



**INFORME JUSTIFICATIU PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT  
MITJANÇANT LLOGUER A LLARG TERMINI D'UN VEHICLE PER A L'OFICINA DE  
COLLSEROLA (2024-2026)**

1. OBJECTE DEL CONTRACTE .....	2
2. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE FER EL CONTRACTE.....	2
3. JUSTIFICACIÓ DE LES MESURES MEDIAMBIENTALS .....	3
4. QUALIFICACIÓ DEL CONTRACTE.....	3
5. CÀLCUL DEL PRESSUPOST DE LICITACIÓ DEL CONTRACTE.....	4
6. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC).....	5
7. DURADA DEL CONTRACTE.....	5
8. REQUISITS SOLVÈNCIA TÈCNICA I ECONÒMICA .....	6
9. CRITERIS DE VALORACIÓ DE LES OFERTES .....	6
10.- ABONAMENTS AL CONTRACTISTA.....	9
11.- RESPONSABLE DEL CONTRACTE .....	9
12.- SUBCONTRACTACIÓ I CESSIÓ.....	9



## **1. OBJECTE DEL CONTRACTE**

L'objecte del contracte és el subministrament mitjançant lloguer a llarg termini d'un vehicle per a l'Oficina de Collserola. Aquest vehicle ha de ser del tipus 4x4 per traslladar el personal de l'oficina en el desenvolupament de les seves tasques pel territori tant urbà com sobretot forestal, ja que aquest vehicle es mourà bàsicament dins dels barris de muntanya del Districte de Sarrià-Sant Gervasi.

El procediment de contractació, atesa la quantia del VEC, és un procediment obert simplificat abreujat no subjecte a regulació harmonitzada, d'acord amb l'article 159 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP d'ara endavant), i tramitació ordinària.

En l'objecte del contracte s'incorporen les mesures de contractació pública sostenible següents:

- Pressupost desglossat per costos directes i indirectes.
- Mesures de caràcter ambiental:

Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles. En aquest contracte s'apliquen els aspectes assenyalats a la Instrucció Tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles, aprovada en data 28/04/2015, ja que s'atorga la màxima puntuació als models amb millor distintiu ambiental. A l'informe de necessitat i idoneïtat es justifica l'opció per aquests tipus de vehicle, tot i no ser de prioritat 1, 2 i 3.

## **2. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE FER EL CONTRACTE**

L'Oficina de Collserola forma part del Districte de Sarrià-Sant Gervasi i s'ubica territorialment als barris de muntanya del Districte, concretament a les Planes.

Els barris de muntanya del Districte de Sarrià-Sant Gervasi: Rectorat, Mas Sauró - Santa Maria de Vallvidrera, Can Castellvi – Mas Guimbau, Vallvidrera, Tibidabo, Font del Mont, Peu del Funicular i Sarriambell.

Com que aquesta zona és forestal i està allunyada dels transports públics, el Districte necessita disposar d'un vehicle que permeti el trasllat del personal dedicat a les inspeccions d'obres, de llicències o assistència per a l'execució dels serveis que el Districte ofereix a aquest barri, entre d'altres. Aquest vehicle ha de tenir unes característiques tècniques específiques degut a la orografia de la zona on es destinarà. Per això es considera que ha de ser un vehicle tot-terreny o tot-camí o dit d'altra forma, un vehicle amb tracció a les 4 rodes, conegut com a 4x4.



Les característiques tècniques específiques d'aquest vehicle es detallen en el Plec de Prescripcions Tècniques del present procediment.

La contractació ha d'incloure, entre d'altres, els serveis de manteniment (revisions, avaries, etc) i assegurança del vehicle.

L'Oficina de Collserola s'encarrega de gestió i ús d'aquest subministrament, així com de la consignació pressupostària.

### **3. JUSTIFICACIÓ DE LES MESURES MEDIAMBIENTALS**

Pel que fa al compliment de la Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat als vehicles d'aquest Ajuntament (decret d'Alcaldia de 24 d'abril de contractació pública sostenible de l'Ajuntament de Barcelona, publicat a la Gasetta municipal en data 28.04.2017) i més concretament a l'apartat 4.1 sobre prioritats en la motorització, cal assenyalar que les prioritats 1 i 2 són inviables perquè el punt de recàrrega elèctrica de Vallvidrera està a una distància considerable que fa inviable la recàrrega, mentre que la 3 només es viable parcialment, ja que el mercat ofereix molt pocs vehicles tot terreny híbrids a preus raonables i no n'ofereix de gas, a part que no hi ha punts de recàrrega de gas a la zona.

