

AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA, S.L.U.

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

DADES DE L'EXPEDIENT	
Codi d'expedient:	2024 LEDA CPUB SUB 04
Títol de l'expedient:	SUBMINISTRAMENT I INSTAL·LACIÓ D'UNA ESTRUCTURA RÍGIDA DE 25 M X 25 M PER AL DESENVOLUPAMENT D'ACTIVITATS AERONÀUTIQUES A L'AEROPORT DE LLEIDA-ALGUAIRE.
Procediment de contractació:	Obert
Data del document:	Abril 2024
Validació del document	Daniel Albalate del Sol President Aeroports de Catalunya: Signatura:

INDEX DEL CONTINGUT

1	OBJECTE DEL CONTRACTE	4
2	DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS	4
2.1	CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES	4
2.2	DOCUMENTACIÓ PRÈVIA A L'INICI DELS TREBALLS.	5
2.3	INSTAL·LACIÓ D'ESTRUCTURA RÍGIDA.....	6
2.4	DOCUMENTACIÓ A ENTREGAR A LA FINALITZACIÓ DELS TREBALLS	6
3	VISITA A LA INFRAESTRUCTURA	7
4	HORARIS I COORDINACIÓ DELS TREBALLS	7
5	MITJANS HUMANS I MATERIALS	7
6	TERMINI.....	8
7	OBJECTIUS DE GESTIÓ DE L'ADJUDICATARI.....	8
7.1	OBJECTIU D'ASSOLIMENT DE LA QUALITAT.	8
7.2	OBJECTIU D'ASSOLIMENT DEL TERMINI.	8
7.3	OBJECTIU DE CONTROL DE PRESSUPOST.....	8
7.4	OBJECTIU D'AFECTACIÓ ALS USUARIS.....	9
7.5	OBJECTIU DE MINIMITZACIÓ DE L'IMPACTE MEDIAMBIENTAL.	9
7.6	OBJECTIU DE SEGURETAT I SALUT.	9
7.7	OBJECTIU DE INFORMACIÓ.	9
8	ASSEGURANCES.....	9
9	NORMATIVA	9
9.1	PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS	9
9.1.1	Planificació	9
9.1.2	Vigilància preventiva.....	10
9.1.3	Coordinació d'Activitats Empresarials (CAE)	10
9.1.4	Organització preventiva.....	11
9.1.5	Subcontractació	11
9.1.6	Equips de treball	11

9.1.7	Mesures d'emergència	11
9.1.8	Formació i informació en matèria preventiva	12
9.1.9	Vigilància de la salut	12
9.1.10	Despeses en matèria preventiva	12
9.2	SEGURETAT AEROPORTUÀRIA	12
9.3	SEGURETAT OPERACIONAL	13
9.4	ASPECTES MEDIAMBIENTALS	16
10	METODOLOGIA BIM	17
11	RELACIÓ VALORADA I FACTURACIÓ	17
12	PENALITZACIONS	17
13	CONTINGUT DE LES PROPOSTES	18
13.1	OFERTA ECONÒMICA	18
13.2	AMPLIACIÓ DE GARANTIA	18
13.3	MODELITZACIÓ BIM	18
14	ANNEXOS	19
14.1	ANNEX 1: PLÀNOL UBICACIÓ HANGAR	19
14.2	ANNEX 2: PLÀNOL HANGAR EXISTENT	19
14.3	ANNEX 3: FOTOGRAFIES AÈRIES	19

QUALSEVOL CONSULTA EN RELACIÓ A L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ S'HAURÀ D'ADREÇAR OBLIGATÒRIAMENT PER ESCRIT MITJANÇANT CORREU ELECTRÒNIC A:

contractacio@aeroports.cat

1 OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present Plec de Prescripcions Tècniques (en endavant PPTP) és el de fixar les condicions que regiran la contractació del subministrament d'una estructura rígida de 25 metres x 25 metres segons les característiques detallades al present document.

La finalitat de l'estructura serà acollir activitats aeronàutiques, com podrien ser hangaratge o manteniment d'aeronaus. Per tant, haurà de complir amb la normativa adient per a què un tercer pogués demanar la llicència d'activitat corresponent.

2 DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS

L'adjudicatari s'encarregarà del subministrament i muntatge d'una estructura rígida amb les característiques iguals o equivalents que tot seguit es defineixen:

2.1 Característiques tècniques

L'estructura haurà de complir amb les següents característiques tècniques:

- Estructura rígida amb marcatge CE i mínima resistència al foc R15.
- Dimensions de l'estructura: haurà de tenir la mateixa altura i ample que l'hangar existent, per ser coherent amb l'entorn. Els plànols són a l'Annex 2 del present document
 - Amplada mínima interior lliure: 25.000 mm.
 - Profunditat interior lliure: 25.000 mm.
 - Haurà de tenir la mateixa alçària que l'hangar H25 verd existent, és a dir: 10.560 mm al punt més alt i 7.200 m al punt més baix.
 - El nou hangar anirà dins de la parcel·la A l'Annex 1 del present document hi és la ubicació de l'hangar serà
 - L'hangar no podrà superar en cap cas els 15.000 mm d'alçària, segons la Modificació del Pla Especial de l'Aeroport de Lleida-Alguaire. L'enllaç a la informació és: <https://dtes.gencat.cat/rpucportal/#/consulta/detallExpedient/287232/documents>
 - Parcel·la edificable Modificació Pla Especial: a la parcel·la Us1 (70x60 m) ja hi ha un hangar de 25x25m (Veure plànol a l'annex 1). El disseny de l'hangar ha de respectar el límits de la parcel·la edificable, així com una distància de separació mínima de 3 m entre hangars.
- Compliment del Codi Tècnic d'edificació – Seguretat Estructural (CTE-DB-SE-AE) per la base de càlcul de l'estructura.
- Sobrecàrregues de neu: Segons CTE DB SE AE. Zona de clima hivernal: 2. Altitud topogràfica: 300 m. 0,55 kN/m²
- Sobrecàrregues de vent: Segons CTE DB SE AE. Període de retorn: 50 anys. Zona C. Grau d'aspror de l'entorn: II

