



Ajuntament de  
**Riudellots de la Selva**

# **MEMÒRIA TÈCNICA PER L'ARRANJAMENT DE CAMINS DE TERRA A RIUDELLOTS DE LA SELVA**

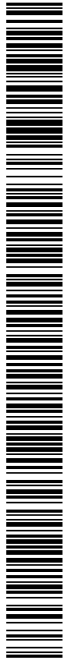
**RIUDELLOTS DE LA SELVA**

**MARÇ 2024**



## INDEX

- 1.- INTRODUCCIÓ I OBJECTIU
- 2.- ESTAT ACTUAL
- 3.- DESCRIPCIÓ DE LES OBRES
- 4.- CRITERIS AMBIENTALS
- 5.- OCUPACIÓ I SERVEIS AFECTATS
- 6.- ACTUACIÓ ALS CAMINS MUNICIPALS
- 7.- PROGRAMA D'ACTUACIONS I PRESSUPOST
- 8.- CONDICIONS ESPECÍFIQUES
- 9.- SENYALITZACIÓ
- 10.- PLÀNOLS



## 1.- INTRODUCCIÓ I OBJECTIU

El municipi de Riudellots de la Selva, amb una extensió de 13,38 Km<sup>2</sup>, i poc més de 2.000 habitants, es troba situat a la conca mitjana de l'Onyar, al nord de la comarca de la Selva i limitant amb el Gironès.

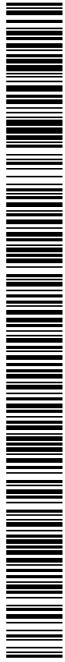
En la major part de la seva història, Riudellots ha estat un poble rural amb especial dedicació a l'agricultura i a la ramaderia. Malgrat tot, els últims anys Riudellots ha anat transformant la seva economia cap a la indústria.

En l'actualitat Riudellots es troba en un punt estratègic de la província situant-se al bell mig d'un importantíssim nucli de comunicacions: Aeroport, Nacional II, Eix Transversal, Autopista A-7 i l'estació de tren (RENFE).

Es redacta la present memòria tècnica per tal de definir els treballs d'arranjament d'uns trams de camins públics de terra. Aquests camins de titularitat pública vertebraran el territori i connecten habitatges aïllats, masies, camps de conreu, horts, explotacions agràries i vies verdes amb el nucli i les carreteres principals.

Aquest projecte té per objecte millorar el traçat, l'accés i el pas dels seus usuaris, això és, vehicles, tractors, altres vehicles pesats, ciclistes, excursionistes, turistes i caminaires, entre altres. Es tracta d'uns camins molt concorreguts, ja sigui pel seu ús veïnal diari, com pel seu atractiu rural i paisatgístic, com també pel fet de constituir unes drecceres naturals a les carreteres habituals.

D'aquesta manera, l'objectiu de l'arranjament i adequació d'aquests camins té múltiples beneficiaris: millora de la connectivitat dels veïns del municipi comunicant els habitatges disseminats i les explotacions agràries a la xarxa de carreteres, la connexió entre municipis i la millora d'uns itineraris populars i concorreguts. En definitiva, l'arranjament d'uns traçats malmesos a causa del seu ús continu, de les pluges i dels agents externs que els erosionen amb l'objectiu de dotar-lo d'unes característiques adients pels



múltiples usos als quals serveix de forma que s'hi pugui transitar amb comoditat i seguretat.

## 2.- ESTAT ACTUAL

Els camins objecte de la present memòria se'ls fa un manteniment anual, la qual cosa fa que no estiguin degradats ni en mal estat general. Puntualment, per l'ús que se'n fa, es formen bassals i alguna deformació del ferm que requereix aportació de material i un repàs.

## 3.- DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS

Els treballs de les obres d'arranjament consisteixen, en primer lloc en una escarificació, amb mitjans mecànics, del camí per tal d'eliminar les deformacions existents, es re perfilarà i es farà una primera compactació.

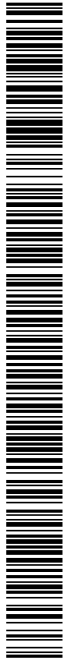
Posteriorment, es realitzarà el subministrament, l'estesa, l'humectació i/o dessecació i la compactació final d'una capa de material granular tipus subbase natural, formant una sola pendent, o bé, formant un perfil transversal bombat, segons característiques de la pista en cada tram.

Paral·lelament als treballs mencionats, es realitzaran les tasques necessàries per tal de garantir la correcta evacuació de les aigües pluvials, formant trencaigües, neteja de les cunetes, etc.

Els passos salvacunetes i obres de fàbrica existents sota els camins (tubs de drenatge, braçals de sèquies, etc) que es trobin bruts i dificultin la circulació de les aigües, es netejaran amb mitjans manuals o mecànics.

Les restes vegetals i productes sobrers hauran de ser carregats i transportats a un abocador autoritzat.

Els treballs engloben, a grans trets, les tasques de subministrament, estesa i compactació d'àrid natural per a l'arranjament dels camins que es troben en situació de degradació. Es tracta de netejar, adequar, definir i reparar el



traçat, re perfilar alguns trams de cunetes, millorar el ferm, sanejar els flonjalls, eliminar els xaragalls i reomplir amb tot-u natural per aconseguir una òptima utilització de la via pels seus usuaris, així com per millorar, en última instància, l'accessibilitat, seguretat i la circulació de la mateixa, i garantir, d'aquesta manera, unes condicions òptimes de l'itinerari mantenint el seu traçat fàcil i agradable de recórrer.

