

Expedient núm.: CNM_2024_06// CCCB/2024/0003053**MEMÒRIA JUSTIFICATIVA de la configuració de l'expedient de contractació relatiu al servei de transport de concentració i dispersió de les obres d'art de l'exposició anomenada "AGNÈS VARDA. FOTOGRAFIAR, FILMAR, RECICLAR" que es presenta al Centre de Cultura Contemporània de Barcelona**

D'acord amb el que disposa l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (LCSP), mitjançant l'acte d'Inici que consta en l'expedient s'han motivat les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant aquest contracte i les raons per les quals el contracte que es vol iniciar és idoni per satisfer-les.

Per aquests motius i de conformitat amb les previsions de l'article 116 de la LCSP es justifica la configuració de l'expedient de contractació en els termes següents:

1) Consultes preliminars al mercat

Per configurar aquest expedient de contractació no s'han realitzat consultes preliminars al mercat, atès que ja es disposa de tota la informació necessària per configurar l'expedient.

2) Tipus de contracte:

En aquesta contractació únicament es regulen prestacions previstes en l'article 17 de la LCSP, corresponents a un contracte de serveis.

3) Inclusió de clàusules socials, mediambientals o d'innovació

S'ha considerat oportú incloure en el contracte la/les consideració/ons socials com a consideracions especials d'execució, amb naturalesa d'obligacions essencials, tal com es desenvolupa a l'apartat 10 d'aquesta memòria.

4) Divisió en lots de l'objecte del contracte

No es considera adient la divisió del contracte en lots. A priori es podria pensar en una divisió del contracte en dos lots, concentració i dispersió. No obstant, el servei de transport contractat respon de fet a un mateix servei únicament dividit per una qüestió temporal. El fet que l'empresa contractista conegui ja les obres d'art que s'han de transportar, les dificultats que aquest servei pot presentar des del punt de vista de l'embalatge, del transport, etc. justifica que la dispersió sigui prestada per la mateixa empresa. A més a més, i en la mesura en què en el present supòsit es requerirà la compra de bitllets d'avió, justifica, també, que sigui la mateixa empresa s'ocupi tant de la concentració com de la dispersió. Pel què fa a l'embalatge, aquest és un servei que no es pot separar del transport, sinó que és element integrant d'aquest.

5) **Manca de mitjans**

D'acord amb les previsions de l'article 116.4 f) de la LCSP, el CCCB no disposa dels mitjans materials (vehicles de transport adequats per al transport d'obres d'art) ni tampoc del personal amb l'experiència professional necessària per poder prestar el servei correctament, motiu pel qual és necessari contractar una empresa per dur-los a terme.

D'acord amb les previsions de l'article 308.2 de la LCSP, en cap cas aquest contracte suposa la contractació de personal per part del CCCB, sinó únicament i exclusivament la contractació de la prestació d'un servei per les raons exposades en l'acte d'Inici i per no disposar dels mitjans per portar-lo a terme. A l'extinció del contracte no es produirà cap consolidació de les persones que hagin realitzat els treballs objecte del contracte com a personal propi del CCCB.

6) **Procediment**

En compliment del que estableix l'art. 116.4 a) de la LCSP, el procediment seleccionat ha estat un procediment:

- Obert simplificat sumari ordinari (art. 159.6 LCSP)

Obert perquè permet presentar oferta a qualsevol licitador interessat, sempre que compleixi els requisits de solvència exigits en els plecs, i simplificat sumari atenent al valor estimat del contracte, fixat en 58.650,00€ i, per tant inferior als 60.000€ establerts a l'esmentat art. 159.6 de la LCSP per poder recórrer a aquest tipus de procediment.

El procediment és ordinari, atenent al tipus de tramitació.

7) **Criteris d'adjudicació**

En compliment del que estableixen els articles 116.4c i 145 de la LCSP, s'ha escollit una pluralitat de criteris d'adjudicació, d'acord amb el detall següent:

Descripció del criteri	Ponderació	Tipus criteri
Preu	80%	Automàtic
Classificació mediambiental dels 4 camions adscrits al contracte	15%	Automàtic
Experiència del personal tècnic dedicat a l'embalatge/desembalatge, càrrega/descàrrega d'obra d'art adscrit al contracte	5%	Automàtic

La finalitat que es vol aconseguir amb cada un dels criteris és la següent:

- *Preu :*

D'acord amb l'article 146.2 de la LCSP, la fórmula utilitzada en la valoració del criteri preu és la fixada per a tots els contractes oberts, restringits i negociats que es tramitin per la Diputació de Barcelona i els seus organismes autònoms i consorcis adscrits al sector públic de la corporació en què la intervenció sigui assumida per la Intervenció General de la Diputació i que va ser aprovada pel Decret núm. 6319, de 21 de juny de 2017.

