

ORDRE D'ESTUDI EI-CIB-23102/IA-CIB-23102

Millora i compleció de l'enllaç actual de la C-55 amb la C-25 amb nous ramals direcció Girona, reordenació d'accessos a Manresa de la C-25, la C-55 i la C-16C i nou enllaç a la C-25 al PK 138+250 a Sant Fruitós de Bages

L'objecte de l'estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental és el desenvolupament d'alternatives de traçat viàries per a la compleció de l'enllaç de la C-55 amb la C-25 direcció Girona, evitant el pas per la C-16C, i la reordenació d'accessos a Manresa de la C-55 entre la carretera de Viladordis i la BV-4501, i de la C-25 en el tram adjacent al costat nord-est d'aquesta població, així com de la C-16C entre la C-55 i la N-141C. Els estudis inclouen també la definició d'un nou enllaç a la carretera C-25, a l'alçada del PK 138,25 que doni accés al nucli urbà de Sant Fruitós de Bages.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Estudi informatiu i Estudi d'impacte ambiental
Classe d'obra	Millora integral
Subclasse d'obra	Millora de l'accessibilitat

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-16C	0+000	1+180
C-25	134+000	138+600
C-55	29+750	33+000

Longitud aproximada	9.03 km
Municipis afectats	Manresa, Sant Fruitós de Bages
Comarques	Bages
Pressupost previst (PEC amb IVA)	32 000 000.00 €
Òrgan redactor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya

Termini de redacció	8 mesos
----------------------------	---------

Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu
Cal fer informació pública	Sí
Cal fer auditoria de seguretat viària	Sí
Responsable del seguiment del projecte	Josep Martí Bosch

2. Definició de les obres a estudiar

S'analitzaran diferents alternatives per a la connexió de la C-55 amb la C-25 en direcció Girona en els dos sentits. Una de les alternatives serà l'alternativa escollida en el estudi informatiu amb clau EI-DB-02125, i una altra la compleció de l'actual enllaç de la C-55 amb la C-25, a l'alçada del PK 32+700.

S'estudiarà la reordenació dels actuals accessos a la C-55 i atès que la C-16C deixarà de de ser la carretera d'enllaç entre la C-55 i la C-25 direcció Girona, també s'estudiarà la reordenació dels accessos d'aquesta des de la C-55 fins a l'enllaç amb la carretera N-141C.

S'estudiarà la millora de l'enllaç de Manresa-Universitat, situat al nord-oest de la població, amb la C-25 pels moviments cap i des de l'est amb 2 nous ramals de connexió, ja que actualment des d'aquest enllaç només es pot accedir en sentit est a la C-55.

Finalment, s'estudiaran diferents alternatives per a la definició d'un enllaç a diferent nivell a l'alçada del PK 138+250 de la C-25, per millorar l'accessibilitat de l'Eix Transversal amb el nucli urbà de Sant Fruitós de Bages.

3. Condicionants a tenir en compte

En la redacció de l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental es tindran en especial consideració els següents punts:

- Es tindrà en compte l'estudi informatiu del desdoblament de la C-55 amb clau EI-DB-02125 i l'estudi d'impacte ambiental corresponent.
- Es tindrà en compte el planejament urbanístic de Manresa i de Sant Fruitós de Bages.
- Es tindrà en compte la presència de l'Aeròdrom Barcelona-Bages a l'entorn del futur enllaç de la C-25 a Sant Fruitós de Bages.

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,
Santi Ribas i Domingo
Subdirector general de Planificació i Tecnologia

Signat electrònicament

David Prat Soto
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament