

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

Contracte d'obres

Títol: ANELLAMENT MITJA TENSIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA - Projecte d'interconnexió, unificació i anellat de la xarxa interna de mitja tensió del Port de la Ràpita

Necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les.

L'objecte principal del present projecte es descriure els treballs a realitzar per la interconnexió interna de la xarxa de mitja tensió a 25 kV, amb la finalitat de disposar un únic punt de subministrament amb mitja tensió amb la companyia distribuïdora d'energia elèctrica E-Distribución Eléctrica.

Actualment el Port de la Ràpita, disposa de diversos subministraments elèctrics, corresponents dos d'ells a subministres amb mitja tensió, com són els de la ERM Llevant (CT55300) i l'altre al CT XQ564de Ponent. Per altra banda tenim dos subministraments amb baixa tensió, corresponents un a l'edifici d'oficines i l'altre per al Club Nautic.

La finalitat de la present actuació, serà la interconnexió del CT Ribera amb el CT Ponent amb una LSMT 25kV, en la qual s'intercalerà un nou Centre de Transformació (CT) al costat de l'edifici de les oficines per tal de subministrar en baixa tensió els diferents circuits existents d'oficines, punt de recàrrega de vehicles elèctrics, i el restaurant del Club nàutic, i poder donar de baixa els subministres actuals, quedant com a únic punt de subministrament el de la ERM de Llevant. Actualment des de la ERM de Llevant, ja parteixen diferents circuits en MT 25kV que distribueixen l'energia elèctrica als diferents Centres de Transformació existents propietat de Ports de la Generalitat. El primer dels circuits alimenta els CT anomenats "Llotja" i "Saliner", i l'altre circuit alimenta el CT "Ribera".

En la present actuació es preveu partir del CT Ribera de 1000 kVA on s'adaptarà el seu interior amb una nova cel·la de línia per sortir amb un nou circuit LSMT 25 kV fins a un nou Centre de Transformació de 400 kVA a ubicar al costat de l'edifici d'oficines. Tanmateix es preveu unir aquest nou CT amb el CT "Ponent" existent, per la qual cosa s'instal·larà un nou circuit LSMT 25kV entre els dos centres de transformació.

Les premisses per al nou equipament que s'han tingut en compte per tal d'elaborar la solució han estat les següents:

- Interconnexió dels diferents Centres de Transformació existents al Port de la Ràpita, amb una xarxa privada de mitja tensió.
- Disposar d'un únic punt de subministrament amb mitja tensió, de forma que es puguin donar de baixa els actuals subministraments de baixa tensió.
- Aprofitar l'obertura de rases per instal·lar un tetratub per a comunicacions.
- Optimització del traçat, i evitar possibles interferències amb els serveis existents.
- Disseny del traçat per zones més degradades i que disminueixi el cost de reposició del paviment actual.



A partir dels punts anteriors s'ha elaborat una solució constructiva i d'instal·lacions del equipament. Per tal de que la instal·lació actual resti en funcionament fins la posada en servei de la nova instal·lació. Cal tenir present que abans de la seva posada en funcionament caldrà realitzar les legalitzacions oportunes dels treballs realitzats.

La instal·lació començarà en el Centre de transformació anomenat "Ribera". En aquest CT caldrà afegir en el seu interior una nova cel·la de línia compatible amb les existents de la marca Ormazabal, a partir de la qual sortirà un nou circuit en mitja tensió LSMT 25 kV que connectarà amb un nou Centre de transformació de 400 kVA anomenat "Oficines", i que es preveu emplaçar-lo en una zona verda al C/ Jaume I el Conqueridor, tot just al costat de l'edifici de Capitanía Marítima.

Des d'aquest nou Centre de transformació, es preveu donar subministrament en baixa tensió a l'edifici d'oficines de Ports, el punt de recàrrega de vehicles elèctrics existent i al local del Restaurant del Club Nàutic.

A partir d'aquest CT Oficines, es preveu continuar el traçat de la xarxa subterrània en mitja tensió pel C/ Vista Alegre i girarà per l'Avda Constitució fins anar a connectar amb el Centre de Transformació de Ponent (existent).

Tot el traçat s'ha previst realitzar-lo soterrat i entubat en rasa amb 2 tubs corrugats de diàmetre 200 mm. Les característiques de la rasa variaran en funció del traçat escollit, ja que hi haurà trams que anirà per vorera, altres trams anirà per calçada i per altra banda tindrem els creuaments de calçada (veure detalls de rasa de cada tipologia).