La fórmula garanteix un repartiment equitatiu de les puntuacions entre tots els licitadors, de manera que es respecta el criteri de proporcionalitat.

- *Criteris qualitius: criteris d'adjudicació 2, 3 i 4*

La part qualitativa del contracte (20%) es concreta en la classificació mediambiental dels quatre camions adscrits al contracte i en l'experiència del personal tècnic adscrit al contracte.

Respecte de la classificació mediambiental dels quatre camions adscrits al contracte, criteri contemplat a l'art. 145.2.1r paràgraf LCSP, es valorarà l'adscripció de vehicles que propiciïn una mobilitat més neta i sostenible amb baixes emissions de gasos d'efecte hivernacle per afavorir que el transport terrestre associat a l'organització de l'exposició AGNÈS VARDA, que es preveu que majoritàriament provingui de la ciutat de París, via aeroports de Barcelona i/o Madrid, assoleixi uns elevats estàndards mediambientals. La classificació mediambiental serà l'establerta a l'Annex II apartat E -Classificació dels vehicles pel seu potencial contaminant- del Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el reglament general de vehicles.

En aquest sentit s'atorgaran els següent punts en funció de la classificació dels vehicles pel seu potencial contaminant:

Número de vehicles	Punts per etiqueta ECO o Zero emissions
1 vehicles	3,75
2 vehicles	7,5
3 vehicles	11,25
4 vehicles	15

En relació amb l'experiència del personal adscrit al contracte, criteri contemplat per l'art. 145.2 2n paràgraf de la LCSP, es considera que un reforç en l'experiència exigida suposa un major nivell de garantia en la qualitat de la prestació del servei. En el present supòsit, hi ha pintures, emmarcades o sense emmarcar, i el mateix s'esdevé amb altre tipus d'obra gràfica (gravats, fotografia), a banda d'instal·lacions artístiques complexes i la indumentària. L'experiència dels professionals que han d'operar amb aquests béns garanteix un major coneixement de les tècniques de manipulació i dels riscos associats a les diferents actuacions.

Per això, s'ha optat per atorgar fins a 5 punts pel personal destinat a l'embalatge, càrrega i descàrrega, i desembalatge que tingui una experiència superior als 2 anys (experiència requerida a la clàusula 1.10 del PCAP) (criteri 3).

8) Dades econòmiques del contracte

Els conceptes que integren el valor estimat del contracte són els següents:

Vigència inicial:		51.000,00 €
Pròrroga:	No es preveu	----- €
Modificacions:	En els termes de la clàusula 2.3) del present Plec (15%)	7.650,00 €
	Valor estimat	58.650,00 €

El pressupost base de licitació del contracte de 61.710,00€ (IVA inclòs), desglossat d'acord amb el següent detall:

Pressupost IVA exclòs	21% IVA
51.000,00€	10.710,00€

S'ha comprovat que el pressupost base de licitació s'adequa al mercat, a partir dels preus de licitació i imports d'adjudicació dels darrers contractes per serveis similars, del nombre d'obres d'art objecte de transport i que no és possible fer el desglossament per costos, atesa la naturalesa del contracte. El pressupost base de licitació s'ha elaborat a partir del detall següent:

Costos de personal per les tasques d'embalatge, càrrega d'obres en adreces d'origen, descàrrega en destí i desembalatge. Coordinació i correus. Realització i subministrament d'embalatges.	11.718,00 €
Transport de concentració i emmagatzematge d'embalatges	17.263,64 €
Costos de personal per reembalatge, càrregues, descàrregues i desembalatge a origen.	5.455,00 €
Transport de dispersió	13.503,36 €
Beneficis 6%	3.060,00 €
Subtotal	51.000,00 €
IVA 21%	10.710,00 €
TOTAL	61.710,00 €

El cost salarial del personal que ha de prestar el servei a Espanya s'ha determinat partint del Conveni col·lectiu del sector de transport de mercaderies per carretera i logística de la província de Barcelona. Codi de conveni núm. 08004265011994 i data de publicació al BOPB de 22 de novembre de 2023.

9) Condicions mínimes de solvència i altres requeriments exigits per presentar-se a la licitació o per executar el contracte

Els requeriments i la solvència mínima exigida a les empreses per presentar-se a la licitació s'han fixat de manera proporcional tenint en compte l'objecte i el pressupost del contracte i, alhora, que es pugui donar compliment a les previsions del plec de prescripcions tècniques i del plec de clàusules administratives particulars.

