



**ACTE D'INICIACIÓ DE L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ DEL SERVEI PER A LA
“REDACCIÓ DEL PROJECTE CONSTRUCTIU DE L'ITINERARI DE VIANANTS I
CICLISTES A LA CARRETERA BV-5306 DEL PK 1+606 AL 3+036. TM DE
TARADELL”.**

Promotor	Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Núm. d'expedient	2022/8676

Aquest acte té per objecte donar compliment al que estableix l'article 116.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP). Aquest article assenyala que la subscripció de contractes per part de les administracions públiques requereix la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, que ha d'iniciar l'òrgan de contractació motivant la necessitat del contracte en els termes que preveu l'article 28 de la LCSP i que s'ha de publicar en el perfil de contractant.

La Diputació de Barcelona és titular de la xarxa local de carreteres de la província de Barcelona a través de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat i assumeix, entre d'altres, la responsabilitat de reduir el risc d'accidentalitat (sempre que la causa es trobi a la infraestructura viària) o disminuir la seva gravetat, d'acord amb els objectius definits per administracions competents de rang superior.

L'àmbit d'actuació es troba entre el PK 3+036 (Barri de Mont-Rodón) i el PK 1+606 (accés a la depuradora de Taradell) de la carretera BV-5306

L'Ajuntament de Taradell va sol·licitar l'execució d'un itinerari segur de vianants i ciclistes. La implantació d'aquest itinerari permet evitar la utilització de la carretera per part de vianants i ciclistes en aquest tram, millorant la seguretat viària.

L'inici de la traça del nou itinerari es situarà a la rotonda d'accés a Mont-Rodón (PK 3+036), en el pas de vianants que connecta ambdós marges de la carretera per continuar amb el nou itinerari pel costat esquerre sentit Taradell (costat dret segons avanç dels punts quilomètrics de la carretera BV-5306), permetent així la connexió entre la vorera existent a Mont-Rodón i el nou itinerari a executar.

El nou itinerari tindrà una longitud aproximada de 1.430 m. La secció proposada pel nou itinerari és de 2,5 m de carril lliure, principalment eixamplant la plataforma actual sense afectar l'existència de la carretera. Es realitzarà executat en asfalt vermell o asfalt pintat en color vermell per diferenciar-lo de la carretera. D'altra banda, s'ha previst la renovació de la totalitat de la barrera de seguretat col·locant una barrera mixta (fusta – acer) entre l'itinerari de vianants i la carretera. Es preveu l'enllumenat de l'itinerari.



En el recorregut a implantar el nou itinerari destaquen dues estructures, el pont situat entorn el PK 2+460 sobre "La Riereta" i el pont situat sobre el riu "El Gurri" entorn el PK 2+986. També hi ha varies obres de drenatge transversal que caldrà ampliar

L'objecte del contracte és la redacció del projecte constructiu de l' "**Itinerari de vianants i ciclistes a la carretera BV-5306 del PK 1+606 al 3+036. TM de Taradell**".

La Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat no disposa de mitjans personals suficients per tal de dur a terme el servei objecte de contractació, doncs el desenvolupament del Pla zonal és una activitat extraordinària i addicional a les activitats habituals de l'Oficina, motiu pel qual és necessari contractar una empresa per dur-lo a terme.

Per tot l'indicat, es fa necessària la contractació del servei esmentat, per satisfer les necessitats indicades.

D'acord amb l'article 28.1 de la LCSP, les entitats del sector públic no poden subscriure contractes que no siguin els necessaris per complir i dur a terme els seus fins institucionals. A aquest efecte, la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, s'ha de determinar amb precisió, i se n'ha de deixar constància en la documentació preparatòria, abans d'iniciar el procediment encaminat a la seva adjudicació.

La competència d'aquest acte, atribuïda en primer terme al Diputat delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic, d'acord amb l'apartat 4.1.a) de la Refosa 1/2024, sobre competències i atribucions dels òrgans de la Diputació e Barcelona, diferents del Ple (Mandat 2023-2027), aprovada per Decret de la Presidència núm. 16308/23, de 19 de desembre, publicat al BOPB de data 21 de desembre de 2023.

Atès que el contracte que es vol iniciar és idoni per satisfer les necessitats exposades i es dona compliment a les finalitats pròpies de la Diputació de Barcelona,

DISPOSO:

- Que s'iniciï l'expedient de contractació relatiu a la redacció del projecte constructiu Itinerari de vianants i ciclistes a la carretera BV-5306 del PK 1+606 al 3+036. TM de Taradell.
- Que s'elabori la memòria justificativa de la configuració de l'expedient, així com la resta de documents necessaris per tramitar l'expedient esmentat.

Metadades del document

Núm. expedient	2022/0008676
Tipus documental	Acta
Títol	Acta d'inici Taradell

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Marc Castells Berzosa (SIG)	Diputat delegat d'Infraestructures, Equipament i Patrimoni Arquitectònic	Signa	21/03/2024 08:31

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
64e664527753c3570cac	https://seuelectronica.diba.cat	

