarxa RiConnect del programa europeu URBACT.
- Valoració ampliació tàctica de la xarxa bicivía. Eix N-150 (Àrea Metropolitana de Barcelona, 2021).
- Connexió ciclista i per vianants, i recuperació ambiental del riu Sec entre Badia del Vallès i Cerdanyola del Vallès (Àrea Metropolitana de Barcelona, 2021).
- Estudi previ per a la millora del servei d'autobús urbà a Cerdanyola del Vallès (Àrea Metropolitana de Barcelona, 2021).
- Memòria tècnica de definició d'una xarxa de recàrrega per a vehicles elèctrics a Cerdanyola del Vallès (Ajuntament de Cerdanyola del Vallès, 2021)
- Estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel desenvolupament del Parc de l'Alba en el marc del Pla Director Urbanístic (2020)

Així com altres documents que també es considerin oportuns.

OBSERVACIONS:
Nota de Secretària General (Aurora Corral García): DILIGENCIA DE SECRETARIA: Per fer constar que aquest plec es va aprovar per acord de la Junta de Govern Local de data 22/4/2024.

DOCUMENT CONTRAT_Plec Tècnic: 02 - Plec de prescripcions tècniques Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Cerdanyola del Vallès	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: T3NBC-HVW5N-NXAMU Pàgina 39 de 39	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Inspector Cap de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 23/06/2023 10:32 2.- Secretària General de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès Signat 22/04/2024 11:57	ESTAT SIGNAT 22/04/2024 11:57



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 4252003 T3NBC-HVW5N-NXAMU E33D8FE157CB568A5F202741D504CB7F04E69B7F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

REMISSIÓ GENÈRICA

Quant a la resta d'aspectes específics relacionats amb la prestació dels serveis i no detallats en el present Plec de prescripcions tècniques, serà d'aplicació el que estableix el Plec de prescripcions administratives de l'expedient en allò que en pugui fer referència, així com la resta de la normativa aplicable a aquest tipus de contracte.

Cerdanyola del Vallès, a la data de la signatura electrònica

OBSERVACIONS: Nota de Secretària General (Aurora Corral García): DILIGENCIA DE SECRETARIA: Per fer constar que aquest plec es va aprovar per acord de la Junta de Govern Local de data 22/4/2024.