- Accions sísmiques: Per zona geogràfica no aplicarien considerant Norma de Construcció Sismorresistent: NCSE-02.
- L'RF de l'estructura ha de ser com a mínim de 15.
- Doble coberta pressuritzada en lona de PVC, ignífuga Euroclasse Bs2d0 i nivell T2 i el certificat d'assaig ha d'acreditar una perforació de l'element igual o superior a 20 cm2. Color a definir segons justificació d'estudi paisatgístic.
- Sistema constructiu o elements que garanteixin l'entrada de llum natural, ja sigui per la coberta, la porta o col·locació de finestres.
- Accessos:
 - Una porta corredissa de 20000 x 5000 mm.
 - 2 portes de vianants d'emergència tallafor, d'un full amb antipànic en interior. EI-60. Mida mínima: 900 x 2000mm
- Tancament perimetral: Panell rígid de doble xapa tipo sandwich PIR. Dos cares d'acer perfilat i prelacat i ànima aïllant d'escuma de poliisocianurat, gruix de 40 mm, en disposició vertical i cargolat als tirants laterals. Trencaigües a ras de terra per millorar l'estanquitat del tancament. Classificació per assaig de reacció al foc Bs1d0.
- Color de la façana segons l'estudi paisatgístic.
- Sistema de recollida d'aigües pluvials.
- Es demanarà la redacció d'estudi paisatgístic abans de la fabricació definitiva que concordi amb l'estudi de la modificació del PE. La informació es troba a:

<https://dtes.gencat.cat/rpuportal/#/consulta/detallExpedient/287232/documents>
- L'estructura acollirà activitats aeronàutiques, per tant haurà de complir la normativa per obtenir la llicència d'activitat corresponent.

2.2 Documentació prèvia a l'inici dels treballs.

Abans de l'inici dels treballs es demanarà el lliurament de la informació que s'especifica tot seguit:

- Projecte amb especificacions sobre la fonamentació de la estructura i descripció de mitjans auxiliars necessaris. És important disposar de l'alçària de grues i/o elements que puguin vulnerar la superfície lliures d'obstacles de l'aeroport.
- Estudi paisatgístic abans de la fabricació definitiva que concordi amb l'estudi de la modificació del PE. La informació es troba a:

<https://dtes.gencat.cat/rpuportal/#/consulta/detallExpedient/287232/documents>

A més a més, l'adjudicatari haurà de complir amb els següents aspectes per tal de poder iniciar els seus treballs a l'Aeroport Lleida-Alguaire:

- Redactar Pla de Seguretat i Salut (veure punt 9.1) i complir amb la normativa de riscos laborals i mediambiental.
- Disposar del material adequat per a la realització dels treballs i senyalització de les diferents zones.
- Complir amb els requisits de seguretat física. Tot el personal ha d'anar degudament identificat mitjançant l'acreditació corresponent

- Tot i desenvolupar els treballs a la zona demarcada de l'aeroport, s'haurà de complir amb la normativa de Seguretat operacional. Per aquest motiu, es demanarà tota la informació relativa als mitjans auxiliars, principalment l'ús de grues, atès que s'han de tenir en compte les possibles servituds aeronàutiques. Aquesta informació s'haurà de recollir en un PVSO i s'hauran de coordinar les actuacions amb l'aeroport (Punt 9.3 del present document)
- Llistat de materials necessaris, i fitxes tècniques i certificats de compliment de la normativa d'aplicació.
- Planificació de treballs.
- Pla d'execució en el qual s'especifiqui el procés a dur a terme durant l'execució dels treballs.

No s'abonarà cap import específic en concepte de taxes d'acreditacions, formació, redacció de documents addicionals ni assegurances.

2.3 Instal·lació d'estructura rígida

L'adjudicatari s'encarregarà del transport del material i muntatge de la estructura rígida al lloc que Aeroports de Catalunya especifiqui. Està previst que es col·loqui en la zona definida en l'annex 1 del present document.

L'estructura pot anar ancorada directament al paviment o si l'estructura proposada requereixi de fonamentació, aquesta anirà a càrrec de l'adjudicatari.

2.4 Documentació a entregar a la finalització dels treballs

L'adjudicatari aportarà qualsevol document que li sigui requerida per Aeroports de Catalunya per tal de garantir que l'estructura compleix amb la normativa. Entre altres documents, s'exigirà el lliurament dels següents documents un cop finalitzats els treballs:

- Memòria descriptiva de les tasques executades.
- Plànols d'execució, en format CAD, PDF i BIM (segons l'oferta de l'adjudicatari).
- Aixecament topogràfic.
- Càlcul d'estructura visat.
- Actes de reunió signades
- Certificats de materials, resultats d'assaigs.
- Certificat de garantia de l'estructura.
- Certificat de garantia de les instal·lacions, inclosa la porta.
- Manuals de manteniment i usuari.
- Inventari d'instal·lacions.
- Reportatge fotogràfic amb estat inicial, evolució dels treballs i estat final.
- Tota aquella informació que Aeroports de Catalunya consideri necessària per la correcta explotació de la infraestructura.

Aquesta documentació haurà de ser aprovada per el Responsable de l'Expedient designat per Aeroports de Catalunya.

