



FGC TURISME

Expedient Contractació:
CONTR/2024/063

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

**SUBMINISTRAMENT DEL CABLE TRACTOR PER AL TELECADIRA
LA PALA A L'ESTACIÓ D'ESQUÍ I MUNTANYA DE VALL DE NÚRIA,
AIXÍ COM EL SERVEI DE SEGUIMENT DE LA SEVA INSTAL·LACIÓ**

ÍNDEX

1. OBJECTE DEL PLEC	3
2. ABAST DEL CONTRACTE.....	3
3. ÀMBIT DEL SUBMINISTRAMENT	3
3.1 Ubicació	3
3.2 Normativa.....	3
4. DESCRIPCIÓ DEL SUBMINISTRAMENT I TASQUES	4
4.1 Característiques del cable	4
4.2 Tasques d'instal·lació	6
4.2.1 Planificació	6
4.2.2 Treballs	7
5. CONDICIONS GENERALS.....	8
5.1 Coneixements previs	8
5.2 Condicions d'accés	8
5.3 Condicions del subministrament.....	9
5.3.1 Condicions de lliurament	9
5.3.2 Recepció dels subministraments.....	9
5.4 Coordinació i termini de lliurement	9
5.4.1 Disposicions de seguretat i salut durant els treballs.....	11
5.5 Disponibilitat de maquinària	11
5.5.1 Disponibilitat d'alimentació elèctrica i d'aigua	12
5.6 Condicions d'entorn i medi ambient.....	12
5.7 Garantia.....	14
6. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR	14
ANNEX 1 – CONDICIONS DE TRANSPORT CREMALLERA	16
ANNEX 2 - POLÍTICA D'FGC TURISME	18

1. OBJECTE DEL PLEC

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars té com a objectiu definir les característiques tècniques que ha de complir la realització del Subministrament del cable tractor al telecadira La Pala a l'estació d'esquí i muntanya de Vall de Núria.

En tot allò què no s'especifica al present Plec Particular, l'adjudicatari haurà d'acomplir allò especificat al Plec de Prescripcions Tècniques General d'FGC, Plec General de Subministraments d'FGC i Plec General de Serveis que es troben a la web d'FGC, així com en les normatives d'obligat compliment.

2. ABAST DEL CONTRACTE

Anualment es realitzen els tasques de inspecció i revisió necessàries indicades per la normativa per tal de garantir la seguretat de l'operativa de les instal·lacions de transport per cable de les estacions d'esquí i muntanya de FGC Turisme.

Pel cas del cable tractor del telecadira La Pala, l'informe de resultats va mostrar que el cable compleix de forma favorable els requisits indicats a la normativa però el mateix informe recomana canviar-lo un cop acabi la temporada d'esquí 2023-24 degut al deteriorament d'ús pels anys que porta en funcionament.

L'abast del contracte és el subministrament del cable tractor a substituir així com el servei de seguiment de la seva instal·lació (entroncament necessari i supervisió de les maniobres). Es considera treball de claus en ma i no s'acceptarà càrrec addicional per cap concepte.

3. ÀMBIT DEL SUBMINISTRAMENT

3.1 Ubicació

El subministrament i instal·lació es realitzaran a:

- VALL DE NÚRIA (VN)
 - Pl. Estació Ribes-vila, 3
 - 17534 Ribes de Freser, comarca del Ripollès (Girona)

3.2 Normativa

La normativa que aplica és:

- Compliment del Reglament europeu 2016/424 del Transport per cable i les normes harmonitzades UNE-EN. normativa europea UNE-EN 1709 "*Requisitos de seguridad de las instalaciones de transporte por cable destinadas a personas – Examen previo a la puesta en servicio, mantenimiento y controles en explotación*".
- Ordre del 9 d'octubre del 1.981 del D.P.T.O.P de la Generalitat de Catalunya del Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya número 181 del 2 de Desembre de 1.981, i als manuals de manteniment del constructor.
- Normativa UNE d'aplicació.

