



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU

Núm. Expedient 2023 / 166

Títol: Aprovar expedient contractació d'obra de l'execució del projecte de connexió de la via verda des de Sant Joan de les Abadesses fins a la Vall de Bianya, actuació núm. 4 dins el Component 14 del Pla de modernització i competitivitat del sector turístic, per la transformació del model turístic cap a la sostenibilitat, cofinançat pel «Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea – Next Generation EU»

UACG: Àrea de Administració General

Data: 16/04/2024

JR/jq

DECRET

El Consorci de les Vies Verdes (CVV en endavant) és l'organisme encarregat de la gestió, manteniment, promoció i ampliació de la xarxa de les vies verdes de la província de Girona.

L'Administració General de l'Estat, en virtut de les competències reservades per l'article 149.1.13 a de la Constitució, bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica, així com pel principi de cooperació, el 30 de desembre de 2020 aprova el Real Decret llei 36/2020, de mesures urgents per la modernització de l'Administració Pública i per l'execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (d'ara endavant PRTR). Aquestes mesures es concretaran en el denominat instrument Europeu de Recuperació (Next Generation EU).

El 28 de juliol de 2021 s'aproven les bases de l'estratègia de sostenibilitat turística en destins, dins del PRTR, atès que es troba estructurat en 10 polítiques "palanca" amb capacitat d'arrossegament sobre l'activitat econòmica i l'ocupació i orientades a la modernització de l'economia i la societat, i la cinquena d'aquestes polítiques es materialitza a través del component 14: "Plan de modernización y competitividad del Sector turístico", amb 4 grans eixos i/o objectius: transformar i modernitzar el sector turístic a través de la sostenibilitat i transició energètica, la digitalització, la millora de l'eficiència energètica i l'augment de la competitivitat.

El 14 de setembre de 2021 el CVV presenta a la convocatòria de *Planes de Sostenibilidad Turística en Destinos para entes locales* un total de 18 actuacions amb l'objectiu d'ampliar i millorar la xarxa ciclable de la província de Girona per





Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU

promoure el cicloturisme, esponjar els fluxos turístics i potenciar el coneixement del territori i el seu patrimoni de forma sostenible.

El 29 de desembre de 2021 es publica la Resolución de 23 de diciembre de 2021, de la Secretaría de Estado de Turismo, por la que se publica el Acuerdo de la Conferencia Sectorial de Turismo, por el que se fijan los criterios de distribución, así como el reparto resultante para las comunidades autónomas, del crédito destinado a la financiación de actuaciones de inversión por parte de entidades locales en el marco del Componente 14 Inversión 1 del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. A la distribució per Comunitats autònomes resultants s'inclou l'atorgament de 3.500.000 d'Euros en favor del CVV i que suposa un finançament de gairebé el 100% de de les actuacions. El calendari d'execució de la subvenció està repartit en tres anualitats, 2022, 2023 i 2024.

D'entre les 18 actuacions, 5 actuacions suposen la construcció de nous trams de via verda a diferents punts de la geografia gironina, 8 actuacions són de millores en vies verdes existents, 7 de les quals impliquen obra civil, 4 actuacions estan relacionades amb projecte de difusió i promoció de les vies verdes existents. Finalment, es preveu una actuació que inclogui l'assistència externa de suport en la gestió de la subvenció.

La distribució del finançament anual del PLANES és la següent:

Actuacions	Anualitat 2022	Anualitat 2023	Anualitat 2024	IMPORT TOTAL FINANÇAT
TOTAL 18 ACTUACIONS	647.868,19 €	1.795.579,16 €	1.056.552,67 €	3.500.000,00 €

Als contractes finançats amb fons del "Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR)", els resulta d'aplicació, a més de les normes generals sobre contractació pública, el Real Decret-ley 36/2020, de 30 de desembre, pel que s'aproven mesures urgents per la modernització de l'administració pública i per l'execució del PRTR i les seves normes de desenvolupament, que fins ara són l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, que configura el sistema de gestió del citat PRTR, i la Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre, que estableix el procediment i format de la informació a proporcionar per les Entitats beneficiàries per el seguiment del compliment de les fites i objectius, així com d'execució pressupostaria i comptable de les mesures dels components del PRTR.

