



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Contracte relatiu al subministrament d'un camió grua, kit estructura completa, amb il·luminació com a vehicle d'emergència.

EXPEDIENT NÚMERO: 2024/158

Procediment Obert simplificat



ÍNDEX

1. OBJECTE	3
2. CARACTERÍSTIQUES DEL CAMIÓ, GRUA.....	6
2.1. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES	6
2.2 CONDICIONS DEL MANTENIMENT INCLÒS	8
2.3 SERVEI POST-VENDA	8
3. GARANTIA	8
ANNEX I. IMATGE CORPORATIVA.....	9
ANNEX II FOTOS GRUA AMB CISTELLA.....	10
ANNEX III: PRESENTACIÓ DADES TÈCNIQUES, IMPORT I TERMINI DEL LLIURAMENT	11



1. OBJECTE

El present plec de condicions té com a objecte definir les dades necessàries pel subministrament d'un camió grua, kit estructura completa, i il·luminació d'emergència de leds.

El vehicle s'entregarà matriculat amb tota la documentació per circular i en condicions de funcionament i amb tres jocs de claus.

El proveïdor haurà de tenir un servei "Post-Venda" capaç de donar servei dins de La comarca de l'Anoia (Barcelona).

El contracte està inclòs dins del projecte "MEJORA DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE DE CASTELLOLÍ", aprovat pel Ministeri de Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, i finançat per la convocatòria corresponent a l'exercici 2021 de Programa d'ajudes a projectes singulars locals d'energia neta en municipis de repte demogràfic (PROGRAMA DUS 5000), aprovat pel Real Decret 692/2021, de 3 d'agost, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, PRTR – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 1 "Agenda urbana i rural, lluita contra la despoblació i desenvolupament de l'agricultura" i, concretament, del Component 2 "Implantació de l'Agenda Urbana espanyola: Pla de rehabilitació d'habitatge i regeneració urbana", i de la Inversió 4 "Programa de regeneració i repte demogràfic", del dit PRTR.

El lloc de lliurament i recepció del vehicle serà: ajuntament de Castellolí, av de la Unió, 60 – 08719 Castellolí

1.1 Especificitats PRTR

Recau al contractista l'obligació sobre el compliment del principi de no causar perjudici significatiu als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852, on s'hi ha de fer esment:

Política palanca del PRTR al que pertany l'activitat	Política Palanca 1 del PRTR "Agenda urbana i rural, lluita contra la despoblació i desenvolupament de l'agricultura".
Components del PRTR al que pertany l'activitat	Component 2 del PRTR - "Implantació de l'Agenda Urbana espanyola: Pla de Rehabilitació d'habitatge i regeneració urbana"
Mesura (Reforma o Inversió)	Inversió 4 - "Programa de regeneració i repte demogràfic"
Títol del projecte DUS 5000	"Mejora de la movilidad sostenible de Castellolí"
Títol de l'actuació	Actuació 2 "Adquisició de vehicles"



Etiquetat climàtic i mediambiental assignat a la mesura	Sense etiqueta
Percentatge de contribució a objectius climàtics (%)	No aplica
Percentatge de contribució a objectius mediambientals (%)	No aplica

El present projecte compleix amb les obligacions en matèria mediambiental, així com les obligacions assumides en matèria d'etiquetatge verd.

El present projecte compleix amb el principi de «no causar un perjudici significatiu al medi ambient» (principi *do no significant harm* - DNSH) als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del reglament (UE) 2020/852 i, en el seu cas, l'etiquetatge climàtic i digital, d'acord amb el que es preveu en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, aprovat per Consell de Ministres el 27 d'abril de 2021 i pel Reglament (UE) núm. 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, així com amb el requerit en la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya.

Les activitats que es desenvolupen no ocasionen un perjudici significatiu als següents objectius mediambientals, segons l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 relatiu a l'establiment d'un marc per facilitar les inversions sostenibles mitjançant l'implantació d'un sistema de classificació (o taxonomia) de les activitats econòmiques mediambientals sostenibles:

- Mitigació del canvi climàtic.
- Adaptació al canvi climàtic.
- Ús sostenible i protecció dels recursos hídrics i marins.
- Economia circular, inclosos la prevenció i el reciclatge de residus.
- Prevenció i control de la contaminació a l'atmosfera, l'aigua o el sòl.
- Protecció i restauració de la biodiversitat i els ecosistemes.