4. DESCRIPCIÓ DEL SUBMINISTRAMENT I TASQUES

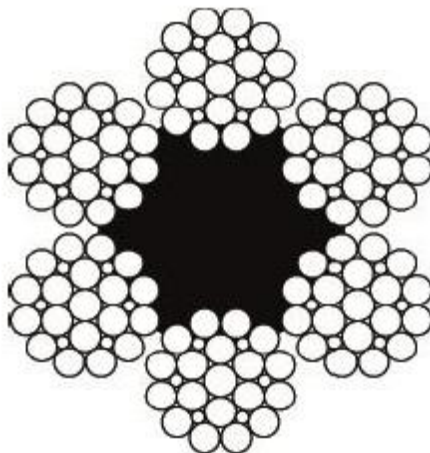
4.1 Característiques del telecadira de La Pala

	TS. La Pala
Constructor	Poma-Buj
Any de construcció	1.993
Longitud Horitzontal (m.)	680
Longitud Inclorada (m.)	739
Desnivell (m.)	288
Cota sortida (m.)	1.971
Cota arribada (m.)	2.259
Velocitat (m/s)	2,25
Nº Vehicles (ut.)	55
Cap. de vehicle (pers.)	4
Cabal (pers./h)	1.200
Nº de pilones (ut.)	9
Diàmetre cable (mm)	40,5
composició	6X17+1SEALE
Nº de pilones (ut.)	11

4.2 Característiques del cable

Les característiques del cable a subministrar són:

- Longitud del cable: 1.700 m. Aquesta longitud ha de permetre la seva instal·lació, quedant en ordre de marxa amb les característiques indicades i amb un sol entroncament. El subministrador decidirà si per les característiques del telecadira del punt anterior ha de subministrar més quantitat de metres o menys.
- Diàmetre nominal \varnothing : 40,5 mm
- Construcció: 6x25 Filler Wire
- Ànima: Ànima sòlida de plàstic Fullpast
- Lubricant base: Lleugerament lubricat amb ELASKON 20BB/94 o similar
- Tipus i direcció de bobinat: Torsió Lang dreta
- Execució: Preformats i preestirats
- Superfície del filferro: Galvanitzat
- Resistència a la tracció dels filferros: igual o superior a 1.960 N/mm²
- Àrea metàl·lica: igual o superior a 658 mm²
- Pes: 5,8 Kg/m
- Càrrega de ruptura calculada experimentalment: igual o superior a 1.289 kN
- Càrrega de ruptura mínima: igual o superior a 1.423 kN.
- Normativa de fabricació: EN 12385-8



A més de les característiques tècniques anteriors es compliran els següents requisits:

- Disposar del certificat de conformitat CE i la declaració de conformitat segons la norma EN 10204-3.1 i segons el Reglament de la Unió Europea (UE) 2016/424 relatiu a les instal·lacions de transport per cable.
- Els cordons vindran lubricats en els seus filferros, quedant la part exterior totalment neta, però en el seu interior es mantindrà lubricada, indicant el producte que ha estat utilitzat.
- El cable haurà d'indicar clarament a la seva oferta el pas del cablejat i adaptar l'ondulació de cordons als balancins amb la finalitat de minimitzar les vibracions i garantir el màxim confort a les estacions i torres, de manera que es justificarà a la documentació de l'oferta tècnica.
- Es mesurarà el correcte pas de cable en funció dels balancins POMA del 1993 del Ts Pala de la Vall de Núria

Es seguiran les següents indicacions en els treballs de Cordes de tracció o cordes de tracció per a telefèrics unidireccionals fixos o desmuntables (Les cordes de tracció o de tracció que es fabriquen i subministren per a telefèrics unidireccionals fixos o desmuntables hauran de complir els requisits següents, a més de l'especificació de corda específica del contracte individual. Concretament:

- Nucli:
 - El nucli ha d'estar prou dimensionat per garantir que els fils no entrin en contacte durant l'assaig de tracció sota una càrrega igual a un terç de la força de trencament.
- Tolerància del diàmetre:
 - El diàmetre real, mesurat quan la corda està fora de tensió, pot superar el diàmetre nominal en un 6 % com a màxim.