Considerant les particularitats i amidaments de cada tram s'ha valorat l'actuació de forma global i calculant uns amidaments mitjans aproximats per integrar tots els treballs necessaris.

Es preveu un termini d'execució dels treballs de 4 setmanes.

#### **4.- CRITERIS AMBIENTALS**

Cap de les actuacions previstes en aquest projecte transcorre dins de zona PEIN (Pla d'espais d'interès natural de Catalunya).

S'evitarà l'efecte barrera que podrien produir els passos d'aigua de manera que es permetrà la lliure circulació de la fauna.

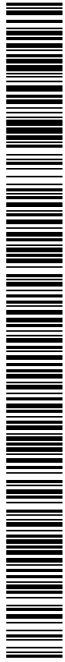
Caldrà respectar al màxim els elements paisatgístics que es puguin trobar en cada zona.

#### **5.- OCUPACIÓ I SERVEIS AFECTATS**

No es contempla realitzar cap mena d'expropiació.  
No es contempla l'afectació de serveis existents.

#### **6- ACTUACIÓ ALS CAMINS MUNICIPALS**

Els camins municipals de terra, tenen una amplada aproximada mitja de 4 metres.



Les longituds i quantitat mitjana de tot-u natural que ens els darrers anys s'ha anat abocant són:

CAMÍ	LONGITUD (m)	D'ARID (tones)
3-Camí Can Borrell	460,00	33
4-Camí Grenyana:		
4.1- Camí caldes fins via verda	660	38
4.2- Via verda fins N-II	1810	100
6-Font Mas Vilà	974,00	56
7-Can Conis	91,00	9
9-Crta Aeroport al pont AP-7	1.035,00	64
10-Camí de Can Pastells	894,00	41
11-Camí de Can Riurola al Polígon	588,00	30
24- Camí de Can Seguer	665,00	40
<b>TOTAL</b>	<b>7.177,00</b>	<b>411</b>

## 7- PROGRAMA D'ACTUACIONS I PRESSUPOST

L'actuació d'arranjament dels camins municipals de terra s'haurà de realitzar anualment durant els mesos de gener i febrer, excepte el primer any de vigència del contracte, en què s'haurà de fer en el període de dos mesos de la signatura del contracte.

L'import dels treballs descrits al punt tercer anterior (refer cunetes de terra, anivellació i compactació, subministrament i transport de la subbase natural, estesa de la subbase 0-25 natural i compactació, i neteja i manteniment d'obres de fàbrica), es valora en 2,6 €/ml.

El citat import inclou la càrrega, el transport i la gestió de les terres sobrants i de les restes vegetals, si és el cas, a un abocador autoritzat.

En el cas que es subministri més subbase natural, **previ aprovació de l'ajuntament**, aquesta es valorarà, com a màxim, en 17 €/tona i inclourà l'aportació, estesa, i la compactació.

DOCUMENT DOC_AMPLIA	ÒRGAN COMUNICACIO	EXPEDIENT X2024000250
Codi Segur de Verificació: e1d8374a-f270-4026-94f7-11edb8616883 Origen: Ciutadà Identificador document original: ES_L01171501_2024_25594721 Data d'impressió: 09/04/2024 12:56:43 Pàgina 7 de 8	SIGNATURES 1.- EMMÀ MASÓ CASADELLÀ (AUT) (Arquitecta tècnica), 15/03/2024 14:16	



El pressupost previst anual és de:

- 2024: 7.177 ml x 2.6 €/ml = 18.660,20 €
- 2025 : 7.177 ml x 2.6 €/ml = 18.660,20 €
- 2026 : 6.517 ml x 2.6 €/ml= 16.944,20 € (veure punt 8)
- 2027 : 6.517 ml x 2.6 €/ml= 16.944,20 € (veure punt 8)

Import total pels 4 anys: 71.208,80 €

Tots els preus són sense IVA.

## 8-CONDICIONS ESPECÍFIQUES

Durant la vigència del contracte, l'Ajuntament de Riudellots preveu fer una estabilització tipus "sauló sòlid" en una part del Camí de la Grenyana des del Camí de Caldes fins a la Via Verda.

S'ha comptabilitzat fer l'arranjament d'aquest camí amb subbase, als anys 2024 i al 2025. En el cas que al 2025 s'hagués fet l'estabilització, aquest no s'hauria d'arranjar, no es comptabilitzaria.

En el cas que es pavimentés o s'estabilitzés algun altre camí durant aquests 4 anys, aquest no s'arranjaria i, per tant, tampoc es facturaria.

Acabades les obres s'haurà de justificar les tones de cada camí amb els albarans dels pesos dels àrids o un certificat signat per persona física.

## 9-SENYALITZACIÓ

L'empresa adjudicatària haurà de senyalitzar els treballs d'acord amb les disposicions legals vigents. Les despeses derivades de la senyalització provisional, desviaments, retolació i seguretat i salut, aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.



## 10-PLÀNOLS

S'adjunta plànol de localització dels camins

Riudellots de la Selva, març de 2024

Serveis Tècnics

Ajuntament de Riudellots de la Selva

### AJUNTAMENT DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

Plaça de l'Ajuntament, 1

17457, Riudellots de la Selva

(GIRONA)