3 VISITA A LA INFRAESTRUCTURA

La visita a les instal·lacions de l'aeroport de Lleida-Alguaire **és obligatòria** per a la presentació d'ofertes donat que els licitadors han de conèixer tant l'entorn físic com les condicions de treball. La visita es considera imprescindible per tal que els licitadors coneguin totes aquelles restriccions que suposen treballar a un aeroport: control d'accés al costat aire, formació específica aeroportuària i lliurament de documentació específica relativa a la seguretat operacional.

El licitador s'haurà de posar en contacte amb Aeroports de Catalunya per tal de concretar dia i hora de realització de la visita mitjançant el correu electrònic info@leda.cat, o bé per telèfon al 973 032 700. A la finalització de la visita s'entregarà un certificat de realització de la visita que s'haurà d'incloure obligatòriament a les ofertes.

4 HORARIS I COORDINACIÓ DELS TREBALLS

Aquest treballs s'efectuaran a la zona demarcada de seguretat, al costat terra de l'aeroport, i per tant com a norma general es podrà treballar sense restricció dins de l'horari operatiu de l'aeroport de dilluns a diumenge, i sempre que el personal estigui degudament acreditat.

No obstant això, no hi ha un accés directe de vehicles des de la zona pública, per tant per accedir-hi s'haurà de passar obligatòriament pel costat aire. En aquest cas, existeixen una sèrie de restriccions de Seguretat i operatives que podrien afectar al seu desenvolupament a l'Aeroport.

- Fora de l'horari de l'Aeroport no podran entrar eines ni vehicles **al costat aire** de l'aeroport. El personal haurà d'accedir a peu pel filtre de Seguretat.
- Per poder fer certes tasques, l'Aeroport ha de publicar un avís aeronàutic per tancar l'aeròdrom, i per tant s'hauran de coordinar els treballs amb suficient antelació per poder avisar als usuaris de les possibles restriccions operatives.
- S'haurà de tenir en compte que la execució dels treballs es podrien veure afectats per motius operatius puntuals.
- A més a més, s'han de tenir en compte les servituds aeronàutiques, principalment per la col·locació de grues o mitjans auxiliars. Això haurà de quedar reflectit en un PVSO i s'hauran de coordinar les actuacions amb l'aeroport

Tots aquestes condicionants no suposaran cap cost addicional. El cost d'emissió de les corresponents acreditacions, així com l'assegurança aeronàutica dels vehicles està inclosa dins del preu. Es poden consultar les tarifes a la pàgina de l'aeroport de Lleida Alguaire:

<https://www.aeroportlleida.cat/es/tarifas/>

5 MITJANS HUMANS I MATERIALS

L'adjudicatari es l'únic responsable del personal i dels equips així com la seva disponibilitat per atendre la operació. Per tant aportarà tots els mitjans humans i materials requerits per complir tant amb les exigències de qualitat com amb els terminis d'obra. Totes les despeses d'estructura, suport tècnic,

topografia, autocontrol de qualitat es consideren incloses dins del preu ofert, i per tant no suposarà cap cost addicional per Aeroports de Catalunya.

6 TERMINI

La durada de l'obra s'ha establert en un màxim de **12 setmanes** des de la signatura del contracte. Aquest termini és la suma dels terminis de presentació de l'estudi paisatgístic, subministrament i instal·lació.

Si la fase d'instal·lació quedés aturada per causes alienes a l'adjudicatari, tenint en compte que no és responsable de la preparació del terreny, aquest termini quedaria suspès temporalment fins que les tasques d'adequació del terreny estiguessin totalment acabades i hagués transcorregut el termini mínim tècnicament necessari per a ancorar la estructura. En aquest moment es reprendria el control dels terminis contractuals.

Dins d'aquest termini està inclòs el temps necessari per preparar la documentació prèvia en matèria de prevenció de riscos laborals, que s'haurà de lliurar com a mínim una setmana abans de l'inici dels treballs per la seva revisió. En cap cas es podran començar les tasques sense el vist i plau de la persona designada com a Coordinador de Seguretat i Salut. També inclou la gestió de les acreditacions del personal per accedir a la zona de treball.

S'estableix un termini màxim **d'un mes** pel lliurament de la documentació final de subministrament que es detalla al punt 2.4 del present document.

7 OBJECTIUS DE GESTIÓ DE L'ADJUDICATARI

Els següents objectius tenen per objecte la optimització de l'execució de les obres en benefici d'Aeroports de Catalunya i de tots els usuaris de l'aeroport.

7.1 Objectiu d'assoliment de la Qualitat.

L'Adjudicatari ha de garantir que els materials i els processos emprats a l'obra són els adients i s'executen de forma correcta d'acord a l'objecte funcional del projecte, amb la màxima garantia de durabilitat i cercant el bon manteniment durant la seva vida esperada.

7.2 Objectiu d'assoliment del Termini.

L'Adjudicatari té l'objectiu d'aconseguir que les obres s'executin dins del termini establert en el Contracte d'Obres o reduint-lo sempre que no comprometi els altres objectius definits.

7.3 Objectiu de control de Pressupost.

L'Adjudicatari té l'objectiu d'aconseguir que les obres s'executin d'acord amb el pressupost del projecte executiu, sense comprometre ni l'objecte de l'obra ni els altres objectius.

7.4 Objectiu d'afectació als usuaris

L'Adjudicatari executarà l'obra amb l'objectiu de minimitzar l'impacte que es produeix al entorn de l'obra durant l'execució de les mateixes, col·laborant amb la Direcció d'Obra en les tasques de comunicació.

7.5 Objectiu de minimització de l'impacte mediambiental.

L'Adjudicatari té l'objectiu de minimitzar l'impacte mediambiental de les obres: residus, consums, fauna, etc.

7.6 Objectiu de Seguretat i Salut.

L'Adjudicatari té l'objectiu de que aquestes es facin en les millors condicions possibles de seguretat i salut als treballadors i tercers afectats.

