



**Ajuntament  
de Barcelona**

**Gerència d'Àrea de Seguretat, Prevenció i Convivència**  
Direcció de Serveis de Gestió Econòmica i Control de Recursos  
Departament de Recursos Materials – Secció de Vehicles

Informe justificatiu de necessitat, idoneïtat i eficiència del contracte per a l'execució *del subministrament de quatre vehicles d'intervenció ràpida per a la renovació i millora de la flota de vehicles del Servei de Protecció Civil, Extinció d'Incendis i Salvament de l'Ajuntament de Barcelona*, d'acord amb el plec de prescripcions tècniques, amb mesures de contractació pública sostenible.

**Contracte reservat:** *NO*

**Lots:** *NO*

Núm. Expedient 20244060



## Índex

1.--- Antecedents	3
2.--- Exposició de les necessitats detectades i justificació de la solució escollida	3
-	
3.--- Objecte, prestació concreta que es vol contractar, i modalitat de contracte que millor s'ajusta a les necessitats detectades	4
4.--- Divisió en lots	4
5.--- Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte (VEC)	5
6.--- Imputació pressupost municipal	6
7.--- Termini d'execució	6
8.--- Procediment d'adjudicació	6
9.--- Condicions d'aptitud i de solvència tècnica, econòmica i financera de les empreses	6
10.- Criteris d'adjudicació i justificació de la proporcionalitat de la puntuació assignada a cada criteri respecte del total de criteris a considerar	7
11.- Garanties	10
12.- Termini de garantia	10
13.- Condicions especials d'execució	10
14.- Pagament del preu	11
15.- Modificacions del contracte	11
16.- Revisió de preus	11
17.- Subcontractació	11
18.- Cessió del contracte	11
19.- Règim específic de penalitats	12
20.- Responsable del contracte	13



## **1. Antecedents**

La Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en vehicles (2018), té per objecte definir, de conformitat amb el Decret d'Alcaldia S1/D/2017-1271 de contractació pública sostenible, els criteris per a l'adquisició de vehicles propis (en qualsevol de les possibles tipologies: compra, lísing o rènting), així com per als serveis que incloguin l'ús de vehicles.

La diversitat de motorització existent i les diferències en termes d'impactes ambientals associats, fa necessari establir un rang de prioritats clar que cal seguir a l'hora de determinar el tipus de vehicle que es vol aprovisionar, d'acord amb la Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en vehicles.

Es tracta de vehicles amb tracció 4x4 d'intervenció ràpida en el qual es desplacen amb el seu equipament un bomber conductor, un comandament i un bomber amb tot el material necessari per fer front al tipus de servei a realitzar i és necessari que estiguin en disposició les 24 hores de cada dia.

S'ha realitzat un estudi de les diferents característiques dels vehicles tot terreny que hi ha al mercat, i es pot apreciar que fins l'any 2026 com a mínim, no hi haurà un vehicle 100% elèctric que pugui complir amb les condicions que es precisen (amb la possibilitat d'endarreriments perquè en aquests moments no s'estan fabricant o important a la EU). D'altra banda el vehicle de benzina té l'inconvenient que incorpora motoritzacions excessivament altes amb uns consums molt alts, i disposa d'un par motor molt baix per fer les funcions demanades.

Per tant, s'ha considerat que l'única opció possible és la d'un vehicle dièsel euro 6 amb etiqueta C (Prioritat 4).

## **2. Exposició de les necessitats detectades i justificació de la solució escollida**

Considerant que la finalitat consisteix en la renovació i millora de la flota del Servei de Protecció Civil, Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament (SPCPEIS) de l'Ajuntament de Barcelona, per satisfer les seves necessitats operatives, cal dotar de recursos adients per a realitzar aquest subministrament.

Exposades les necessitats detectades, es pot concloure que l'Ajuntament de Barcelona no disposa de mitjans ni recurs tècnics adients per realitzar aquestes actuacions, motiu pel qual cal procedir a l'auxili mitjançant la contractació amb tercers, tot d'acord amb l'objectiu d'estabilitat pressupostària i control de despesa i amb total respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte.