b) Les activitats s'adeqüen, si escau, a les característiques fixades per a la mesura i submesura del component i reflectides en el Pla de recuperació, transformació i resiliència.

c) Les activitats que es desenvolupen en el projecte compliran amb la normativa mediambiental vigent que sigui aplicable.

d) Les activitats que es desenvolupen no estan excloses per al finançament pel Pla de recuperació, transformació i resiliència d'acord amb la Guia tècnica sobre l'aplicació del



principi “no causar un perjudici significatiu” en virtut del Reglament relatiu al Mecanisme de Recuperació i Resiliència (2021/C 58/01), a la Proposta de Decisió d’execució del Consell relativa a l’aprovació de l’avaluació del pla de recuperació i resiliència d’Espanya i al seu annex.

e) Les activitats que es desenvolupin no causaran efectes directes sobre el medi ambient, ni efectes indirectes primaris en tot el seu cicle de vida, entenent com a tals els que es puguin materialitzar una vegada realitzada l’activitat.

El compliment del DNSH inclou també el compliment de les condicions específiques previstes al Component 2, i a la Inversió 4 en què s'emmarquen aquests projectes, tant pel que fa al principi DNSH, com a l'etiquetatge climàtic i digital, i especialment les recollides a l'annex de la Proposta de Decisió d'Execució del Consell i als apartats 3, 6 i 8 del document del Component del Pla.

Pels contractes d’obra i els de subministrament que generen residus, cal assegurar que l’estudi de gestió de residus de construcció i demolició que es desenvoluparà posteriorment en el corresponent Pla de gestió de residus i construcció i demolició, estigui conforme a l’establert en el **Real Decret 105/2008, de 1 de febrer, pel que es regula la producció i gestió dels residus de construcció i demolició**, i assegurar que es compleixin les següents condicions:

- I. Almenys el 70 % en pes dels residus de construcció i demolició no perillosos (excloent el material natural esmentat a la categoria 17 05 04 a la Llista europea de residus establerta per la Decisió 2000/532/EC) generats al lloc de construcció es prepararà per a la seva reutilització, reciclatge o valorització, incloses les operacions de reblliment utilitzant residus per substituir altres materials, d’acord amb la jerarquia de residus i el Protocol de gestió de residus de construcció i demolició de la UE.
- II. Els operadors hauran de limitar la generació de residus en els processos relacionats amb la construcció i demolició, de conformitat amb el Protocol de gestió de residus de construcció i demolició de la UE i tenint en compte les millors tècniques disponibles i utilitzant la demolició selectiva per permetre l’eliminació i manipulació segura de substàncies perilloses i facilitar la preparació per a la reutilització i el reciclatge d’alta qualitat mitjançant la retirada selectiva de materials, utilitzant els sistemes de classificació disponibles per a residus de construcció i demolició. Així mateix, s’establirà que la demolició es dugui a terme preferiblement de forma selectiva i la classificació es realitzarà de forma preferent al lloc de generació dels residus. En el cas de generar-se residus perillosos, com l’amiant, aquests s’han de retirar, emmagatzemar i gestionar a través de gestors autoritzats per al seu tractament.
- III. Els dissenys dels edificis i les tècniques de construcció donaran suport a la circularitat i, en particular, demostraran, amb referència a la ISO 20887, per avaluar la capacitat de desmuntatge o adaptabilitat dels edificis, com estan dissenyats per ser més eficients en l’ús de recursos, adaptables, flexibles i desmuntables per permetre la reutilització i reciclatge.



Per tal d'acreditar el compliment d'aquests tres requisits en matèria de gestió dels residus generats en les actuacions, la persona posseïdora dels residus i dels materials de construcció haurà d'aportar **un informe signat per la direcció facultativa de l'obra i que haurà de contenir l'acreditació documental que els residus s'han destinat a preparació per a la reutilització, el reciclatge o la valorització en gestors autoritzats i que es compleix el percentatge fixat del 70 %.**

Aquest fet s'acreditarà a través **dels certificats dels gestors de residus, que a més inclourà el codi LER dels residus lliurats perquè es pugui comprovar la separació realitzada a l'obra. També s'hi inclourà el certificat relatiu als residus perillosos generats, encara que no computin per a l'objectiu del 70 %.**

2. CARACTERÍSTIQUES DEL CAMIÓ CARROSSAT I DE LA GRUA.

2.1. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

El camió grua tindrà les següents característiques o similars:

Característiques principals:

