



INFORME EXPEDIENT 20244060

Subministrament de quatre vehicles d'intervenció ràpida per a la renovació i millora de la flota de vehicles del Servei de Protecció Civil, Extinció d'Incendis i Salvament de l'Ajuntament de Barcelona.

Instrucció Tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles d'acord al Decret d'Alcaldia S1/D/2017-1271 de contractació pública sostenible.

S'ha iniciat la tramitació de l'expedient 20244060 **“Subministrament de quatre vehicles d'intervenció ràpida per a la renovació i millora de la flota de vehicles del Servei de Protecció Civil, Extinció d'Incendis i Salvament de l'Ajuntament de Barcelona”**.

Des de l'entrada en vigor de la Instrucció Tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles del Programa Ajuntament + Sostenible, d'acord al Decret d'Alcaldia S1/D/2017-1271 de contractació pública sostenible, la flota de vehicles del Servei de Protecció Civil, Extinció d'Incendis i Salvament de l'Ajuntament de Barcelona s'ha anat transformant sent més sostenible i curosa amb el medi ambient.

A l'apartat 4.1 de la Instrucció, publicada a la Gasetta Municipal del 27/11/2018, en referència a les prioritats en la motorització s'especifica el següent:

Prioritat 1: Vehicles elèctrics en totes les seves variants

Prioritat 2: Vehicles híbrids endollables

Prioritat 3: Vehicles híbrids no endollables i vehicles tèrmics de gas amb Distintiu Eco

Prioritat 4: Altres vehicles tèrmics de gas i de gasolina amb Distintiu C

Es tracta de vehicles d'intervenció ràpida en el qual es desplacen amb el seu equipament un bomber conductor, un comandament i un bomber amb tot el material necessari per fer front el tipus de servei a realitzar i és necessari que estiguin en disposició les 24 hores de cada dia.

La cartera de serveis a realitzar per part de dos dels vehicles és bàsicament en els mesos de maig-octubre quan el risc forestal es alt, realitzar la funció d'extinció ràpida amb eines manuals, funcions d'oficial de seguretat i visió perimetral de l'incendi. També en època hivernal poden realitzar serveis de caire logístic i intendència envers els barris de muntanya en cas de nevades o gel. D'altra banda un tercer vehicle tindrà les funcions de treballs auxiliars per a tasques aquàtiques i subaquàtiques i a més poder entrar dins de aparcaments en cas d'incendi i poder extreure els possibles vehicles elèctrics incendiats. Per últim l'altre vehicle



tindrà la funció de logística i intendència en rescat aquàtic i rescat en alçada, sent necessari que realitzi desplaçament per zona de sorra. La prescripció tècnica del vehicle implicarà que disposi de tracció 4x4 opcional o permanent als dos eixos, disposar de marxes molt curtes (reductora) i bloquejos de diferencials (com a mínim el central i posterior).

La majoria de fabricants han deixat de fabricar les motoritzacions amb híbrids i dualfuel, per centrar-se amb vehicles 100% elèctrics i preveuen la venda a partir de l'any 2026.

S'han estudiat diferents marques del mercat i s'ha pogut apreciar que fins l'any 2026 com a **mínim** no hi haurà un vehicle 100% elèctric. D'altra banda el vehicle de benzina té l'inconvenient que incorpora motoritzacions excessivament altes amb uns consums molt alts, i disposa d'un par motor molt baix per fer les funcions demanades. A més en aquests casos els Kg de CO2 superarien en escriure a l'opció de benzina.

Per tots aquests motius, en el cas del subministrament d'aquesta licitació s'ha pensat que NO és una bona opció un vehicle 100% elèctric o dualfuel ja que amb molta probabilitat quedaria deserta la licitació i dels motors de combustió, seria el dièsel euro 6 amb etiqueta C, la millor opció. (prioritat 4).

A l'apartat 5.2 de la *Instrucció Tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat* - Criteris per a vehicles tèrmics (en totes les seves variants) i híbrids no endollables, la instrucció detalla entre d'altres la potencia, les emissions de NOx, de CO2, el consum mitjà de combustible i la classificació energètica dels vehicles.

Pel que fa a la potencia dels vehicles d'aquest contracte, aquesta es superior a la marcada en la instrucció:

Rang de potència	Per a turismes i vehicles de transport d'ús urbà
55-75 CV o 40-55 kW	Sense requeriments especials d'ocupació o càrrega
75-105 CV o 55-80 kW	Amb requeriments especials d'ocupació o càrrega

Aquestes **potències superiors**, així com, d'unes emissions superiors a les establertes a la taula 1 i la taula 2 de l'annex III i uns consums mitjans de combustibles superiors al consum màxim indicat en l'annex IV, i la no inclusió com a criteris de disposar d'un distintiu superior al C i la presentació de consums i emissions de CO2 inferiors al màxim indicats es justifiquen a que la flota objecte de contracte es de **vehicles especials que necessiten donar resposta ràpida en situacions d'emergència i d'ordre públic**.



**Ajuntament
de Barcelona**

**Gerència d'Àrea de Seguretat, Prevenció i Convivència
Direcció de Serveis de Gestió Econòmica i Control de Recursos
Departament de Recursos Materials - secció de vehicles**

Per aquests motius es creu necessari que s'iniciï la tramitació d'aquest expedient d'adquisició de 4 vehicles d'intervenció ràpida per a l'SPCPEIS.

Signat,

Òscar Redón Peyró
Responsable de la secció de Vehicles
Departament de Recursos Materials
*Gerència d'Àrea de Seguretat,
Prevenció i Convivència*