Tanmateix, per tal d'assegurar una correcta realització de la prestació i per donar resposta també a aquestes necessitats, alhora de fer possible l'aportació de noves millores o solucions més eficients i eficaces en futures licitacions a la necessitat detectades, es considera una durada d'11 mesos del contracte a partir del dia següent al de la seva formalització.

D'acord amb els principis exposats, es considera que l'opció més eficient i eficaç que assegura la millor resposta a les necessitats detectades és la contractació d'un subministrament de 4 vehicles d'intervenció ràpida, turismes classificats com M1



(vehicle tipus pick-up, 4x4 opcional, amb reductores i amb bloqueig del diferencial central i posterior).

### **3. Objecte, prestació concreta que es vol contractar, i modalitat de contracte que millor s'ajusta a les necessitats detectades i relació del seu cicle de vida**

L'objecte del contracte és el subministrament, mitjançant la modalitat de compra, de 4 vehicles d'intervenció ràpida, turismes classificats com M1 (vehicle tipus pick-up, 4x4 opcional, amb reductores i amb bloqueig del diferencial central i posterior) destinats al Servei de Protecció Civil, Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament (SPCPEIS) de l'Ajuntament de Barcelona, d'acord amb les previsions del plec de prescripcions tècniques i amb mesures de contractació pública sostenible.

Considerant que aquesta contractació (CPV 34113200-4 - Vehicles tot terreny) és la millor solució, cal indicar que les fases del cicle productiu de l'objecte del contracte són les següents:

- El cost de la fabricació o producció.
- La comercialització i les condicions en les que aquesta es realitza.
- El transport.
- La utilització i el manteniment.
- Període d'amortització del producte.
- Els costos d'utilització, com els consums energètics i altres recursos.
- Tones Co2 durant tot el cicle productiu.

Per la qual cosa, qualsevol millora social i/o ambiental vinculant de forma directa amb qualsevol fase en l'execució d'aquest cicle de vida esdevé una millora qualitativa o quantitativa.

Les mesures que, d'acord amb l'anterior, es considera adient incorporar són les següents:

- a. Pressupost màxim de licitació desglossat en despeses directes i indirectes.
- b. Informació sobre la subcontractació.
- c. Pagament de preu a les empreses subcontractades.
- d. L'acreditació del pagament del preu a les empreses subcontractades.
- e. Compliment normes sociolaborals en el procés productiu i en la distribució comercial.
- f. Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en vehicles (2018)

### **4. Divisió en lots**

Per la seva naturalesa, no és possible entendre que les prestacions del contracte puguin tenir una realització i un aprofitament individual i funcional que permeti la seva execució de forma independent. A més caldria exigir una coordinació i planificació global dels treballs per a una correcta execució global de les prestacions que resultaria desproporcionada per a les finalitats d'interès públic que es persegueixen en l'execució del contracte, fet que permet concloure que les prestacions no poden ser executades de forma independent sense menyscabar l'adequada execució dels treballs i una correcta assignació dels recursos públics, proporcionals a la finalitat requerida.



## 5. Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte (VEC)

5.1 El pressupost base de licitació, basat en preus de mercat, és de 372.438,00 €. El pressupost net de 307.800,00 € i l'IVA de 64.638,00 €, amb un tipus del 21%.

La quantitat indicada en el paràgraf anterior com a **pressupost net**, constitueix la xifra màxima per sobre de la qual s'estimarà que les ofertes dels licitadors excedeixen el tipus de la licitació.

El pressupost del contracte ha de ser presentat en euros pels licitadors.

El sistema de determinació del preu és a preu alçat.

En tot cas les ofertes que excedeixin el pressupost de licitació, IVA exclòs, resultaran excloses del procediment.