- Motor elèctric potencia máxima 60Kw. 30 Kw potencia nominal
- baterías de 38,7 kWh
- Incluye Pantalla multifunción 9" con Bluetooth, cámara visión trasera, sistema de grabación en conducción
- 2 asientos.
- Capacidad de carga de 1190 Kgs aprox
- Cambio Automático
- Distancia entre ejes 3050mm
- Dirección asistida
- Medidas caja 2900x1500mm
- cierre centralizado
- Elevalunas eléctricas
- Aire acondicionado
- ABS/ESP
- Airbag conductor
- Portes
- Matriculación
- Gestión servicios
- Camión C31 GRUA ARTICULADA Y CESTA PORTAPERSONAS.
- Altura de elevación 9,5mt.
- Capacidadde carga en cesta 175kgs.
- Capacidad Grúa articulada 700kgs (3mt)
- Longitud de caja standard 2.4mt



DFSK PICK UP C31 CON GRÚA Y CESTA PORTA PERSONAS

Altura de trabajo máxima (medida desde el suelo)	9,5 mt
Altura desde el piso a base de cesta	7,50 mt
Alcance horizontal máximo (desde el centro de giro a borde exterior de cesta)	6,8 mt
Giro	240 °
Peso admisible en cesta para cualquier posición del diagrama de alcances	175 kgs
Capacidad libre de carga del camión	700kgs

Opcional: Basculante Trasero



- Características técnicas:
- El equipo posee tres estaciones de control independientes:
- 1.- Control de estabilizadores: Esta estación de control se ubica sobre el pedestal del equipo y consiste en cuatro palancas que accionan todos los estabilizadores, (independientemente cada estabilizador).
- Además posee otra palanca con la que es posible direccional el fluido hidráulico hacia los mandos superiores (control desde la base y cesta), o bien al control de estabilizadores. Con esto se logra mayor seguridad, ya que es imposible accionar los estabilizadores mientras se están usando los controles superiores.
- 2.- Control desde la base: Está instalada sobre la base del equipo y consta de cinco palancas, las que permiten accionar cada una de ellas los movimientos de elevación, plegado y giro del equipo.
- 3.- Control desde la cesta: Está instalada sobre la cesta un soporte para depositar e identificar el radio control de la grúa pasando a modo cesta así en la máquina actúan todos los dispositivos de seguridad instalados como plataforma aérea
- Adicionalmente en cesta se cuenta con una válvula de parada de emergencia que bloquea el comando superior en caso de accidentes.
- Esta estación de control incluye la posibilidad de arrancar o parar el motor del vehículo.
- SISTEMA HIDRAULICO
- El equipo posee dos bombas: una de engranajes acoplada al motor del vehículo mediante un electroembrague de forma que dicha bomba solo funcionará en el momento se seleccione función de plataforma aérea y una auxiliar manual ubicada en la base para el accionamiento del mismo en casos de emergencia, ante la eventualidad de fallos en la bomba principal.
- La presión máxima del sistema hidráulico de la plataforma aérea es de 200bar, con un caudal de alimentación de 8 l.p.m.
- El filtro del fluido hidráulico se realiza mediante un filtro incorporado dentro del depósito en la línea de retorno.
- Los movimientos de elevación y plegado de los brazos superior e inferior se realizan mediante los cilindros hidráulicos de doble efecto, con válvula de seguridad.
- El movimiento de giro se realiza mediante corona con motor hidráulico.
- Cada cilindro hidráulico (elevación y plegado) posee válvula de seguridad (válvulas de bloqueo y contrabalanceo o "holding").
- El movimiento de los estabilizadores se realiza también mediante cilindros hidráulicos de doble efecto con válvulas de seguridad montadas en los mismos (válvulas de bloqueo o "check valves").
- El sistema hidráulico es del tipo centro cerrado y está protegido por válvulas de máxima presión
- CARACTERISTICAS DE SEGURIDAD
- Las válvulas de seguridad en los cilindros hidráulicos bloquean a los mismos ante la eventualidad de un fallo en el sistema hidráulico.
- La máquina está equipada con dispositivos de seguridad (micros, seta de emergencia y válvula de descarga a tanque).
- SISTEMA MECANICO
- Elementos estructurales
- Base: Fabricada por medio de tubos de acero rectangulares, conforman un bastidor rígido el cual se instala sobre la caja de carga de la unidad portante y se fija al bastidor del vehículo por medio de grapas de acero y bulones de alta resistencia. Sobre este bastidor está soldado el soporte de pluma y el pedestal.
- Soporte de estabilizadores y estabilizadores: Fabricados a partir de tubos de acero rectangulares. Estos estabilizadores son accionados independientemente por cilindros hidráulicos de doble efecto integrados en el bastidor de la máquina
- Columna: Construida en chapa de acero, se vincula al pedestal mediante un perno pivot, el cual gira sobre los bujes de bronce instalados en el pedestal.
- Sistema de brazos: Compuesto de dos brazos articulados. Construidos a partir de tubos de acero exagonales. Accionados por dos cilindros de doble efecto: uno articula entre la columna y el primer brazo (cilindro de elevación) y el otro entre el primer y segundo brazo (cilindro de plegado). Todos los pernos de vínculo entre cilindro y brazos son de acero al carbono, mientras que los bujes de articulaciones son de bronce. En el extremo del segundo brazo sobre su extensión se monta el soporte de cesta, sobre el que se fija la misma. El brazo inferior se apoya sobre una columna soporte.
- CARACTERISTICAS DE SEGURIDAD
- Las válvulas de seguridad en los cilindros hidráulicos bloquean a los mismos ante la eventualidad de un fallo en el sistema hidráulico.
- La máquina está equipada con dispositivos de seguridad (micros, seta de emergencia y válvula de descarga a tanque).
- Sistema delimitador electro-hidráulico para garantizar la estabilidad y sobrecarga de la máquina
- RADIO CONTROL CON CINCO YOSTICK PROPORCIONALES CESTA
- Sistema de nivelación con cilindro por gravedad y cilindro hidráulico de seguridad
- Construida de construcción metálica tiene capacidad para un operador y herramientas. La misma posee una abertura con el objeto de facilitar el acceso a la misma. Las dimensiones interiores de la cesta son: 630x610x1100 mm.