7.7 Objectiu de informació.

L'Adjudicatari té l'objectiu de que la Direcció d'Obra disposi de tota la informació necessària amb veracitat i terminis adients.

8 ASSEGURANCES

L'Adjudicatari serà responsable de tots els desperfectes i perjudicis ocasionats a AEROPORTS DE CATALUNYA i a tercers en el desenvolupament de la seva activitat, així com dels danys i perjudicis que es derivin dels informes i béns entregats a AEROPORTS DE CATALUNYA. Aquestes condicions apliquen també a les empreses subcontractades per l'adjudicatari.

En el moment de presentar la seva oferta, els licitadors hauran de presentar el compromís de presentació d'assegurances segons els termes indicats en el PCAP de referència i, en cas de resultar finalment adjudicatari hauran de contractar les assegurances indicades en dit Plec.

9 NORMATIVA

9.1 Prevenció de Riscos Laborals

L'empresa adjudicatària serà responsable de complir i vigilar el compliment per part dels seus subcontractistes i treballadors autònoms de les prescripcions establertes en la normativa vigent en matèria de prevenció de riscos laborals i de les instruccions proporcionades per part d'Aeroports de Catalunya. L'adjudicatari, amb la participació del seu Servei de Prevenció, haurà de donar compliment a les següents obligacions en matèria preventiva:

9.1.1 Planificació

En compliment del que s'estableix, entre d'altres, a l'art. 16 de la Llei de Prevenció i en el Cap. II del RD 39/97 dels Serveis de Prevenció, l'adjudicatari haurà d'articular la seva acció preventiva en les tasques objecte del present contracte que es desenvolupin en els centres de treball d'Aeroports de Catalunya

sobre un document preventiu específic (Document de Gestió Preventiva d'Obra/Pla de Seguretat) que estableixi les mesures que s'han de portar a la pràctica durant la vigència del mateix per donar compliment a les seves obligacions preventives, tot això sense perjudici de la Documentació del Sistema Preventiu de l'empresa amb la que el citat document haurà de ser coherent (Pla de Prevenció, Avaluació de Riscos, Planificació Preventiva, Procediments de treball i Registres acreditatius). En el citat document preventiu específic s'haurà de tenir en compte la informació i instruccions facilitades per Aeroports de Catalunya, així com la informació que la resta d'empresaris concurrents li entreguin que puguin afectar els riscos o les mesures preventives de les activitats que ha de desenvolupar l'adjudicatari.

Totes les activitats que es desenvolupin dins de l'àmbit del contracte en centres de treball d'Aeroports de Catalunya hauran de comptar amb una identificació i avaluació dels riscos existents i, conseqüentment, amb una planificació de les actuacions i mesures preventives que s'hagin de posar en pràctica. L'adjudicatari no podrà iniciar cap activitat que prèviament no hagi estat recollida i analitzada en el document preventiu específic (Documentació de Gestió Preventiva d'obra/Pla de Seguretat).

L'adjudicatari haurà de mantenir actualitzat el seu document preventiu específic en tot moment, de manera que es vagin incloent en ell els riscos i les mesures corresponents a les noves activitats no previstes o que en un principi no estiguessin definides per complet, la informació facilitada per APC o altres empresaris concurrents i les instruccions atorgades, en el seu cas, per Aeroports de Catalunya.

9.1.2 Vigilància preventiva

L'adjudicatari haurà de vigilar el compliment, per part d'aquelles empreses o treballadors autònoms subcontractats directament per ell o que actuïn sota la seva cadena de subcontractació, de tota la normativa de prevenció de riscos laborals, del Document Preventiu Específic i de les instruccions atorgades, en el seu cas, per Aeroports de Catalunya.

Per garantir les tasques de vigilància anteriorment citades, l'adjudicatari nomenarà tant els treballadors designats i encarregats de seguretat precisos com, en el seu cas, els recursos preventius necessaris que hauran de ser designats per escrit i comptaran amb la formació reglamentàriament exigida. Dits recursos preventius hauran d'estar presents sempre que s'executin treballs considerats reglamentàriament com perillosos o amb riscos especials, o quan, degut a la concurrència d'activitats amb un altre empresari, els riscos es modifiquin o s'agreguin. En aquest cas, ambdós empresaris hauran de designar el seu recurs preventiu i col·laborar entre ells.

9.1.3 Coordinació d'Activitats Empresariales (CAE)

L'adjudicatari haurà d'assistir a totes les reunions de coordinació d'activitats empresariales a les que sigui convocat.

L'adjudicatari, prèviament al començament dels treballs objecte del contracte, haurà de proporcionar a Aeroports i a la resta d'empreses concurrents en el centre de treball, tota aquella informació sobre els riscos específics d'activitats que es desenvolupin en el centre de treball i que puguin afectar als treballadors de les empreses concurrents, en particular sobre els riscos que puguin veure's agregats o modificats per circumstàncies derivades de la concurrència d'activitats.

Així mateix, l'adjudicatari adaptarà el seu document preventiu específic d'acord a la informació facilitada per Aeroports de Catalunya i pels altres empresaris concurrents.

L'adjudicatari haurà d'informar als seus treballadors dels riscos derivats de la concurrència d'activitats empresarials en el mateix centre de treball, així com sobre els mitjans de coordinació establerts. Quan els mitjans de coordinació establerts siguin la presència de recursos preventius en el centre de treball, o la designació d'una o més persones encarregades de la coordinació d'activitats empresarials, la resta de treballadors hauran de ser informats de les designacions

9.1.4 Organització preventiva

L'adjudicatari detallarà en el seu Document Preventiu Específic els mitjans, estructures, funcions i responsabilitats dels integrants de la seva Organització Preventiva. La Organització Preventiva tindrà com a finalitat la d'assessorar i donar recolzament a l'adjudicatari per donar compliment a les seves obligacions en matèria de Prevenció de Riscos Laborals. Encapçalant la citada Organització haurà de figurar un tècnic de prevenció acreditat per realitzar funcions de nivell superior. Dit tècnic haurà de dirigir la planificació i l'execució de l'acció preventiva que l'Adjudicatari d'aquest contracte realitzi en l'àmbit dels centres de treball d'Aeroports de Catalunya.