El desglossament del pressupost net, sense l'IVA, en costos directes i indirectes es considera que és el següent:

Costos directes	Import €
Vehicles	160.000,00
Transformació	50.000,00
Ponts llums	24.000,00
Pintura i vinilat	14.000,00
Material	25.800,00
Despesa treballadors	14.808,46
(Seguretat Social, Atur...)	4.590,62
Altres	600,92
<b>Suma costos directes</b>	<b>293.800,00</b>
Costos indirectes	Import €
Despesa general estructura	6.000,00
Benefici industrial	8.000,00
<b>Suma costos indirectes</b>	<b>14.000,00</b>
<b>TOTAL DE COSTOS (directes + indirectes):</b>	<b>307.800,00</b>

Aquesta licitació conté totes les precisions exigides a l'article 28 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre de contractes del Sector Públic (LCSP) en relació a l'article 116.4.

Atès que en el pressupost base de licitació es desglossen els costos directes e indirectes, es fa constar expressament que els preus de la licitació s'ajusten als preus de mercat, d'acord amb el contingut de l'article 100.2 de l'esmentada LCSP.

Els costos salarials que es considera es produeixen en l'execució del contracte a partir del conveni de referència de la indústria, les noves tecnologies i els serveis del sector del metall (codi de conveni n.º 99003435011900), subscrit el 3 de Novembre de 2021.



5.2 El Valor estimat d'aquest contracte s'estima en 307.800,00 €. Els conceptes que inclou son:

Any	Pressupost net prestació	SUMA
2025	307.800,00 €	<b>307.800,00 €</b>

## 6. Imputació pressupost municipal

Aquest pressupost base de licitació s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat de l'objecte del contracte i anirà amb càrrec al pressupost i partides següents:

Any	Econòmic	Programa	Orgànic	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2025	63305	13612	0400	307.800,00	21	64.638,00 €	372.438,00 €

Suma imports total **372.438,00 €**

Atès que el contracte s'adjudicarà i/o formalitzarà en exercici anterior al de l'inici de l'execució, se'n sotmet l'adjudicació a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient per finançar les obligacions derivades d'aquest contracte a l'exercici corresponent.

## 7. Termini d'execució

L'execució d'aquest contracte s'iniciarà el dia següent a la seva formalització i tindrà una durada màxima d'11 mesos. En cap cas es podrà entregar els vehicles abans del 01/01/2025.

El contractista resta obligat a lliurar els vehicles objecte del subministrament, a les dependències del Servei de Protecció Civil, Extinció d'Incendis i Salvament (SPCPEIS) de l'Ajuntament de Barcelona que la Secció de Vehicles del Departament de Recursos Materials li indiqui.

No es contempla la pròrroga d'aquest contracte.

## 8. Procediment d'adjudicació

Considerant l'import del contracte, la seva durada i les prestacions que constitueixen el seu objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a la seva adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest contracte mitjançant procediment **Obert harmonitzat**.

## 9. Condicions d'aptitud i de solvència tècnica, econòmica i financera de les empreses

Considerant l'objecte del contracte i el seu valor estimat, així com els principis de no discriminació i proporcionalitat que ha de regir en tota actuació administrativa, les



condicions d'aptitud mínima que s'haurà d'exigir als licitadors per a participar en aquest procediment d'adjudicació és la següent:

- Empreses amb plena capacitat d'obrar que incloguin en el seu objecte social prestacions que són idèntiques o similars al contracte que es pretén licitar i que no es trobin en supòsits de prohibició de contractar.

criteris de solvència econòmica i tècnica o de classificació.-

L'empresa licitadora hauria de comptar amb la solvència econòmica i financera i tècnica i professional mínima següents:

**A) SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA:**

*Volum anual de negocis.*

-El volum anual de negocis referit al millor dels tres últims exercicis en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa ha de tenir un valor igual o superior de 460.000 euros. En el cas de què aquest període sigui inferior a un any el requeriment podrà ser proporcional.

**B) SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL**

*Subministraments executats en els tres darrers anys.*

- L'import anual, sense incloure els impostos, que l'empresa licitadora hauria de declarar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels últims tres anys en subministraments de naturalesa igual o similar que els que constitueixen l'objecte d'aquest contracte hauria de ser com a mínim de 215.000 euros.

S'admet que els empresaris puguin acreditar la solvència necessària mitjançant la solvència i recursos d'altres entitats que no es trobin amb cap supòsit de prohibició per contractar i amb independència dels vincles que tinguin amb elles, sempre i quan demostrï que durant la vigència del contracte disposarà efectivament dels mitjans i solvència d'aquella entitat.

