



**ACTE D'INICIACIÓ DE L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ DE LES OBRES DEL PROJECTE DE "MILLORA DE SEGURETAT VIÀRIA DEL CAMÍ DE CASTELL DE L'ARENY (BE-115). TTMM DE CASTELL DE L'ARENY I VILADA"**

<b>Promotor</b>	Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
<b>Núm. d'expedient</b>	2023/40635

Aquest acte té per objecte donar compliment al que estableix l'article 116.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP). Aquest article assenyala que la subscripció de contractes per part de les administracions públiques requereix la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, que ha d'iniciar l'òrgan de contractació motivant la necessitat del contracte en els termes que preveu l'article 28 de la LCSP i que s'ha de publicar en el perfil de contractant.

La Diputació de Barcelona va aprovar en el seu dia el Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona amb objectiu de millorar les condicions de seguretat viària de les carreteres; fixar els criteris i prioritzar les actuacions preventives de conservació extraordinària de la xarxa, així com detectar i preveure actuacions pal·liatives en els trams de carretera amb major índex d'accidentalitat.

En el marc de redacció del Pla s'han identificat uns camins susceptibles d'integrar-se en la xarxa de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona i en els quals es pretén actuar durant el seu període vigència donant així resposta a les necessitats del territori. No obstant l'anterior, donada la disponibilitat pressupostària i l'elevat cost de les actuacions de transformació o l'impacte ambiental en el territori, existeixen tot un seguit de camins que, malgrat complir alguna de les condicions funcionals de carretera, fan difícil en aquest moment la justificació d'una proposta de transformació, de manera que el propi Pla preveu la possibilitat d'actuar en aquests camins des del punt de vista de millora de les condicions de seguretat viària però sense dotar-los de les característiques tècniques que son exigibles a la xarxa de carreteres.

Aquestes actuacions de millora de la seguretat viària són una primera fase de les actuacions necessàries per a la incorporació futura del camí en la xarxa de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona, contemplant-se la possibilitat en el propi Pla de que aquests, en tant no es transformin, puguin ser conservats per la Diputació de Barcelona.

En el marc de redacció del Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona s'ha identificat el camí BE-115 de Vilada a Castell de l'Areny, que discorre pels termes municipals de Vilada i Castell de l'Areny, com un camí que, malgrat complir



alguna de les condicions funcionals de carretera, fan difícil en aquest moment la justificació d'una proposta de transformació, de manera que el propi Pla preveu la possibilitat d'actuar-hi des del punt de vista de millora de les condicions de seguretat viària però sense dotar-los de les característiques tècniques que son exigibles a la xarxa de carreteres.

Aquest projecte s'ha redactat per tal de millorar la seguretat viària del camí i que comportarà un benefici per als seus usuaris.

L'àmbit d'actuació del present projecte discorre íntegrament dins els municipis de Vilada i Castell de l'Areny.

L'estat actual del camí d'accés al Castell de l'Areny, amb un recorregut ascendent i sinuós des de la carretera C-26 fins arribar al nucli de Castell de l'Areny, respon a una plataforma asfaltada d'un recorregut inferior als 6km, amb bona part de la cuneta formigonada, amb unes amplades d'entre 4 metres i 5 metres.

Existeix algun tram on els talussos en desmunt que acompanyen el camí es troben en condicions de certes inestabilitats per la qual cosa és necessari preveure les proteccions oportunes. També s'entén adequat revisar els elements de defensa i senyalització, a la vegada que una actuació generalitzada d'un ferm que presenta intermitentment mostres de degradació principalment superficial.

Al pk 3+400 existeix un punt estret del camí (uns 3,5 metres) i contencions no adequades que aconsellen la seva millora a través de la corresponent ampliació del pont que el suporta.

Així doncs, en els 5.765 metres de vial analitzat es proposen actuacions sobre el ferm, el drenatge transversal i longitudinal, els talussos, els sistemes de contenció de vehicles i la senyalització horitzontal i vertical.

Amb caràcter general, es mantenen les amplades i el traçat del camí, s'adapta la velocitat del vial a les característiques del mateix amb una limitació màxima a 40Km/h amb l'objecte de garantir la seguretat dels usuaris i es preveu:

- La realització de sanejaments de ferm localitzats on aquest presenta problemes d'assentaments i/o fissures així com una millora general de la capa de rodament del vial.
- L'execució d'una nova cuneta transitable i revestida de formigó, així com l'ampliació de les obres de drenatge transversal existents per tal d'adequar-les a les necessitats actuals.
- La instal·lació, dins l'estructura de la cuneta, de canalitzacions que permetin en un futur el desplegament i continuïtat de xarxes de comunicacions com la fibra òptica.



- La disposició de la nova senyalització horitzontal al llarg del vial amb la implementació d'una doble línia contínua central per a la separació dels carrils de circulació.
- La substitució i complementació de la senyalització vertical existent per tal d'adaptar-la a la normativa vigent així com la implantació de noves barreres de seguretat metàl·liques simples tipus BMSNA4/T amb una pantalla per a protecció de motoristes en les zones que ho requereixen.
- L'esbrossada, sanejament i neteja del parament dels talussos adjacents al vial així com la seva estabilització en els casos que sigui necessari.

Atès l'anterior, des de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, es va redactar el projecte en el que es defineixen tècnicament i es valoren econòmicament les obres a executar per resoldre les mancances detectades.

Per tot l'indicat, es fa necessària la contractació de l'execució de les obres incloses al projecte per satisfer les necessitats indicades.

D'acord amb l'article 28.1 de la LCSP, les entitats del sector públic no poden subscriure contractes que no siguin els necessaris per complir i dur a terme els seus fins institucionals. A aquest efecte, la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, s'ha de determinar amb precisió, i se n'ha de deixar constància en la documentació preparatòria, abans d'iniciar el procediment encaminat a la seva adjudicació.

La competència d'aquest acte, atribuïda en primer terme al Diputat delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic, d'acord amb l'apartat 4.1.a) de la Refosa 1/2024, sobre competències i atribucions dels òrgans de la Diputació e Barcelona, diferents del Ple (Mandat 2023-2027), aprovada per Decret de la Presidència núm. 16308/23, de 19 de desembre, publicat al BOPB de data 21 de desembre de 2023.

Atès que el contracte que es vol iniciar és idoni per satisfer les necessitats exposades i es dona compliment a les finalitats pròpies de la Diputació de Barcelona,

#### **DISPOSO:**

- Que s'iniciï l'expedient de contractació relatiu a les obres del Projecte constructiu de "Millora de seguretat viària del camí de Castell de L'Areny (BE-115). TTMM de Castell de l'Areny i Vilada".
- Que s'elabori la memòria justificativa de la configuració de l'expedient, així com la resta de documents necessaris per tramitar l'expedient esmentat.

## Metadades del document

<b>Núm. expedient</b>	2023/0040635
<b>Tipus documental</b>	Acta
<b>Títol</b>	Acte d'iniciació de l'expedient de contractació de les obres del Projecte constructiu de Millora de seguretat viària del camí de Castell de l'Areny (BE-115). TTMM de Castell de l'Areny i Vilada

## Signatures

<b>Signatari</b>		<b>Acte</b>	<b>Data acte</b>
Marc Castells Berzosa (SIG)	Diputat delegat d'Infraestructures, Equipament i Patrimoni Arquitectònic	Signa	14/03/2024 09:30

## Validació Electrònica del document

<b>Codi (CSV)</b>	<b>Adreça de validació</b>	<b>QR</b>
32a879ef3c0a8b637342	<a href="https://seuelectronica.diba.cat">https://seuelectronica.diba.cat</a>	