Per tot l'anteriorment exposat, s'entén que tant les necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte projectat, així com el seu objecte i contingut per satisfer-les són del tot idònies.

Codificació CPA i CPV

D'acord amb el Reial Decret 331/2003, de 14 de març, Reglament (CE) núm. 451/2008 de 23 d'abril es proposa que la Classificació Nacional de Productes per Activitats (**CPA**) sigui:

- CPA 42.22.22: Treballs de construcció de xarxes elèctriques i de telecomunicacions locals.

D'acord amb el Reglament (CE) núm. 213/2008 de 28 de novembre de 2007 que modifica el Reglament (CE) no 2195/2002 del Parlament Europeu i del Consell, pel qual s'aprova el Vocabulari comú de contractes públics (CPV), i les Directives 2004/17 / CE i 2004/18 / CE del Parlament Europeu i del Consell sobre els procediments dels contractes públics, en allò referent a la revisió del CPV es proposa que el **CPV** sigui:

- CPV 45315500-3: Instal·lacions de mitja tensió

Justificació de l'elecció del procediment

Es proposa tramitar l'expedient pel procediment obert.



Termini d'execució de les obres

El termini previst de les obres és de QUATRE mesos i MIG (4,5) mesos
Per raons operatives, l'Inici previst de les obres seria a mitjans de Setembre de 2024

Justificació divisió contracte en lots/no lots

S'adjunta informe el respecte.

Determinació del preu del contracte

La determinació del preu és per preus unitaris

Valor estimat del contracte i pressupost base de licitació (arts. 100 i 101 LCSP)

VEC : **487.759,46 Euros** (*Quatre-cents vuitanta-set mil set-cents cinquanta-nou euros amb quaranta-sis cèntims*)

Pressupost de licitació: **590.188,95 Euros:**

| | Import (en xifres i euros) |
|--|---|
| Pressupost execució material | 409.881,90 € (quatre-cents nou mil vuit-cents vuitanta-un euros amb noranta cèntims .) |
| Despeses generals (13% s/PEM) | 53.284,65 € (cinquanta-tres mil dos-cents vuitanta-quatre euros amb seixanta-cinc cèntims.) |
| Benefici industrial (6% s/PEM) | 24.592,91 € (vint-i-quatre mil cinc-cents noranta-dos euros amb noranta-un cèntims.) |
| IVA (21%) | 102.429,49 € (cent dos mil quatre-cents vint-i-nou euros amb quaranta-nou cèntims) |
| Pressupost base de licitació (IVA inclòs) | 590.188,95 € (cinc-cents noranta mil cent vuitanta-vuit euros amb noranta-cinc cèntims) |

Solvència tècnica/Classificació empresarial a requerir

A) D'acord amb l'article 88 de la LCSP, i l'article 67.3b) del seu reglament, es proposa requerir als licitadors la següent solvència tècnica següent:

Relació de les principals obres d'igual o similar naturalesa a les que constitueixen l'objecte del contracte executats durant els darrers cinc anys, que inclogui: import, dates, destinatari, públic o privat i lloc d'execució d'aquestes i s'ha de precisar si es van realitzar d'acord amb les regles per les quals es regeix la professió i es van portar a terme amb normalitat.

Les obres efectuades s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyada de la documentació de què disposi que acrediti la realització de la prestació



L'import anual acumulat que l'empresa ha d'acreditar com executat durant l'any de major execució dels últims cinc anys, en treballs d'igual o similar naturalesa que els de l'objecte del contracte, és com a mínim el corresponent al 70 per cent de l'annualitat mitjana del contracte, i que en aquest cas es fixa en la quantitat de 341.431,62€ (IVA exclòs)

Documentació tècnica a presentar:

La documentació a incloure en el sobre B serà tota aquella documentació relacionada amb els criteris d'adjudicació sotmesos a judici de valor, i concretament s'inclourà la següent:

1. Memòria (Estudi del procés constructiu, Pla de Treballs i Organigrama funcional).
2. Metodologies de qualitat, medi ambient i seguretat i salut.

És causa d'exclusió del Lot que correspongui la no presentació d'algun dels apartats aplicables, integrants de l'oferta tècnica considerant-se a tal efecte l'oferta com incompleta. En el supòsit que sí que es presentessin els apartats però de forma parcial, la Mesa de Contractació analitzarà la viabilitat de l'oferta del Lot amb aquesta omisió parcial de documentació i, en el seu cas, si es considera que l'omissió no és essencial valorarà l'oferta del Lot amb aquella documentació presentada.

