



Ajuntament de Pals

PLEC DE DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES REGULADOR DE LA LICITACIÓ DEL SERVEI D'INSTAL·LACIÓ, RETIRADA I MANTENIMENT DE L'ABALISAMENT DE SEGURETAT A LES PLATGES DE PALS, MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT SUMARI O ABREUJAT I TRAMITACIÓ ORDINÀRIA (EXP.NÚM.561/2024)

ÍNDEX

1. Definició de l'objecte del contracte
2. Àmbit del servei
3. Abast del servei i obligacions de la persona adjudicatària
4. Característiques tècniques de les instal·lacions
5. Períodes d'abalisament
6. Documentació tècnica a presentar cada temporada
7. Coordinació i seguiment

ANNEX

Annex detall plànols abalisament





Ajuntament de Pals

1. Definició de l'objecte del contracte

L'objecte d'aquest contracte és la prestació del servei de la instal·lació, desinstal·lació i manteniment de l'abalisament de seguretat de les platges de Pals, per al salvament i seguretat de les persones, d'acord amb les condicions i característiques que figuren en aquest plec (en endavant, el PCAP) i en el plec de prescripcions tècniques (en endavant, el PPT) reguladors de l'exp.núm.561/2024.

El servei d'abalisament abasta les prestacions següents:

- a) Abalisament de la zona de bany del litoral per separar les zones de lliure navegació marítima de les zones reservades als banyistes i la banda litoral a una distància de fins a 200 metres des de la línia de costa i paral·lela a la costa i abalisament dels dos límits de terme municipal amb Torroella de Montgrí i Begur.
- b) Abalisament dels canals d'entrada i sortida d'embarcacions, de les dues zones d'embarcacions a vela (CA-1, CA-2) i les dues d'embarcacions a motor (CA-3, CA-4) per separar la zona de bany de la zona de navegació d'embarcacions.

Igualment l'objecte inclou totes les actuacions i recursos necessaris per al subministrament, instal·lació, manteniment, retirada, neteja i emmagatzematge del material adequat per al compliment dels objectius del contracte.

2. Àmbit del servei

El terme municipal de Pals es troba a la comarca del Baix Empordà, al nord-est de Catalunya, formant part de la Costa Brava, i disposa d'una extensió de 25,81 km² amb 3 km, aproximadament, de franja litoral, que van des de la Platja d'en Massot situada al nord i limitant amb el terme municipal de Torroella de Montgrí i fins a la Platja Gran, al sud, limitant amb el terme municipal de Begur.

Les platges que componen aquest front marí són les següents:

- a) Platja d'en Massot (El cul de les senyores).

La platja d'en Massot, denominada popularment com la platja del cul de les senyores, es troba ubicada a límit nord del terme municipal, a la desembocadura del rec del molí de Pals, amb accés des de Mas Pinell o des de la platja d'en Grau. L'entorn és sense urbanitzar i en reserva natural parcial. Es caracteritza per ser una platja de baixa ocupació.

Les seves característiques principals són:

- Platja oberta i semiurbana.
- Llarg: 392 metres.
- Ample: 63 metres.
- Sorra: d'origen natural, sediment de gra mitjà.





Ajuntament de Pals

- Ocupació: El nivell d'ocupació de la platja del Grau a l'estiu és mitjà baix.

b) Platja del Grau

Platja situada al nord del municipi, semiurbanitzada, amb un important sistema dunar litoral al llarg de la seva façana marítima que, per la seva importància i vulnerabilitat, s'ha delimitat per tal d'evitar l'accés i el trànsit de persones.

En aquesta, hi desemboca el rec del Molí, el qual la separa de la platja de la Fonollera (terme municipal de Torroella de Montgrí) i dona lloc a un conjunt de basses, d'una gran importància ecològica, anomenades «Les Basses d'en Coll», incloses dins del Parc Natural del Montgrí, les Medes i el Baix Ter.

Limita al nord amb l'esmentat rec del Molí que la separa de la platja de la Fonollera (terme municipal de Torroella de Montgrí) i al sud té continuïtat amb la platja Gran de Pals.

Les seves característiques principals són:

- Platja oberta i semiurbana
- Llarg: 1027 metres.
- Ample: 97 metres.
- Sorra: d'origen natural, sediment de gra mitjà.
- Ocupació: El nivell d'ocupació de la platja del Grau a l'estiu és mitjà alt.

c) Platja Gran

La platja gran es troba en un entorn semiurbanitzat de gran valor natural que inclou l'espai de l'antiga Ràdio Liberty. La zona frontal d'aquest espai és de tradició naturista. Tota aquesta zona, està inclosa dins del Parc Natural del Montgrí, les Medes i el Baix Ter. La platja Gran disposa d'un important sistema dunar litoral al llarg de la seva façana marítima que, per la seva importància i vulnerabilitat, s'ha delimitat per tal d'evitar l'accés i el trànsit de persones, per l'impacte que generen. Limita al nord amb la platja del Grau i al sud amb la platja del Racó (terme municipal de Begur).

Les seves característiques principals són:

- Platja oberta i semiurbana
- Llarg: 1.681 m
- Ample: 62 m
- Sorra: d'origen natural, sediment de gra gruixut.
- Ocupació: El nivell d'ocupació de la platja del Gran a l'estiu és mitjà alt.





Ajuntament de Pals

3. Abast del servei i obligacions de la persona adjudicatària

La persona adjudicatària haurà de garantir que es compleixen els objectius del contracte duent a terme, com a mínim, les tasques que s'exposen en els apartats següents.

Igualment, haurà de subministrar tots els materials necessaris per a la correcta execució del contracte, incloent boies, caps, cadenes, sistemes d'ancoratge, elements d'unió i/o subjecció, cartells, etcètera.