- Després de 100 hores de funcionament, el diàmetre real hauria d'estar en el rang de diàmetre nominal + 2% a 4%, per la qual cosa es prefereix el límit de tolerància superior.
- A un diàmetre de corda d'entre + 1 % i -2 % del diàmetre nominal, els fils individuals poden contactar.
- Longitud de la posada:
 - La longitud de col·locació ha d'estar entre 6,5 i 7,5 x d (on d = diàmetre nominal).
 - Idealment, la distància de centre a centre (en mm) entre politges dividida per la distància de centre a centre entre fils hauria de donar com a resultat un nombre de fils que acabin en ",5".
- Irrodonitat (ondulació):
 - Quan una regla es col·loca sobre el doble de la longitud de tendido de la corda tensada, la distància entre la corda i els brins, sense que s'apliqui cap pressió sobre la regla, no ha de superar un màxim d'1/100 x d.
 - (per exemple, 0,45 mm en el cas d'una corda de 45 mm de diàmetre).
- Entroncament:
 - L'augment del diàmetre de la corda provocat per l'empalmament s'ha de reduir al mínim per tal d'assegurar l'obertura i el tancament correctes de la presa.
 - S'aplicaran les mateixes toleràncies de diàmetre a l'empalmament que s'indica a l'apartat 2 anterior.
 - El diàmetre de les cues embolicades i enganxades s'ha de determinar mitjançant un test.
 - L'ideal és que el diàmetre de la corda a l'àrea de l'encaix no hagi de superar un màxim del diàmetre real + 3 %. En cap cas, el diàmetre de la corda en aquesta zona no pot superar un màxim del diàmetre real + 5%.

El cable és una peça que amb la vigent directiva europea del transport per cable està catalogat com a constituent de seguretat, tenint els certificats CE corresponents.

4.3 Tasques

4.3.1 Planificació

Abans de començar els treballs, l'adjudicatari haurà de presentar una planificació de els treballs a realitzar consensuat per ambdues parts, en aquest inclourà la proposta del cable a instal·lar (tipus, construcció i característiques).

Els vehicles de la instal·lació seran retirats pel personal de Vall de Núria, tenint l'adjudicatari la instal·lació sense vehicles.

L'adjudicatari realitzarà l'avaluació específica de riscos de la instal·lació del cable i especificarà les mesures preventives a adoptar.

La maniobra de retirar el cable existent, i de preparació del nou cable subministrat serà a compte de Vall de Núria, però l'empresa adjudicatària haurà d'indicar com vol que es realitzi.

4.3.2 Seguiment dels treballs

Les operacions a realitzar per a la instal·lació del cable nou són les següents:

- Transport del cable fins l'estació de Queralbs per tal que pugui ser transportat en cremallera. Caldrà que pugui ser transportat amb aquest mitjà de transport (veure Annex 1 per les condicions del cremallera).
- L'adjudicatari vetllarà la descàrrega (anirà a càrrec de FGC o serà contractada per FGC).
- Es realitzarà verificació prèvia a l'entroncament de la retinguda i garantir amb l'allargament del cable la no necessitat d'escurçament a la primera temporada d'explotació, essent a càrrec de l'adjudicatari l'entroncament en cas de ser necessari.
- L'entroncament del nou cable haurà de ser realitzat per un tècnic especialitzat de l'empresa subministradora del mateix, amb experiència demostrable de menys 20 empalmaments en instal·lacions similars, suficient per realitzar aquest tipus de tasques, que parli espanyol.

L'entroncament resulta un punt crític al cable, i a la vida del mateix, un empalmament no ben executat, amb sobremesures, amb punts en què el fils i cordons no es trobin ben pentinats, etc., és un punt d'inici de defectes i trencament de fils, per la qual cosa és un punt crític. I ho ha de fer personal amb la necessària experiència.

Per això l'empresa adjudicatària presentarà el certificat d'almenys 20 empalmaments en instal·lacions similars durant els 2 últims anys, realitzats pel tècnic especialitzat.

- Tots els materials i eines necessaris per realitzar l'entroncament, seran subministrats per l'adjudicatari.

L'adjudicatari comprovarà l'estat del cable després de la instal·lació.

- A més de tots els punts anteriors s'hauran de tenir en compte les següents indicacions i consideracions:
 - Es lliurarà l'Informe i els Certificats de fabricació del cable i de execució de l'empalmament i les mesures definides de la seva execució.
 - El cable després de la instal·lació no ha de tenir cap torsió.
 - El recorregut total del carretó de tensió de l'Estació Motriu és de 3.5 metres, després de l'actuació, el carretó de l'Estació motriu haurà de quedar aproximadament i com a màxim a uns 100 cm. de distància del inici del recorregut amb les cadires penjades però sense càrrega.

L'adjudicatari no queda exempt de responsabilitat per desconeixement o per incompliment de les bones formes o indicacions del fabricant per realitzar la revisió de

manera correcta, sent a compte de l'adjudicatari els desperfectes o avaries ocasionades.