- Vehicle Color blanc rotulat segons disseny de l'Ajuntament de Castellolí que en el seu moment es determinarà, com a orientació veure imatges de l'annex 1.
- Tacògraf digital.
- Bluetooth, mans lliures.
- Sistema acústic avis peatons marxa enrera.
- Sensors d'aparcament.



2.2 CONDICIONS DEL MANTENIMENT INCLÒS

S'ha d'incloure el manteniment preventiu durant al menys 5 anys, d'acord al llibre de manteniment, en quant a terminis i operacions a realitzar.

2.3 SERVEI POST-VENDA

El proveïdor haurà de tenir un servei "Post-Venda" capaç de donar servei dins de La comarca de l'Anoia (Barcelona) en menys de 6 hores i solucionar qualsevol incidència del vehicle.

3. GARANTIA

La garantia mínima serà de 3 any des de la data de subministrament, a excepció del xassís i carrosseria que tindrà una garantia de 10 anys.

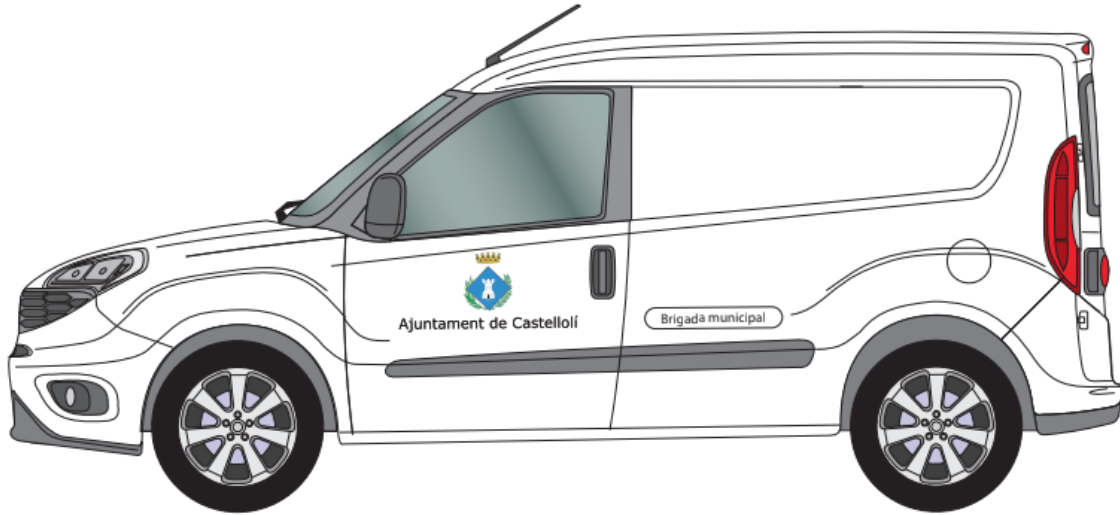
En el sobre únic es podrà adjuntar una taula de garanties superior per cadascuna de les parts, desglossada en:

- Motor i xassís
- Grup hidràulic i grua



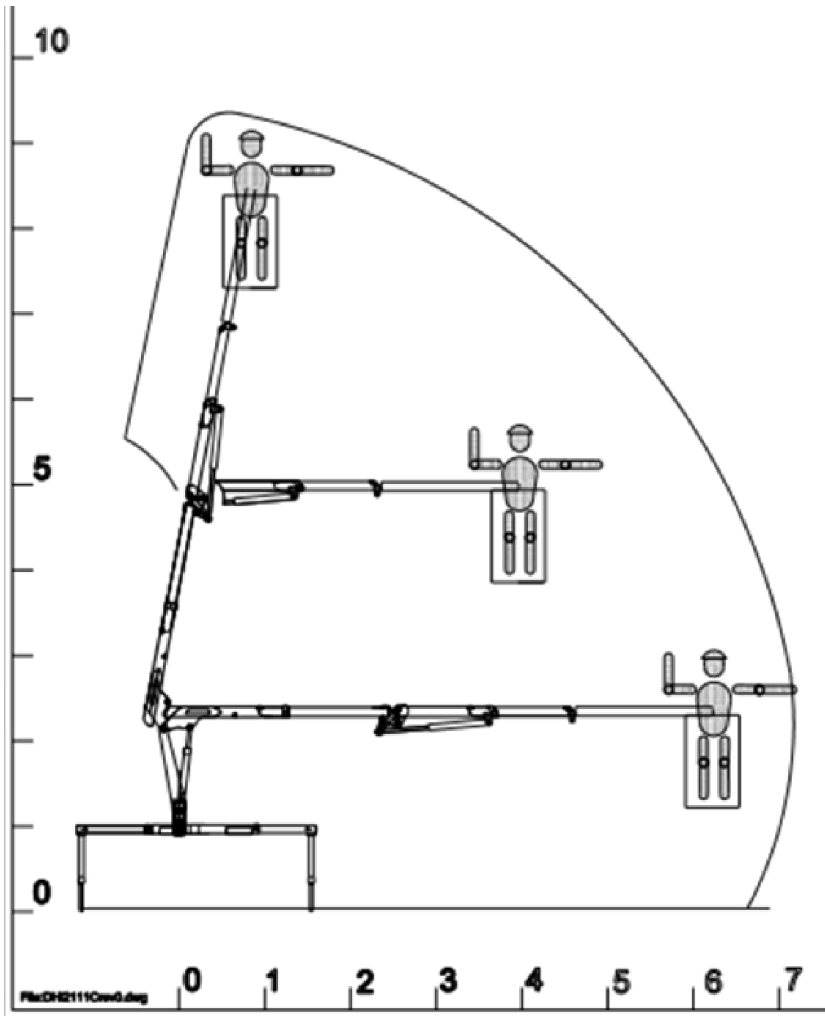
**AJUNTAMENT
DE CASTELLOÍ**

ANNEX 1 Imatge orientativa





ANNEX 2 GRUA AMB CISTELLA PORTA PERSONES





ANNEX III

PRESENTACIÓ DADES TÈCNIQUES, IMPORT i TERMINI DEL LLIURAMENT

El sotasignat _____, amb DNI _____
actuant en nom (indiqueu "propi" o la denominació de l'empresa a qui representa i el seu NIF),
assabentat de l'anunci de licitació del Contracte Adquisició de vehicle elèctric amb grua,
expedient número 2024/158, i de les condicions i requisits que s'exigeixen per a l'adjudicació
de l'esmentat Contracte, a continuació exposa les següents dades tècniques concernents a la
seva oferta tècnica:

**Subministrament d'un camió grua, kit estructura completa, amb il·luminació com a
vehicle d'emergència i grua amb cistella portapersones**

Vehicle ofert és: _____

Preu ofert és: _____

La data del subministrament del vehicle és _____

La presentació de l'oferta suposa l'acceptació de totes les condicions de subministrament
descrites en el PPT.

I als efectes oportuns, se signa el present document en _____,
a _____ de _____ de _____.

Signatura