Els principals elements a instal·lar són :

- Platja del Massot / Cul de les senyores : Abalisament (AB-1)
- Platja del Grau I: Abalisaments (AB-2)
- Platja del Grau II: Abalisament (AB-3) i Canal d'entrada i sortida en forma cònica (CA-1) per a embarcacions de windsurf, pàdel surf i catamarans.
- Platja Gran I: Abalisament (AB-4), i canal (CA-2) en forma cònica, d'entrada i sortida d'embarcacions de windsurf, pàdel surf i catamarans, i canal (CA-3) per embarcacions a motor.
- Platja Gran II / Ràdio Liberty / Parc natural: Abalisament (AB-5)
- Platja Gran III: Abalisament (AB-6), i canal d'entrada i sortida (CA-4) per a embarcacions a motor i motos d'aigua.

Queden incloses en el present contracte totes les tasques i materials necessaris per a dur a terme les actuacions i objectius del present PPT. La persona adjudicatària assumirà qualsevol actuació necessària per al compliment d'aquest, encara que no es trobi concretament especificada en els plecs, no podent reclamar cap contraprestació per les mateixes.

Amb tot, el contracte inclou totes les despeses i costos associats al bon funcionament del servei (despeses de personal, subministrament de materials, muntatge, manteniment, desmuntatge, revisions, reposicions, reparacions, vehicles, transports, combustibles, emmagatzematge, embarcacions, etcètera).

Totes les tasques hauran de ser realitzades reduint l'impacte ambiental de les mateixes. En aquest sentit, queda totalment prohibit l'abocament de residus al mar o l'ús de materials d'un sol ús com apart dels elements principals del sistema d'abalisament, seguint amb els objectius del Real Decret 1365/2018, de 2 de novembre, pel qual s'aproven les estratègies marines, i la normativa que el desenvolupa.

A continuació es descriuen els treballs a realitzar cada temporada, que la persona adjudicatària assumirà pel preu del contracte:





Ajuntament de Pals

3.1. Treballs previs

Estudi batimètric de cadascuna de les platges a l'inici de cadascuna de les temporades per determinar el tipus d'ancoratge que millor s'adapta a les característiques de la zona a abalisar, i l'allargada de les cadenes que s'empraran en el fondeig de les boies, segons condicions de les onades, corrents i vents. Aquest estudi batimètric només cal fer-lo el primer any.

3.1.1. Informe

Un cop fet l'estudi batimètric i feta la instal·lació completa, l'empresa presentarà a la persona responsable del contracte, obligatòriament, un informe emès per una empresa externa, aliena a la persona adjudicatària, amb fotografies dels ancoratges de baix impacte, de les boies amb llum i de la retolació de les boies. En aquest informe s'haurà d'incloure la posició geo-referenciada de cada ancoratge i de cada boia. L'informe s'entrarà a través del registre de l'Ajuntament, no més enllà dels quinze dies següents a la instal·lació de tot l'abalisament.

Es complirà el programa de necessitats indicades en el present PPT, així com les propostes que l'Ajuntament transmeti a la persona contractista cada temporada.

La persona contractista comprovarà els possibles serveis afectats que puguin interferir en l'execució dels treballs, havent de prendre les precaucions necessàries, així com contactar amb les empreses subministradores i organismes competents, per no interferir-hi, corrent al seu càrrec qualsevol tipus d'afecció als mateixos.

3.1.2. Tramitació d'autoritzacions

Correspon a la persona adjudicatària la tramitació de la documentació necessària i el pagament de taxes, per a l'obtenció, de les preceptives autoritzacions i permisos necessaris dels organismes supramunicipals competents com Costes de l'Estat, Capitania Marítima, Ports, etcètera.

El servei d'abalisament s'haurà d'ajustar al Pla d'usos i serveis de temporada (en endavant, el PUST) vigent a cada moment, a la corresponent autorització anual que emeti la Direcció General d'Ordenació del Territori i Urbanisme de la Generalitat de Catalunya, a l'Informe de compatibilitat de les Estratègies Marines, a les determinacions que fixi la Capitania Marítima de Palamós i altres permisos i autoritzacions que siguin necessaris.

La persona adjudicatària haurà de disposar de la següent documentació, la qual restarà a disposició de la persona responsable del contracte en tot moment:

- a) Autorització de la Generalitat de Catalunya i de la Capitania Marítima per realitzar treballs submarins. Les autoritzacions hauran d'integrar els treballs objecte d'aquest plec de prescripcions tècniques.
- b) Documentació que acrediti la inscripció en el Règim especial de treballadors/es del mar i les autoritzacions i certificats en vigor que siguin preceptives amb relació al personal vinculat al contracte.





Ajuntament de Pals

c) Documentació que acrediti els permisos i certificats en vigor de pel que fa a les embarcacions i als vehicles que s'utilitzaran en la prestació del servei, siguin de propietat o llogades.

La tramitació i el cost dels permisos necessaris per l'abalisament aniran a càrrec de la persona adjudicatària, la qual haurà de facilitar tota la documentació que li requereixi l'Ajuntament pel Pla d'Usos o per qualssevol altre tràmit.

3.1.3. Senyalització dels treballs

La persona adjudicatària del contracte estarà obligada a realitzar la instal·lació a la zona de treball i als voltants, així com als possibles llocs de risc, la senyalització necessària per indicar la restricció de pas a la zona de treball, així com els possibles riscos derivats de les accions previstes durant l'execució dels mateixos.

La zona afectada quedarà perfectament senyalitzada, limitant l'accés al personal encarregat de l'execució dels treballs.

3.2. Subministrament

La persona contractista haurà de subministrar (en lloguer) tots els elements d'abalisament a instal·lar a cada platja (boies, cadenes, ancoratges, caps, grillons i guardacaps).

La persona contractista procedirà a la seva distribució per platges de l'abalisament marcat en els plànols adjunts.

3.3. Nombre de boies

Tipus Boia	Color	Diàmetre	Total Unitats
Cilíndrica	Vermella	80 cm	1
Cilíndrica	Groga	80 cm	2
Cilíndrica	Groga	40 cm	28
Bicònica	Verda	80 cm	2
Bicònica	Groga	80 cm	1
Bicònica	Groga	40 cm	17
Esfèrica	Groga	60 cm	21
Total			72 unitats

3.4. Instal·lació prèvia

Posteriorment a l'estudi batimètric, es procedirà a determinar les profunditats existents a les posicions de les boies de les diferents platges, així com a especificar el tipus de fons existent.