També s'admet que acreditin la seva solvència per qualsevol dels mitjans previstos a la Llei 9/2017.

**10. Criteris d'adjudicació i justificació de la proporcionalitat de la puntuació assignada a cada criteri respecte del total de criteris a considerar**

Considerant l'objecte del contracte, així com totes les actuacions que integren el seu cicle de vida, es considera adient a fi i efecte de seleccionar la millor oferta en relació qualitat preu, incorporar els criteris següents i amb la proporció que tot seguit s'indica i justifica relacionats per ordre decreixent d'importància:



criteris automàtics 100 punts

**1) Criteri Preu Ponderació: 35 punts.**

Amb aquest criteri es valora especialment l'oferta econòmicament més avantatjosa, tenint en compte la relació cost-eficàcia d'acord amb la totalitat de la proposició.

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui una oferta anormalment baixa i que tampoc no superi el pressupost net de licitació (el pressupost màxim de licitació, IVA exclòs) i a la resta de licitadors la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per la [Instrucció de la Gerència Municipal](#) i aprovada per [Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny](#) i modificada per [Decret d'Alcaldia de 22 de febrer de 2018 publicat en la Gasetta Municipal del dia 5 de març](#):

$$\left( \frac{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta}}{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right) \times \text{Punts màx} = \text{Puntuació resultant}$$

S'apliquen els criteris de determinació de l'oferta anormal o desproporcionada segons allò establert a la [Instrucció de la Gerència Municipal](#) i aprovada per [Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny](#) i modificada per [Decret d'Alcaldia de 22 de febrer de 2018 publicat en la Gasetta Municipal del dia 5 de març](#). Es defineixen els següents límits per a la consideració d'ofertes, en principi, amb valors anormals o desproporcionats:

- Un diferencial de 10 punts percentuals per sota de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'un únic licitador, de 20 punts percentuals respecte el pressupost net de licitació.
- Si el nombre de licitadors és superior a 10, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podrà prescindir de l'oferta més baixa i/o de l'oferta més alta si hi ha un diferencial superior al 5% respecte de l'oferta immediatament consecutiva.
- Si el nombre de licitadors és superior a 20, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podran excloure una o les dues ofertes més cares i/o una o les dues ofertes més baixes sempre i quan una amb l'altre o totes dues amb la que la segueix tinguin un diferencial superior al 5%.

**2) Pel fet que el vehicle permeti a l'usuari elegir la tracció del vehicle; total a les quatre rodes i parcial a dues rodes : 15 punts.**

El vehicle ha de ser amb tracció als dos eixos. Si l'oferta presenta l'opció de poder-se desconnectar i que només tingui tracció a l'eix posterior, s'atorgaran 15 punts.

Amb aquest criteri es valora especialment la millora mecànica respecte a la maniobrabilitat i resposta del vehicle que ofereixi una millor adaptació a les necessitats del servei a realitzar.

**3) Per l'augment del període de garantia. Ponderació màxima: 5 punts**

Per l'ampliació del termini mínim de garantia de tres anys s'atorgarà la puntuació següent:





Increment d'un 1 any més.... 2,5 punts.  
Increment de 2 anys més .... 5 punts.

Amb aquest criteri es valora especialment aconseguir un estalvi amb futures incidències i reparacions dels vehicles, que quedaran cobertes amb l'extensió de la garantia.

#### **4) Per la realització d' 11 sessions formatives. Ponderació: 10 punts.**

Per la realització d'11 sessions formatives de 3 hores distribuïdes de la següent forma:

Es realitzarà una sessió formativa inicial de 3 hores a un grup de 10 formadors interns.

Es realitzarà durant 5 dies seguits una formació de 3 hores de forma que pel matí es realitzi al parc de bombers de Sant Andreu i per la tarda al parc de bombers de Vall d'Hebron.

Amb aquest criteri es valora especialment adquirir un coneixement del vehicle que permeti obtenir el màxim profit de les seves prestacions, per adaptar-les a les necessitats dels serveis a realitzar per l'SPCPEIS.