5. CONDICIONS GENERALS

5.1 Coneixements previs

Prèviament, l'adjudicatari al dipositar la seva oferta, haurà d'haver recollit totes les informacions necessàries i visitat l'espai per verificar i analitzar les dificultats pròpies, accessos, etc., doncs, si s'escau, haurà d'executar com a inclòs en el preu del Contracte, tots els estudis, prestacions diverses i provisions que es presentaran per a assegurar el perfecte acabament dels treballs i el bon funcionament de la instal·lació.

L'adjudicatari es coordinarà amb FGC, o l'empresa que en sigui contractada per FGC per aquest fi, per les tasques de càrrega/descàrrega del cremallera i la portada del cable als peus del remuntador.

En conseqüència, no podrà al·legar que errors o omissions en els documents d'estudi o de consulta (plànols, pressupostos, etc.) puguin dispensar-lo d'executar els treballs incumbits o puguin donar lloc a indemnitzacions o plus-vàlues, incloent el muntatge amb helicòpter (si aquest fos necessari).

5.2 Condicions d'accés

L'adjudicatari haurà de coordinar-se amb els horaris del Cremallera de Núria pel que fa a l'accés de treballadors i transports de materials fins l'obra, de manera que la maquinària ha de poder ser transportada amb aquest mitjà de transport (consultar Annex 1). Caldrà tenir en compte les possibles inclemències meteorològiques de la zona. Els treballadors disposaran de passi gratuït per accedir des de qualsevol de les estacions del cremallera fins a Núria.

En aquest sentit, caldrà tenir en compte que com a màxim es podrà transportar material amb 2 vagons de dimensions 8m de llarg, per 2.46m d'ample i 2.8m de gàlib màxim sobre el vagó per a ubicar-hi el material. El pes màxim que es pot transportar comptant els dos vagons és de 37.000kg si s'utilitza la locomotora dièsel elèctrica i 36.300kg si s'utilitza automotors A5-A8.

També caldrà tenir en compte l'accés fins a l'estació inferior del tren-cremallera per a camions de grans dimensions.

L'adjudicatari haurà de sol·licitar la informació que estimi oportuna i notificar la forma d'execució dels treballs (mitjans de camió, grua, helicòpter,...).

En cas de necessitar transports en helicòpter, els permisos de vol d'helicòpters haurà de demanar-los l'adjudicatari.

5.3 Condicions del subministrament

5.3.1 Condicions de lliurament

Tots els materials subministrats seran nous, estant fabricats d'acord a les normatives vigents en la data final de presentació d'ofertes. El compliment de les normes requerides per a cadascun dels productes s'acreditarà mitjançant menció expressa en el manual o en l'etiquetatge del producte. Si es detecta que no es compleixen els requisits, el material serà retornat al proveïdor sense cap cost, i haurà de lliurar-lo en condicions òptimes. Tanmateix, tot el material que es subministri serà compatible amb l'equipament existent a FGC i en especial al TS de La Pala.

El termini de lliurament dels materials serà l'indicat en l'oferta que un cop analitzat serà acceptat per FGC i els controls haurà de lliurar-los l'empresa segons la directiva europea del transport per cable.

L'adjudicatari serà l'encarregat de transportar el cable fins al punt indicat (estació de Querals o Ribes – Vila, segons indiqui FGC). Personal de Vall de Núria, o l'empresa en qui delegui, assessorarà i col·laborarà amb l'adjudicatari donada l'especificitat de la càrrega i les particularitats de Vall de Núria.

Serà responsabilitat de l'Adjudicatari fer-se càrrec de qualsevol dany, material o personal, a tercers, inclòs FGC, pels seus actes o omissions en el desenvolupament dels treballs objecte de la present licitació.

5.3.2 Recepció dels subministraments

El material haurà de lliurar-se en el seu embalatge original de fàbrica, sense obrir i amb les etiquetes d'identificació amb el nom del fabricant i del producte, així com la seva fitxa tècnica. Si s'observa embalatge deficient que hagi produït danys en el material, aquest serà retornat i serà a càrrec de l'adjudicatari.