Aquestes dades són necessàries per a comprovar la longitud correcta de les cadenes de fondeig i verificar el tipus d'ancoratge a emprar.





Ajuntament de Pals

3.5. Característiques de l'abalisament

Tot el material (ancoratges, llasts, cadenes, grillons, caps i boies) haurà d'estar en perfectes condicions per al seu ús en condicions de seguretat, protecció, manteniment, estètiques de color, forma, etcètera.

3.6. Treballs d'instal·lació

Es subministraran i instal·laran tots els elements necessaris per al funcionament correcte de les instal·lacions objecte d'aquest plec. Tot el material serà subministrat per la persona adjudicatària, sent propietat del mateix. En primer lloc, es realitzarà un replanteig previ de la posició de la banda litoral i dels canals. L'abalisat de platges haurà de ser realitzat per empreses de treball marítims, amb l'informe previ de Capitania Marítima.

El posicionament de les boies es realitzarà mitjançant GPS de precisió adequada, prenent com a referència les coordenades indicades al present plec, la documentació gràfica adjunta i en qualsevol cas, les indicades en la aprovació del pla de usos de temporada per part de Costes i Capitania Marítima.

Tots els blocs de formigó situats al fons de sorra a una profunditat inferior a 2 m seran enterrats totalment, per evitar danys a les persones banyistes. Els treballs d'instal·lació s'han de fer amb l'antelació suficient perquè tots els elements estiguin instal·lats i funcionant en la data prevista.

3.7. Treballs de manteniment

La instal·lació de l'abalisament i la retirada completa de les platges, anirà a càrrec de la persona adjudicatària, juntament amb el seu manteniment preventiu, el qual consistirà en un reconeixement periòdic de les instal·lacions i els seus elements així com la total reposició dels mateixos. Es comprovarà, entre d'altres, l'estat general de l'abalisament, el nombre i l'estat de les boies, la seva alineació, pèrdues, tensat de cordades, cadenes, grillons, ancoratges, fondejos i neteja d'incrustacions. Durant el període de la instal·lació de l'abalisament es farà un manteniment preventiu cada quinze dies.

Així mateix, es durà a terme el manteniment correctiu urgent de les instal·lacions que engloba totes aquelles actuacions motivades per avisos de pèrdues d'elements, trencaments, desplaçament d'elements, revisions després de temporals i, en general, qualsevol actuació necessària per a la reposició o substitució dels elements danyats o desgastats, de manera que l'abalisament romangui en perfecte estat durant la temporada. Aquest tipus de manteniment s'efectuarà en el termini establert per l'Ajuntament en funció de la gravetat de la situació, sempre que les condicions del mar ho permetin. En qualsevol dels casos el termini màxim d'actuació s'estableix en setanta-dues hores des de la notificació a través de qualsevol dels mitjans possibles (telèfon, correu electrònic, etcètera).

La persona adjudicatària assumirà les despeses de tota mena derivades dels treballs de manteniment, tant preventiu, com correctiu (materials, mitjans auxiliars, personal, autoritzacions, etcètera). Per a poder dur a terme de forma eficient aquestes tasques la persona adjudicatària haurà de disposar al seu magatzem d'elements suficients per





Ajuntament de Pals

a la reposició de qualsevol component que integri la instal·lació (llast, cadenes, grillons, caps, boies, etcètera). Així mateix, l'adjudicatària assumirà el cost de reposició d'elements per robatori o actes vandàlics.

3.8. Treballs de desinstal·lació i retirada

Un cop finalitzat el període establert d'abaliment per a cada temporada (i, en tot cas, abans del 15 d'octubre de la temporada corresponent), es procedirà a retirar del mar de l'abaliment existent a cada platja, extraient-se completament tots els elements que el componen com poden ser ancoratges, llasts, cadenes, grillons, caps, boies, etcètera. Un cop retirats tots els elements, es procedirà a comprovar-los, netejar-los i emmagatzemar-los.

El termini de retirada, neteja i emmagatzematge de tot l'abaliment es farà en un termini màxim de quinze dies.

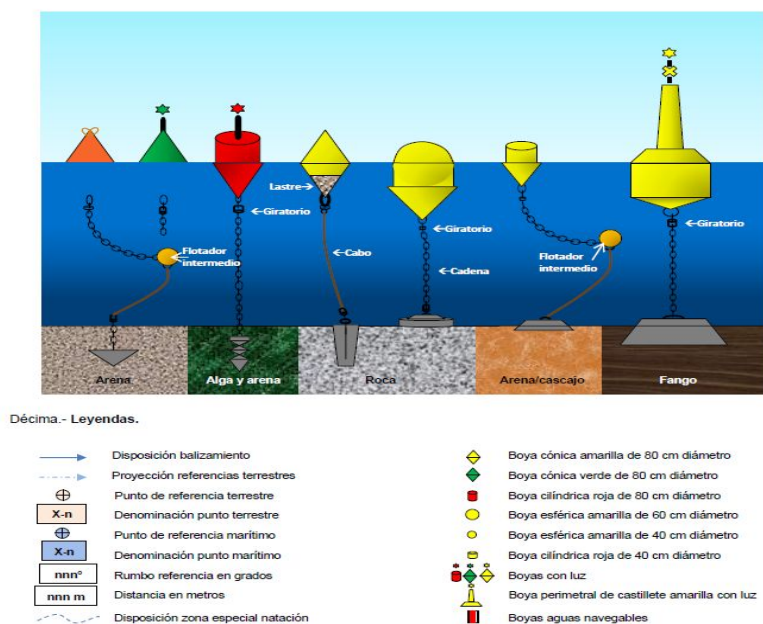
4. Característiques tècniques de les instal·lacions

A continuació es descriuen les característiques tècniques dels materials i instal·lacions a realitzar. No obstant els elements i sistemes descrits, com poden ser les boies, els tipus d'abaliment, els sistemes de fondeig, etcètera, es poden adaptar o modificar per altres sistemes equivalents que tinguin prestacions iguals o superiors.