### **4. QUALIFICACIÓ DEL CONTRACTE**

D'acord amb l'article 17 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de 2017, (LCSP d'ara endavant) es tipifica com a **contracte administratiu de subministraments**.

Considerant l'import del contracte, la seva durada i les prestacions que constitueix el seu objecte, així com els criteris que serviran per a la seva adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest contracte mitjançant un **Procediment Obert Simplificat Abreujat**.

Als efectes del que preveu l'article 99.3 de la LCSP, no es considera eficient, ni possible, dividir l'objecte del contracte en lots, ja que es tracta del lloguer d'un sol vehicle.

Classificació CPV (vocabulari comú dels contractes públics): **34115200-8 Vehicles de motor per a menys de deu persones**

El present contracte no contempla cap característica de compra innovadora ja que es tracta d'un tipus de subministrament del qual es té experiència i existeix un ampli teixit empresarial consolidat dedicat a aquest sector. Per tant, no s'ha estimat oportuna l'adopció de cap mesura d'aquest tipus.

El present contracte **no es susceptible de recepció material**.



## 5. CÀLCUL DEL PRESSUPOST DE LICITACIÓ DEL CONTRACTE.

L'import total del contracte per a la prestació del servei és de 28.718,40 euros (IVA inclòs), 23.734,22 euros pressupost net, i 4.984,18 euros en concepte d'Impost sobre el Valor Afegit al tipus del 21 per 100.

La quantitat indicada en el paràgraf anterior com a pressupost net constitueix la xifra màxima de preu o cost que poden oferir les empreses licitadores. Si s'excedeix la quantia del pressupost net l'oferta serà exclosa.

L'import s'ha fixat en base a preus de mercat i s'ha tingut en consideració els següents valors:

- Import màxim mensual vehicle 4X4 = 926,40 x 31 mesos = 28.718,40 euros (IVA inclòs).

A continuació es mostra el desglossament del pressupost per anualitats:

Any	Econòmic	Programa	Orgànic	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2024	20400	15345	0605	5.359,34	21,00 %	1.125,46 €	6.484,80 €
2025	20400	15345	0605	9.187,44	21,00 %	1.929,36 €	11.116,80 €
2026	20400	15345	0605	9.187,44	21,00 %	1.929,36 €	11.116,80 €
<b>IMPORT TOTAL</b>				<b>23.734,22 €</b>		<b>4.984,18 €</b>	<b>28.718,40 €</b>

Atès que el contracte té caràcter plurianual, la seva autorització i/o execució es subordina a l'existència de crèdit per a cada exercici prevista en els corresponents Pressupostos Municipals, i aniran a càrrec al **programa 15345 Manteniment i millora d'espai públic de Collserola** assignat a l'Oficina de Collserola del pressupost del Districte de Sarrià-Sant Gervasi.

A continuació es mostra el desglossament del pressupost total net del contracte::

<b>Costos directes: (A)</b>	
Material (vehicle)	16.255,47 €
Manteniment del vehicle	2.465,45 €
Assegurança del vehicle	1.740,50 €
<b>Total costos directes</b>	<b>20.461,42 €</b>
<b>Costos indirectes: (B)</b>	
Despeses d'estructura (4,5 %)	920,76 €



Total costos indirectes:	920,76 €
--------------------------	----------

Total costos directes + indirectes (A+B)	21.382,18 €
--	-------------

<b>Benefici industrial (C)</b> (11 %) sobre costos directes + indirectes	2.352,04 €
--	------------

<b>TOTAL COSTOS (A+B+C)</b>	<b>23.734,22 €</b>
-----------------------------	--------------------

En els supòsits previstos legalment, aquestes anualitats es reajustaran amb la conformitat del contractista o per raons d'interès públic, només amb el tràmit d'audiència i l'informe de la Intervenció.

## 6. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC).

El valor estimat del contracte (VEC) és de 32.921,66 euros, sense incloure l'IVA. Aquesta xifra inclou l'import total que podria ser retribuït a l'empresa contractista, incloent possibles pròrrogues i modificats, entre d'altres conceptes, tot d'acord la previsió de l'article 101 LCSP.

Any	VE prestació	VE eventuais pròrrogues	VE modificacions previstes	VE altres conceptes	SUMA
2024	5.359,34 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	5.359,34 €
2025	9.187,44 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	9.187,44 €
2026	9.187,44 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	9.187,44 €
2027	0,00 €	9.187,44 €	0,00 €	0,00 €	9.187,44 €
<b>TOTAL</b>	<b>23.734,22 €</b>	<b>9.187,44 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>32.921,66 €</b>

## 7. DURADA DEL CONTRACTE

La durada del contracte es comptabilitzarà des del dia 1 de juny 2024 o el dia següent de la data de formalització del contracte, fins com a màxim el 31/12/2026.

Termini de lliurament: El vehicle haurà de ser lliurat en el termini màxim de 30 dies naturals des de la formalització del contracte.

Termini d'execució: El termini d'execució començarà a partir de la data d'entrega del vehicle. Es facturarà exclusivament a partir del lliurament del vehicle.



El contracte es podrà prorrogar per 12 mesos mes de durada.

## **8. REQUISITS SOLVÈNCIA TÈCNICA I ECONÒMICA**

Ates que aquesta licitació es tramita mitjançant procediment obert simplificat abreujat no es requereix solvència econòmica i financera ni tècnica.

## **9. CRITERIS DE VALORACIÓ DE LES OFERTES**

Per a la valoració de les propostes i la determinació de la oferta més avantatjosa pel que fa a la relació qualitat-preu, només s'han considerat criteris automàtics. L'oferta guanyadora serà la que obtingui la major puntuació d'acord amb la següent ponderació:

### **a) Per l'oferta econòmica, fins a 60 punts.**

#### Justificació idoneïtat del criteri de valoració:

L'oferta econòmica és el criteri amb més pes (60%) dintre del total de la puntuació. Tot i superar el percentatge del 35% indicats en el Decret d'Alcaldia de 24 d'abril de 2017 de contractació pública sostenible i la Instrucció de l'Ajuntament de Barcelona de 15 de març de 2018, d'aplicació de la LCSP, publicada en la Gaseta del dia 16 de març, es considera idònia aquesta proporció.

La concreció dels criteris tècnics definits en el Plec de Prescripcions Tècniques i per la pròpia naturalesa del subministrament que segueix unes pautes definides en el mercat i on hi ha poques variacions, els criteris econòmics cal que siguin més rellevants en la determinació de la millor relació qualitat-preu del contracte.

#### Ponderats de la següent manera:

La distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula que permet una ponderació d'ofertes distribuint els punts de forma proporcional segons les diferències entre les ofertes de preu, a partir de l'oferta més barata que hagi estat admesa i tenint en compte el pressupost net de licitació:

$$\left( \frac{\text{Pressupostnetlicitació} - \text{oferta}}{\text{Pressupostnetlicitació} - \text{ofertaméseconòmica}} \right) \times \text{Puntsmàx} = \text{Puntuació resultant}$$

Es defineixen els següents límits per a la consideració d'ofertes, en principi, amb valors anormals o desproporcionats:



- Un diferencial de 10% per sota de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'un únic licitador, de 20 % respecte el pressupost net de licitació.

Un cop aplicat el criteri d'exclusió del càlcul de la mitjana per a les empreses del mateix grup descrit al paràgraf anterior.

- Si el nombre de licitadors és superior a 10, per al càlcul de la mitjana de les ofertes es prescindirà de l'oferta més baixa i/o de l'oferta més alta si hi ha un diferencial superior al 5% respecte de l'oferta immediatament consecutiva.
- Si el nombre de licitadors és superior a 20, per al càlcul de la mitjana de les ofertes s'exclourà una o les dues ofertes més cares i/o una o les dues ofertes més baixes sempre que l'una amb l'altra o totes dues amb la que la segueix tinguin un diferencial superior al 5%.

#### **b) Per la reducció del diàmetre de gir, fins a 15 punts**

##### Justificació de la idoneïtat del criteri de valoració:

Atès l'estretor i el traçat dels carrers dels barris de muntanya, és important puntuar la maniobrabilitat del vehicle, i la dada tècnica més adequada per valorar-la és el diàmetre de gir entre vorades.

##### Ponderació de la puntuació:

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli la reducció del diàmetre de gir entre vorades (en mm) més gran sobre el diàmetre assenyalat a l'apartat 2.5.del Plec de Prescripcions Tècniques.

La distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula:

$$\left( \frac{\text{Diàmetre licitació} - \text{diàmetre oferta}}{\text{Diàmetre licitació} - \text{diàmetre més baix}} \right) \times \text{Puntsmàx} = \text{Puntuació resultant}$$

On:

- *Diàmetre de licitació* = 11.700 mm de diàmetre de gir
- *Diàmetre oferta* = el diàmetre presentat pel licitador
- *Diàmetre més baix* = el diàmetre més baix dels presentats pel conjunt de licitadors
- *Puntsmàx* = la puntuació màxima per l'oferta (15 punts)
- *Puntuació resultant*=la puntuació rebuda pel licitador

#### **c) Per la capacitat del maleter, fins a 5 punts**

##### Justificació de la idoneïtat del criteri de valoració:



La capacitat del maleter del vehicle és important per tal que l'Oficina de Collserola pugui realitzar les diferents tasques que té encomanades: sovint cal transportar material i eines de treball (senyalització, udòmetre, equips de protecció individual, etc).

Ponderació de la puntuació:

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli l'augment de capacitat del maleter (en l) més gran sobre la capacitat assenyalada al apartat 2.5.del Plec de Prescripcions Tècniques.

La distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula:

$$\left( \frac{\text{Capacitat oferta} - \text{capacitat licitació}}{\text{Capacitat més alta} - \text{capacitat licitació}} \right) \times \text{Puntsmàx} = \text{Puntuació resultant}$$

On:

- *Capacitat oferta* = la capacitat presentada pel licitador
- *Capacitat licitació* = 350 l de capacitat
- *Capacitat més alta* = la capacitat més alta de les presentades pel conjunt de licitadors
- *Puntsmàx* = la puntuació màxima per l'oferta (5 punts)
- *Puntuació resultant* = la puntuació rebuda pel licitador

**d) Reducció del termini de lliurament del vehicle de substitució, fins a 20 punts.**

Justificació de la idoneïtat del criteri de valoració:

El plec tècnic estableix que quan calgui fer algun tipus de reparació o substitució de peces o qualsevol altre treball que suposi la immobilització del vehicle, per un període superior a 3 dies hàbils (inclòs el dia en què el vehicle efectua l'entrada a taller), l'empresa adjudicatària haurà de facilitar, si així ho requereix el Districte, la substitució del vehicle per un altre de característiques iguals o superiors, mentre duri la causa que va originar la immobilització i sense cost per al Districte.

Com que la utilització del vehicle és primordial per al bon funcionament de l'Oficina de Collserola, és molt important valorar la reducció de terminis a facilitar aquest vehicle de substitució.

Ponderació de la puntuació:

Atenent aquest requisit tècnic, es considera interessant atorgar 5 punts per cada dia de reducció de lliurament de vehicle de substitució, fins a un màxim de 15 punts.

- Substitució dins les 24 hores hàbils següents a la immobilització: 15 punts
- Substitució entre 24 i 48 hores hàbils següents a la immobilització: 10 punts
- Substitució entre 48 i 72 hores hàbils següents a la immobilització: 5 punts





## **10.- ABONAMENTS AL CONTRACTISTA**

D'acord amb l'article 102 LCSP, el preu retribueix la prestació realitzada i inclou l'IVA que s'indicarà com a partida independent.

L'empresa contractista ha de presentar la factura electrònica corresponent a les prestacions executades en el període mensual.

En el cas que el lliurament o devolució del vehicle a l'inici i a la finalització del contracte no coincideixi en períodes mensuals complets, la facturació es realitzarà per la part proporcional de dies en els quals el Districte hagi tingut cada vehicle a la seva disposició.

La factura serà revisada i conformada en el termini màxim de deu dies. En cas de disconformitat, la factura serà retornada a l'empresa contractista, atorgant-li un termini màxim de deu dies a comptar des de l'endemà al de la recepció per efectuar observacions o presentar nova factura amb les rectificacions escaients.

## **11.- RESPONSABLE DEL CONTRACTE**

La persona designada com a responsable del contracte serà Josep Baró i Puigvert, Cap de l'Oficina de Collserola.

## **12.- SUBCONTRACTACIÓ i CESSIÓ**

S'autoritza la subcontractació.

No s'autoritza la cessió.

Barcelona, 19 de febrer de 2024  
Oficina de Collserola