9.1.5 Subcontractació

Abans del començament de l'activitat, l'adjudicatari exigirà a les empreses o treballadors autònoms subcontractats, directament per ell o que actuïn sota la cadena de subcontractació, i que estigui previst que treballin en activitats pròpies d'aquest contracte en centres de treball d'Aeroports de Catalunya, que li acreditin per escrit que han realitzat pels treballs contractats l'avaluació de riscos i la planificació de l'activitat preventiva, i que han complert les seves obligacions en matèria de formació, informació i vigilància de la salut respecte dels treballadors que vagin a prestar els seus serveis en el centre de treball. De la mateixa manera, l'adjudicatari haurà de garantir que els equips de treball que es facin servir en els centres de treball d'Aeroports de Catalunya, ja siguin propietat del subcontractista o llogats, compleixin amb els requisits normatius.

9.1.6 Equips de treball

L'adjudicatari haurà de poder acreditar per escrit que tots els equips que s'utilitzin en centres de treball d'Aeroports de Catalunya, ja siguin propis o llogats, compleixen tots els requisits normatius, tant de la legislació general com de la Normativa d'Aeroports de Catalunya.

Tots els vehicles que s'utilitzin en l'execució dels treballs disposaran d'assegurança i ITV en vigor.

9.1.7 Mesures d'emergència

L'adjudicatari haurà de definir, dins de la seva planificació preventiva, les mesures que s'hagin d'adoptar davant d'un cas d'emergència. Per això, contemplarà tots els casos d'emergència previsibles tenint en compte tant les circumstàncies de l'entorn i de la seva pròpia activitat, com la informació facilitada per Aeroports de Catalunya o altres empresaris concurrents en el mateix centre de treball. Entre els casos d'emergència que s'han de contemplar estaran, al menys, els casos d'accidents, incendis o explosions. Per a l'aplicació de les mesures adoptades, l'empresari haurà d'establir les relacions que siguin necessàries amb serveis externs a l'empresa, en particular en matèria de primers auxilis, assistència mèdica d'urgència, salvament i lluita contra incendis, de forma que quedi garantida l'eficàcia de les mesures

previstes. Cada empresari haurà d'informar als seus treballadors respectius de les mesures d'emergència previstes. Els empresaris concurrents en el mateix centre de treball hauran de comunicar immediatament tota situació d'emergència susceptible d'afectar la salut o seguretat dels treballadors de les empreses presents en el centre de treball d'Aeroports de Catalunya.

9.1.8 Formació i informació en matèria preventiva

L'adjudicatari haurà de disposar dels mitjans necessaris per acreditar per escrit que tots els treballadors, ja siguin propis o subcontractats, que realitzin alguna actuació en centres de treball d'Aeroports de Catalunya disposin de formació en matèria preventiva específica del seu lloc de treball, i informació dels riscos, mesures preventives i mesures d'emergència a adoptar en les tasques que hagin de realitzar en els centres de treball d'Aeroports de Catalunya. Aquesta formació i informació serà coherent amb el document preventiu específic i, en tot cas, amb la informació rebuda per part de les empreses concurrents i el promotor.

9.1.9 Vigilància de la salut

L'adjudicatari haurà de disposar dels mitjans necessaris per acreditar per escrit que s'han complert totes les obligacions empresarials en matèria de Vigilància de la Salut amb tots els treballadors, ja siguin propis o subcontractats, que realitzin alguna actuació en centres de treball d'Aeroports de Catalunya.

9.1.10 Despeses en matèria preventiva

Les obligacions en matèria preventiva són deures de cada empresari respecte als seus treballadors; per tant, Aeroports de Catalunya no abonarà cap unitat de despesa específica per aquest concepte, en estar específicament incloses en les despeses generals del contracte.

L'adjudicatari es compromet a complir les obligacions que imposi la Llei de Prevenció de Riscos Laborals 31/1995 de 8 de novembre, el RD 1627/97 del 24 d'octubre i, l'establert de conformitat amb la legislació vigent aplicable de seguretat i salut en el treball.

9.2 Seguretat Aeroportuària

L'adjudicatari haurà de complir totes les disposicions que siguin d'aplicació en matèria de seguretat i seguir en tot moment les directrius dictades des de la Direcció de l'Aeroport i per les diferents Lleis de seguretat aèria en particular:

- Llei 21/2003 del 7 de juliol de Seguretat Aèria i aeroportuària
- REGLAMENT (CE) DE LA UE 300/08 del Parlament i del consell de l'11 de març de 2008 "Pel qual s'estableixen normes comunes per a la Seguretat de l'Aviació Civil" que deroga el Reglament (CE) 2320/02."
- REGLAMENT (CE) N. 915/2007 DE LA COMISIÓ DEL 31 DE JULIOL DE 2007 "Pel qual es modifica el Reglament (CE) N° 622/2003 pel qual s'estableixen les mesures per a l'aplicació de les normes comunes de seguretat Aèria"
- REGLAMENT (UE) N. 185/2010 DE LA COMISIÓ de 4 de març de 2010 pel qual s'estableixen mesures detallades per a l'aplicació de les normes bàsiques comunes de seguretat Aèria.
- Programa Nacional de Seguretat.
- Programa Nacional de formació de Seguretat.