Tots els materials que cal emprar seran de primera qualitat i cada temporada hauran d'estar en perfecte estat de conservació, neteja i seguretat. La totalitat de materials i elements necessaris per a la instal·lació i el seu manteniment integral, amb les substitucions necessàries per deteriorament o pèrdua, aniran a càrrec de la persona adjudicatària.

4.1. Característiques dels materials

A continuació es descriu de manera gràfica, els tipus de boies, d'acord amb el que marca Capitania Marítima de Palamós:





Ajuntament de Pals

4.2. Abalisament de la banda litoral

La zona reservada a banys s'abalisarà mitjançant una banda litoral formada per una sèrie de boies disposades en línia paral·lela a la costa. La distància a la costa serà de 200 metres des de la línia de baixamar, podent variar aquesta distància en funció de l'orografia de cada platja.

Les boies previstes per a la banda litoral són esfèriques, de polietilè, de color groc i de 60 centímetres de diàmetre. Aquestes boies es col·locaran amb una separació entre elles que pot oscil·lar entre els 90 metres a 100 metres, depenent de les característiques de cada platja, segons l'Informe de Capitania Marítima de Palamós i de compatibilitat amb les estratègies marines i ubicació indicada.

El tren de fondeig de cada boia està compost prioritàriament de ancoratges de baix impacte del tipus més adient al fons marí del punt. En cas de zones de fons de sorra inestables on no es pugui garantir que el ancoratge es quedarà descolgat el fondeig es realitzarà mitjançant dos llasts de formigó de 125 kg separats 2/5 metres entre si. El llast principal a la vertical de la boia i un altre en direcció al mar, units entre si per un tram de cadena de 10 mm galvanitzada en calent.

La boia se subjecta als llasts mitjançant grillons de 10mm, 2.5 metres de cadena de 10 mm i tram de caporal de 18mm amb boia i de longitud suficient per donar al conjunt flotabilitat positiva. L'últim tram es compon de ramal de cadena de 10 mm fins a la boia subjecte amb grilló de 14 mm a l'últim grilló de 10mm que s'incorpora a cada boia.

Detall dels sis trams d'abalisament:

CODI	Num. boies	Distància entre si
AB-1	2	100 m
AB-2	2	100 m
AB-3	2	90 m
AB-4	2	100 m
AB-5	10	100 m
AB-6	3	100 m

4.3. Abalisament dels canals nàutics/esportius i tancaments laterals

Els canals es disposaran a les zones que s'utilitzin per a llançament o encallada d'embarcacions de motor o vela, zones esportives o zones d'ús exclusiu per a les llanxes de socorrisme.

Els canals esportius tindran una amplada adequada per a la pràctica esportiva concreta a què es destini. El seu traçat, llevat de casos excepcionals, serà perpendicular a la riba o en forma de trapezi.

En total es tracta de quatre canals al llarg de tota la platja, dues per la per a la pràctica de windsurf, pàdel surf i catamarans, (CA-1 i CA-2), corresponents a les escoles nàutiques EN-1 i EN-2, respectivament. I dos canals per embarcacions a motor i motos d'aigua (CA- 3 i CA-4) .





Ajuntament de Pals

Els canals tindran una amplada, normalment, de 200 metres, podent variar en funció de les necessitats de les embarcacions. També es podran variar lleugerament les alineacions respecte a la costa, per tal de facilitar la sortida de les esportives. S'abalisaran mitjançant una sèrie de boies disposades perpendicularment a la costa, estenent-se des de la riba de costa fins a la banda litoral d'acord amb el pla d'usos aprovat.

- CA-1 Canal privat d'entrada i sortida d'embarcacions abalisat de 200 metres en perpendicular des de la costa i amb 25-30 metres de distància entre boies. El canal es va obrint de manera cònica fins arribar a uns 45 graus d'obertura respecte la perpendicular a la costa als 200 metres de distància. I 200 metres d'amplada des d'un costat a l'altre canal per la part més oberta.

Boia final de bavor groga, cilíndrica i de 80 cm de diàmetre i la resta, fins a 7 unitats, de la línia de bavor de color groc, cilíndriques i de 40 cm de diàmetre. Boia de final d'estribord groga, bicònica i de 80 cm de diàmetre. I la resta, fins a 7 unitats, de la línia d'estribord de color groc, bicòniques i de 40 cm de diàmetre.

Canal per embarcacions de windsurf, pàdel surf i catamarans.

Canal d'entrada i sortida de l'escola nàutica EN1 i de la zona d'avarada ZA1

En cas que s'hagin d'instal·lar a les ubicacions alternatives, aquest es mourà 115 metres més al sud.

- CA-2 Canal públic d'entrada i sortida d'embarcacions abalisat de 200 m en perpendicular des de la costa i amb 25-30 metres de distància entre boies. El canal es va obrint de manera cònica fins arribar a uns 45 graus d'obertura respecte la perpendicular a la costa als 200 metres de distància. I 200 metres d'amplada des d'un costat a l'altre canal per la part més oberta.

Boia final de babor vermella, cilíndrica i de 80 cm de diàmetre i la resta de la línia de babor, fins a 7 unitats, de color groc, cilíndriques i de 40 cm de diàmetre. Boia de final d'estribord verda, bicònica i de 80 cm de diàmetre. I la resta de la línia d'estribord, fins a 8 unitats, de color groc, bicòniques i de 40 cm de diàmetre.

- Canal per embarcacions de windsurf, pàdel surf i catamarans.

Canal d'entrada i sortida de l'escola nàutica EN2 i de la zona d'avarada ZA2

- CA-3 Canal d'entrada i sortida d'embarcacions a motor abalisat de 200 metres en perpendicular des de la costa i amb 25-30 metres de distància entre boies. El canal fa uns 10 metres d'ample.

Coincideix la línia de bavor amb la de estribord del CA-2.

Boia final de babor groga, cilíndrica i de 80 cm de diàmetre i la resta de la línia de babor, fins a 7 unitats, de color groc, cilíndriques i de 40 cm de diàmetre. Boia de final d'estribord groga, cònica i de 80 cm de diàmetre. I la resta de la línia d'estribord de color groc, còniques i de 40 cm de diàmetre.