Amb l'objectiu de facilitar la valoració de tots els apartats o aspectes avaluable amb judicis de valor, la documentació a la que es fa referència en aquest apartat, s'ha de presentar d'acord amb el format indicat i per tant, no es tindrà en compte a efectes de valoració tot allò presentat que no respecti els criteris indicats.

1.- Memòria

El licitador presentarà una memòria, tant pel que fa a l'estudi del procés constructiu com al Pla de Treballs que el justifica, que ha de ser coherent amb la tipologia de l'obra en licitació, i particularitzada a les seves característiques.

La memòria inclou els següents subapartats:

1. Descripció de l'obra a executar
2. Implantació de l'obra i tancaments
3. Afeccions a tercers
4. Capacitat de resposta durant el període de garantia
5. Sistemes constructius
6. Pla de treballs
7. Organigrama funcional
8. Documentació generada pels subcontractistes

Dintre del subapartat 1, corresponent a la Descripció de l'obra a construir, es destacaran els elements que comportin una singularitat a l'obra, per raons de manteniment del servei, impactes ambientals, serveis afectats, o d'altres. Aquestes circumstàncies particulars hauran de ser considerades dins l'exposició que es detalli a la resta dels apartats de la memòria.

Els subapartats 2, 3, 4, 5 i 6 fan referència a temes concrets dels que el licitador ha d'exposar de forma concisa, com es tractaran a l'obra atenent les seves particularitats. Es descriuran els avantatges de l'oferta respecte dels requeriments del projecte i tot allò que minimitzi l'impacte de les obres sobre els usuaris, població en general i medi ambient. Cada subapartat conclourà amb una enumeració enunciativa d'aquests



avantatges desenvolupats de forma precedent.

Dins del subapartat 2, d'Implantació de l'obra i tancaments, el licitador haurà de definir, de manera detallada, l'espai que ocuparà al llarg de les diferents fases d'actuació per a oficines, acopis, contenidors de residus i altres, els accessos plantejats en cada moment, i totes les mesures que durà a terme per a delimitar i senyalitzar correctament aquests espais. La descripció haurà de justificar els espais seleccionats per necessitats organitzatives, de seguretat o minimització d'impacte ambiental.

Respecte del subapartat 3, d'Afeccions a tercers, caldrà que el licitador identifiqui les possibles afectacions ocasionades per l'execució de l'obra [afectacions al trànsit i en especial als transports; afectacions a edificis adjacents; afectacions a usuaris del port; afectacions de servituds (com aèries per motius d'instal·lació de grues o altres), afeccions a xarxes de serveis que puguin resultar afectats durant l'execució de l'obra indicant quan el seu desviament o reposició pot influir negativament en el termini d'execució de l'obra; afectacions al medi ambient (entorns litorals, espais protegits o altres)]. Així mateix es descriuran els recursos que es posaran a disposició de les obres a fi de minimitzar les afeccions a tercers ocasionades pels sistemes constructius exposats a l'apartat corresponent. S'indicarà també si s'aporten dispositius per a la detecció de serveis.

En el subapartat 4, sobre Capacitat de resposta durant el període de garantia, el licitador haurà d'incloure el procediment de comunicació i temps de resposta per a les incidències que puguin sorgir en el període de garantia de les obres.

En el subapartat 5, sobre Sistemes constructius, a banda de descriure els procediments concrets, s'hauran de detallar els equips humans i de maquinària que seran utilitzats en l'execució de les diferents activitats, destacant especialment els aspectes de minimització de l'impacte ambiental de l'execució de l'obra. S'inclourà també una descripció de les tasques que configuren el camí crític temporal, que haurà de ser coherent amb el pla de treballs que presenti el licitador. En la descripció dels sistemes constructius caldrà posar èmfasi en tot allò que comporti avantatges (de rendiment, seguretat, minimització de l'impacte ambiental, o d'altres) respecte els procediments descrits en el projecte o que es consideren d'aplicació general. També s'haurà d'incloure un pla de contingència amb mecanismes de capacitat de resposta en cas d'imprevistos.