Concretament, s'ha previst que les empreses han de disposar de la solvència següent:

	Mitjans d'acreditació escollits	Motivació dels requisits mínims exigits
Solvència econòmica	Volum anual de negocis per un import mínim de 85.00,00 €, IVA exclòs, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles.	S'ha respectat el límit contemplat a l'art. 87.1 a) de la LCSP de no superar en una vegada i mitja el VEC.

Solvència tècnica	Relació dels serveis de característiques similars a l'objecte del contracte, per un import mínim de 42.000€ en algun dels tres últims exercicis.	S'ha respectat el límit contemplat per l'article 90.2 de la LCSP.
-------------------	--	---

Així mateix, les empreses s'han de comprometre disposar, com a mínim, de:

Compromís d'adscripció de mitjans materials i personals	2 persones que disposin d'experiència de 4 anys en coordinació en el transport d'obres d'art.	La complexitat del servei justifica disposar des dues persones que reuneixin l'experiència indicada per garantir la correcta prestació del servei.
	4 persones que disposin d'una experiència mínima de 2 anys en embalatge, càrrega, descàrrega i desembalatge d'obres d'art	Atenent al volum d'obres d'art que s'han d'instal·lar a l'exposició, s'ha calculat que seran necessàries quatre persones per realitzar les tasques de transport diferents a la conducció (embalatge/desembalatge i càrrega i descàrrega).
	4 persones que disposin de carnet de conduir C (carnet de camió), no condemnats per delictes contra la seguretat del trànsit durant els darrers cinc anys i amb experiència de 2 anys en el transport d'obres d'art.	S'exigeix disposar d'un mínim de quatre conductors amb carnet de conduir C (carnet de camió) per garantir la correcta prestació del servei, conforme el número de camions adscrits al servei.
	4 camions amb les següents característiques: Vehicles isotèrmics amb suspensió pneumàtica, control de temperatura i humitat monitoritzat en cabina, detecció d'incendis, extinció automàtica d'incendis, alarma antirobatori, control amb GPS de la situació del vehicle i plataformaelevadora.	En la mesura en què es tracta d'un servei de transport que inclou, principalment, el transport terrestre, i atenent al número d'obres d'art a traslladar, es considera adient exigir disposar d'una flota mínima de quatre camions degudament preparats per poder prestar el servei amb garanties.
	2 magatzems de trànsit, equipats amb mitjans de vigilància anti-robatori i	Es demana disposar de dos

	seguretat contra incendis, connectats a la policia i a bombers, ubicat un a l'àrea d'influència de l'aeroport de Madrid (Adolfo Suárez) i elsegon, a l'àrea d'influència de l'aeroport de Barcelona (Josep Tarradellas).	magatzems de trànsit, ubicats en l'àrea d'influència dels dos principals aeroports de l'Estat, com a mesura de garantia d'efectuar els transports per les rutes més directes possibles.
--	--	---

No procedeix exigir classificació empresarial.

10) Condicions especials d'execució

10.1 Condicions especials d'execució de caràcter social

D'acord amb l'article 202 de la LCSP, en aquesta contractació es preveuen les condicions especials d'execució següents:

Es preveuen diferents condicions especials d'execució relatives a aspectes socials, laborals respecte els treballadors adscrits a l'execució del contracte als efectes de poder exigir a l'empresa contractista, si es considera necessari, que acrediti el seu compliment, especialment les obligacions relatives al compliment del pagament del salari, ja que en cas de denúncia dels representants dels treballadors pot ser causa de resolució contractual d'acord amb les previsions dels articles 211.1.i) i 212.1.2n paràgraf de la LCSP.

Aquestes condicions estan previstes en el Recull de Clàusules Socials aprovades per Decret de Presidència de la Diputació de Barcelona de 12 de juny de 2017 i, encara que no afectin el resultat final de la prestació, es considera que estan vinculades a l'objecte del contracte, en virtut del que disposa l'article 202.1 de la LCSP en relació a l'article 145.6 i d'acord amb la Resolució 51/2019 del Tribunal Català de Recursos Contractuals que fa una interpretació àmplia del concepte "vinculació a l'objecte del contracte".

Condició especial	Finalitat
Garantir a les persones treballadores adscrites a l'execució del contracte, i durant tota la seva vigència, l'aplicació i manteniment de les condicions laborals que estableixi el conveni col·lectiu del sector	Garantir l'aplicació i compliment de les condicions laborals adscrites a l'execució del contracte.
Garantir que el salari de les persones adscrites a l'execució del contracte siguin iguals per a dones i homes en aquelles categories/grups professionals equivalents	Garantir la igualtat de gènere.
Garantir que en tota la documentació, publicitat, imatge o materials necessaris per a l'execució del contracte es faci un ús no sexista del llenguatge, evitar qualsevol imatge discriminatòria de les dones o estereotips sexistes, i ha de fomentar amb valors d'igualtat la presència equilibrada, la diversitat i la corresponsabilitat.	Garantir la no discriminació per raons de gènere.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 77dfe7291aef6c57335c Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

--	--

Totes les anteriors condicions especials es configuren com a obligacions essencials del contracte i, per tant, poden justificar la resolució del contracte si s'incompleixen.