L'acceptació per part de FGC dels materials sol·licitats, no exclou la responsabilitat de l'adjudicatari sobre la qualitat dels mateixos, assumint la reposició d'aquells materials que hagin sofert desperfectes o resultin nocius. L'adjudicatari haurà de posar a la disposició de FGC, un servei d'assistència telefònica on es donarà l'assistència tècnica a la sol·licitud de subministrament i si escau, a possibles incidències o devolucions.

En la mesura del possible, els embalatges es realitzaran amb materials que siguin fàcilment reciclables, evitant l'ús de plàstics.

5.4 Coordinació i termini de lliurament

L'adjudicatari delegarà les tasques de comunicació amb FGC a un responsable dels treballs. Aquest interlocutor assumirà també les tasques de coordinació i direcció de les empreses subcontractades, de seguiment de pla de treball,...etc. Aquest responsable haurà d'assistir a quantes reunions de seguiment es realitzin i també a les proves i altres actuacions rellevants que es programin.

Per a les obres **es preveu un termini d'execució de 19 setmanes (16 per al subministrament, 1 setmana per al servei de seguiment de la instal·lació 2 setmanes per a les proves de funcionament del cable)**, excepte en el cas que el licitador es compromet a un temps d'execució menor. Aquest termini podrà ser modificat en funció de les inclemències meteorològiques.

Entre el lliurament i l'entroncament FGC ha de preparar la maniobra, que s'espera sigui de 6 setmanes (incloses dins les 16 setmanes de termini de subministrament). FGC notificarà amb 2 setmanes d'antelació quan la maniobra estigui enllestida i s'hagi de fer l'entroncament.

No serà motiu de reclamació a FGC qualsevol aturada dels treballs per motius meteorològics, ni podrà demanar increment en el termini global del servei. No obstant això, en el cas que per motius meteorològics importants, si es considerés oportuna la paralització dels treballs fins que millorin les condicions climàtiques, s'aixecarà un acta de suspensió de les obres, que signaran totes les parts implicades on s'especificaran tots els treballs pendents de realitzar-se. Quan les condicions climàtiques ho aconsellin es tornaran a començar els treballs, la qual cosa es farà amb l'aixecament de la corresponent acta, on signaran totes les parts implicades.

El temps d'aturada descrit a paràgraf anterior no comptabilitzarà a efectes del termini de lliurament i el contractista no podrà fer cap tipus de reclamació econòmica ni actualització de preus per aquest fet.

El contractista adjudicatari haurà de desenvolupar i entregar dins les dues setmanes següents a l'inici dels treballs la planificació contractada degudament actualitzada i detallada, i que haurà de ser aprovada per la direcció dels treballs i per FGC. El termini ofert així com la planificació desenvolupada que es realitzi haurà de tenir en compte totes les particularitats del projecte, fent especial esment a les referenciades en tot aquest plec i especialment a les indicades en el punt 4.

Serà obligació del contractista també la presentació del Pla de Seguretat i Salut de les obres dins el termini d'una setmana, comptada des de la data de signatura del contracte objecte d'aquest procediment de licitació i, en qualsevol cas, abans de la signatura de l'acta de replanteig dels treballs. Qualsevol retard en aquest punt serà objecte de les penalitzacions exposades en el Plec administratiu com si es tractés d'un retard del global dels treballs.

L'adjudicatari haurà d'estar degudament qualificat a nivell tècnic per a dur a terme aquestes tasques i acreditar la seva experiència en treballs similars. Haurà de disposar dels mitjans necessaris (telèfons o aparells de ràdio portàtils) per assegurar la comunicació permanent amb FGC i la mínima afectació als serveis de Vall de Núria.

Totes les partides descrites en aquest plec inclouen les hores necessàries de personal, els seus desplaçaments i dietes així com els mitjans materials i de seguretat laboral per dur a terme les operacions descrites (eines, equips de protecció col·lectiva i/o individual, camió-grua, heliportatge...etc.).

S'estableix un termini màxim d'inici dels treballs de 10 dies des de la formalització del contracte, excepte que en les condicions d'adjudicació el licitador es compromet a uns terminis menor. En tot cas, l'adjudicatari haurà d'esmerçar els mitjans necessaris per tal d'assolir els treballs executats en el temps acordat. En el cas que per circumstàncies d'emergència sanitària o d'altre índole que impliqui limitacions en la mobilitat, s'adaptarà el calendari a les circumstàncies; en cas que no fos possible continuar s'acordaria amb FGC la suspensió fins que millorin les condicions.