Dins del subapartat 6, corresponent al Pla de treballs, s'inclourà la planificació de l'obra coherent amb els Sistemes Constructius descrits en l'oferta i que modelitzi el procediment d'execució de manera clara. Aquesta planificació es presentarà en format PDF, incloent un diagrama de barres, resultat d'una xarxa de precedències, que justifiqui el termini ofertat i on quedin perfectament representats els marges de folgança de cada activitat i el camí crític, que haurà de coincidir amb l'exposat al subapartat 6 corresponent als Sistemes Constructius. El diagrama de barres es presentarà preferentment, en un únic full de mida suficient per tal que sigui llegible i amb el criteri gràfic d'incloure els lligams crítics, per tal de deixar molt clar el camí crític definit. També s'inclourà l'histograma mensual i el fus de previsió de certificacions previstes, amb percentatges d'import (sense xifres absolutes). El pla de treballs de cadascun dels Lots ha d'incloure les tasques pròpies de l'obra i han de donar compliment als terminis parcials i totals.

En el subapartat 7, corresponent a l'Organigrama funcional s'inclourà l'equip complet que es destini a l'obra, sense designació nominativa de les persones, incloent les àrees genèriques i les específiques que es considerin necessàries pel desenvolupament de l'obra i les funcions de cada àrea, així com la seva dedicació en % de disponibilitat.



En el subapartat 8, sobre Documentació generada pels subcontractistes, el licitador haurà de descriure el procediment que seguirà per a garantir que tota la documentació generada per aquests, els possibles subcontractistes i proveïdors, arribi adequadament en forma i termini, a la Direcció d'Execució de l'obra.

2.- Metodologies de qualitat, medi ambient i seguretat i salut

S'adjuntarà una breu memòria de la sistemàtica que s'aplicarà en la redacció dels documents Pla de Seguretat i Salut i Pla d'Assegurament de la Qualitat i Medi Ambient de l'obra.

Així mateix es valoraran

- Les especificacions de qualitat de materials que permetin allargar la vida útil o funcionalitat de l'obra
- El Pla d'assajos a aplicar a l'obra
- Pla de manteniment proposat per a la conservació de l'obra
- El percentatge i identificació de materials de compra verda
- Gestió d'abocadors
- Mesures ambientals aplicables a aspectes concrets de l'obra, identificant tasca-mesura-resultat

La Gestió d'abocadors el licitador haurà d'analitzar les necessitats de l'obra en aquesta matèria i descriure la resposta que pensa plantejar a dites necessitats, presentant la relació dels abocadors que utilitzarà, adjuntant, si és el cas, la documentació justificativa de la legalització corresponent. S'indicarà on es troben els abocadors i si són explotacions existents, donant informació també de la seva capacitat a efectes de verificar si el volum és suficient per a les necessitats de l'obra.

3.- Qualsevol aclariment específic o compromís que s'estimi d'interès per a una adequada apreciació de la proposta.

Format de presentació :

Constarà d'un únic document en format PDF, on s'avaluarà exclusivament els aspectes indicats en el seu propi criteri específic descrit, d'acord amb les puntuacions màximes que s'estableixen.

El document PDF estarà constituït per un **nombre màxim de 40 pàgines** (de mida nativa DIN-A4 i amb text de mida superior a 10 mm) d'acord amb el següent quadre on s'estableixen els 19 apartats avaluable i puntuacions màximes respectives:

| TÍTOL DE L'APARTAT | PUNTUACIÓ MÀXIMA |
|--|------------------|
| <u>1- Descripció de l'obra a construir</u> | 2 |
| <u>2- Implantació de l'obra i tancaments</u> | 2 |
| <u>3- Afeccions a tercers</u> | 3 |



| | |
|--|---|
| <u>4- Capacitat de resposta durant el període de garantia</u> | 3 |
| <u>5- Sistemes constructius 1 - Adaptació a l'obra</u> | 5 |
| <u>6- Sistemes constructius 2 - Maquinària</u> | 2 |
| <u>7- Sistemes constructius 3 - Equip humà</u> | 2 |
| <u>8- Sistemes constructius 4 - Impacte ambiental</u> | 3 |
| <u>9- Sistemes constructius 5 - Pla de contingència</u> | 3 |
| <u>10- Pla de treballs</u> | 4 |
| <u>11- Organigrama funcional</u> | 4 |
| <u>12- Documentació generada pels subcontractistes</u> | 2 |
| <u>13- Sistemàtica de metodologies</u> | 3 |
| <u>14- Especificacions de qualitat de materials</u> | 2 |
| <u>15- Pla d'assajos de l'obra.</u> | 2 |
| <u>16- Pla de manteniment proposat per a la conservació de l'obra.</u> | 2 |
| <u>17- El percentatge de materials de compra verda</u> | 2 |
| <u>18- Gestió d'abocadors</u> | 2 |
| <u>19- Mesures ambientals concretes</u> | 2 |

Dins del nombre màxim de pàgines, s'hi consideraran inclosos els possibles títols, portades, índex, etc.