10.2 Altres condicions especials d'execució

Condicció especial	Finalitat
El contractista s'obliga a facilitar tota la documentació que li sigui requerida en relació amb els seus subcontractistes en els termes de l'article 217 LCSP.	Garantir el correcte compliment del contracte en cas de subcontractació.
L'empresa contractista es compromet a lliurar en el model de plantilla de l'Annex 3 del Plec de Prescripcions Tècniques les dades relatives a la petjada de carboni del servei en els termes establerts a la clàusula 5.4 del PPT.	Garantir el compliment del compromís de reducció de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle.
L'empresa es sotmet a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.	En compliment de l'art. 202.1 3r paràgraf de la LCSP.

11) Durada del contracte i possibles pròrrogues

La durada del contracte s'ha fixat des de la formalització del contracte i fins el 30 de desembre de 2024, que és el que es considera adequat per a l'execució correcta del contracte atenent a què la data d'obertura de l'exposició prevista és el dia 17 de juliol de 2024 i la data de clausura, el 8 de desembre de 2024.

No es contempla la possibilitat de pròrroga.

12) Terminis per adjudicar el contracte

L'adjudicació del contracte s'ha de realitzar en el termini de 2 mesos previst en l'article 158 de la LCSP.

13) Constitució de garantia provisional

En aquesta contractació no s'exigeix la presentació de garantia provisional.

14) Constitució de garantia definitiva

En aquesta contractació no procedeix la constitució de garantia definitiva, en tractar-se d'un procediment obert simplificat sumari de conformitat amb allò que disposa l'article 159.6 f) la LCSP.

15) Terminis de garantia del contracte

En aquesta contractació es preveu un termini de garantia d'un mes.

16) Revisió de preus

En aquesta contractació no es preveu revisió de preus en els termes que preveu l'article 103 de la LCSP.

17) Penalitats

En aquesta contractació s'exigeix la penalitat per l'incompliment del termini total del contracte en uns termes diferents als que preveu l'article 193.3 de la LCSP. La imposició d'una penalitat superior (500€ en cas d'incompliment tardà de l'obligació de lliurar els plans i propostes de treball relacionats a la clàusula 10 del Plec de prescripcions tècniques – proposta de calendari, proposta tècnica d'embalatge i pla de transport-) pretén reflectir la rellevància d'aquests documents pel bon desenvolupament posterior del contracte, rellevància que no quedaria degudament reflectida si s'acceptés la penalitat contemplada a la LCSP de 0,60€ per cada 1.000€ del preu del contracte, IVA exclòs. Partint d'un PBL de 51.000,00€ (IVA exclòs), la penalitat màxima seria de 30,60€. És evident que una penalitat d'aquest import no desincentiva de l'incompliment.

S'ha previst també una sanció de 250€ per cada dia d'incompliment del lliurament del llistat amb el codi de caixa associat al número de la/les obra/es que contenen (packing list). Amb això es vol posar de relleu la importància que té de cara a l'organització interna del CCCB poder disposar d'aquesta informació amb suficient antelació.

Per la resta de demores respecte els plans de treball aportats, sí que es preveu la penalitat contemplada per l'art. 193 de la LCSP, 0,60€ per cada 1.000€ del preu del contracte, IVA exclòs.

D'acord amb l'article 192 de la LCSP, s'han previst en el PCAP diferents penalitats pel compliment defectuós o incompliment parcial del contracte.

18) Cessió del contracte

En aquesta contractació es permet la cessió del contracte en els termes que preveu l'article 214 de la LCSP.

19) Subcontractació del contracte

En aquesta contractació s'admet subcontractació del contracte, en els termes que preveu l'article 215 de la LCSP.

LA SUBDIRECTORA-GERENT,



Metadades del document

Núm. expedient	CCCB/2024/0003053
Tipus documental	Memòria
Títol	Memòria justificativa expedient de contractació relatiu al servei de transport de concentració i dispersió de les obres d'art de l'exposició anomenada "AGNÈS VARDA. FOTOGRAFIAR, FILMAR, RECICLAR"

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Pilar Soldevila Garcia (TCAT)	Subdirectora - Gerent	Signa	09/04/2024 08:15

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
77dfe7291aef6c57335c	https://seuelectronica.diba.cat	