#### **5) Pel fet que el vehicle permeti la circulació amb reductores de marxes i tots els diferencials oberts: 10 punts.**

El vehicle ha de disposar de reductora de marxes. Si en el cas de connectar la reductora el vehicle permet no bloquejar els diferencials es concediran 10 punts.

Amb aquest criteri es valora especialment una millora mecànica que permeti una major efectivitat de la conducció del vehicle en situacions d'exigència màxima del motor d'acord a les necessitats del servei.

#### **6) Per la realització d'1 sessió formativa per a conducció en situacions especials. Ponderació: 5 punts.**

Per la realització d'una sessió formativa per a 10 persones amb una duració de 7h on s'expliqui la utilització del vehicle en situacions extremes.

Amb aquest criteri es valora especialment el benefici d'una formació específica, donades les característiques dels diferents serveis que realitza l'SPCPEIS: d'extinció d'incendis, de rescat aquàtic i en alçada o de caire logístic i intendència envers els barris de muntanya, entre d'altres. Es tracta de serveis que sovint precisen d'actuacions ràpides i complexes, que poden implicar un alt nivell de risc; per la qual cosa aquesta formació pot millorar l'eficiència del servei, així com la seguretat de la ciutadania i dels membres de l'SPCPEIS.



**7) Pel fet que el vehicle a l'eix posterior disposi de ballestes i amortidors: 5 punts.**

El vehicle a l'eix posterior ha de disposar ballestes. Pel fet que el vehicle en aquest eix disposi de ballestes i amortidors es concediran 5 punts.

Amb aquest criteri es valora especialment controlar les oscil·lacions de la suspensió causades per les irregularitats del terreny, guanyant adherència, millorant l'estabilitat, reduint la distancia de fre i augmentant el confort durant la conducció.

**8) Per la disposició del sistema de frens de les rodes posteriors (frens de disc): 5 punts.**

El vehicle d'acord al plec tècnic vindrà equipat amb frens de disc a l'eix anterior i de tambor a l'eix posterior. Si s'aporta sistema de frens de disc a l'eix posterior es concediran 5 punts.

Amb aquest criteri es valora especialment la millora mecànica i tècnica que aporten els frens de disc també a les rodes posteriors, aconseguint una frenada més enèrgica, reduint el temps i la distància de frenada.

**9) Per comprometre's a entregar els vehicles en un termini inferior al permès: 10 punts.**

Per comprometre's a entregar els vehicles en un màxim de 10 mesos des de la data de formalització del contracte.... 5 punts.

Per comprometre's a entregar els vehicles en un màxim de 9 mesos des de la data de formalització del contracte.... 10 punts.

Amb aquest criteri es valora especialment la possibilitat de disposar dels vehicles amb antelació i que puguin prestar servei durant la temporada d'estiu 2025.

## **11. Garanties**

### Garantia definitiva

L'empresa proposada com adjudicatària haurà de dipositar una garantia definitiva equivalent al 5% del preu d'adjudicació, IVA exclòs.

## **12. Termini de garantia**

S'estableix un termini mínim de garantia de 6 mesos a partir de la data de recepció de la prestació.

## **13. Condicions especials d'execució**

Es considera necessari, d'acord amb la previsió de l'article 202 LCSP, establir les següents condicions especials d'execució del contracte que es consideren vinculades amb el seu objecte, no són discriminatòries i són compatibles amb el dret comunitari:



*De caràcter social*

- a. Pagament de preu a les empreses subcontractades.
- b. L'acreditació del pagament del preu a les empreses subcontractades.
- c. Compliment de les normes sociolaborals en el procés productiu i en la distribució comercial.

Obligacions del contractista:

- Tenir contractada una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil per import de 300.000,00 euros.
- Donar compliment a totes aquelles obligacions establertes en el PPT i el PCAP.

#### **14. Pagament del preu**

El pagament del preu es realitzarà mitjançant la presentació de les factures un cop lliurat cadascun dels vehicles, amb una única en cas de fer tot el lliurament alhora, i prèvia comprovació i supervisió de les prestacions realitzades.