En aquest marc, i d'acord amb la terminologia emprada en el PRTR, el projecte corporatiu és considerat a tots els efectes un Subprojecte que no només duu associada la transferència dels recursos econòmics corresponents, sinó també el compromís de compliment de les Fites i Objectius que li són d'aplicació. Específicament, d'acord amb la Decisió d'Execució del Consell, de cara al quart trimestre de 2024 el present Subprojecte ha de contribuir, al seu nivell, al





Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU

compliment de la Fita CID 220 “Finalització dels Plans de Sostenibilitat Turística en Destinació” pel qual “Les Comissions de Seguiment s’asseguraran que totes les destinacions beneficiàries aconseguixin com a mínim els següents percentatges d’execució de cada Pla de Sostenibilitat Turística:

- Execució del 75% en el cas de les destinacions adjudicades el 2021
- Execució del 50% en el cas de les destinacions adjudicades el 2022
- Execució del 25% en el cas de les destinacions adjudicades el 2023

Cal tenir en compte que el valor objectiu global establert s’assolirà a través del compliment parcial del conjunt de Subprojectes que formen part de la present convocatòria de subvenció.

Igualment, de cara al segon trimestre de 2026 el present Subprojecte també ha de donar compliment a la Fita CID 221 “Finalització dels projectes de promoció de la sostenibilitat turística en destinacions” pel qual s’estableix la descripció següent “Finalització de tots els projectes inclosos als «Plans Territorials de Sostenibilitat Turística en Destinacions» i adjudicats d’acord amb els objectius 211, 212 i 213, el 35 % dels fons dels quals es destinaran a finançar mesures que aborden la transició verda, la sostenibilitat i l’eficiència energètica/electromobilitat a les destinacions, de conformitat amb la Guia tècnica sobre l’aplicació de principi de «no causar un perjudici significatiu» mitjançant l’ús d’una llista d’exclusions i el requisit de compliment de la legislació mediambiental pertinent de la UE i nacional”. Cal tenir en compte que el valor objectiu global establert s’assolirà a través del compliment parcial del conjunt de Subprojectes que formen part de la present convocatòria de subvenció.

Vista la resolució definitiva del Departament d’Empresa i Treball de la Generalitat de Catalunya (en endavant DETGC), de data 10 de juny de 2022, en la qual s’atorga una subvenció al Consorci Vies Verdes de Girona, per l’import de 3.500.000,00 d’euros, per tal de finançar el pla de sostenibilitat turística anomenat “impuls del cicloturisme com a dinamitzador territorial”, en execució de l’acord de la Conferència Sectorial de Turisme de 21 de desembre de 2021 en el marc de l’estratègia de sostenibilitat turística en destinacions per a les actuacions d’inversió d’entitats locals en el marc del component 14, inversió 1, submesura 2 dins del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

Atès que el CVV realitzar l’obra d’execució del projecte de connexió de la via verda des de Sant Joan de les Abadesses fins a la Vall de Bianya, actuació núm. 4 inclosa dins el Component 14 del Pla de modernització i competitivitat del sector turístic, per la transformació del model turístic cap a la sostenibilitat (Planes de Sostenibilidad Turística en Destinos), cofinançat pel Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència amb fons provinents de l’instrument temporal financer de recuperació *NextGenerationEU* (en endavant “Planes”).

Documentació expedient preparatori:





Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU

1. Decret d'inici aprovat el 14 de setembre de 2023.
2. Projecte de connexió de la via verda des de Sant Joan de les Abadesses fins a la Vall de Bianya. Tram St. Joan - Pont de Planàs, aprovat definitivament per part de l'Ajuntament de Sant Joan de les Abadesses mitjançant decret d'alcaldia de data 25 d'octubre 2023 i publicat al BOP núm. 213 de data 7 de novembre de 2023 i publicat al DOGC núm. 9064 de data 20 de desembre de 2023, i aprovat i ratificat pel Consorci de les Vies Verdes de Girona per decret de Presidència de 9 de febrer de 2024.
3. Informe proposta de la contractació emès pel responsable en planificació de noves rutes i millora de les existents del Consorci de les Vies Verdes de Girona.
4. Qüestionari d'autoavaluació del compliment del principi de no causar un perjudici significatiu al medi ambient en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.
5. Document d'absència de doble finançament.
6. Informe compliment de la ordre HFP/1030/2021, de 2 de febrer de 2024, en referència al projecte.
7. Acta de replanteig previ signada pel tècnic Municipal de l'Ajuntament de Sant Joan de les Abadesses en data 21 de març de 2024.
8. Informes de supervisió del projecte realitzat pel cap del Serveis d'Enginyeria de la Diputació de Girona de data 24 de maig de 2023, 5 de juliol de 2023 i de 10 d'agost de 2023.
9. Informe de resposta a l'informe tècnic de supervisió de projecte de data juny 2023, realitzat per Joan Macarro Ortega, tècnic de ABM Serveis d'Enginyeria i Consulting, SL.
10. Document comptable A per a la despesa núm. 920240000246 d'import 1.890.590,68 € corresponent a l'annualitat 2024.
11. Document comptable A per a la despesa núm. 920240000247 d'import 189.059,07 € corresponent a l'increment del 10% del preu de contracte segons l'article 242.4 de la LCSP, corresponent a l'any 2024.
12. Plecs de clàusules administratives particulars.
13. Informe jurídic i de secretaria en relació als Plecs del contracte.

Vist l'informe emès pel responsable de planificació de noves rutes i millora de les existents, Marcel Alofra, de l'àrea de serveis tècnics del Consorci de les Vies Verdes de Girona de data 15 de març de 2024.

D'acord amb els antecedents i, de conformitat amb les atribucions per a la contractació que la disposició addicional 2a 1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic atribueix a la Presidència,

RESOLC





Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU

Primer. Aprovar el Plec de clàusules administratives particulars que regiran el contracte i que resten incorporades a l'expedient.

Segon. Aprovar l'expedient de contractació del contracte d'obra de l'execució del projecte de connexió de la via verda des de Sant Joan de les Abadesses fins a la Vall de Bianya, dins el Component 14 del Pla de modernització i competitivitat del sector turístic, per la transformació del model turístic cap a la sostenibilitat, cofinançat pel «Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea – Next Generation EU» integrat pels documents que consten relacionats en la part expositiva d'aquesta resolució.

Tercer. Autoritzar la despesa per import de 1.890.590,68 € (un milió vuit-cents noranta mil cinc-cents noranta euros amb seixanta-vuit cèntims d'euro) amb el següent detall:

Documents Comptables "A"	Anualitat	Aplicació pressupostària	Import
920240000246	2024	200 45903 6500170	1.890.590,68 €

S'informa que hi ha crèdit adequat i suficient en l'anualitat 2024.

Quart. Autoritzar la despesa per un import total de 189.059,07 € (cent vuitanta-nou mil cinquanta-nou euros amb set cèntims d'euro), corresponent al 10% del preu de l'encàrrec segons l'article 242.4 de la LCSP, amb el detall següent:

Documents Comptables "A"	Anualitat	Aplicació pressupostària	Import
920240000247	2024	200 45903 6500170	189.059,07 €

Cinquè. Declarar obert el procediment d'adjudicació del contracte d'obra de l'execució del projecte de connexió de la via verda des de Sant Joan de les Abadesses fins a la Vall de Bianya, dins el Component 14 del Pla de modernització i competitivitat del sector turístic, per la transformació del model turístic cap a la sostenibilitat, cofinançat pel «Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea – Next Generation EU», estant comprès l'objecte de la contractació en els supòsits definits en l'Art. 13 de la LCSP, tramitació que tindrà caràcter ordinari i amb





Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU

procediment obert simplificat, d'acord amb el que preveu l'article 159 de la LCSP.

Sisè. Regirà aquest contracte el Plec de prescripcions tècniques o el projecte executiu d'obra, les condicions econòmiques administratives particulars i el PCAG de contractació aplicables als contractes d'obres; i en tot el que no hi estigui previst regirà també la LCSP, així com el Reglament General de la Llei de Contractes de les administracions públiques en tot el que no s'hi oposi, i la resta de normativa legal aplicable.

Setè. Designar responsable del contracte, indistintament, al Sr. Marcel Alofra i a la Sra. Laia Cormenzana, tècnics de control de vies verdes del Consorci de les Vies Verdes de Girona.

Vuitè. Publicar aquesta resolució al Perfil del Contractant del Consorci de les vies verdes de Girona.