5.4.1 Disposicions de seguretat i salut durant els treballs

L'adjudicatari vetllarà pel compliment de les disposicions en matèria de seguretat i salut en el treball i prevenció de riscos laborals, actuant de conformitat al RD 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en obres de construcció, al RD 604/2006, de 19 de maig, pel qual es modifiquen el RD 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, i el RD 1627/1997, de 24 d'octubre, i al RD 486/97 de 14 d'abril, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball.

El personal ha de dur i fer servir els EPIS corresponents, que han de ser homologats, i han d'estar revisats i en perfecte estat pel seu ús.

5.5 Disponibilitat de maquinària

El contractista disposarà dels seus mitjans propis per l'execució del servei, incloses tota la maquinària i mitjans, bàsics o auxiliars específics d'actuació en àmbit de material rodant (compressors, grues, equips electrògens, equips d'enllumenat, elevadors). L'empresa adjudicatària haurà de disposar de vehicle tot terreny i ser totalment autònoma en el transports entre les instal·lacions objecte dels treballs. L'adjudicatari haurà d'aportar les eines degudament calibrades i comprovades.

En el cas que necessiti utilitzar materials o equipaments de les instal·lacions de FGC, el contractista es farà càrrec del cost econòmic que estableixi FGC per l'ús de les mateixes i de qualsevol modificació de la instal·lació.

Totes les màquines que el contractista utilitzi per als treballs encarregats per FGC han d'acomplir allò que determina el Real Decret 1215/1997 de 18 de juliol pel qual s'estableix les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.

El contractista no podrà reclamar si, en el curs dels treballs i per l'acompliment del termini de lliurament establert, es veïés obligat a augmentar la importància de la maquinària, dels equips o de les plantes i dels mitjans auxiliars, en qualitat, potència, capacitat de producció o en nombre, o a modificar-lo respecte de les seves previsions.

Totes les despeses que s'originin pel compliment del paràgraf anterior, es consideraran incloses en els preus de les unitats corresponents i, en conseqüència, no seran abonades separatament, malgrat expressa indicació en contrari que figuri a l'oferta acceptada per FGC.

5.5.1 Disponibilitat d'alimentació elèctrica i d'aigua

L'aigua, l'electricitat (exceptuant per a moure el remuntador) i totes les altres necessitats (energia, fluid) relatives a la posada en servei dels materials i estris, no són subministrats a l'empresa i se les procurarà ella mateixa. Si tals subministraments es troben a la proximitat de les zones de treball, l'adjudicatari podrà empalmar-s'hi amb la instal·lació de comptador i d'armari de protecció, segons les modalitats a definir amb FGC.

L'empresa haurà d'ésser completament autònoma per a l'execució i la seva instal·lació d'obra.

5.6 Condicions d'entorn i medi ambient

Els treballs s'executaran molt a prop del Parc Natural de les Capçaleres del Ter i del Freser. Caldrà garantir la màxima protecció de l'entorn de la zona dels treballs per evitar malmetre'l i reduir les afectacions a la dinàmica de les activitats i instal·lacions de l'entorn.

S'hauran de tenir en compte les següents instruccions:

- Els treballs s'hauran de compatibilitzar amb les condicions abans esmentades i no serà objecte de reclamació qualsevol impediment als treballs derivats per aquestes causes.
- S'hauran de preveure i dur a terme totes les mesures de protecció i seguretat de totes les àrees de fora de la zona dels treballs que es poguessin veure malmeses per l'execució de les mateixos. L'adjudicatari assumirà els costos de reparació o reposició que es puguin derivar de l'execució dels treballs.
- Durant l'execució dels treballs s'hauran de minimitzar les possibles afectacions acústiques, de contaminació de l'aire i de fluids, així com de trànsit i del medi ambient que puguin afectar l'entorn de la zona dels treballs.
- L'adjudicatari haurà de minimitzar al màxim el impacte en tot l'entorn de l'àmbit dels treballs complint amb totes les directrius de la ISO 14001, Q de qualitat i la política de FGC Turisme de l'Annex 2, de la propietat, de la direcció dels treballs, el document adjunt de coordinació d'activitats empresarials (recull de normes de caràcter ambiental i de seguretat d'obligat compliment per a empreses de serveis i obres) per tal de no originar molèsties als clients de l'explotació i el funcionament diari del mateix.
- Els tancaments de la zona dels treballs, la ubicació i condicions de les àrees d'apilament, els horaris de treball, el transport de la runa i tot el conjunt d'actuacions que puguin originar molèsties als clients que utilitzen les explotacions hauran de ser prèviament aprovades per FGC i hauran de complir amb totes les mesures i requisits de la propietat per minimitzar qualsevol impacte.
- Es tindrà màxima cura amb la imatge, ordre i neteja de la zona dels treballs en especial les èpoques de major activitat turística com són els caps de setmana i festius, minimitzant al màxim qualsevol afectació.