#### **15. Modificacions del contracte**

Un cop perfeccionat el contracte, l'òrgan de contractació només podrà modificar el contracte, si concorren les circumstàncies establertes a l'art. 205 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

#### **16. Revisió de preus**

En aquest contracte no es podrà revisar el preu.

#### **17. Subcontractació**

L'empresa adjudicatària pot subcontractar amb tercers la realització parcial de la prestació amb el compliment dels requisits i obligacions establerts als articles 215 i 216 LCSP. L'incompliment d'aquestes estipulacions legals comportarà les conseqüències establertes a l'apartat 3 de l'article 215 LCSP.

D'acord amb la previsió de l'article 215.2.e) LCSP, l'empresa contractista haurà de realitzar directament, sense possibilitat de subcontractar-les, les activitats que es consideren d'especial rellevància o característiques crítiques, següents:

- La posada a punt i posterior entrega en el lloc indicat al Plec de Prescripcions Tècniques.



## **18. Cessió del contracte**

Ateses les característiques del contracte no es permet la cessió del contracte.

## **19. Règim específic de penalitats**

Considerant les característiques del contracte, així com també les possibles millores que puguin oferir els contractistes i que seran objecte de valoració, així com el límit màxim de penalitats del 50% del preu del contracte iva exclòs, s'estableixen les següents penalitats:

a) Incompliments molt greus:

- L'incompliment de les obligacions contractuals essencials previstes en el PCAP.
- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en el PCAP i en el plec de condicions tècniques, quan produeixi un perjudici molt greu i no doni lloc a la resolució del contracte.
- L'incompliment de les prescripcions sobre senyalització i seguretat de tercers en les prestacions.
- L'incompliment molt greu de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals.
- Les actuacions que, per acció o omissió, generen riscos greus sobre el medi ambient d'acord amb la legislació vigent.
- L'incompliment dels terminis de pagament amb contractistes i proveïdors.

b) Incompliments greus:

- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en el PCAP i en el plec de condicions tècniques, quan no constitueixi falta molt greu.
- L'incompliment de les prescripcions municipals sobre comunicació de les prestacions.
- L'incompliment, que no constitueixi falta molt greu, de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals.
- L'incompliment de les condicions especials d'execució establertes en el PCAP, quan no se'ls hi hagi atribuït el caràcter d'obligacions contractuals essencials.

c) Incompliments lleus:

- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en el PCAP i en el plec de condicions tècniques, quan no constitueixi falta molt greu o greu.
- L'incompliment de les obligacions de caràcter formal o documental exigides en la normativa de prevenció de riscos laborals i que no estiguin tipificades com a greus o molt greus.

### Imposició de penalitats:

Les penalitats que li seran imposades al contractista per la comissió d'aquestes faltes són les següents:



**Gerència d'Àrea de Seguretat, Prevenció i Convivència**  
Direcció de Serveis de Gestió Econòmica i Control de Recursos  
Departament de Recursos Materials – Secció de Vehicles

Per incompliments lleus una penalitat equivalent a un 3% com a màxim del preu del contracte iva exclòs per a cada penalitat d'aquesta tipologia.

Per incompliments greus una penalitat equivalent a un 6% com a màxim del preu del contracte iva exclòs per cada penalitat d'aquesta tipologia.

Per incompliments molt greus una penalitat equivalent a un 10% com a màxim del preu d'adjudicació.

Quan el contractista, per causes que li siguin imputables, hagi incomplert parcialment l'execució de les prestacions definides en el contracte, l'òrgan de contractació podrà optar, ateses les circumstàncies del cas, per la seva resolució o per la imposició de les penalitats.

El termini per a imposar la corresponent penalitat o sanció contractual serà de tres mesos a comptar des de la data d'incoació del corresponent expedient.

## **20. Responsable del contracte**

Es designa a Òscar Redón Peyró, o persona en qui delegui, com a responsable d'aquest contracte.

Signat,

### **Òscar Redón Peyró**

Responsable de la secció de Vehicles  
Departament de Recursos Materials  
Gerència d'Àrea de Seguretat, Prevenció i  
Convivència