- Programa Local de Seguretat Aeroport de Lleida-Alguaire
- Programa Local de seguretat Aeroport Lleida-Alguaire.

Els costos i/o sancions, derivats de l'incompliment per part del concessionari de les diferents normatives en matèria de seguretat, recauran íntegrament en el concessionari.

Pel que fa als vehicles i al personal depenent del concessionari, s'hauran de considerar els punts següents:

- Les acreditacions i autoritzacions que permetin l'accés i la permanència en les diferents zones d'accés restringit del recinte aeroportuari, tant de persones com de vehicles, es gestionaran a través del Departament d'Accreditacions de l'Aeroport.
- Tot el personal que hagi de realitzar les seves tasques a Zona Restringida de Seguretat de l'aeroport, haurà de ser sotmès a un procés d'avaluació d'idoneïtat.
- Serà necessari el permís de conducció en plataforma (PCP) per a la manipulació de vehicles en les zones restringides de l'Aeroport. Tanmateix, l'activitat d'assistència a terra i la dels vehicles que accedeixin a les zones restringides hauran de disposar de la corresponent assegurança especial, degudament especificada a l'oferta. En aquest sentit, l'agent serà responsable de tots els danys i perjudicis ocasionats a l'Aeroport de Lleida-Alguaire i a tercers en el desenvolupament de la seva activitat.
- AEROPORTS DE CATALUNYA quedarà exonerada de tota responsabilitat pels danys i perjudicis ocasionats a tercers, derivats dels serveis i dels treballs objecte de l'expedient.
- l'Aeroport facilitarà la normativa de seguretat a plataforma que serà de compliment obligatori per qualsevol treballador que realitzi les seves funcions al costat aire de l'aeroport.
- El concessionari haurà de proporcionar a la Direcció de l'Aeroport una relació dels diferents mitjans, tant materials com humans, que farà servir per prestar els seus serveis a l'Aeroport, i que hauran d'estar perfectament identificats.
- S'haurà de designar, de la mateixa manera, un responsable de seguretat de la companyia davant la Direcció de l'Aeroport.

9.3 Seguretat Operacional

L'Aeroport de Lleida-Alguaire compta amb un Sistema de Gestió de la Seguretat aprovat per la AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea), el que comporta el compliment d'una sèrie d'obligacions per part del gestor aeroportuari i dels proveïdors de serveis de l'aeroport.

L'adjudicatari concessionari del present expedient es compromet a dur a terme les següents actuacions relacionades amb la seguretat operacional:

- Complir, íntegrament, les obligacions que imposa el Manual d'Aeròdrom, així com el termes indicats en el certificat, on vagi a realitzar la seva activitat, i que li seran facilitats durant la prestació contractada. Seran d'aplicació els procediments que afecten a la seva activitat, els propis del SMS de l'Aeròdrom, i aquells de menor nivell pertinents i que són referenciats al referit Manual (normes de circulació de vehicles, procediments d'emergència, procediments de comunicació d'incidències, servituds aeronàutiques, etc.).
- Aquesta obligació es fa extensiva tant al seu propi personal com als treballadors de les seves contractes o subcontractes i de qualssevol altres empreses o entitats que tinguin algun tipus de relació contractual o de col·laboració amb l'empresa adjudicatària - concessionària.

- L'adjudicatari/concessionari haurà de tenir una comprensió adequada de l'entorn i de com afecta la seva activitat a l'operativitat general. Quan escaigui, l'adjudicatari/concessionari haurà de disposar de les Llicències oportunes per a l'acompliment de la seva activitat.
- Designar a un Responsable en matèria de Seguretat Operacional (RSO), encarregat de realitzar el seguiment i control dels aspectes de Seguretat Operacional i que serveixi d'interlocutor amb l'aeroport per a aquests temes.
- Comunicar a l'aeroport les dades dels accidents - incidents que ocorrin en el costat aire en els quals es vegi involucrat. La comunicació de les dades de l'accident / incident haurà de seguir els passos que indiqui la direcció de l'aeroport. L'adjudicatari / concessionari haurà de disposar d'un procediment propi per al tractament dels accidentis / incidents, vigilar que s'estableixen mesures correctores adequades i realitzar el seguiment de les mateixes. Quan sigui requerit per la direcció de l'aeroport, haurà de col·laborar en la investigació dels accidents - incidents en els quals s'hi hagi vist involucrat tant el seu personal com el de les empreses subcontractades per ell.
- Formar al seu personal en aspectes relacionats amb la Seguretat Operacional i altres propis de la seva activitat. A més haurà de portar un registre documental de la formació impartida. Davant evidències de males actuacions que siguin atribuïbles a la manca de formació, la direcció de l'aeroport sol·licitarà a l'empresa la impartició de formació adequada al seu personal.
- Facilitar les evidències de Seguretat Operacional que li siguin requerides i sotmetre's a la supervisió que determini la direcció de l'aeroport sota les condicions que aquesta determini. Els possibles costos associats a aquesta supervisió seran per compte de l'adjudicatari/concessionari.
- Participar en tots els comitès o grups de treball que tractin temes que els poguessin afectar, segons siguin requerits per la direcció de l'aeroport. Així mateix col·laborarà amb la direcció de l'aeroport en el desenvolupament de procediments operatius que poguessin ser necessaris.
- Realitzar i/o col·laborar en estudis, anàlisis de riscos, etc. segons sigui requerit per la direcció de l'expedient. El Proveïdor extern haurà de realitzar un anàlisi de riscos de la seva pròpia activitat, revisar-lo i analitzar-lo periòdicament, disposant de procediments que permetin establir les mesures de mitigació necessàries per a eliminar o reduir fins al nivell més baix que sigui possible els aspectes de la seva activitat que suposin un risc per a la Seguretat Operacional.
- Definit uns indicadors de Seguretat Operacional que afectin a les seves activitats, realitzar l'amidament i el seguiment d'aquests, proposar les accions oportunes derivades dels valors dels indicadors i realitzar el seguiment d'aquestes accions.
- Disposar d'un Pla d'Autoprotecció, amb els seus propis mitjans i recursos, d'acord amb l'establert en el Reial decret 393/2007, de 23 de maig, pel qual s'aprova la Norma Bàsica d'Autoprotecció. A més participarà en els exercicis i simulacres que es programin quan l'aeroport així ho determini.
- Abans de la data d'inici del contracte, en atenció al previsible impacte que pugui causar a la Seguretat Operacional l'activitat a desenvolupar per l'empresa, i en qualsevol moment durant la durada del contracte, la direcció de l'Aeroport podrà exigir a l'empresa que present un Pla de Vigilància de Seguretat Operacional (PVSO). Les despeses d'elaboració del citat PVSO seran a càrrec de l'adjudicatari / concessionari i haurà de mantenir-se actualitzat durant la vigència