Ajuntament de Pals

Canal per embarcacions a motor.

Canal d'entrada i sortida de l'escola nàutica EN2 i de la zona d'avarada ZA2

- CA-4 Canal d'entrada i sortida d'embarcacions abalisat de 200 metres en perpendicular des de la costa i amb 25-30 metres de distància entre boies. El canal fa uns 30 metres d'ample.

Boia final de bavor vermella, cilíndrica i de 80 cm de diàmetre i la resta de la línia de bavor, fins a 7 unitats, de color groc, cilíndriques i de 40 cm de diàmetre. Boia de final d'estribord verda, cònica i de 80 cm de diàmetre. I la resta de la línia d'estribord, fins a 7 unitats, de color groc, còniques i de 40 cm de diàmetre.

Canal per embarcacions a motor i motos d'aigua

Canal d'entrada i sortida de la zona d'avarada 3 i lloguer d'embarcacions a motor.

4.4. Sistemes de fondeig

El tren de fondeig de cada boia està compost prioritàriament d'ancoratges de baix impacte del tipus més adient al fons marí del punt. En cas de zones de fons de sorra inestables on no es pugui garantir que l'ancoratge es quedarà descolgat el fondeig es realitzarà mitjançant llasts de formigó. El sistema de fondeig de cada element es dissenyarà i calcularà segons el tipus de boia i la ubicació. S'han de determinar el nombre de llasts necessaris, el pes de la cadena, els ancoratges, etc. així com el sistema de fondeig emprat segons criteris tècnics que garanteixin una adequada estabilitat i permanència al mar de les boies, adequant-se a condicions d'onatge, corrents, vents, etc. Això no obstant, es proposen que com a mínim els llasts a emprar per als diferents elements siguin els que a continuació es descriuen.

Les boies de 60 cm per abalisament de la banda litoral es fondejaran independentment mitjançant un tren de fondeig compost per 2 llasts de formigó separats 2,50 metres entre si. El llast principal es disposa a plom amb la posició de la boia i el secundari s'orienta cap al costat del mar. Aquests dos llasts quedaran units entre si per un tram de cadena

D'aquesta manera el llast situat més cap a mar actua com a ancoratge del primer que rep només els reforços horitzontals davant dels quals té més resistència.

Les boies de 80 cm d'entrada del canal es fondejaran amb 3 llasts de formigó, units mitjançant cadena. Els dos llasts secundaris s'orientaran cap a la banda de mar i es disposaran en forma de pota de gall. Cadascú d'aquests llasts es col·locarà a una distància de 2,50 metres del principal.

Les boies de 40 cm es fondejaran mitjançant un llast de formigó i cadena.

Les cordades s'uniran per l'extrem de mar a l'última les boies laterals del canal, que portaran dos llasts de formigó, i al seu extrem de terra es fondegen mitjançant un llast de formigó, enterrat a 5 metres de la riba.

Cadascun dels fondejos o llasts de formigó a què es refereixen els paràgrafs anteriors





Ajuntament de Pals

tindran les especificacions indicades a l'apartat característiques dels materials.

La cadena d'unió entre les boies i els llasts serà d'acer galvanitzat de diàmetre 12 mm per a les boies de 80 cm i de 10 mm per a la resta de boies.

Tots els llasts situats en fons de sorra a una profunditat d'aigua inferior a 1,5 metres seran enterrats totalment, per evitar danys als banyistes. La mateixa precaució s'ha d'adoptar amb els elements d'ancoratge situats a terra.

En tot moment es garantirà la protecció dels elements sensibles del fons marí com poden ser praderies de posidònia oceànica, cymodocea nodosa, zones rocoses, etcètera. Per a fer-ho, els llasts es col·locaran a una distància mínima de seguretat de 10 metres respecte d'aquests elements i s'evitarà l'arrossegament de les cadenes o qualsevol altre element mitjançant flotadors submergits (boia intermèdia) o dispositius equivalents.

En cas que no existís una altra solució tècnica l'adjudicatari estarà obligat a la instal·lació d'ancoratges ecològics patentats adequats per a cada zona.

5. Períodes d'abalisament

De forma general o ordinària l'abalisament de tots els elements esmentats al present plec haurà d'estar instal·lat des de l'1 de juny fins al 30 de setembre de cada respectiva anualitat.

L'ordre de col·locació es realitzarà segons indicacions de l'ajuntament, tenint en compte la concurrència de les platges. Previsiblement l'ordre serà:

- La instal·lació de l'abalisament es portarà a terme durant els primers quinze dies del mes de maig de l'anualitat corresponent. El muntatge dels canals a mesura que s'instal·li la línia de 200 metres en aquella zona i sempre abans de l'1 de juny de cada respectiva anualitat.
- La desinstal·lació de l'abalisament es portarà a terme durant els primers quinze dies del mes d'octubre de l'anualitat corresponent. En aquest sentit, es procedirà a la retirada de boies, cadenes i grillons, deixant al fons únicament l'element d'ancoratge degudament senyalitzat amb un boiarí, per a la seva fàcil localització en els anys posteriors. El material retirat serà transportat fins a les instal·lacions de la persona contractista

Aquests terminis es podran veure modificats, previ acord entre l'Ajuntament i la persona contractista, en funció de les condicions meteorològiques de cada any i altres fets que puguin ser rellevants per a les operacions d'instal·lació o enretirada o el PUT.

Per a la resta d'aspectes no contemplats en els apartats anteriors, seran d'aplicació les disposicions establertes en les Resolucions de la Capitania Marítima de Palamós, així com els acords que es prenguin des de l'Ajuntament de Pals.

Tots els aspectes relatius a la prestació d'aquest servei, restaran condicionats a l'autorització definitiva del Pla d'Usos i les seves possibles modificacions per part de les autoritats competents.