- S'haurà de tenir una cura particular en quant a la integració en el medi dels treballs, construccions i instal·lacions projectades.
- És obligació de l'adjudicatari, assabentar-se de les autoritats competents de les Normes i dels Reglaments aplicables en matèria de protecció de l'indret, dels riscos naturals potencials o de contaminació i haurà de complir la protecció al medi, senyalització del remuntador, tot l'aplicable al estudi de seguretat i salut, etc... Les obligacions corresponents estan incloses en els preus i en els terminis.
- D'una manera general s'hauran de complir també els següents criteris mediambientals:
 1. No abocar residus en llocs que no estiguin destinats per aquest fi, fent la selecció de residus pertinents.
 2. No deixar més residus a la muntanya que els autoritzats per la pròpia companyia FGC. I en tot cas, seguir les instruccions del punt 5.
 3. No utilitzar aerosols o productes que siguin contaminants i/o perjudicials per la capa d'ozó.
 4. Els productes de neteja han d'estar inclosos a la fitxa de dades de seguretat. D'altra banda s'han de fer servir productes de neteja que no portin el distintiu R-50 i que no continguin fosfats.
 5. Respectar les zones d'acopi i de càrrega i descàrrega i seguir les instruccions de l'operari encarregat.
 6. Seguir les indicacions de les "Instruccions Tècniques" d'abocament i separació de residus que trobareu penjades en punts estratègics.
 7. En cas d'incidència greu, seguir les indicacions de les "Fitxes d'Emergència".
 8. Disposar de tots els permisos i llicències necessàries per a la prestació del servei, així com l'acompliment de la normativa de prevenció de riscos laborals.
 9. Acceptar els compliment d'altres requeriments que es puguin demanar en moments puntuals segons l'activitat que es realitzi.
 10. Els residus que es puguin produir de les tasques durant els treballs en qualsevol de les instal·lacions hauran de ser gestionats pel propi adjudicatari mitjançant gestor autoritzat a tal efecte. En qualsevol cas, FGC pot demanar el corresponent registre conforme la gestió dels residus s'ha efectuat correctament.
 11. S'ha de tenir especial cura amb els bidons d'oli, greixos, gasolines... i tots hauran de disposar de cubeta de recollida en cas de vessament.
- S'aixecarà un acta abans del començament dels treballs que reflecteixi l'estat dels llocs i camins d'accés.
- L'adjudicatari haurà de complir les mesures correctores i condicions ambientals. En tot cas, l'adjudicatari resta obligat al compliment de la normativa ambiental vigent.

L'adjudicatari acceptarà i aplicarà les polítiques de qualitat i gestió mediambiental de Turisme (Annex 2), així com altres sistemes de qualitat i gestió que disposi les estacions

d'esquí i muntanya de FGC indicats a la pàgina web <https://www.turismefgc.cat/medi-ambient-i-qualitat/> o aquelles altres indicacions que FGC o altre organisme estableixi. El no compliment dels requisits que s'estableixin podran ésser considerades com a faltes molt greus i motiu de rescissió de contracte.

Així mateix, i seguint la línia estratègica empresarial cap a un futur de "residu zero", és voluntat de tots els centres turístics d'FGC Turisme realitzar una gestió amb perspectiva de generar el mínim residu, i apostar per mesures de reutilització i valorització, per tant, cal exigir la generació mínima de residus en origen, i per aquest motiu es demanarà als proveïdors de subministrament i serveis que els embalatges siguin retornables i/o reutilitzables; així, es recomana al subministrador, en la mesura del possible, utilitzar embalatges reciclables o de baix impacte ambiental, evitant en la mesura del possible la utilització de plàstics. Tanmateix des d'FGC Turisme es farà el seguiment periòdic adequat perquè l'acompliment es faci efectiu.