La redacció de la documentació tècnica ha de complir **rigorosament l'ordre** dels apartats d'aquest quadre. A tal efecte, únicament serà tinguda en compte la informació de l'oferta dins de l'apartat estudiat. Per contra, serà ignorada cap informació de l'apartat valorat que estigui indicada en altres apartats.

No es valorarà cap informació descrita en un text que no tingui la mida mínima de 10 mm

Qualsevol oferta que superi el nombre màxim de pàgines o que no respecti l'ordre dels 19 apartats del quadre anterior, serà descartada

Criteris d'adjudicació

La selecció de l'oferta més avantatjosa es determinarà tenint en compte la millor relació qualitat-preu amb l'objectiu d'obtenir ofertes de gran qualitat, en aplicació dels criteris definits a la LCSP.

La puntuació de la totalitat dels criteris d'adjudicació (avaluables mitjançant judici de valor i avaluables automàticament) és de 100 punts. El criteris econòmics poden representar un màxim de 50 punts, i els relacionats amb la qualitat dels treballs, 50 punts.

A) La puntuació màxima de la proposició econòmica (avaluables automàticament) serà de **50 punts**, en base a les fórmules següents:

Oferta econòmica 0 a 50 punts



$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{M} \right) \right] \times P$$

On

P_v = Puntuació econòmica de l'oferta v

O_v = oferta a valorar

O_m = Oferta mínima

IL = import de licitació

M = factor de modulació, M=1

P = puntuació econòmica P=50

B) La puntuació màxima de les proposicions tècniques (avaluables mitjançant judici de valor) serà de **50 punts**, en base als criteris següents:

Un cop feta l'avaluació de cadascun dels licitadors s'atorgarà la màxima puntuació de 50 punts al licitador millor valorat i es ponderaran proporcionalment a la resta

Puntuació tècnica final v = 50 * Puntuació tècnica inicial v / Puntuació tècnica Màxima

Els criteris per a la valoració dels apartats amb judici de valor seran els següents:

1.1. Memòria 0 a 35

Descripció de l'obra a construir: 0-2

Es valorarà que la descripció sigui completa i que s'identifiquin aquells elements que comportin una singularitat, per exemple, per raons de manteniment del servei, requeriments mediambientals específics, serveis afectats, afeccions a tercers, etc.

Implantació de l'obra i tancaments: 0-2

Es valorarà que la proposta tingui en compte tots els requeriments del projecte, que arribi a un bon detall de concreció i que aportï avantatges respecte a la solució prevista en el projecte, atenent a necessitats organitzatives, de seguretat o minimització d'impacte ambiental.

Afeccions a tercers: 0-3

Es valorarà que s'identifiquin totes les afeccions així com les possibles propostes d'avantatges de minimització respecte les previstes en el projecte per tal que no condicionin negativament el termini d'execució. Es consideraran en la valoració les propostes d'avantatge d'aportació de dispositius de detecció de serveis.

Capacitat de resposta durant el període de garantia: 0-3

Es valorarà que el procediment descrit per a donar resposta estigui adaptat a les necessitats de l'obra i inclogui un compromís sobre el temps de resposta que resulti satisfactori.

Sistemes constructius: 0-15



Es valorarà

- que els procediments descrits s'adaptin a l'obra concreta i si es proposen avantatges respecte als procediments considerats estàndards i els descrits al projecte (ex. avantatges en rendiment, condicions de seguretat, etc) (0-5);
- la maquinària (0-2) i l'equip humà (0-2) proposats per a posar a disposició per a l'execució de les diferents fases de l'obra;
- que els procediments descrits i la maquinària emprada minimitzin l'impacte ambiental de l'obra (0-3).
- Pla de contingència o capacitat de resposta en cas d'imprevistos (0-3).

Pla de treballs: 0-4

Es valorarà si el programa de treballs respon a una xarxa de precedències, i és coherent amb el termini de l'obra i amb el camí crític descrit pel licitador. També es valorarà la previsió temporal de producció i el marge de folgança general.

Organigrama funcional: 0-4

L'organigrama funcional es valorarà tenint en compte les àrees genèriques, àrees específiques adaptades i d'utilitat per l'obra concreta i el detall de les funcions de cadascuna de les àrees.