- del contracte / concessió. El PVSO s'ajustarà a allò establert al document "Guia per a l'elaboració del Pla de Vigilància de Seguretat Operacional".
- Les infraccions al Procediment de Seguretat Operacional en Plataforma i els procediments ho complementen, comeses per vianants o conductors, durant l'execució del present expedient, comportaran, sense perjudici de les penalitzacions disposades en les mateixes per a l'infractor, penalitzacions contractuals, de contingut econòmic, per a l'adjudicatari / concessionari.
 - L'adjudicatari / concessionari facilitarà. Amb l'antelació suficient, a la Direcció de l'expedient i a la Direcció de l'Aeròdrom, relació de vehicles, amb les seves dades identificatives, assignats al present expedient / concessió que vagin a operar al costat aire. Aquesta relació es mantindrà actualitzada de forma permanent durant l'execució de l'expedient / concessió.
 - L'adjudicatari / concessionari no podrà, en cap cas, rebaixar la qualitat, la quantitat i/o les característiques dels seus compromisos amb l'Aeroport, objecte del present expedient / concessió, o intentar repercutir, de forma alguna, les penalitzacions imposades.
 - Classificació de les infraccions:
 - o Lleus: Corresponen a infraccions lleus a la Normativa de Seguretat en Plataforma, excepte si es troben catalogades com molt greus en la present Clàusula.
 - o Greus: Corresponen a infraccions greus a la Normativa de Seguretat en Plataforma excepte si es troben catalogades com molt greus en la present Clàusula.
 - o Molt Greus:
 - o Conduir vehicles o equips sense estar en possessió de PCP en vigor, tenir-ho caducat ó emès per a una empresa diferent a la qual en aquest moment s'està prestant servei o per un aeroport diferent al de Lleida-Alguaire.
 - o Conduir vehicles o equips no estant autoritzat per manejar els mateixos o no tenint el corresponent certificat d'aptitud.
 - o Utilitzar vehicles o equips mòbils que no es trobin en perfecte estat de funcionament, dels quals no s'hagi acreditat la superació de la ITV i/o ITA (Inspecció Tècnica Aeroportuària) o, en general, que no mantinguin les condicions en què es va basar l'autorització d'accés a Plataforma (anagrames, distintius, aspecte exterior, equipament, assegurances, etc.).
 - o No informar, d'acord al procediment definit, dels accidents o de qualssevol circumstàncies que suposin un risc d'accident, en els quals es vegi involucrat personal i/o equips dependents de l'adjudicatari o que, per a ell, executin obres o serveis. Tindrà la mateixa consideració la comunicació que no es realitzi de forma completa i/o veraç.
 - o Qualsevol infracció comesa i, fins i tot, la simple presència a l'interior de la zona restringida del recinte aeroportuari, sota la influència de l'alcohol o de les drogues. Tindrà igual consideració la negativa a sotmetre's a les proves pertinents.
 - o Qualsevol conducta negligent, imprudent o temerària, per part de conductors o vianants, que posi en greu perill la seguretat de les persones, les operacions o els equips.
 - o L' incompliment de qualsevol dels compromisos (1 a l'11) i (13 al 14) adquirits per l'adjudicatari a través de la present Clàusula.
 - o L'acumulació de deu infraccions greus en un període d'un any a explicar des de la data d'imposició de l'última infracció.

L' incompliment de qualsevol altre requisit inclòs en aquesta Clàusula així com l' incompliment de procediments, establerts per la direcció de l'aeroport, tindrà consideració d'infracció Lleu, tret que la pròpia norma estableixi una altra cosa.

9.4 Aspectes Mediambientals

El cost derivat de la implementació o de les sancions derivades de l' incompliment dels punts recollits en aquest apartat aniran a càrrec de l'adjudicatari i serà, de la mateixa manera, l'encarregat del seu compliment per part de tot el personal depenent de la seva activitat.