Ajuntament de Pals

6. Documentació tècnica a presentar cada temporada

La persona adjudicatària haurà d'aportar cada temporada la següent documentació, el cost de realització de la qual va a càrrec del mateix:

- Informe: S'haurà de presentar a l'Ajuntament un cop realitzats els treballs. Es presentaran en format digital tant en PDF com en format editable (DOC, DWG, etc.).
- Certificat de manteniment periòdic i urgent: S'han de presentar els certificats corresponents durant el mes següent a la realització dels treballs. Els certificats especificaran les incidències i els treballs realitzats i l'adjudicatari l'ha de subscriure.
- Certificat de desmuntatge de l'abalisament: S'haurà de presentar durant els 30 dies següents a la finalització de cada temporada per a cadascun dels tipus d'abalisament. El certificat especificarà els treballs realitzats.

7. Coordinació i seguiment

7.1. Reunions de seguiment i interlocutor

Anualment, abans de l'inici del servei, l'Ajuntament i la persona adjudicatària es reuniran per revisar la implantació del servei, el pla de treball i les modificacions que es puguin introduir, si s'escau. En aquesta reunió, l'empresa haurà de presentar els permisos obtinguts per a la realització de les tasques previstes en el present contracte, especialment els permisos de Capitania Marítima, així com la documentació relativa al personal i embarcacions que prestaran el servei i al material que es preveu instal·lar.

Així mateix, l'empresa adjudicatària haurà d'assistir a les reunions que pugui convocar l'Ajuntament per tractar temes relacionats amb el contracte.

El seguiment del contracte es durà a terme per part del Responsable del contracte (Serveis tècnics municipals) i pel Coordinador del Servei (Empresa adjudicatària), que serà un representant de l'empresa amb capacitat de decisió en el marc del present contracte.

7.2. Informes i comunicacions

Al llarg del contracte, la persona adjudicatària haurà de presentar, com a mínim, els següents informes i/o comunicacions:

- Informe d'instal·lació de l'abalisament: informe un cop finalitzada la instal·lació de tots els elements d'abalisament. Aquest informe serà imprescindible per poder presentar i aprovar la primera factura anual del contracte i contindrà el descrit en el 3.2 del present Plec.
- Comunicacions d'inspecció del servei d'abalisament: comunicació del resultat de reconeixement periòdic (1 cop cada 15 dies i després dels temporals) de les instal·lacions i elements instal·lats, informant de l'estat general de l'abalisament,





Ajuntament de Pals

número i estat de les boies, la seva alineació, pèrdua, etc., així com de les solucions adoptades en cas de detecció d'incidències.

- Informe anual del servei d'abalisament: Informe un cop finalitzada la retirada de tots els elements d'abalisament. Aquest informe serà imprescindible per poder presentar i aprovar la segona factura anual del contracte.

L'ajuntament podrà requerir altres informes en cas que ho consideri necessari. Així mateix, la persona adjudicatària haurà de disposar de tota la documentació acreditativa dels permisos necessaris per a desenvolupar les tasques previstes en el presents plecs.

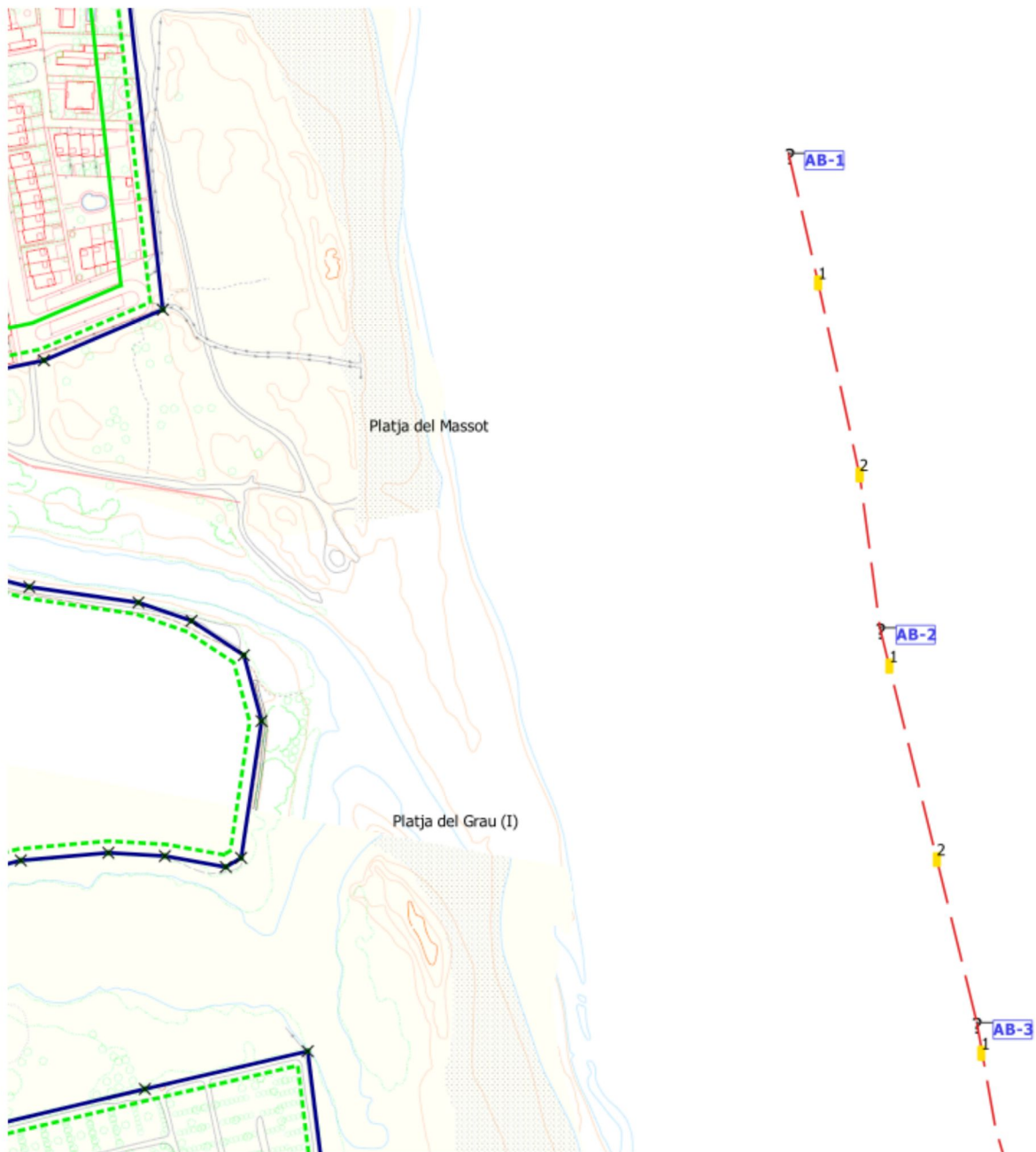
DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT





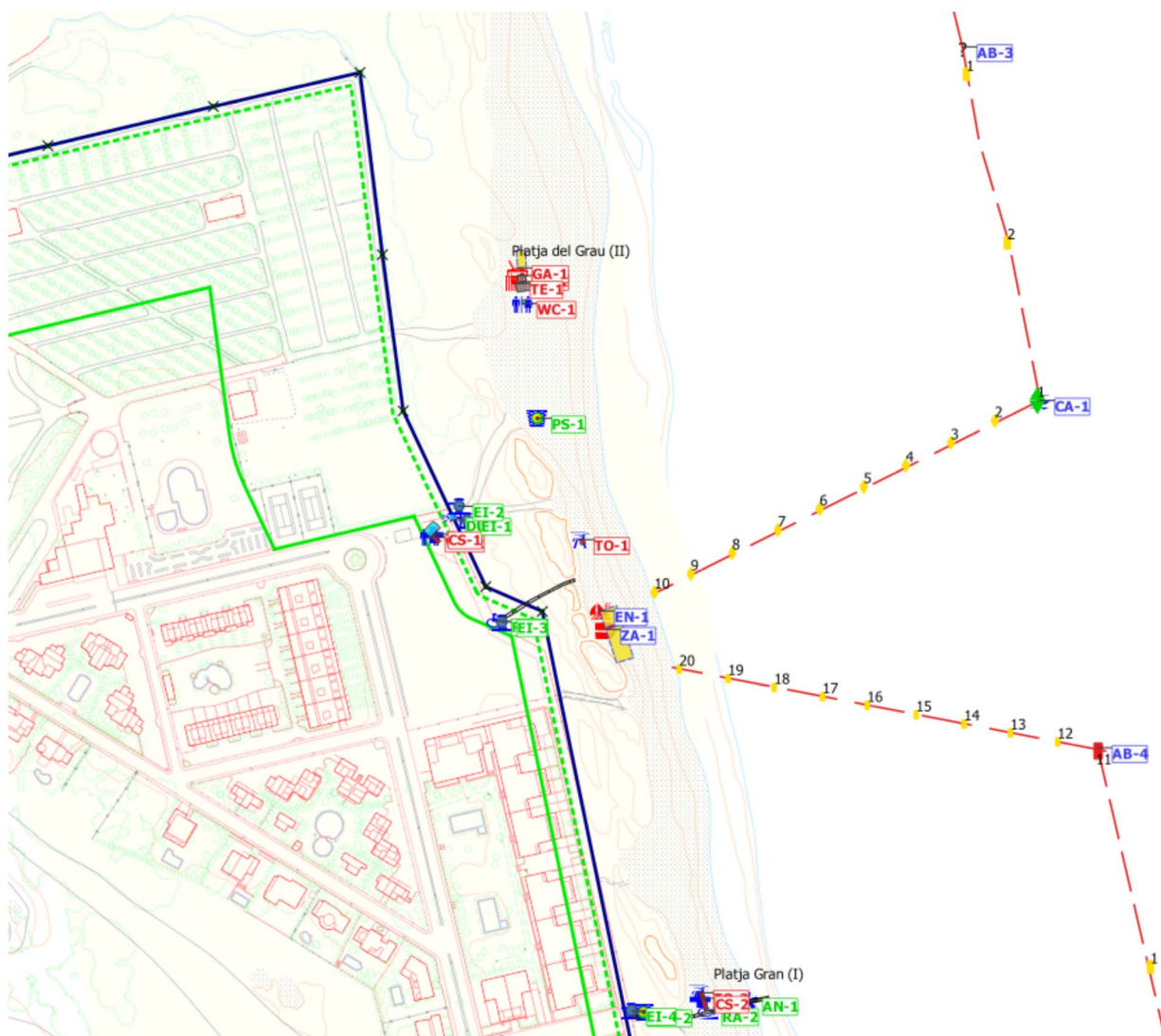
Ajuntament de Pals

Annex I. Detall plànols abalisament



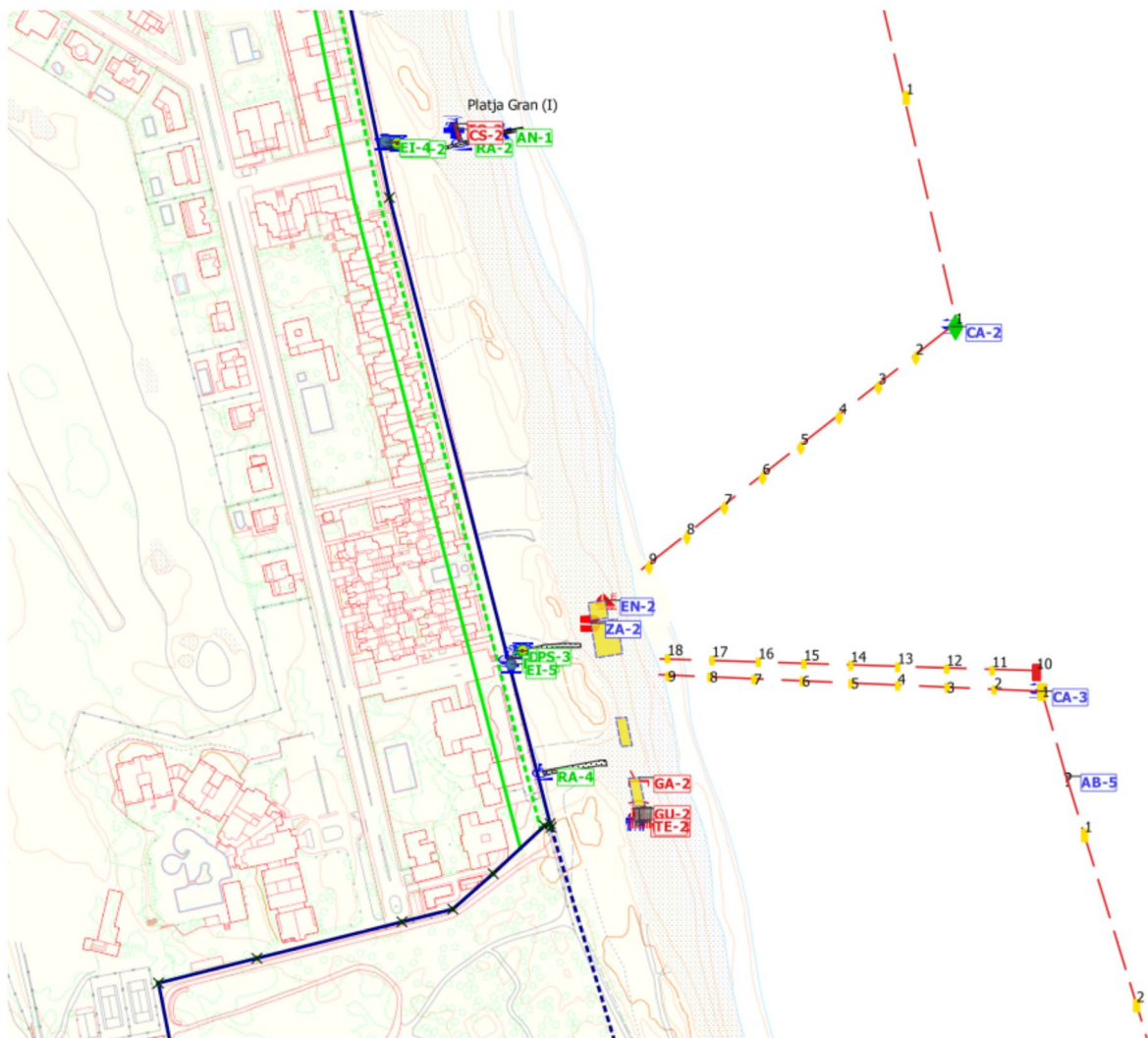


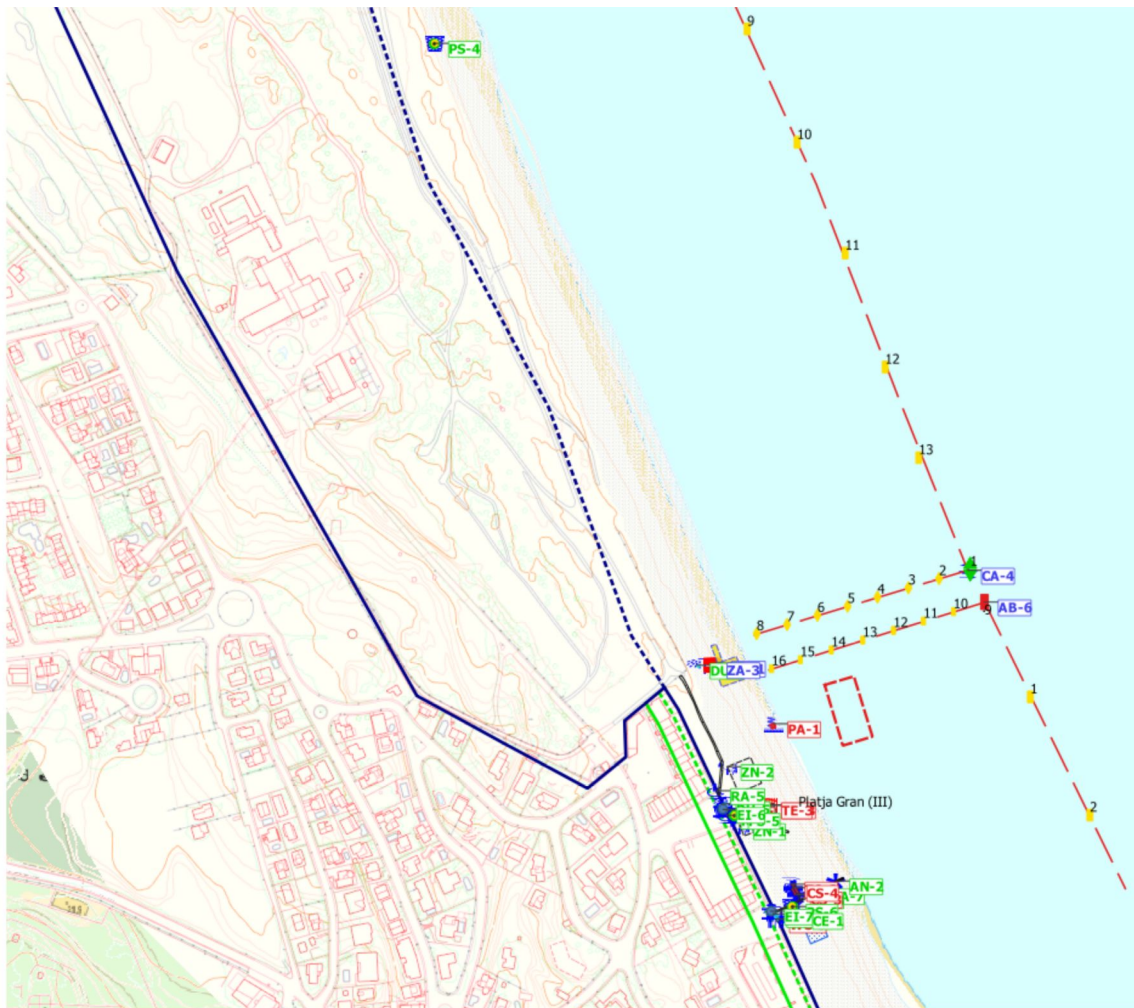
Ajuntament de Pals





Ajuntament de Pals







Ajuntament de Pals



Codi Validació: 90PK7K7TL54RLF97CJ6E6SHL
Verificació: <https://pals.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 20 de 20