Documentació generada pels subcontractistes: 0-2

Es valorarà que el procediment descrit per a garantir el lliurament a la Direcció Facultativa, de tota la documentació necessària per a la posada en servei de l'obra al final de la seva execució, així com per a la redacció del Llibre de l'Edifici, aporti els controls suficients per tal d'assegurar l'objectiu, i que inclogui una plataforma informàtica de comunicació i transmissió de dades entre els agents implicats.

1.2. Metodologies de qualitat, medi ambient i seguretat i salut..... 0 a 15

Es valora que la sistemàtica descrita per a cada concepte és aplicable al cas concret.

Es valorarà de 0-1 punt cada metodologia. (0-3)

Les especificacions de qualitat de materials que permetin allargar la vida útil o funcionalitat de l'obra. 0-2

Es valoraran especialment els materials que tinguin una alta resistència a l'ambient marí, durabilitat o adaptabilitat a canvis futurs.

El pla d'assajos de l'obra. 0-2

Es valorarà l'adequació, en quantitat i natura, dels assajos previstos en obra

Pla de manteniment proposat per a la conservació de l'obra. 0-2

Es valorarà la proposta d'un pla de manteniment d'acord a les especificacions dels materials o elements per tal de garantir un correcte funcionament de l'obra durant tota la seva vida útil

El percentatge de materials de compra verda. 0-2

Es valorarà el percentatge de materials reciclats a la pròpia obra, el que provinguin del reciclatge o els que provinguin d'explotacions sostenibles



Gestió d'abocadors: 0-2

Es valorarà que es concretin els abocadors que seran necessaris i que s'aporti constància documental de la seva legalització o bé el certificat de reaprofitament del material.

Mesures ambientals concretes 0-2

Es valoraran totes les mesures ambientals aplicables a les diferents activitats de l'obra. En especial es valoraran aquelles mesures que estiguin identificades amb relació causal amb unitats específiques d'obra.

Total puntuació 0 a 100

Puntuació mínima a assolir per a continuar el procediment:

Es proposa que els licitadors obtinguin un mínim de 25 (*) dels 50 punts totals.

(*) puntuació PRÈVIA a la ponderació indicada en aquest apartat B.

Subcontractació:

L'article 215 de la LCSP preveu que no es pot limitar el % de subcontractació, però sí que es pot exigir que el contractista executi determinades tasques sempre que estigui justificat a l'expedient.

No es considera cap tasca crítica que no pugui ser objecte de subcontractació.

Condicions d'execució

1. ADSCRIPCIÓ DE MITJANS PERSONALS I/O MATERIALS

Obligació essencial : Sí

L'empresa es compromet a tenir com a delegat de l'obra un titulat d'escola tècnica superior o de grau mig amb capacitat suficient per a representar-la en tot allò que afecti l'execució de l'obra, i també un auxiliar amb titulació tècnica de grau mig, ambdós amb dedicació plena durant el temps d'execució de l'obra, els quals seran, a més, responsables de la seguretat de l'obra.

2. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

Obligacions essencials: SI

- De tipus mediambiental:
 - o Caldrà valoritzar els residus d'enderrocs en general
- De tipus social o relatives a l'ocupació:
 - o Es garantirà la seguretat i la protecció de la salut al lloc de treball i el compliment dels convenis col·lectius sectorials i territorials aplicables.

Informació pública:



No s'ha realitzat informació pública atès que es tracta d'una obra de rehabilitació de curt termini sense afectacions significatives al medi.

Audiència organismes:

Atesa la natura de l'obra, no se n'ha realitzat cap

Comprovació projecte

D'acord amb el RD 1000/2010, de 5 d'agost, sobre visat col·legial obligatori, aquest projecte no requereix de visat col·legial, i s'ha comprovat que la identitat i habilitació professional de l'autor que el subscriu Juan Gabriel Talarn (Enginyer Tècnic Industrial Col·legiat núm. 14430-T) és l'adequat, i que s'ha dut a terme la correcció i integritat formal de la documentació del projecte i s'adequa a la normativa aplicable.

Conclusió

Vist això, i d'acord amb els articles 28 i 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, aquesta Zona Portuària proposa que s'iniciï la tramitació per a l'adjudicació del ANELLAMENT MITJA TENSÍO DE LA INFRAESTRUCTURA - Projecte d'interconnexió, unificació i anellat de la xarxa interna de mitja tensió del Port de la Ràpita pel procediment Obert en virtut del que s'ha exposat anteriorment.

Enric Martínez Sastre
Director de Zona Portuària Sud
La Ràpita, a data de signatura electrònica