- En el cas en què l'activitat desenvolupada per l'empresa, en virtut del present contracte, generi residus de qualsevol tipus:
 - o L'empresa no abandonarà residus de qualsevol tipus en les instal·lacions, terrenys, canalitzacions d'aigua o xarxes de drenatge, ni formarà abocadors. Els residus s'hauran d'emmagatzemar en contenidors adequats a la tipologia dels residus.
 - o L'empresa recollirà els vessaments de residus i disposarà dels mitjans personals i materials necessaris i adequats per aquesta finalitat.
 - o L'empresa gestionarà els seus residus pel seu compte i d'acord amb la legislació vigent. No es podrà fer ús de les instal·lacions de l'aeroport a tal efecte, excepte autorització expressa; en aquest cas, s'hauran de complir les condicions especificades en l'autorització.
- Si el desenvolupament de l'activitat implica l'emmagatzematge de substàncies perilloses de qualsevol tipus a l'interior del recinte de l'aeroport, es compliran els següents punts:
 - o L'empresa no emmagatzemarà substàncies perilloses sobre terreny nu, o en les proximitats d'arquetes o canalitzacions d'aigua, xarxes de drenatge, etc.
 - o L'empresa adoptarà les mesures necessàries (cubets, separadors, etc) per evitar la incorporació de substàncies perilloses al terreny, al medi hídric o a les xarxes d'aigua, tant si estan emmagatzemades en dipòsits fixes com en dipòsits mòbils.
 - o L'empresa recollirà els vessaments de materials o de substàncies perilloses de qualsevol tipus, ja siguin en àrees pavimentades o sobre terreny nu. Per aquesta finalitat disposarà dels mitjans personals i materials necessaris i adequats. Posteriorment es procedirà a la retirada i emmagatzematge adequat de les substàncies perilloses recollides.
- Vehicles utilitzats en la prestació dels serveis:
 - o Els vehicles i la maquinaria de l'empresa seran objecte dels corresponents controls d'ITV, de qualsevol de les inspeccions obligatòries o, en el seu defecte, d'un manteniment planificat, en els terminis assenyalats per la normativa o assumits en virtut de l'esmentat manteniment planificat.
 - o L'empresa adoptarà les mesures necessàries (cubets, separadors, etc) per evitar la incorporació de substàncies perilloses al terreny, al medi hídric o a les xarxes d'aigua, durant les operacions de manteniment i rentat dels vehicles i dels equips.
 - o L'empresa estacionarà els seus vehicles i la seva maquinaria únicament en llocs habilitats i autoritzats per aquesta finalitat, i, sempre que sigui possible, sobre terreny pavimentat per tal de reduir el risc en cas de vessaments accidentals.
 - o L'empresa recollirà els vessaments que es produeixin durant el desenvolupament dels seus treballs, ja sigui en àrees pavimentades o sobre terreny nu. Per aquesta finalitat

- disposarà dels mitjans materials i humans necessaris i oportuns. Posteriorment, es realitzarà la retirada i l'emmagatzematge adequat dels residus que es puguin produir
- L'empresa no abandonarà i/o desballestarà vehicles o equips en les zones adscrites a l'aeroport.
 - L'adjudicatari tractarà de minimitzar, en la mesura que li sigui possible, les emissions a l'atmosfera de qualsevol tipus.
 - Abans de la finalització de l'activitat, les instal·lacions i els terrenys utilitzats pel seu desenvolupament hauran de quedar nets i lliures de residus i/o substàncies contaminants.
 - L'empresa respondrà davant de qualsevol administració europea, estatal, autonòmica o local, de les infraccions de qualsevol normativa amb transcendència mediambiental que li siguin imputades a ella o a les seves empreses subcontractades. Respondrà igualment dels danys i perjudicis derivats de les seves activitats o de les activitats de les empreses que tinguin subcontractades.

10 METODOLOGIA BIM

En aquest expedient, l'ús de metodologia BIM no és obligatòria, sinó que puntua. En el cas que el licitador es comprometí a fer-la servir, haurà de desenvolupar el projecte segons els següents requeriments de modelització BIM:

- Unitats de mesura mètriques en base al sistema Internacional d'Unitats (SI).
- Definició de sistema de coordenades pròpies del model i georeferenciades UTM ETRS 89 vinculat amb la topografia de Base facilitada per Aeroports de Catalunya.
- Definició de punts de referències de localització, segons requeriments.
- Divisió del model per NIVELLS, segons requeriments d'Aeroports de Catalunya.

11 RELACIÓ VALORADA I FACTURACIÓ

En termes generals, es facturarà el 95% de l'import total en el moment que l'estructura estigui totalment instal·lada. El 5% restant es facturarà en el moment d'entrega de la documentació final de contracte segons es detalla en el apartat 7 del present document. Si el muntatge de l'estructura es quedés aturat per causes alienes a l'adjudicatari, es procediria a facturar el 100% del subministrament, quedant l'import de transport i muntatge condicionat a la instal·lació final. En aquest cas, el 5% de l'import total no es cobraria fins que no s'entregués la documentació final de contracte.

12 PENALITZACIONS

Penalització diària en la proporció de 1 € per cada 10.000,00 € del preu d'execució del contracte de subministrament, IVA exclòs.

13 CONTINGUT DE LES PROPOSTES

El licitador haurà de lliurar la seva proposta seguint l'estructura que es defineix en el present apartat, i incloent explícitament el contingut indicat.

S'ha de tenir en compte que l'adjudicatari haurà d'aportar tota la documentació i requisits especificats en els apartats anteriors del present PPTP.

A més de la documentació requerida en els plec de clàusules administratives, els licitadors hauran de presentar els continguts especificats en els apartats 13.1 a 13.4 d'aquest PPTP:

13.1 Oferta econòmica

S'ha d'entregar l'oferta econòmica segons el model corresponent del Plec de Clàusules Administratives (PCA).

13.2 Ampliació de garantia

Atès que l'ampliació de garantia comporta puntuació, l'empresa licitadora haurà d'incloure una declaració responsable amb el compromís d'ampliació proposat, segons el model corresponent del PCA .

13.3 Modelització BIM

El lliurament del model BIM de l'estructura comporta puntuació, per tant, en cas que l'empresa licitadora ho ofereixi, haurà d'incloure una declaració responsable, segons el model corresponent del PCA.

14 ANNEXOS

14.1 Annex 1: Plànol ubicació hangar

14.2 Annex 2: Plànol hangar existent

14.3 Annex 3: Fotografies aèries