FGC podrà demanar a l'adjudicatari la informació o resultats que tinguin d'algun sistema de control, reducció i mitigació de les seves emissions de CO², per tal d'avaluar l'impacte ambiental de tota la cadena de valor vinculada el contracte.

5.7 Garantia

S'inclouen les següents garanties del producte:

- Garantia d'allargament del producte > 1, 5 ‰ el primer any o 1.200 hores.
- Garantia del producte de 3 anys contra defectes de responsabilitat del fabricant, defectes de torsió i estabilitat geomètrica.

6. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR

El licitador presentarà conjuntament amb el model de l'oferta tècnica la següent documentació:

- Una memòria que indiqui les característiques del cable segons els punts indicats a l'apartat 4.1 del present plec.
- Organigrama i qualificació de l'equip que realitzarà el seguiment.
- Descripció de com té previst realitzar el seguiment.

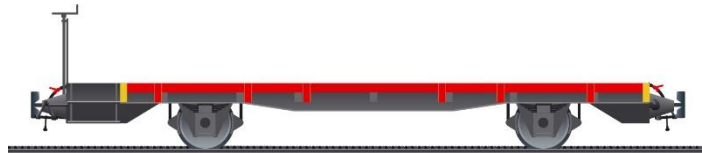
L'adjudicatari, un cop formalitzat el contracte presentarà en un termini màxim de 2 setmanes:

- Planificació del seguiment.
- Els informes dels assajos de resistència, fatiga, flexió i corrosió; en definitiva, s'adjuntaran tots els certificats corresponents a la qualitat, el material i fabricació del cable.
- L'adjudicatari haurà de presentar un informe sobre les inspeccions fetes (mètode, utilitatge, qualificació dels Inspectors, etc....)
 - Número identificatiu que permeti la traçabilitat del subsistema.

- Certificat de conformitat del cable portador tractor instal·lat, conforme al Reglament aplicable.
- Certificat de l'empalmament del cable instal·lat, d'acord amb la norma aplicable.
- Els informes dels assaigs de resistència, fatiga, flexió i corrosió; a definitiva, s'adjuntaran tots els certificats corresponents a la qualitat, el material i fabricació del cable.
- Llistat de les operacions efectuades i procediments específics.
- Manual detallat del manteniment i funcionament (criteris de greixatge i reparació) del cable en espanyol conforme a norma UNE-EN 12385-3:2005+A1:2008. En format electrònic i paper.

ANNEX 1 – CONDICIONS DE TRANSPORT CREMALLERA

PLATAFORMA DE CÀRREGA 8

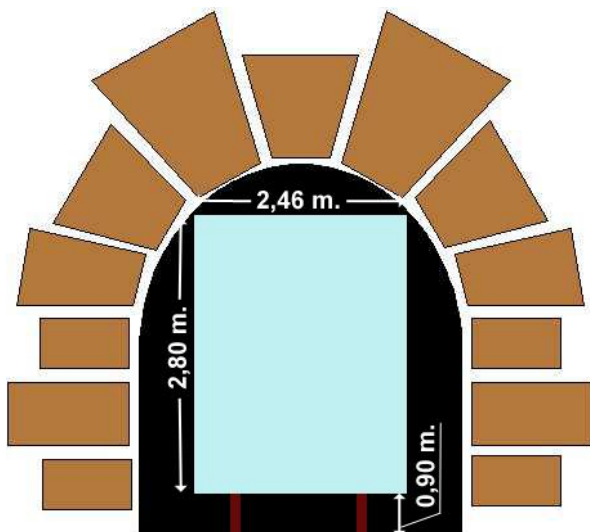


Mesures:

Longitud: 8,00 m.
Amplada: 2,46 m.
Alçada: 0,90 m.

Pesos:

Tara: 6.300 kg.
Càrrega màxima: 18.200 kg.
Tara + càrrega: 24.500 kg.



GÀLIB MÀXIM

Mesures:

Amplada: 2,46 m.
Alçada: 2,80 m.
Alçada caixa: 0,90 m.

Combinacions de transport :

Possibilitat d'arrossegar 2 plataformes, amb la condició que no es superi la càrrega màxima (Tara + càrrega segons tipus de plataformes):

1.- Locomotora diesel elèctrica \Rightarrow 37.000 kg.

2.- Automotors A5-A8 \Rightarrow 36.300 kg.

ANNEX 2 - POLÍTICA D'FGC TURISME